

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 202 / 1	Číslo ZBV: 02.1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Provizorní most přes Sázavu		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **"Společnost Sázava, most"**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 28868781

druhý společník

Starmosty s.r.o.

Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 07122764

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-216 145,20	3 102 469,58	2 886 324,38

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	966 162,45	966 162,45

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-216 145,20	4 068 632,03	3 852 486,83

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Provizorní most přes Sázavu

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

202 / 1

Číslo ZBV:

2.3

Strany smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30.03.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: "Společnost Sázava, most" - specifikace viz příloha 1 - Krycí list

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	3	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	59	počet listů

Paré č.

Příjemce

1

Objednatel

2,3

Zhotovitel

4

Projektant

5

Stavební dozor

Iniciátor změny: Objednatel + Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: **Změny na základě RDS a VTD**

a) Provizorní most - menší plošná výměra mostu (TMS/BB)

Změna se týká upřesnění výměry hlavního provizorního mostu přes Sázavu z PDPS a na základě odsouhlasené RDS a VTD, kdy vzniká MNP.

Změna plyne z možností zhotovitele a aktuální situace na trhu při zajišťování možných mostních provizorií.

Dokladem je schválená RDS vypracovaná na základě VTD.

Dopad do položky 3 a 5.

Změny b) až i) jsou dokumentovány upřesněním PDPS ve stupni RDS.

Dokladem je schválená RDS.

b) Kamenná dlažba

U pilíře P5 je nutné dočasně odstranit stávající kamennou dlažbu. Po dokončení bude dlažba opět obnovena.

Dopad do pol. 105, 107.

c) Kamenný zához

U pilíře P5 a P6,P7 je nutné dočasně odstranit stávající kamenný zához. Po dokončení bude zához opět obnoven.

Dopad do pol. 106.

d) Odtěžení zeminy u provizorních pilířů

Doipřesněno množství výkopu.

Geodetické zaměření nájezdových klínů viz doklad č. 15.

Dopad do položky č. 9 a pol. č. 1.

e) Zásyp mezi štětovnice

Bylo upřesněno množství zásypu mezi štětovnice.

RDS byla vypracovaná na základě VTD.

Dopad do položky č. 12, pol. č. 9 a č. 1.

f) Upřesnění množství zemních prací

Upřesněno množství vykopávek a zásypů.

Dopad do položky č. 10, 11 a č. 1.

g) Provizorní pilíře z panelů

Bylo upřesněno množství pilířů z panelů. Dále byla doplněna položka odvoz panelů ze staveniště.

Dopad do položky č. 16 resp. č.15, rozebrání do pol. 24.

h) Provizorní podpěrné pilíře

Změna se týká výměry spodní stavby hlavního provizorního mostu přes Sázavu, kdy dochází ke změně a dopřesnění množství konstrukcí provizorních pilířů..

Dopad do položky č. 20 a č. 27.

i) Provizorní závěrné zídky

Závěrné zídky ze ŽB byly zrušeny a nahrazeny panelovou rovnatinou.

Dopad do položky 18, 19 a 26.

j) Zemní práce pro sanace nevyhovujícího podloží

Změna se týká zjištěné nepředvídatelné skutečnosti zjištěné při výměně podloží. Na základě nevyhovující zkoušky došlo dle dohody s TDI a projektantem RDS k odtěžení vytvořené základové spáry dle PD a k výměně materiálu za novou skladbu.

Doloženo AZL nevyhovující zkouškou od Qualiformu - doklad č. 12.

Dopad do položky č. 12, č. 9 a č. 1.

k) Štětové stěny

Na základě požadavku Povodí Vltavy, s.p. a vypracování VTD byla upřesněna výměra štětových stěn a z důvodu špatné a proměnné geologie (skála) byly, pro zajištění stability, doplněny ztužující rámy štětovnic, které nešly zarazit do požadované úrovně.

Dokladem je schválená RDS vypracovaná na základě VTD a Záznam z jednání ze dne 16.11.2021 - doklad č. 08.

Dopad do položky č. 13 a č. 14.

l) Ocelové rozražeče

Na základě požadavku Povodí Vltavy s.p. byly doplněny rozražeče na návodní straně u všech štětovnic, které vstupují do vodního toku (pilíř P2/P3 a P5). Dokladem je Požadavek Povodí Vltavy, s.p. a schválená RDS - doklad č. 10.

Dopad do položky č. 109.

m) Zatěžovací zkouška

S ohledem na dobu užívání provizorního mostu bylo s TDI a zástupcem Objednatele rozhodnuto o provedení zatěžovací zkoušky.

Doloženo zápisem ve SD ze dne 12.4.2022 - doklad č. 14.

Dopad do položky 111.

n) Pasportizace

Z důvodu nutnosti využívat stávající brod v odlehčovacím rameně koryta řeky Sázavy muselo dojít ke stanovení přechodné úpravy v ul. Tyršovo nábř., kde po dobu výstavby mostu bude veden obousměrný provoz se zákazem parkování a tato ulice bude sloužit jako přístupová komunikace ke stávajícímu brodu pro těžkou mechanizaci – s ohledem na dobu výstavby bylo rozhodnuto, že proběhne pasportizace okolí stavby, která bude zahrnovat i protipovodňová opatření (odláždění, hráz, kanalizační výústění a propustky) která podléhají dotačnímu fondu a jsou zároveň v kolizi s demolicí stávajícího mostu a výstavbou mostu nového (spodní stavba). Doloženo zápisem ve SD ze dne 23.2.2022 - doklad č. 11.

Dopad do položky č. 101.

o) Náklady na RDS

S uvedenými změnami a dopracováním PDPS do stupně RDS souvisí i navýšení nákladů na vypracování RDS.

Dopad do položky č. 6

Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů na základě dopracování PDPS do stupně RDS na základě nově zjištěných skutečností a požadavků třetí neopomenutelné strany. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatnou změnu závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-216 145,20	3 102 469,58	2 886 324,38	3 318 614,78

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno	Jan Čikara	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): APIS s.r.o.	jméno	Ing. Josef Jirotko	datum	podpis
Technický dozor investora: SAFETY PRO s.r.o.	jméno	Ing. Marek Zukal	datum	podpis
Zástupce objednatel: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zhotovitel jméno	Petr Jelínek	datum	podpis

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Provizorní most přes Sázavu

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

202 / 1

Číslo ZBV:

2.4

Strany smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30.03.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: "Společnost Sázava, most" - specifikace viz příloha 1 - Krycí list

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	3	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	59	počet listů

Paré č.

Příjemce

1

Objednatel

2,3

Zhotovitel

4

Projektant

5

Stavební dozor

Iniciátor změny: Objednatel + Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: Odstranění pevné překážky v případě povodní

V PDPS i dle původního záměru a v souladu se stavebním povolením měly být přístupové komunikace ke spodní stavbě provedeny pouze v prostoru staveniště, kdy bylo třeba vybudovat malý provizorní most přes obnovené koryto (SO 203). Před zahájením výstavby byla vznesena námitka neopomenutelné třetí strany Povodí Vltavy s.p., že nesouhlasí s realizací provizorního mostu ke spodní stavbě, jelikož by tvořil pevnou překážku při povodních.

Proto byl nahrazen provizorní most provizorním brodem (SO 203), s touto změnou souvisí i změna rozsahu přístupových komunikací ke spodní stavbě mostu. Změny proti PDPS jsou navrženy z důvodu zajištění přístupu ke spodní stavbě mostu od brodu na povodní straně mostu. Tento přístup slouží pro umožnění montáže provizorního mostu (SO 202). Dokladem je geodetické zaměření provizorních komunikací

Tyto změny vznikly na základě dodatečného požadavku třetí neopomenutelné strany.

Z uvedeného zdůvodnění vyplývá, že se jedná o Změny nezbytné k dokončení díla, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.d), resp. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený **do Skupiny 4**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná Změnu nezbytnou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	966 162,45	966 162,45	966 162,45

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno	Jan Čikara	datum	_____	odpis
Projektant (autorský dozor): APIS s.r.o.	jméno	Ing. Josef Jirotko	datum	_____	odpis
Technický dozor investora: SAFETY PRO s.r.o.	jméno	Ing. Marek Zukaľ	datum	_____	odpis
Zástupce objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	_____	odpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno Ing. Jan Fidler, DiS. datum _____ podpis _____

Zhotovitel jméno Petr Jelínek datum _____ podpis _____

Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 02.3

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Skupina Změn: 3

Evidenční číslo a název stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Číslo a název SO/PS: SO 202 - Provizorní most přes Sázavu

Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Provizorní most přes Sázavu

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014112.	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	155,013	1 558,133	1 403,120	138,05	21 399,54	0,00	193 700,72	215 100,26	193 700,72	905,16
3	027411.	PROVIZORNÍ MOSTY - MONTÁŽ	M2	701,100	690,300	-10,800	4 950,90	3 471 075,99	-53 469,72	0,00	3 417 606,27	-53 469,72	-1,54
5	027413.	PROVIZORNÍ MOSTY - DEMONTÁŽ	M2	701,100	690,300	-10,800	2 858,96	2 004 416,86	-30 876,77	0,00	1 973 540,09	-30 876,77	-1,54
6	02943.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,311	0,311	65 158,18	65 158,18	0,00	20 264,19	85 422,37	20 264,19	31,10
9	122736.	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 12KM	M3	80,080	584,563	504,483	196,58	15 742,13	0,00	99 171,27	114 913,39	99 171,27	629,97
10	131738.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	166,840	281,066	114,226	342,36	57 119,34	0,00	39 106,41	96 225,76	39 106,41	68,46
11	17511.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	108,120	245,026	136,906	149,09	16 119,61	0,00	20 411,32	36 530,93	20 411,32	126,62
12	17610.	VÝPLNĚ ZE ZEMIN SE ZHUT	M3	80,080	584,563	504,483	220,88	17 688,07	0,00	111 430,21	129 118,28	111 430,21	629,97
13	23217.	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)	T	48,360	96,098	47,738	14 632,98	707 650,91	0,00	698 549,20	1 406 200,11	698 549,20	98,71
14	237171.	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)	T	48,360	96,098	47,738	3 699,66	178 915,56	0,00	176 614,37	355 529,93	176 614,37	98,71
15	27212.	ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH	M3	26,100	33,600	7,500	3 037,03	79 266,48	0,00	22 777,73	102 044,21	22 777,73	28,74
16	27512.	HRANICE PODPĚRNÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH	M3	96,900	96,900	0,000	3 037,03	294 288,21	0,00	0,00	294 288,21	0,00	0,00
18	333323.	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C16/20	M3	14,105	0,000	-14,105	4 461,68	62 932,00	-62 932,00	0,00	0,00	-62 932,00	-100,00
19	333365.	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	1,121	0,000	-1,121	27 388,52	30 702,53	-30 702,53	0,00	0,00	-30 702,53	-100,00
20	33494.	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA Z KOVU	T	27,853	59,318	31,465	39 650,16	1 104 375,91	0,00	1 247 592,28	2 351 968,19	1 247 592,28	112,97
24	96611.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	M3	123,000	130,500	7,500	2 330,23	286 618,29	0,00	17 476,73	304 095,02	17 476,73	6,10
26	966168.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	14,105	0,000	-14,105	2 705,72	38 164,18	-38 164,18	0,00	0,00	-38 164,18	-100,00
27	966188.	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM	T	27,853	62,136	34,283	3 975,75	110 736,56	0,00	136 300,64	247 037,20	136 300,64	123,09

Nové položky*JC dle OTSKP 2021, nenili v soupise**prací uvedeno jinak*

101	029511.N	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY	KPL	0,000	1,000	1,000	24 000,50	0,00	0,00	24 000,50	24 000,50	24 000,50	100,00
105	451314.N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	0,900	0,900	3 210,00	0,00	0,00	2 889,00	2 889,00	2 889,00	100,00
106	46253R.N	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE - bez dodávky kamene	M3	0,000	13,000	13,000	1 028,41	0,00	0,00	13 369,33	13 369,33	13 369,33	100,00
107	465513.N	PŘEDLÁŽDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	0,000	1,800	1,800	3 300,00	0,00	0,00	5 940,00	5 940,00	5 940,00	100,00
109	76799.N	OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE	T	0,000	2,818	2,818	69 400,00	0,00	0,00	195 569,20	195 569,20	195 569,20	100,00
111	93311.N	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	KUS	0,000	1,000	1,000	77 306,48	0,00	0,00	77 306,48	77 306,48	77 306,48	100,00
Celkem								8 562 370,35	-216 145,20	3 102 469,58	11 448 694,73	2 886 324,38	

Za Zhotovitele: Jan Čikara

Za Objednatele: Ing. Marek Zukal, TDI

Datum:

Datum:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 02.4

Evidenční číslo a název stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Číslo a název SO/PS: SO 202 - Provizorní most přes Sázavu

Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Provizorní most přes Sázavu

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Skupina Změn: 4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014112.	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	155,013	1 477,611	1 322,598	138,05	21 399,54	0,00	182 584,65	203 984,20	182 584,65	853,22
9	122736.	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM	M3	80,080	300,426	220,346	196,58	15 742,13	0,00	43 315,62	59 057,74	43 315,62	275,16
<p>Nové položky <i>JC dle OTSKP 2021, není v soupise prací uvedeno jinak</i></p>													
102	113326.N	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM	M3	0,000	514,431	514,431	268,36	0,00	0,00	138 052,70	138 052,70	138 052,70	100,00
103	17180.N	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	214,346	214,346	598,00	0,00	0,00	128 178,91	128 178,91	128 178,91	100,00
104	17581.N	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	6,000	6,000	830,00	0,00	0,00	4 980,00	4 980,00	4 980,00	100,00
108	56360.N	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	0,000	514,431	514,431	883,00	0,00	0,00	454 242,57	454 242,57	454 242,57	100,00
110	87446.N	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	0,000	6,000	6,000	1 840,00	0,00	0,00	11 040,00	11 040,00	11 040,00	100,00
112	969246.	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAC	M	0,000	6,000	6,000	628,00	0,00	0,00	3 768,00	3 768,00	3 768,00	100,00
Celkem								37 141,67	0,00	966 162,45	1 003 304,12	966 162,45	2 601,29

Za Zhotovitele: Jan Čikara

Za Objednatele: Ing. Marek Zukal, TDI

Datum:

Datu

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2	
Název a evidenční číslo stavby:	II/110 Sázava most ev.č. 110-008	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Provizorní most přes Sázavu	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	202 / 1	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 201 po změně 1	21	
08 Záznam z jednání ze dne 16.11.2021	1	
09 Schválená RDS SO 202	1	Příložena pouze rozpiska s podpisy RDS uložena v archivu Objednatele, Zhotovitele
10 Vyjádření Povodí Vltavy ČJ - PVL-87257 2021 240	2	
11 Zápis v SD z 23.2.2022	1	
12 AZL QUALIFORM_ Základové spáry - P2_3, P4, P5 a O8, protokoly zkoušek	10	
13 Nabídky na pasportizacia jejich vyhodnocení, pol. 102911	7	
14 Zápis SD z 12.4.2022	2	
15 Geodetické zaměření nájezdových klínů	1	
16 Geodetické zaměření provizorních komunikací	4	
17 Stanovení ceny položky 106	1	
18 Zhotovitel - Oznámení č.1 o změně ze dne 3.6.2022	3	
19 Vyjádření TDI ze dne 7.11.2022	1	
20 Vyjádření AD ze dne 7.11.2022	1	
21 Objednatel - žádost o vypracování ZL ze dne 8. 11. 2022	3	
Počet listů celkem	59	

SOUPIS PRACÍ**Stavba:** 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008**Objekt:** SO 202 Provizorní most přes Sázavu**Rozpočet:** SO 202 Provizorní most přes Sázavu**Objednavatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel dokumentace: APIS s.r.o. Praha**Základní cena:** 14 852 541,86 Kč**Cena celková:** 18 705 028,69 Kč**DPH:** 3 767 560,86 Kč**Cena s daní:** 22 472 589,55 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 18 705 028,69 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) (6,14+14,105)*2,5+(166-108)*1,8=155,013 [A]	T	155,013	138,05	21 399,54
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty PDPS -155,013=- 155,013 [A] množství dle ZBV pol.9 804,909*1,8=1 448,836 [B] pol.10 281,066*1,8=505,919 [C] pol.102 514,431*1,8=925,976 [D] Celkem: A+B+C+D=2 725,718 [E]		2 725,718		376 285,37
			aktuální množství		2 880,731		397 684,91
2	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) kryt chodníku a podklad 36*2,3=82,800 [A]	T	82,800	276,09	22 860,25
3	027411		PROVIZORNÍ MOSTY - MONTÁŽ 123,0*5,7=701,100 [A]	M2	701,100	4 950,90	3 471 075,99
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		-10,800		-53 469,72

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -701,10=- 701,100 [A] dle RDS BB 5,7*58,0=330,600 [B] BB 5,5*31,2=171,600 [C] TMS 5,7*33,0=188,100 [D] Celkem: A+B+C+D=-10,800 [E]				
					aktuální množství	690,300	3 417 606,27
4	027412		PROVIZORNÍ MOSTY - NÁJEMNÉ 18=18,000 [A]	KPLMĚSÍ C	18,000	324 587,12	5 842 568,16
5	027413		PROVIZORNÍ MOSTY - DEMONTÁŽ 123,0*5,7=701,100 [A]	M2	701,100	2 858,96	2 004 416,86
	ZBV:	02	<i>RDS + provizorní cesty</i> PDPS -701,10=- 701,100 [A] dle RDS BB 5,7*58,0=330,600 [B] BB 5,5*31,2=171,600 [C] TMS 5,7*33,0=188,100 [D] Celkem: A+B+C+D=-10,800 [E]			-10,800	-30 876,77
					aktuální množství	690,300	1 973 540,09
6	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	65 158,18	65 158,18

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			1=1,000 [A]				
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty cena RDS z ceny SO 202 dle PDPS činí 0,5% 0,005=0,005 [A] VCP dle této ZBV činí 4 048367,83=4 048 367,830 [B] Navýšení ceny RDS Celkem: A*B=20 241,839 [C] Navýšení C/65158,18=0,311 [D]		0,311		20 264,19
					aktuální množství	1,311	85 422,37
101	029511	N	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY JC dle přiložené kalkulace	KPL	0,000	24 000,50	0,00
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty Zdokumentování (pasportizace) stávajícího stavu konstrukcí, objektů - břehů a koryta, pozemků, apod., které budou stavbou dotčeny vč. fotodokumentace. 1,0=1,000 [A]		1,000		24 000,50
					aktuální množství	1,000	24 000,50
7	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA 1=1,000 [A]	KUS	1,000	22 087,52	22 087,52
0			Všeobecné konstrukce a práce				11 785 770,07

- 1 Zemní práce

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
102	113326	N	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM JC dle SO 103	M3	0,000	268,36	0,00
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty odstranění provizorních cest z recyklovaého materiálu po dokončení stavby dle pol. 108 857,385*0,6=514,431 [A]		514,431		138 052,70
			aktuální množství		514,431		138 052,70
8	113438		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU, ODVOZ DO 20KM odstranění chodníku v prostoru za starou opěrou plocha odměřena v AutoCAD 180,2*0,2=36,040 [A]	M3	36,040	843,74	30 408,39
9	122736		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM odtěžení zeminy - provizorní pilře (9,34+2,1)*7,0=80,080 [A]	M3	80,080	196,58	15 742,13
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		724,829		142 486,88

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -80,08=-80,080 [A] RDS výkop mezi štětovnicemi viz RDS P2/P3 7,25*5,0*1,8=65,250 [G] P5 (8,25*5,0*0,26)+(8,25*5,0*0,3)=23,100 [H] P6/P7 7,25*6,25*1,0=45,313 [I] O6 0,6*(8,5*1,5)+(12,5*1,5)=18,900 [J] odkopání nájezdových klínů (poloostrovů) pro výkop mezi štětovnicemi viz RDS 432,0 =432,000 [C] Celkem: A+G+H+I+J+C=504,483 [K] PROVIZORNÍ CESTY odkopávky pro zřízení provizorních cest (250 mm pod terén) po odpočtu SO 103 (1420-562,615)*0,25=214,346 [L] odstranění obsypu provizorního zatrubnění pol. 17581.N 6,0=6,000 [B] Celkem:L+B=220,346 [M] Celkem: K+M=724,829 [N]				
					aktuální množství	804,909	158 229,01
10	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM 180,2*0,8+3,6*0,45*7,0*2=166,840 [A]	M3	166,840	342,36	57 119,34
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		114,226		39 106,41

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -166,84=- 166,840 [D] RDS u stánku (180,2*0,8) + P2+P3 (2,2*7,25) + P4 (1,8*7,25) + P6+P7 (8,125*7,25) + pod panelovou opěrou (3,0*7,0) + křídla (2*10,0+2*4)=281,066 [B] Celkem: D+B=114,226 [E]				
			aktuální množství		281,066		96 225,76
103	17180	N	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ JC dle OTSKP 2021	M3	0,000	598,00	0,00
	ZBV:	02	<i>RDS + provizorní cesty</i> uvedení plochy provizorních cest do původního stavu zásyp do úrovně okolního terénu výměra z pol. 108 857,385*0,25=214,346 [A]		214,346		128 178,91
			aktuální množství		214,346		128 178,91
11	17511		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM zpětný zásyp prostoru za starou opěrou 180,2*0,6=108,120 [A]	M3	108,120	149,09	16 119,61
	ZBV:	02	<i>RDS + provizorní cesty</i>		136,906		20 411,32

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -108,120=- 108,120 [A] RDS u stánku 180,2*0,6+ P2/P3 2,2*7,25+ P4 1,8*7,25+ P6/P7 8,125*7,25+ pod panel. opěrou 3*7+ křídla (2*10+2*4)=245,026 [B] Celkem: A+B=136,906 [C]				
			aktuální množství		245,026		36 530,93
104	17581	N	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ JC dle OTSKP 2021	M3	0,000	830,00	0,00
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty obsyp provizorního zatrubnění 6,0 m *1,0 m3/m =6,000 [A]		6,000		4 980,00
			aktuální množství		6,000		4 980,00
12	17610		VÝPLNĚ ZE ZEMIN SE ZHUT zásyp mezi štětovnice (9,34+2,1)*7,0=80,080 [A]	M3	80,080	220,88	17 688,07
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		504,483		111 430,21

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -80,080=-80,080 [A]				
			RDS zásyp mezi štětovnice dle RDS P2/P3 7,25*5,0*1,8=65,250 [K] P5 (8,25*5,0*0,26)+(8,25*5,0*0,3)=23,100 [H] P6/P7 7,25*6,25*1,0=45,313 [I] O6 0,6*(8,5*1,5)+(12,5*1,5)=18,900 [J] nájezdové klíny pro zemní práce mezi štětovnicemi viz RDS 432=432,000 [C] Celkem: A+K+H+I+J+C=504,483 [L]				
					aktuální množství	584,563	129 118,28
1		Zemní práce					721 723,98
2		Základy					
13	23217		ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) provizorní pilíře 2*6,5*(2*(5,0+7,0))*0,155=48,360 [A]	T	48,360	14 632,98	707 650,91
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		47,738		698 549,20

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -48,360=-48,360 [A] RDS P2+P3 44,0*0,6*6,0=158,400 [B] P4 44,0*0,6*6,0=158,400 [C] P5 46,0*0,6*6,0=165,600 [H] P6 48,0*0,6*3,0=86,400 [E] Mezisoučet: (B+C+H+E)*0,155=88,164 [F] Rozpěrné rámy štětových stěn provizorní pilíře P2 (5,0+7,25)*2*0,117=2,867 [D] P5 (5,0+8,25)*2*0,117=3,101 [T] 16,8*0,117=1,966 [U] Mezisoučet: D+T+U=7,934 [V] Celkem: A+F+V=47,738 [G]				
					aktuální množství	96,098	1 406 200,11
14	237171		VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) 2*6,5*(2*(5,0+7,0))*0,155=48,360 [A]	T	48,360	3 699,66	178 915,56
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		47,738		176 614,37

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 202 Provizorní most přes Sázavu
Rozpočet:	SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -48,360=-48,360 [A] RDS P2+P3 44,0*0,6*6,0=158,400 [B] P4 44,0*0,6*6,0=158,400 [C] P5 46,0*0,6*6,0=165,600 [H] P6 48,0*0,6*3,0=86,400 [E] Mezisoučet: (B+C+H+E)*0,155=88,164 [F] Rozpěrné rámy štetových stěn provizorní pilíře P2 (5,0+7,25)*2*0,117=2,867 [D] P5 (5,0+8,25)*2*0,117=3,101 [T] 16,8*0,117=1,966 [U] Mezisoučet: D+T+U=7,934 [V] Celkem: A+F+V=47,738 [G]				
					aktuální množství	96,098	355 529,93
15	27212		ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH pilíře panely 6,0*4,0*(0,45+0,3)+6,0*3,0*0,45=26,100 [A]	M3	26,100	3 037,03	79 266,48
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		7,500		22 777,73

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -26,100=-26,100 [A]				
			RDS P6/P7 46*(0,15*3,0*1,0)=20,700 [B]				
			P5 20*(0,15*3,0*1,0)=9,000 [C]				
			P4 20*(0,15*3,0*1,0)=9,000 [D]				
			P2/P3 24*(0,15*3,0*1,0)=10,800 [E]				
			montážní plošina 12*(0,15*3,0*1,0)=5,400 [F]				
			Celkem: A+B+C+D+E+F=28,800 [G]				
			zápočet s položkou 27512 28,8-21,3=7,500 [H]				
					aktuální množství		
						33,600	102 044,21
16	27512		HRANICE PODPĚRNÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH provizorní pilíře z panelů 2,85*2,0*(8,0+9,0)=96,900 [A]	M3	96,900	3 037,03	294 288,21
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		0,000		0,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -96,90=-96,900 [A]				
			RDS O8 158*(0,15*3,0*1,0)=71,100 [G] O1 4*(0,15*3,0*1,0)=1,800 [H]				
			závěrné zídky O8 4*(0,15*3,0*1,0)=1,800 [C] O2 2*(0,15*3,0*1,0)=0,900 [D]				
			Celkem: A+G+H+C+D=-21,300 [I]				
			zápočet s položkou 27212: -21,3+21,3=0,000 [J]				
					aktuální množství	96,900	294 288,21
2		Základy					2 158 062,46
- 3		Svislé konstrukce					
17	333215		PŘEZDĚNÍ OPĚR A KŘÍDEL Z KAMENNÉHO ZDIVA zpětné vyzdění závěrné zdi staré opěry 7,6*0,8*1,01=6,141 [A]	M3	6,141	5 058,04	31 061,42
18	333323		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C16/20 provizorní závěrné zídky (1,5*0,3+0,5*0,65)*(9,2+9,0)=14,105 [A]	M3	14,105	4 461,68	62 932,00
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty		-14,105		-62 932,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			změna v RDS - bude nahrazeno za silniční panely -14,105=-14,105 [A]				
					aktuální množství	0,000	0,00
19	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B 14,01*0,08=1,121 [A]	T	1,121	27 388,52	30 702,53
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty změna v RDS - bude nahrazeno za silniční panely viz pol. č. 18 -1,121=-1,121 [A]		-1,121		-30 702,53
					aktuální množství	0,000	0,00
20	33494		MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA Z KOVU (8*4,5*2+8*3,8)*0,16*1,7=27,853 [A]	T	27,853	39 650,16	1 104 375,91
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty PDPS -27,853=-27,853 [A] RDS a tabulka soupisu prvků P2 + P3 14,607=14,607 [J] P4 8,7793=8,779 [K] P5 9,354=9,354 [L] P6+P7 14,5894=14,589 [M] MP 11,9893=11,989 [N] Celkem: Celkem: A+J+K+L+M+N=31,465 [O]		31,465		1 247 592,28

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	59,318	2 351 968,19
3			Svislé konstrukce				2 383 029,61
4			Vodorovné konstrukce				
21	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 180,1*0,15+7,0*5,0*0,15*2+3,6*6,6*0,15+3,0*(8,0+9,0)*0,15=48,729 [A]	M3	48,729	2 551,11	124 313,04
105	451314	N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 JC dle OTSKP 2021	M3	0,000	3 210,00	0,00
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty podkladní beton pod dlažbu - pol. 465513 C25/30XF3 6,00*0,15=0,900 [A]		0,900		2 889,00
					aktuální množství	0,900	2 889,00
106	46253R	N	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE - bez dodávky kamene JC dle kalkulace v příloze ZBV	M3	0,000	1 028,41	0,00
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty zához z lomového kamene - použít stávající kámen RDS (15,50+10,50)*0,50=13,000 [A]		13,000		13 369,33
					aktuální množství	13,000	13 369,33

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
107	465513	N	PŘEDLÁŽDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE JC dle OTSKP 2021	M3	0,000	3 300,00	0,00
	ZBV:	02	<i>RDS + provizorní cesty</i> předláždění dlažby z lomového kamene - rozebrání stávající dlažby, dočasné uložení a zpětné odláždění do beton lože dle PD RDS (6,00)*0,30=1,800 [B]		1,800		5 940,00
					aktuální množství	1,800	5 940,00
4			Vodorovné konstrukce				146 511,37
5			Komunikace				
108	56360	N	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU JC dle OTSKP 2021	M3	0,000	883,00	0,00
	ZBV:	02	<i>RDS + provizorní cesty</i> PROVIZORNÍ CESTY plocha dle geodet.zaměření po odpočtu SO103 1420,0-562,615=857,385 [A] tloušťka vrstvy celkem 0,35+0,25=0,600 [B] Celkem: A*B=514,431 [C]		514,431		454 242,57
					aktuální množství	514,431	454 242,57

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				454 242,57
- 7			Přidružená stavební výroba				
109 76799		N	OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE JC dle OTSKP 2021	T	0,000	69 400,00	0,00
	ZBV:	02	<i>RDS + provizorní cesty</i> Usměrnění proudu pomocí kovové konstrukce P2/P3 rozražeč 6,0*0,6*0,155=0,558 [F] P2/P3 ocelová tyč L 3,0*0,01186=0,036 [G] P2/P3 svodnice 6*(4*0,0231)=0,554 [B] Mezisoučet: F+G+B=1,148 [H] Kovová konstrukce u P5 Rozražeč 2*(6,0*0,6*0,155)=1,116 [Q] pásnice 6*(4,0*0,0231)=0,554 [R] Mezisoučet Q+R=1,670 [S] Celkem: H+S=2,818 [P]		2,818		195 569,20
					aktuální množství	2,818	195 569,20
7			Přidružená stavební výroba				195 569,20
- 8			Potrubí				
110 87446		N	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM JC dle OTSKP 2021	M	0,000	1 840,00	0,00
	ZBV:						

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	02		RDS + provizorní cesty zatrubnění příkopu 6,0=6,000 [A]		6,000		11 040,00
					aktuální množství	6,000	11 040,00
22	87627		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM v chodnicích mostu (6+3)*112,5=1 012,500 [A]	M	1 012,500	138,05	139 775,63
23	87633		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM v chodnicích mostu 3*112,5=337,500 [A]	M	337,500	193,27	65 228,63
8		Potrubí					216 044,26
- 9		Ostatní konstrukce a práce					
111	93311	N	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2 JC dle SoD SO 201	KUS	0,000	77 306,48	0,00
	ZBV:						
	02		RDS + provizorní cesty		1,000		77 306,48
					aktuální množství	1,000	77 306,48
24	96611		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ rozebrání provizorních opěr	M3	123,000	2 330,23	286 618,29

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			6,0*4,0*(0,45+0,3)+3,0*6,0*0,45+2,85*2,0*(8,0+9,0)=123,000 [A]				
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty PDPS -123,00=- 123,000 [A] RDS pol. (27212 + 27512) 130,5=130,500 [B] Celkem: A+B=7,500 [C]		7,500		17 476,73
			aktuální množství		130,500		304 095,02
25	96613		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC vybourání staré závěrné zdi 7,6*0,8*1,01=6,141 [A]	M3	6,141	1 932,66	11 868,47
26	966168		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM odstranění provizorní závěrné zdi (1,5*0,3+0,5*0,65)*(9,2+9,0)=14,105 [A]	M3	14,105	2 705,72	38 164,18
	ZBV:	02	RDS + provizorní cesty RDS -14,105=-14,105 [A]		-14,105		-38 164,18
			aktuální množství		0,000		0,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
27	966188		DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM 27,853=27,853 [A]	T	27,853	3 975,75	110 736,56
	ZBV:	02	<p><i>RDS + provizorní cesty</i> demontáž provizorních pilířů PDPS -27,853=-27,853 [A]</p> <p>RDS a tabulka soupisu prvků P2 + P3 14,607=14,607 [J] P4 8,7793=8,779 [K] P5 9,354=9,354 [L] P6+P7 14,5894=14,589 [M] MP 11,9893=11,989 [N]</p> <p>Usměrnění proudu pomocí kovové konstrukce P2/P3 rozražeč 6,0*0,6*0,155=0,558 [F] P2/P3 ocelová tyč L 3,0*0,01186=0,036 [U] P2/P3 svodnice 6*(4*0,0231)=0,554 [V]</p> <p>Kovová konstrukce u P5 Rozražeč 2*(6,0*0,6*0,155)=1,116 [Q] pásnice 6*(4,0*0,0231)=0,554 [R]</p> <p>Celkem: A+J+K+L+M+N+F+U+V+Q+R=34,283 [W]</p>		34,283		136 300,64
					aktuální množství		247 037,20
112	969246		VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAČ JC dle OTSKP 2021	M	0,000	628,00	0,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 230 OK II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt: SO 202 Provizorní most přes Sázavu
Rozpočet: SO 202 Provizorní most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
		02	RDS + provizorní cesty DMTŽ zatrubnění příkopu 6,0=6,000 [A]		6,000		3 768,00
				aktuální množství	6,000		3 768,00
9			Ostatní konstrukce a práce				644 075,17

Celkem:**18 705 028,69**

Záznam z projednání akce

II/110 Sázava, most ev.č. 110-008

Konaného dne 16. 11. 2021 v sídle firmy PONTEX s.r.o., Bezová 1658/1. 147 00 Praha 4

Přítomni: Ing. Jaroslav Sedláček – Povodí Vltavy, s.p.

Ing. Michal Tichovský – Starmosty s.r.o.

Jan Čikara – Společnost T.A.Q, s.r.o.

Ing. Jan Bažil – PONTEX s.r.o.

Jednání bylo svoláno za účelem seznámení zástupce Povodí Vltavy s návrhem založení mostního provizoria a přípravných prací pro stavbu nového mostu.

Na jednání bylo diskutováno a domluveno následující:

- Stavba provizoria zasahuje do PPO, Povodí Vltavy požaduje zaslat projektovou dokumentaci mostního provizoria na p. Hrazdíru (ondrej.hrazdira@pvl.cz, 606 619 867) k odsouhlasení. Stavba PPO byla částečně financována z dotací a Povodí Vltavy bude žádat Ministerstvo zemědělství ČR o souhlas se zásahem do dokončené stavby.
- Na jednání bylo diskutováno založení provizorních podpěr ve vedlejším rameni Sázavy a v prostoru PPO. Dodavatel mostního provizoria navrhoval založit podpěry mimo hlavní koryto na zaplavovacích nánožkách. Toto řešení bylo zástupcem Povodí odmítnuto. Při povodni je rychlost proudění vody v hlavním korytě i ve vedlejším srovnatelná. Povodí tedy požaduje ochranu štětovnicemi především z návodní strany dle návrhu v RDS všech podpěr tzn. i P5 a P6 kromě krajních. Výška horního povrchu štětovnic dle PDPS.
- Mostní provizorium na východní straně mostu: Provizorium slouží pouze pro staveništní dopravu. Povodí Vltavy požaduje, aby mostní provizorium netvořilo pevnou překážku při povodni. Což je technicky těžko proveditelné, protože provizorium je pevné a jeho demontáž by zabrala cca týden. Jako řešení bylo zhotovitelem navrženo řešení dočasný brod + pontonový most. Brod pro malé průtoky, při větších průtocích by byl použit ponton. Demontáž pontonového mostu lze realizovat během několika hodin. Po dokončení stavby mostu bude brod kompletně zrušen a terén bude uveden do původního stavu. Povodí s návrhem zhotovitele souhlasí.
- Povodí Vltavy požaduje zřízení norné stěny na konci stavby (ve smyslu toku řeky Sázavy). Tato stěna bude zřízena až za brodem, který budou používat vozidla stavby.
- Založení pilíře P2 nového mostu: Zástupce Povodí požaduje provedení jímky ze štětovnic, stejně jako u provizorního mostu. Jímka ze záporového pažení se obtížně těsní a hrozí únik nežádoucích látek do koryta.
- Povodí Vltavy souhlasí s použitím komunikace a brodu na západní straně mostu pro zajištění přístupu na „ostrov“ mezi hlavním a vedlejším korytem Sázavy. Podmínkou je sejmutí drnu a zpevnění cesty včetně ostatních ploch na „ostrově“, aby nedošlo k poškození upraveného terénu při deštích. Zpevnění bude zajištěno zhutněným recyklátem, případně panelovou rovinaninou, kdy po ukončení výstavby dojde k uvedení do původního stavu včetně rekultivace.
- Zástupce Povodí upozorňuje na množství vodáků splouvajících Sázavu během sezóny. Povodí doporučuje provádět demoliční práce na mostě v co nejbližším jarním termínu. I tak požaduje umístit upozornění o nebezpečí pro vodáky nad mostem (ideálně např. u sportovní propusti na jezu Černé Budy) a vyznačit místo přistání nad mostem a vyznačit dočasnou obchodní trasu.

Dle poznámek zapsal J. Bažil

1

Za PVL s.p. Jaroslav Sedláček

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Technický dozor:

SAFETY PRO

SAFETY PRO s.r.o.

Přerovská 434/60, Holice
779 00 Olomouc
IČ: 285 71 690

Autorský dozor:



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

APIS s.r.o.

Ohradní 24b
140 00 Praha 4
IČ: 618 53 267

Zhotovitel:



Společnost Sázava, most

Vedoucí společník:

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 288 68 781



Druhý společník:

STARMOSTY s.r.o.

Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6
IČ: 071 22 764

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 111 00	Vedoucí projektant:	Ing. Jan BAŽIL
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL
Tech. kontrola:	Ing. Petr MAJOUŠEK	vypracoval:	

Objednatel:	Společnost TAQ	Obec:	Sázava	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/110 Sázava, most ev. č. 110-008			Datum	Stupeň
				12/2021	RDS
Objekt:	SO 202 - Provizorní most přes Sázavu			Souprava	Č. přílohy
				4	



POVODÍ VLTAVY

POVODÍ VLTAVY

státní podnik

ZÁVOD DOLNÍ VLTAVA

GRAFICKÁ 36

150 21 PRAHA 5

TEL

2

FAX

E-M

BANKOVNÍ SPOJENÍ:

KOMERČNÍ BANKA, a.s., PRAHA 5

ČÍSLO ÚČTU : 31632051/0100

PONTEX s.r.o.

Jan Bažil

Bezová 1658/1

147 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

- - - / 4.12.2021

NAŠE ZNAČKA/ČÍSLO SPISU

PVL-87257/2021/240-Ma/SP-2016/10405

VYŘIZUJE/LINKA

Ing. Lucie Marušáková

Ing. J. Sedláček

DATUM

24.1.2022

Přestavba mostu ev.č. 110-008 přes Sázavu v ř. km 54,075 v Sázavě –

- **SO 202 – Provizorní most přes Sázavu - RDS z 01/2022 –**
- **vyjádření správce povodí, správce významného vodního toku Sázava a účastníka řízení**

Obec: **Sázava**

Kraj: **Středočeský**

Č.h.p.: **1-09-03-1010-0-00**

K.ú.: **Sázava, Černé Budy**

Vodopravní úřad: **Benešov**

VÚ povrchových vod: **DVL_0620 Sázava od toku Želivka (Hejlovka) po Nučický potok**

VÚ podzemních vod: **63204 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy - severní část**

V zastoupení investora stavby, kterým je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., jste nám dopisem ze dne 4.12.2021 předložili k vyjádření Realizační dokumentaci stavby objektu „SO 202 - Provizorní most přes Sázavu“ (zpracoval Ing. Jan Bažil, Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, 147 00 Praha 4, ve 12/2021). Emailem ze dne 18.1.2022 jste nám zaslali změnu výše uvedené PD z 01/2022 (zpracoval Ing. Jan Bažil).

Stavba byla povolena rozhodnutím MěÚ Benešov pod č.j. MUBN/160774/2020/VÝST ze dne 24.9.2020. Ke stavbě jsme již vydali stanoviska a vyjádření zn. 36795/2017/242-Mš ze dne 3.7.2017, zn. 38674/2018-242/Ma ze dne 27.9.2018, a zn. 28626/2018-242/Ma ze dne 7.5.2019.

Provizorní most bude sloužit k překonání koryta Sázavy, vedlejšího ramene a vybudovaného PPO i pro provizorní přeložky IS. Základní údaje o mostě: ocelový provizorní most typu Bailey Bridge, délka přemostění 116,72 m, délka mostu 119,56 m, délka nosné konstrukce 119,56 m, rozpětí polí 33,55 + 4 x 21,35 m, most kolmý, volná šířka mostu 3,76 m, šířka mostu 7,39 m, stavební výška 0,40 m. V rámci přípravných prací bude provedena příprava pracovní plošiny na ostrově mezi hlavním a vedlejším korytem Sázavy, která bude sloužit k instalaci štětovnic. Dále bude provedena úprava opěry původního mostu na levém břehu. Pažení je navrženo ze štětovnic a bude sloužit jako ochrana založení provizorního mostu před povodňovými průtoky. Ochranné pažení je navrženo u každé podpěry kromě krajních dvou. V místě kolize pažení s betonovými prahy v korytě (P5), nebo se sítěmi (P6) budou štětovnice nasazeny do zámků, ale nebudou beraněny pod terén. Nezaberaněné štětovnice budou s beraněnými spojeny navařenými převážkami z válcovaných profilů. Provizorní most bude založen plošně na rovinanině z ŽB silničních panelů 3,0x1,0x0,15m. Panely budou uloženy na terén. Opěra O1 bude zřízena v místě opěry původního mostu. Opěra i závěrná zeď provizorního mostu budou tvořeny rovinaninou ze železobetonových panelů. Opěra O8 bude celá (vč. křídel) tvořena železobetonovými silničními panely uloženými na podkladní beton. Mezilehlé podpěry (P2-P7) budou tvořeny pilíři PIŽMO uloženými na rovinaninu z betonových panelů. Přístup ke krajním opěrám bude ze silnice II/110. Přístup k mezilehlým podpěrám bude přes PPO a přes brod.

Emailem dne 18.1.2022 byla předložena upravená PD provizorního mostu. Byla drobně upravena konstrukce provizorního mostu, pilíře zůstávají na stejných místech. Do výkresů byly doplněny rozražeče proudu na pilíře umístěné v řečišti a v obtokovém korytě a dále byl zaslán zakres staveništní komunikace na návodní straně mostu. Pro dopravu na ostrov na návodní straně mostu byl původně navržen staveništní most



přes obtokové koryto. Při následném jednání mezi Povodím Vltavy, státní podnik, projektantem a zhotovitelem bylo odsouhlaseno upravené řešení. Namísto výstavby provizorního mostu bude pro přístup na ostrov vybudován dočasný zpevněný brod na návodní straně, vč. nájezdů na tento brod (snížení spádu odkopáním). V případě průtoků neumožňujících brodění bude využíván provizorní plovoucí pontonový most. Pro přístup k brodu bude využit stávající sjezd přes historickou protipovodňovou hráz. Pro přístup bude také zřízeno dočasné zatrubnění stávající (suchého) koryta vedoucího od prostupu hráze.

Významný vodní tok Sázava je v naší správě a stavbou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodařit po Povodí Vltavy, státní podnik. Nájemní smlouva je uzavřena a je v platnosti (č. nájemní smlouvy 1734/2019). Provizorní most je navržen nad Q100. Pilíře, staveništní komunikace jsou umístěny v záplavovém území. Deponie materiálu zakreslená v situaci staveništní komunikace je umístěna mimo AZZÚ, částečně v Q100.

Jako správce významného vodního toku Sázava a příslušný správce povodí, který vykonává správu v dílčím povodí Dolní Vltavy podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění **máme k předložené realizační dokumentaci stavby objektu „SO 202 - Provizorní most přes Sázavu“ (aktualizace z 01/2022) včetně návrhu staveništní komunikace na návodní straně mostu následující připomínky:**

1. Souhlasíme s navrženým řešením přístupu k návodní straně mostu a se zpevněním nezbytných ploch pro přístup ke staveništi. Po dokončení prací budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu (odstranění zpevnění, urovnání, osetí travním semenem apod.).
2. Souhlasíme s ořezem nezbytných větví přilehlých dřevin.
3. Upozorňujeme na možnou kolizi s výsadbami provedenými v rámci stavby PPO Sázava. Souhlasíme přesazením překážejících dřevin. Přesazené dřeviny mohou být umístěny ve stejné lokalitě, tak aby nebylo nutné tyto navracet na původní místo. Nové umístění bude upřesněno s úsekovým technikem Ing. Sedláčkem.
4. Upozorňujeme na blízkost šachty dešťové kanalizace u pilíře P7, jejíž funkčnost musí zůstat zachována.
5. Bude proveden pasport veškerých dotčených konstrukcí PPO Sázava a po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu. To se netýká pouze konstrukcí dotčených provizorním mostem, ale celou stavbou nového mostu a jeho stavenišťem.
6. U pilíře P6 je dotčen (přerušen) žlab pro odvodnění dešťové kanalizace. Požadujeme zajistit převedení dešťových vod. Je možné provést dočasnou přeložku přerušeno koryta, případně pod navrženým pilířem P6 umístit potrubí.

Dále uvádíme, že k zásahu nebude vyžadován další souhlas Ministerstva zemědělství k zásahu do dokončené stavby. Tento souhlas již byl udělen v rámci vyjádření k předchozím stupňům dokumentace.

Bez přílohy.

Ing. Jiří Friedel
ředitel závodu Dolní Vltava

Co: ZDV PS 7 – Ing. Sedláček, spis



Datum	Denní záznamy stavby
21/12/2022	Pozice: Polčasno -5°C +10°C
STREDA	Pracovní doba: 7 ^h - 17 ^h
	Počet pracovníků: 1x THP (TAQ - NOVOTNÝ)
	1x THP (AARSLOFF)
	2x S (AARSLOFF)
	2x D (TAQ)
	1x D (ROVINA)
	Mechanizace 1x bagr Hyundai s barmidlem
	Průběžné práce:
	- Zkouška kopané sondy IS
	- Montáž oplocení staveniště / depozit
	- Beranění stěromie pro pil. provizorního mostu (P2/S)
	- Pospřívání okolí stavby na sčítání dohadů 8 KS s TSP + KSPS
	- Průložka (provizorní) VN + NN OZE (Elektr. Montáž)
	24/12/2022
	Pozice: Polčasno -1°C +11°C
	Pracovní doba: 7 ^h - 17 ^h
	Počet pracovníků: 1x THP (TAQ - NOVOTNÝ)
	1x THP (AARSLOFF)
	2x S (AARSLOFF)
	2x D (TAQ)
	Mechanizace 1x bagr Hyundai s barmidlem
	Průběžné práce:
	- Zkouška kopané sondy IS
	- Montáž oplocení / depozit
	- Beranění stěromie pro pil. provizorního mostu (P2/S)
	- Průložka (provizorní) VN + NN OZE (Elektr. Montáž)
	Místo beranění stěromie bylo zjištěno nerovnoměrné skalkování
	podlůžky, které neumožňují zaberanění všech stěromie
	do požadované úrovně. Z tohoto důvodu budeme
	vzhledem k technické a statické řešení pro bezpečné zajištění
	finále (Hvozden)

PROTOKOL č. : 3375 / 06 / KZ / 2022

o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **Společnost T.A.Q. s.r.o.**
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 - Dejvice
Stavba: II/110 Sázava rekonstrukce mostu ev.č. 110-008
Objekt: * SO 202
Konstrukční vrstva: * základová spára - opěra o 8
Materiál: * ŠD fr. 0-63 mm
Staničení: * viz. příloha
Klimatické podmínky: zataženo , 2°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

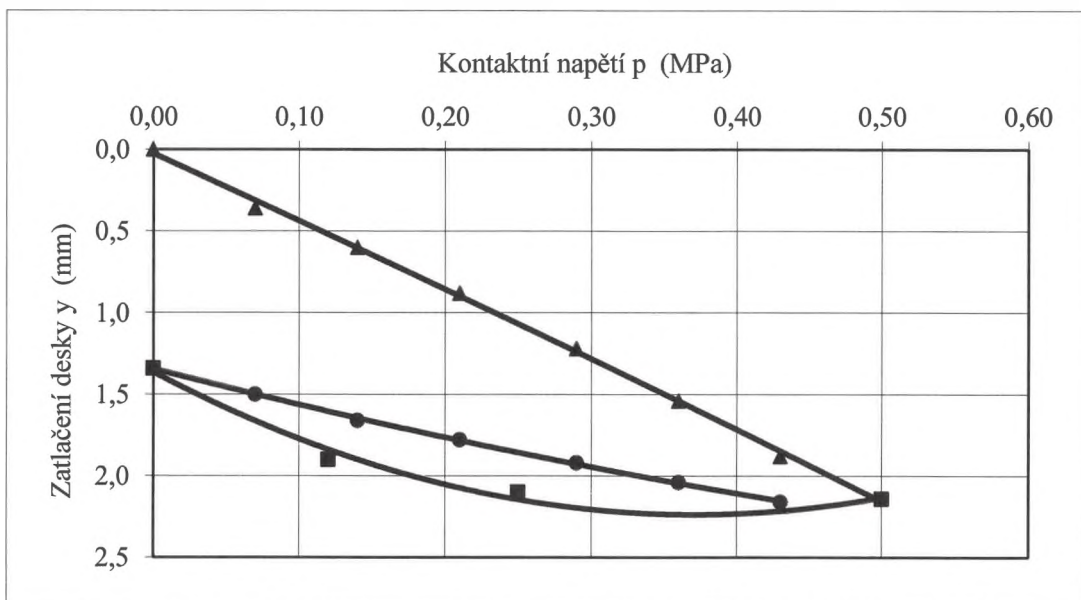
Charakteristika zkoušky:

Zkouška byla provedena dle: **ČSN 72 1006 - Statická zatěžovací zkouška, příloha A**

Výsledek zkoušky:

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,36
0,14	0,60
0,21	0,88
0,29	1,22
0,36	1,54
0,43	1,88
0,50	2,14
0,25	2,10
0,12	1,90
0,00	1,34
0,07	1,50
0,14	1,66
0,21	1,78
0,29	1,92
0,36	2,04
0,43	2,16

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	54,0	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	119,6	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	2,21	



1. větev: $y = + 1,042 p^2 + 3,645 p + 0,083$

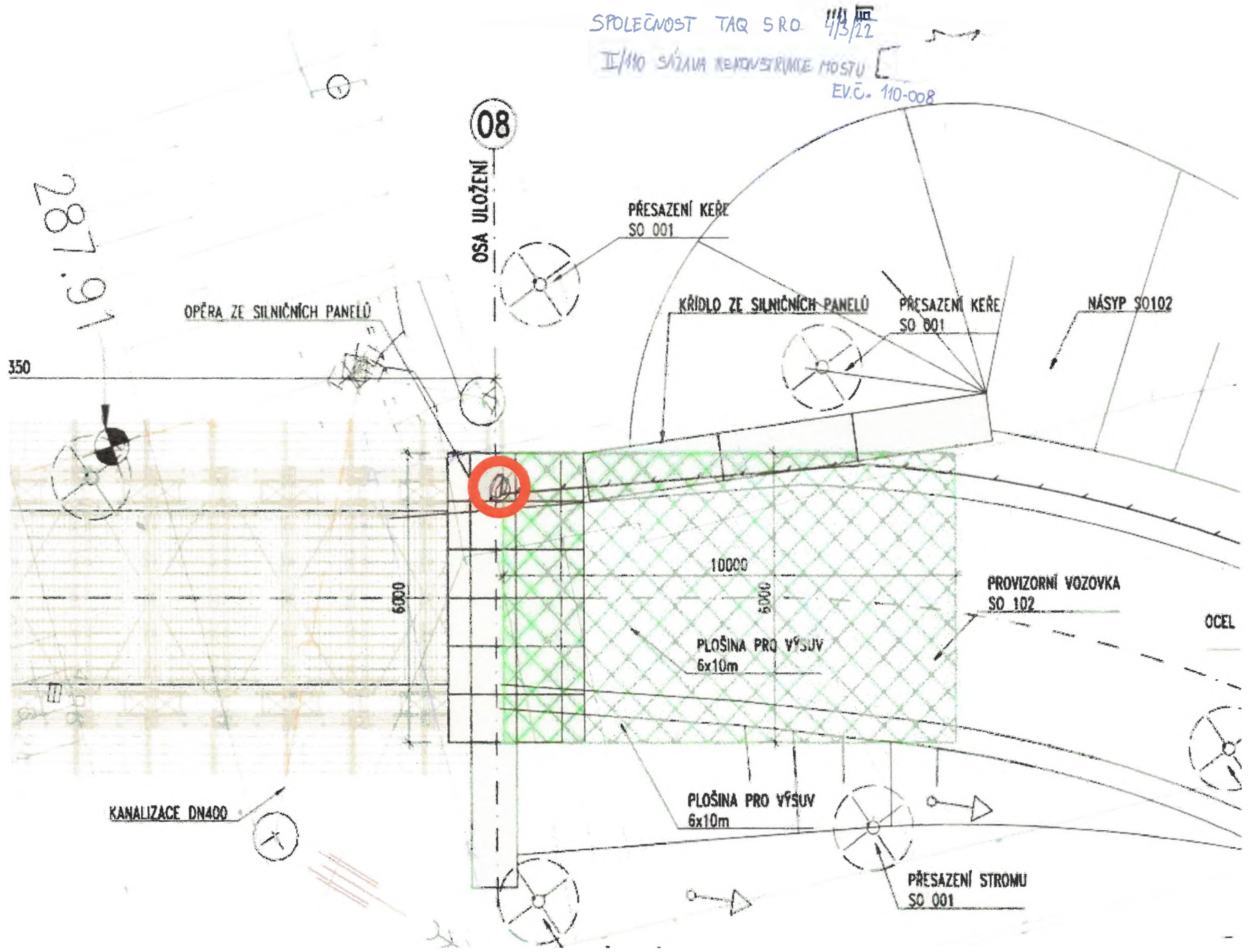
2. větev: $y = - 0,928 p^2 + 2,28 p + 1,345$

Poznámka: -

- Prohlášení: 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: stavba
Datum a čas zkoušky: 4.3.2022, 9:55
Zkoušku provedl: Bc. Vojtěch Falt
Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne: 05.03.2021

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště





PROTOKOL č. : 3376 / 06 / KZ / 2022

o zkoušce rázového modulu deformace

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **Společnost T.A.Q.**
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6-Dejvice
Stavba: II/110 Sázava rekonstrukce mostu ev. č. 110-008
Objekt: * SO 202
Konstrukce: * základová spára - opěra O8
Materiál: * ŠD fr. 0/63 mm
Klimatické podmínky: zataženo, 2°C

Charakteristika zkoušky:

Zkouška provedena dle : **ČSN 73 6192 metoda C** - Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou

Výsledky zkoušek:

evidenční číslo měření	rázový modul deformace M_{vd} (MPa)	koeficient K (-)	odvozený modul přetvárnosti E_{def2} (MPa)	staničení místa *
1	91,9	1,50	137,9	viz. příloha bod č. 1
2	87,3	1,50	131,0	viz. příloha bod č. 2
3	85,4	1,50	128,1	viz. příloha bod č. 3
4	63,4	1,50	95,1	viz. příloha bod č. 4
5	70,9	1,50	106,4	viz. příloha bod č. 5
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Poznámka:

Na základě výše uvedených měření rázovou zatěžovací zkouškou a měření statickou zatěžovací zkouškou viz ZPRÁVY č. 3375/06/KZ/2022 a 3376/06/KZ/2022 byl stanoven koeficient K pro přepočítání hodnoty M_{vd} na E_{def2} , $K = 1,50$.

Prohlášení:

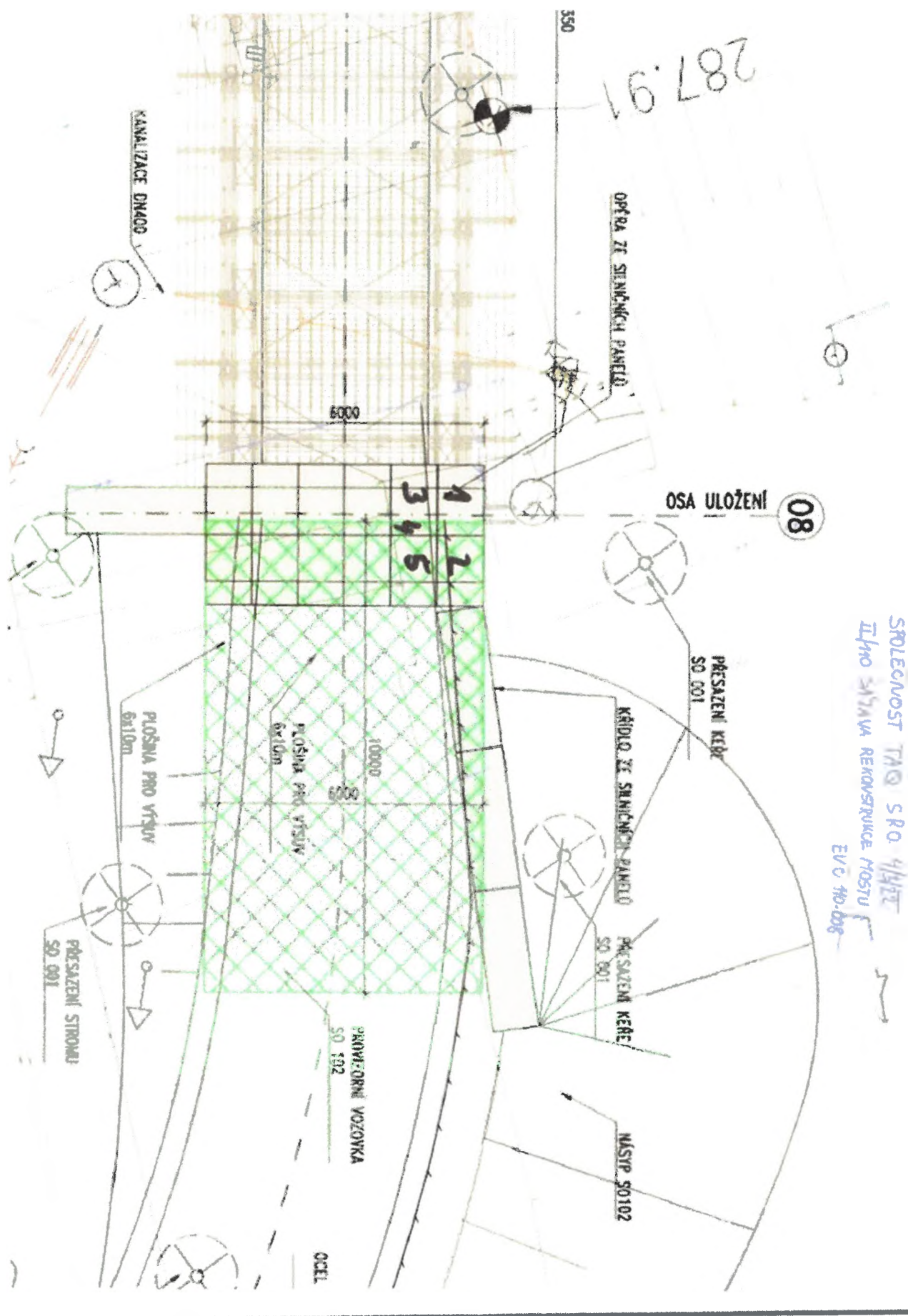
- 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
- 2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
- 3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: stavba
Datum a hodina zkoušky: 4.3.2022, 10:40
Zkoušku provedl: Vojtěch Falt
Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne: 05.03.2022

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště

Rozdělovník : 2 x Společnost T.A.Q.

1 x ZL QUALIFORM, a.s.





PROTOKOL č. : 3388 / 06 / KZ / 2022
o zkoušce rázového modulu deformace

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **Společnost T.A.Q.**
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6-Dejvice
Stavba: II/110 Sázava rekonstrukce mostu ev. č. 110-008
Objekt: * SO 202
Konstrukce: * základová spára P4
Materiál: * ŠD fr. 0/63 mm
Klimatické podmínky: zataženo, 2°C

Charakteristika zkoušky:

Zkouška provedena dle : ČSN 73 6192 metoda C - Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou

Výsledky zkoušek:

evidenční číslo měření	rázový modul deformace M_{vd} (MPa)	koeficient K (-)	odvozený modul přetvárnosti E_{def2} (MPa)	staničení místa *
1	51,2	1,50	76,8	viz. příloha bod č. 1
2	67,9	1,50	101,9	viz. příloha bod č. 2
3	62,1	1,50	93,2	viz. příloha bod č. 3
4	63,9	1,50	95,9	viz. příloha bod č. 4
5	69,6	1,50	104,4	viz. příloha bod č. 5
6	53,7	1,50	80,6	viz. příloha bod č. 6
7	50,1	1,5	75,2	viz. příloha bod č. 7
8	52,0	1,5	78,0	viz. příloha bod č. 8
9	76,4	1,5	114,6	viz. příloha bod č.9
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Poznámka:

Na základě výše uvedených měření rázovou zatěžovací zkouškou a měření statickou zatěžovací zkouškou viz ZPRÁVY č. 3375/06/KZ/2022 a 3376/06/KZ/2022 byl stanoven koeficient K pro přepočet hodnoty M_{vd} na E_{def2} , $K = 1,50$.

Prohlášení:

- 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
- 2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
- 3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

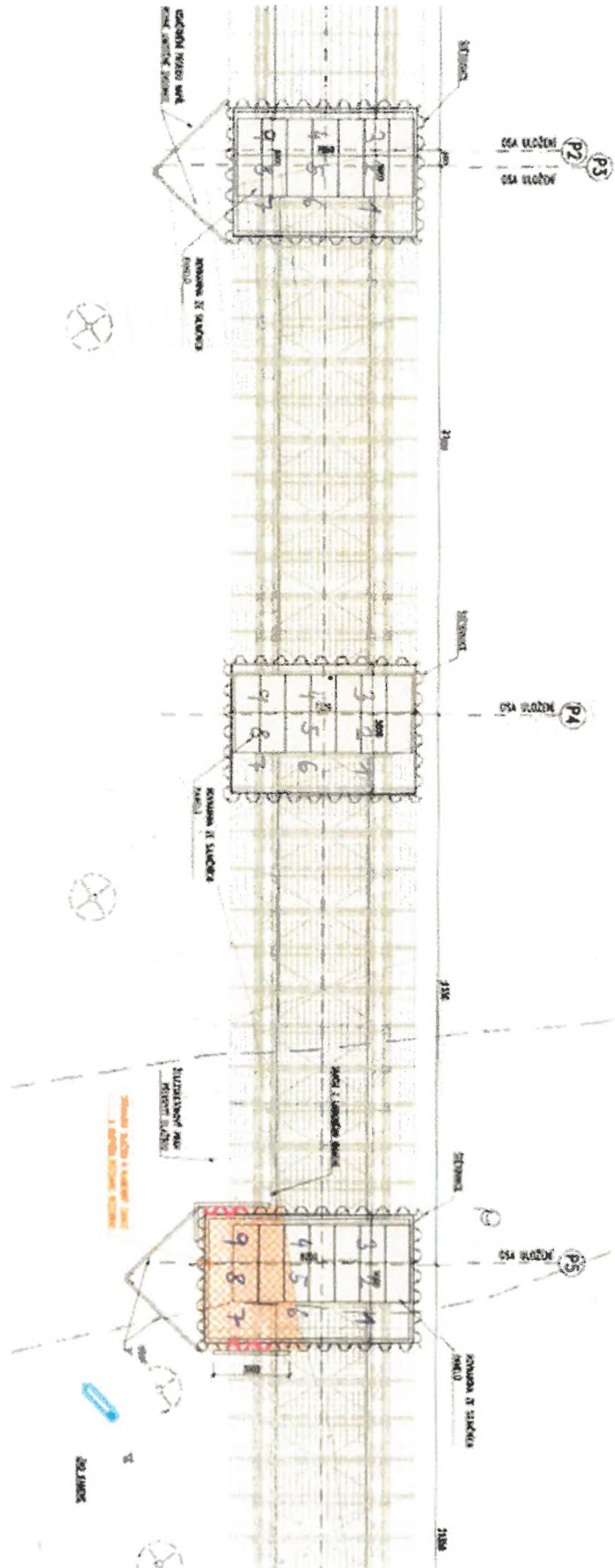
Místo provedení zkoušky: stavba
Datum a hodina zkoušky: 7.3.2022, 9:00
Zkoušku provedl: Vojtěch Falt
Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne: 08.03.2022

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště

Rozdělovník : 2 x Společnost T.A.Q.

1 x ZL QUALIFORM, a.s.

SPOLČUOST TAQ S.R.O. 7/13/22
II/110 SÁZIVA REKONSTRUKCE MOSTU EVČ. 440-008





PROTOKOL č. : 3389 / 06 / KZ / 2022

o zkoušce rázového modulu deformace

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **Společnost T.A.Q.**
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6-Dejvice
Stavba: II/110 Sázava rekonstrukce mostu ev. č. 110-008
Objekt: * SO 202
Konstrukce: * základová spára P2+P3
Materiál: * ŠD fr. 0/63 mm
Klimatické podmínky: zataženo, 2°C

Charakteristika zkoušky:

Zkouška provedena dle : ČSN 73 6192 metoda C - Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou

Výsledky zkoušek:

evidenční číslo měření	rázový modul deformace M_{vd} (MPa)	koeficient K (-)	odvozený modul přetvárnosti E_{def2} (MPa)	staničení místa *
1	85,7	1,50	128,6	viz. příloha bod č.1
2	95,8	1,50	143,7	viz. příloha bod č. 2
3	90,5	1,50	135,8	viz. příloha bod č. 3
4	88,0	1,50	132,0	viz. příloha bod č. 4
5	88,7	1,50	133,1	viz. příloha bod č. 5
6	70,0	1,50	105,0	viz. příloha bod č. 6
7	70,5	1,5	105,8	viz. příloha bod č. 7
8	78,5	1,5	117,8	viz. příloha bod č. 8
9	86,0	1,5	129,0	viz. příloha bod č. 9
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Poznámka:

Na základě výše uvedených měření rázovou zatěžovací zkouškou a měření statickou zatěžovací zkouškou viz ZPRÁVY č. 3375/06/KZ/2022 a 3376/06/KZ/2022 byl stanoven koeficient K pro přepočet hodnoty M_{vd} na E_{def2} , $K = 1,50$.

Prohlášení:

- 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
- 2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
- 3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

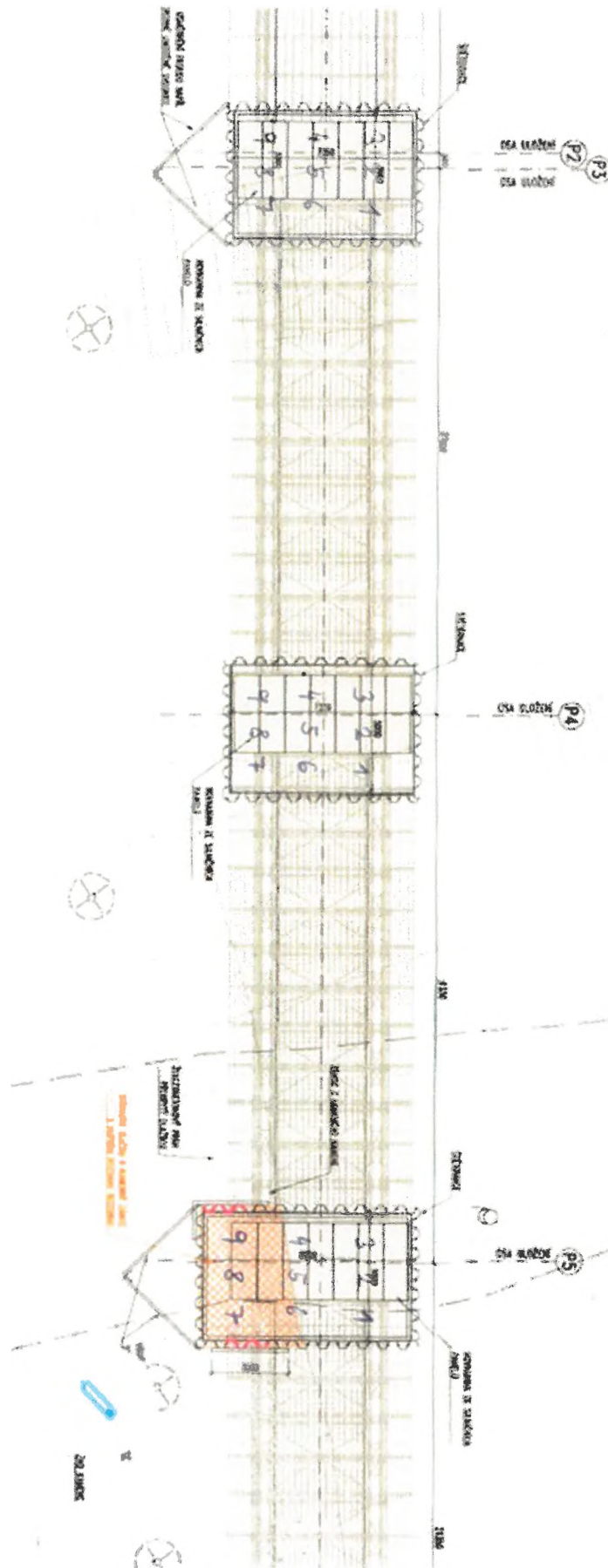
Místo provedení zkoušky: stavba
Datum a hodina zkoušky: 7.3.2022, 9:35
Zkoušku provedl: Vojtěch Falt
Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne: 08.03.2022

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště

Rozdělovník : 2 x Společnost T.A.Q.

1 x ZL QUALIFORM, a.s.

SPOLČNOST TAQ S.R.O. 7/3/22
II/NO SYLVIA REKONSTRUKCE MÍSTO EVČ-140-008



PROTOKOL č. : 3390 / 06 / KZ / 2022

o zkoušce rázového modulu deformace

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **Společnost T.A.Q.**
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6-Dejvice
Stavba: II/110 Sázava rekonstrukce mostu ev. č. 110-008
Objekt: * SO 202
Konstrukce: * základová spára P5
Materiál: * ŠD fr. 0/63 mm
Klimatické podmínky: zataženo, 2°C

Charakteristika zkoušky:

Zkouška provedena dle : ČSN 73 6192 metoda C - Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou

Výsledky zkoušek:

evidenční číslo měření	rázový modul deformace M_{vd} (MPa)	koeficient K (-)	odvozený modul přetvárnosti E_{def2} (MPa)	staničení místa *
1	48,5	1,50	72,8	viz. příloha bod č.1
2	33,8	1,50	50,7	viz. příloha bod č. 2
3	36,4	1,50	54,6	viz. příloha bod č. 3
4	39,5	1,50	59,3	viz. příloha bod č. 4
5	49,8	1,50	74,7	viz. příloha bod č. 5
6	53,6	1,50	80,4	viz. příloha bod č. 6
7	52,8	1,5	79,2	viz. příloha bod č. 7
8	55,3	1,5	83,0	viz. příloha bod č. 8
9	23,9	1,5	35,9	viz. příloha bod č. 9
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Poznámka:

Na základě výše uvedených měření rázovou zatěžovací zkouškou a měření statickou zatěžovací zkouškou viz ZPRÁVY č. 3375/06/KZ/2022 a 3376/06/KZ/2022 byl stanoven koeficient K pro přepočítání hodnoty M_{vd} na E_{def2} , $K = 1,50$.

Prohlášení:

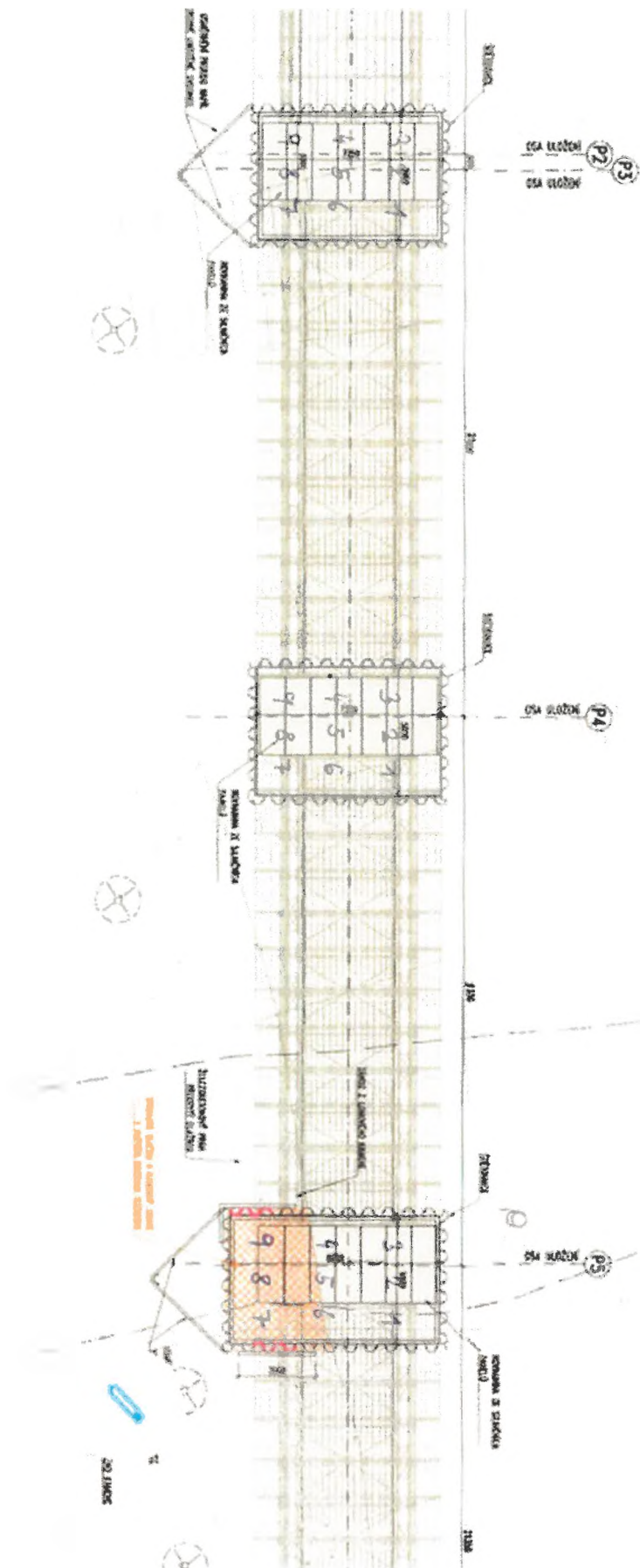
- 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
- 2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
- 3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: stavba
Datum a hodina zkoušky: 7.3.2022, 10:10
Zkoušku provedl: Vojtěch Falt
Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoup
V Praze dne: 08.03.2022

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště

Rozdělovník : 2 x Společnost T.A.Q.
1 x ZL QUALIFORM, a.s.

SPOLEČNOST TAQ S.R.O. 7/3/22
II/140 SYSTÉM ŘEŠENÍ STRUKČE MÍSTU EVČ. 40-008



Vyhodnocení nabídek na pasportizaci a stanovení výsledné ceny položky 101

Položka **101/02911.N**

OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY (pasportizace)

Vyhodnocení tří nabídek

		množství	JC	JC/kpl
1. nabídka	SONUM	1	20 870,00	20 870,00 Kč
2. nabídka	Ing. Petr Bílek	1	40 160,00	40 160,00 Kč
3. nabídka	QUALIFORM	1	35 000,00	35 000,00 Kč
Vybrána nejnižší nabídka:				
SONUM				20 870,00 Kč
<u>navýšení ceny:</u>				
	režie výrobní		5,00%	1 043,50 Kč
	režie správní		5,00%	1 043,50 Kč
	zisk		5,00%	1 043,50 Kč
Cena pol.	101/02911.N		CELKEM	24 000,50 Kč

Vypracoval: Ing. Eva Stupková
Datum: 10.3.2022

Eva Stupkova

Od: Pavel Král
Odesláno: středa 16. února 2022 13:41
Komu: Jakub Novotny
Předmět: Re: Sázava - pasport
Přílohy: Specifikace_prací pasportizaci_Sázava.xlsx

Dobrý den,
posílám Vám poptávanou cenovou nabídku na pasportizaci.

Pro dotazy jsem Vám k dispozici.
S pozdravem
PKrál

SONUM Czech s.r.o.
Autorizovaná akustická
laboratoř
Měření vibrací,
pasportizace
Osadní 1, Praha 7
Mobil:

----- Původní zpráva -----

Od: "Ja" _____
Komu: _____
Odesláno: 10.02.2022 15:53:55
Předmět: Sázava - pasport

Dobrý den,

Chtěl bych Vás požádat o vytvoření CN na pasport okolí rekonstrukce mostu v Sázavě. V příloze posílám mapu s vyznačením objektů a částí komunikací atd., kterých by se mohl pasport týkat – jsou tam dva objekty (SDH Sázava + restaurace), dále komunikace s chodníky, které budou často využívány během dvou let trvání stavby, protipovodňová opatření, na které se vztahuje dotační fond (odlažby, vyústění kanalizace, šachty, propustek ...) a „klidová zóna“, kde jsou stromy, keře, lavičky atd. Je to možná trošku nepřehledné, kdyby bylo potřeba něco vysvětlit, tak určitě dejte vědět.

S díky a pozdravem

Jakub Novotný

Specifikace prací pasportizace - rekonstrukce mostu v Sázavě		Celkem			
pol.	popis	m.j.	počet	cena/m.j.	celkem
	Přípravné práce				
	Pasportizace před zahájením stavebních prací				
1	Komunikace a chodníky	ks	1	1 900 Kč	1 900 Kč
	Pasportizace komunikací, chodníků a obrub ulic Klášterní, U Sokolovny a Tyršovo náměstí - v rozsahu dle zaslání plánu				
2	Restaurace Hostinec Za Vodou	ks	1	4 000 Kč	4 000 Kč
	Vnější pasportizace objektu restaurace Hostinec Za Vodou, Klášterní 152, 28506 Sázava - včetně oplocení a souvisejících staveb				
3	SDH Sázava	ks	1	1 600 Kč	1 600 Kč
	Vnější pasportizace objektu stanice dobrovolných hasičů				
4	Stromy + keře + terén - klidová zóna	ks	1	4 000 Kč	4 000 Kč
	Pasportizace prostoru klidové zóny v rozsahu dle zaslání plánu, v rozsahu - vše co tam je (stromy, keře, lavičky atp.)				
5	Komunikace s chodníkem	ks	1	700 Kč	700 Kč
	Pasportizace komunikace ulice Benešovská - v rozsahu dle zaslání plánu				
6	Protipovodňová opatření	ks	1	4 000 Kč	4 000 Kč
	Pasportizace protipovodňových opatření v rozsahu dle zaslání plánu				
	Ostatní položky				
7	Závěrečná zpráva z podrobné pasportizace, tisk plnobarva + pdf	ks	3	900 Kč	2 700 Kč
8	Externí HDD disk pro předání kompletní fotodokumentace + zprávy v pdf	ks	1	980 Kč	980 Kč
9	Cestovní náklady Pha 7 - Sázava - Pha 7	km	110	9 Kč	990 Kč
	Celková cena díla (Kč bez DPH) za položky 1 až 9				20 870 Kč

Eva Stupkova

Od:
Odesláno: 2 22:08
Komu: Jakub Novotny
Předmět: RE: Sázava - pasport
Přílohy: CN pasportizace Sázava.pdf

Dobrý den,
v příloze Vám posílám nabídku na požadovanou pasportizaci. Zatím to podle předpovědí vypadá, že nemá snít padat, tak když mi tu zakázku přidělíte během příštího týdne, tak bych tam mohl o víkendu vyrazit.
S pozdravem

Ing. Petr Bílek
Zechov 3
257 89 Smilkov

From: Jakub Novotn
Sent: Friday, February 11, 2022 3:58 PM
To:
Subj port
Importance: High

Dobrý den,

Děkuji za odpověď, pasport bych potřeboval ideálně do konce tohoto měsíce, kdy následně (začátkem března) máme v plánu zahájit hlavní práce a ty už můžou mít vliv na okolí, kterého se pasport týká. Objekt SDH Sázava a objekt restaurace nám bude stačit z exteriéru, vč. venkovního sezení.

S díky a pozdravem

Jakub Novotný

Stavbyvedoucí | Společnost T.A.Q. s.r.o.

Sídlo:
Fetrovská 1002/59 | Praha 6 - Dejvice | 160 00
IČO: 28868781 | DIČ: CZ28868781

Kancelář:
K Jalovce | Praha 9 - Běchovice | 190 00

www.taq.cz

Tato zpráva a všechny připojené soubory mohou obsahovat chráněné informace, považované právními předpisy za tajné. Zpráva je určena pouze pro zamýšleného adresáta. V případě že omylem obdržíte tuto zprávu, informujte prosím jejího odesílatele pomocí odpovědi na tento e-mail a smažte zprávu i přiložené soubory. Pokud nejste zamýšleným adresátem, nesmíte tuto zprávu jakkoliv užít, zpřístupnit, rozšiřovat, anebo z ní pořizovat kopie nebo tisky.

Věc: Nabídka na zpracování pasportizace přilehlých objektů k mostu přes řeku Sázavu ve městě Sázavě (komunikace ulice Klášterní):

1. Rozsah prací:

Předmětem nabídky je zpracování pasportizace stavebně technického stavu přilehlých objektů k mostu přes řeku Sázavu ve městě Sázavě dle přiložené schematické situace.

Práce budou zahrnovat:

- terénní vizuální prohlídku stavebních konstrukcí se zaměřením na veškeré vizuálně pozorovatelné trhliny, praskliny, průsaky vody a jiné poruchy;
- terénní vizuální prohlídku vozovek a chodníků, zaměřenou na zachycení všech stávajících viditelných poruch, tj. porušené dlažby a obrubníků, propadů vozovkového krytu, propadlých kanalizačních vpustí, vodovodních hydrantů, uzávěrů plynu apod.;
- terénní vizuální prohlídku stromů, keřů a laviček;
- fotografické zdokumentování stavu pomocí digitálního fotoaparátu;
- digitální úpravu fotografií;
- zpracování získaných informací do zprávy zahrnující textovou a fotografickou dokumentaci s popisem zastižených poruch a jejich umístěním.

2. Cena celkem:

40 160,- Kč

Objekt restaurace Za Vodou (pouze exteriéry):

- | | |
|---|------------|
| a) Terénní prohlídky (2 pracovníci x 2 hod. x 720,- Kč/hod.): | 2 880,- Kč |
| b) Zpracování zprávy (1 pracovník x 10 hod. x 720,- Kč/hod.): | 7 200,- Kč |

Objekt SHD (pouze exteriéry):

- | | |
|---|------------|
| a) Terénní prohlídky (2 pracovníci x 1 hod. x 720,- Kč/hod.): | 1 440,- Kč |
| b) Zpracování zprávy (1 pracovník x 6 hod. x 720,- Kč/hod.): | 720,- Kč |

Komunikace ulic Tyršovo nábřeží, Klášterní Mezi ulicemi Tyršovo nábřeží a Sportovní, Sportovní a U Sokolovny a část ulice Benešovské, vč. chodníků – celkem cca 300 m:

- | | |
|---|-------------|
| a) Terénní prohlídky (2 pracovníci x 2 hod. x 720,- Kč/hod.): | 2 880,- Kč |
| b) Zpracování zprávy (1 pracovník x 16 hod. x 720,- Kč/hod.): | 11 520,- Kč |

Protipovodňová opatření (odlažby, vyústění kanalizace, šachty, propustek):

- | | |
|---|------------|
| a) Terénní prohlídky (2 pracovníci x 1 hod. x 720,- Kč/hod.): | 720,- Kč |
| b) Zpracování zprávy (1 pracovník x 5 hod. x 720,- Kč/hod.): | 3 600,- Kč |

Klidová zóna východně od mostu (stromy, keře, lavičky apod):

- | | |
|---|------------|
| a) Terénní prohlídky (2 pracovníci x 1 hod. x 720,- Kč/hod.): | 1 440,- Kč |
| b) Zpracování zprávy (1 pracovník x 8 hod. x 720,- Kč/hod.): | 5 760,- Kč |

Kompletace, adjustace a tisk:

2 000,- Kč

Cena je celková, bez daně, nejsem plátce DPH.

3. Termín zpracování:

Terénní prohlídky:

do 23. 2. 2022

Předání výsledné zprávy v elektronické podobě:

do 7. 3. 2022

Předání výsledné zprávy v tiskové podobě:

do 15. 3. 2022

Poznámka:

Uvedené termíny platí za předpokladu předání závazné objednávky do 17. 2. 2022 a za podmínky, že terén nebude pokryt sněhem. Pokud by v termínu předpokládaných terénních prohlídek napadl sníh, bude nutno termíny upravit.

4. Počet výtisků:

3 ks v listinné podobě + 1x v elektronické podobě ve formátu PDF prostřednictvím portálu uschovna.cz.

5. Požadavky na objednatele:

Součinnost při domluvě terénních prohlídek s majiteli přilehlých objektů.

Příloha: situace

V Zechově dne 12. 2. 2022

S pozdravem

Ing. Petr B í l e k

Eva Stupkova

Od: Sedlák Petr
Odesláno: pátek 11. února 2022 11:51
Komu: Jakub Novotny
Předmět: RE: Sázava - pasport

Dobrý den,
děkuji za zasláné informace.

V rozsahu, který poptáváte bude pasport stát 35 tis Kč bez DPH. Termín realizace do 14 dnů od zaslání závazné objednávky.

Výstupem bude souhrnná hodnotící zpráva o aktuálním stavu jednotlivých pasportovaných objektů s popisem případných zjištěných poškození. Všechny objekty budou fotograficky zdokumentovány, případně proveden videozáznam.

Pasport budovy hasičů a restaurace předpokládám z exteriéru, pokud chcete i interiéry, tak prosím zkuste sehnat kontakt na majitele či osoby, které by nás vpustili dovnitř.

Přesný termín realizace pasportu bychom domluvili operativně telefonicky s ohledem na předpověď počasí a možnosti zpřístupnění „ostrova“.

V případě dotazů mě neváhejte kontaktovat.

S pozdravem

Ing. Petr Sedlák, Ph.D.

ředitel úseku technické podpory stavebních projektů



QUALIFORM, a.s. | Mlaty 672/8, 642 00 Brno - Bosonohy

Tel:

sedl _____

Pamatujte na životní prostředí, než vytisknete tento email.

Obsah tohoto e-mailu je důvěrný. Pokud nejste jeho oprávněnými příjemci, nejste oprávněni tuto zprávu odeslat, uložit ji, či naložit s ní jakýmkoli jiným způsobem.

Doručený e-mail neprodleně vymažte.

From: Jakub Novotny
Sent: Thursday, Februa
To: Sedlák Petr <sedl@qualiform.cz>
Subject: Sázava - pasport
Importance: High

Dobrý den,

Dle telefonické dohody Vám v příloze posílám mapu s vyznačením věcí, kterých by se mohl týkat pasport – jsou tam dva objekty (SDH Sázava + restaurace), dále komunikace s chodníky, které budou často využívány během dvou let

Datum

Denní záznamy stavby

12/4/2022
ÚTEREKPodasí: Polčasno -9°C + 16°C
Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰Počet pracovníků: 1x THP (TAP - NOVOTNÝ)
2x S + 6x D (SG)

Mechanizace: autogedab 4010 + NA s HR

Provedené práce:

- Montáž mostního pole (NK) 23 + dostavby výšuv sm. k opěře OP provizorního mostu
- Montážní práce (přemontáže) na ostrovi
- Návazí potřebného mat. pro montáž provizorního mostu

Bylo domluveno s TDI a zástupcem investora zhotovit zakázku stavby provizorního mostu s ohledem na dobu využití!

13/4/2022
STŘEDA

Podasí: Polčasno 0°C + 17°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰Počet pracovníků: 1x THP (TAP - NOVOTNÝ)
2x S + 6x D (SG)

Mechanizace: — u —

Provedené práce:

- Montáž mostního pole (NK) 88 + dostavby výšuv sm. k opěře OP a na předpoli před OP
- Přemontáže jednotlivých polí 88 na ostrovi

14/4/2022
ČTVRTEK

Podasí: Polčasno +7°C + 20°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰Počet pracovníků: 1x THP (TAP - NOVOTNÝ)
2x S + 6x D (SG)

Mechanizace: —

Provedené práce:

- Montáž mostních polí (NK) 88 + výšuv sm. k opěře OP (předpolí provizorního mostu)

ING. Michal Rössler , Výkon zeměměřických činností
Opletalova 1305, Roztoky, 252 63
IČO : 74406124, DIČ : CZ7510034598
tel. mail :

PROTOKOL O ZAMĚŘENÍ A VYTYČENÍ.

č. 3

Název zakázky:

SÁZAVA
Č. zak. 222/2022

Účel měření : Práce geodeta na stavbě II/110 SÁZAVA, MOST ev. č. 110-008– Zaměření kubatury nájezdových plošin

Objednatel :

TAQ s.r.o.

Datum měření :

1.2 a 7.3.2022

Použité přístroje :

Stanice TS12

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém: BpV

Podklady :

Projektová dokumentace poskytnutá objednatelem.

Všeobecně:

Na základě objednávky bylo provedeno:

Zaměření povrchu u štětovnicového pažení před násypem a po nasypání nájezdových ramp. Výsledkem je výpočet kubatury nasypaného materiálu pro nájezdové rampy:

Nájezd P2/P3: 146m³

Nájezd P4: 70m³

Nájezd P5: 221m³

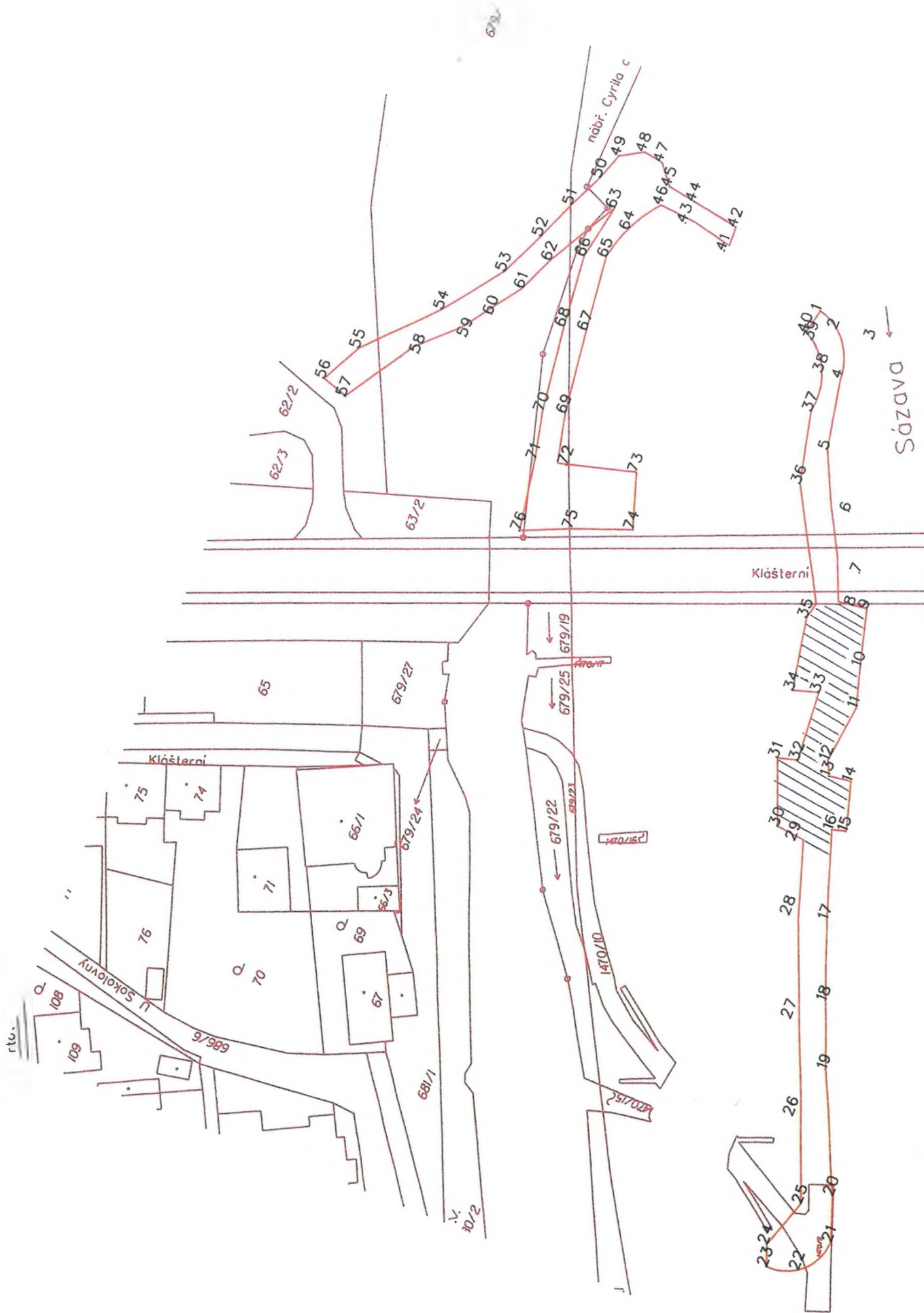
Celkem: 437m³

Měření bylo připojeno na mikrosíť stavby.

V Roztokách dne 4.10.2022

Za objednatele převzal dne:

.....



GROMA v. 11.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 1/2
Soubor: Sazava_zpevněné plochy					
Zakázka: 222/2022				Lokalita: Sázava	
Souř. systém: S-JTSK				Výškový systém: Bpv	
Číslo	Y	X	Z	Popis	
1	712 092.775	1 071 145.563	283.323		
2	712 094.807	1 071 149.626	284.470		
3	712 094.161	1 071 157.153	284.808		
4	712 103.543	1 071 154.139	284.943		
5	712 117.353	1 071 156.887	284.390		
6	712 127.019	1 071 165.196	284.327		
7	712 137.454	1 071 171.510	284.140		
8	712 143.792	1 071 172.755	284.295		
9	712 143.372	1 071 175.565	284.190		
10	712 154.374	1 071 178.543	284.385		
11	712 162.246	1 071 180.771	284.671		
12	712 173.716	1 071 179.421	284.636		
13	712 176.552	1 071 180.742	284.735		
14	712 175.950	1 071 185.047	284.357		
15	712 185.370	1 071 187.805	284.442		
16	712 186.107	1 071 185.045	284.709		
17	712 202.828	1 071 190.621	284.640		
18	712 217.672	1 071 196.249	284.595		
19	712 230.037	1 071 201.176	284.565		
20	712 252.495	1 071 211.455	284.321		
21	712 261.010	1 071 214.570	284.345		
22	712 268.413	1 071 210.618	284.588		
23	712 270.038	1 071 204.451	284.343		
24	712 265.943	1 071 203.033	284.268		
25	712 256.253	1 071 206.245	284.191		
26	712 240.856	1 071 198.326	284.784		
27	712 223.336	1 071 190.957	284.798		
28	712 204.666	1 071 183.339	284.868		
29	712 190.644	1 071 179.010	284.805		
30	712 189.288	1 071 175.008	284.898		
31	712 176.887	1 071 170.005	284.880		
32	712 175.872	1 071 173.896	284.695		
33	712 162.060	1 071 172.846	284.628		
34	712 163.504	1 071 167.949	284.687		
35	712 149.361	1 071 165.206	284.303		
36	712 125.504	1 071 154.397	284.453		
37	712 111.554	1 071 151.081	284.676		
38	712 103.810	1 071 150.216	284.613		
39	712 098.609	1 071 146.195	283.699		
40	712 097.674	1 071 144.532	283.245		
41	712 088.653	1 071 123.799	283.629		
42	712 083.602	1 071 124.189	283.782		
43	712 086.361	1 071 114.743	285.464		
44	712 081.876	1 071 114.793	285.688		
45	712 080.911	1 071 109.272	286.303		
46	712 084.837	1 071 109.078	286.245		
47	712 077.101	1 071 106.116	286.337		
48	712 076.475	1 071 102.115	286.532		
49	712 078.948	1 071 097.787	286.541		
50	712 084.178	1 071 095.944	286.379		
51	712 091.168	1 071 092.649	287.098		
52	712 098.981	1 071 089.376	288.031		
53	712 107.927	1 071 085.318	287.897		
54	712 119.182	1 071 076.801	286.682		
55	712 132.129	1 071 064.545	286.742		
56	712 140.070	1 071 060.446	286.649		
57	712 141.772	1 071 065.584	286.853		
58	712 128.836	1 071 075.632	286.914		
59	712 122.455	1 071 083.090	287.248		
60	712 116.554	1 071 086.154	287.726		
61	712 109.573	1 071 089.853	288.094		
62	712 102.578	1 071 092.833	288.169		
63	712 088.609	1 071 100.799	286.379		
64	712 091.561	1 071 104.808	286.368		
65	712 098.075	1 071 102.791	286.177		
66	712 099.441	1 071 098.739	286.032		
67	712 112.710	1 071 104.523	285.853		
68	712 113.609	1 071 100.140	285.984		
69	712 129.220	1 071 106.739	286.134		
70	712 130.563	1 071 102.424	286.129		

GROMA v. 11.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 2/2
Soubor: Sazava_zpevněné plochy					
Zakázka: 222/2022				Lokalita: Sázava	
Souř. systém: S-JTSK			Výškový systém: Bpv		
Číslo	Y	X	Z	Popis	
71	712 139.806	1 071 104.582	286.318		
72	712 138.544	1 071 110.708	286.164		
73	712 134.977	1 071 123.877	284.446		
74	712 145.624	1 071 127.301	284.315		
75	712 149.793	1 071 116.134	284.884		
76	712 153.783	1 071 106.932	286.400		

Kalkulace nové položky

Položka 106/46253.R

Zához z lomového kamene bez dodávky lomového kamene

MJ m3

H	Přímý materiál		0
NC	z toho nákupní cena		0
D	z toho doprava		0
M	Mzdové náklady		459,2
P	z toho přímé mzdy		343,2
O	odvody	33,8 % z mezd	116
S	Stroje		431,2
T	Ostatní přímé náklady		0
SUB	Pododávky		0
PZN	Přímé zpracovací náklady	[M] + [S] + [T]	890,4
	Přímé náklady	[H] + [SUB] + [PZN] + [NK]	890,4
R1	Výrobní režie	5 % z [P]+[O]+[S]+[T]	44,52
R2	Správní režie	5 % z [P]+[O]+[S]+[T]	44,52
	Nepřímé náklady	[R1] + [R2]	89,04
	Náklady celkem	[H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK]	979,44
Z	Zisk	5 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2]	48,97
NK	Nekalkulované náklady		0
	Celkem	[H] + [SUB] + [PZN] až [NK]	1 028,41
	Jednotková cena		1 028,41

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem	NC cena	NC cena celkem	Doprava	Doprava celkem
1	P		Dělník 2 x	Nh	0,88	250	220				
2	P		Strojník	Nh	0,44	280	123,2				
3	P			Nh	0	0	0				
4	P			Nh	0	0	0				
			Mzdy				343,2				
5	S		Kolový bagr	Sh	0,44	980	431,2				
6	S			Sh	0	0	0				
7	S			Sh	0	0	0				
8	S			Sh	0	0	0				
			Stroje				431,2				

Vypracoval: Ing. Eva Stupková

Datum: 10.03.2022

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace**

Ing. Martin Staněk

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5, Smíchov

V Praze dne 03.06.2022

Věc: Oznámení o změně č. 1 na akci II/110 Sázava most ev.č. 110-008

SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení
SO 202 – Provizorní most přes Sázavu
SO 203 – Provizorní most přes obnovené staré koryto
SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu

Vážený pane Ing. Staňku,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení č. 1 o změnách vzniklých při provádění výše jmenované stavby:

I. ZBV 1 _ SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení

Důvodem změny je upřesnění množství provizorních dřevěných sloupů na základě odsouhlasené RDS.

II. ZBV 2 _ SO 202 – Provizorní most přes Sázavu

U tohoto stavebního objektu dochází k více změnám, které byly vyvolány z různých důvodů:

a) Provizorní most – menší plošná výměra mostu (TMS/BB)

Změna se týká upřesnění výměry hlavního provizorního mostu přes Sázavu na základě odsouhlasené RDS, kdy vzniká MNP. Změna plyne z možností zhotovitele a aktuální situace na trhu při zajišťování možných mostních provizorií.

b) Odstranění pařezu

Na straně Oldřichovo nábřeží u bývalého kiosku bylo nutné odstranit stávající pařez.

c) Kamenná dlažba

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS je nutné u pilíře P5 dočasně odstranit stávající kamennou dlažbu. Po dokončení bude dlažba opět obnovena.

d) Kamenný zához

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS je nutné u pilíře P5 a P6,P7 dočasně odstranit stávající kamenný zához. Po dokončení bude zához opět obnoven.

e) Odtěžení zeminy u provizorních pilířů

Upřesnění množství výkopu na základě dopracování PDPS do stupně RDS.

f) Zemní práce pro sanace nevyhovujícího podloží

Změna se týká nepředvídatelné změny ve výměně podloží. Na základě nevyhovující zkoušky došlo dle dohody s TDI a projektantem RDS k odtěžení vytvořené základové spáry dle PD a výměně materiálu za novou skladbu.

g) Zásyp mezi štětovnice

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS bylo upřesněno množství zásypu mezi štětovnice.

h) Upřesnění množství zemních prací

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS bylo upřesněno množství vykopávek a zásypů

i) Štětové stěny

Na základě Povodí Vltavy, s.p. a vypracování VTD byla upřesněna výměra štětových stěn a z důvodu špatné a proměnné geologie (skála) byly, pro zajištění stability, doplněny ztužující rámy štětovnic, které nešly zarazit do požadované úrovně.

j) Provizorní pilíře z panelů

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS bylo upřesněno množství pilířů z panelů.

k) Provizorní podpěrné pilíře

Změna se týká výměry spodní stavby hlavního provizorního mostu přes Sázavu, kdy dochází k upřesnění množství konstrukcí provizorních pilířů.

l) Ocelové rozražeče

Na základě požadavku Povodí Vltavy s.p. byly doplněny rozražeče na návodní straně u všech štětovnic, které vstupují do vodního toku (pilíř P2/P3 a P5).

m) Zatěžovací zkouška

S ohledem na dobu užívání provizorního mostu bylo s TDI a zástupcem Objednatele domluveno zhotovení zatěžovací zkoušky.

III. ZBV 3 _ SO 203 – Provizorní most přes obnovené staré koryto

Na základě požadavku neopomenutelné třetí strany, Povodí Vltavy s.p., byl nahrazen provizorní most provizorním brodem, dále bude, dle požadavku Povodí, osazena norná stěna.

IV. ZBV 4 _ SO 103 - Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu

Na základě požadavku neopomenutelné třetí strany, Povodí Vltavy s.p., byl nahrazen provizorní most novým provizorním brodem (SO 203), s touto změnou souvisí i změna rozsahu přístupových komunikací ke spodní stavbě mostu, ale nesmí dojít k narušení terénní konfiguraci nově vytvořeného PPO, které bylo částečně financováno z dotací. Zároveň v případě potřeby obsluhovanými nákladními vozidly a těžkou mechanizací, které by nemohly nový brod využít, může být využit stávající brod na povodní straně, ale podmínkou je sejmutí drnu a vytvoření staveništní komunikace z hutněným recyklátem. Tím dochází k rozšíření zpevněných staveništních ploch – SO 103 mimo obvod stavenišť.

Z důvodu nutnosti využívat stávající brod v odlehčovacím rameně koryta řeky Sázavy muselo dojít ke stanovení přechodné úpravy v ul. Tyršovo nábř., kde po dobu výstavby bude tato ulice sloužit jako přístupová komunikace pro těžkou mechanizaci – s ohledem na dobu výstavby tak bylo domluveno, že proběhne pasportizace okolí stavby.

Předpokládaná změna ceny stavby na základě ZBV 1 až ZBV 4:

méněpráce	- 1 720,6 tis. Kč
<u>vícepráce</u>	<u>+ 6 071,7 tis. Kč</u>
Celkem bez DPH	+ 4 351,1 tis. Kč
Celkem vč. DPH	+ 5 264,8 tis. Kč vč. DPH

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblasti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6
mobil:
email:

Příloha č. 21 ke změně během výstavby č.2 na SO 202: Vyjádření TDI

Dne 3.6. 2022 předložil zhotovitel, v souladu se Směrnicí upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek (dále jen Směrnice) , Oznámení o změně č. 1 na akci II/110 Sázava most ev.č. 110-008. Součástí tohoto oznámení bylo i ZBV č.2_SO 202 - Provizorní most přes Sázavu

Předmětem změny je změnový list skupiny 3 (Změny z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice) a změnový list skupiny 4 (Dodatečné stavební práce nezbytné k dokončení dle § 11 Směrnice). Změny ve skupině 3 řeší upřesnění plošných výměr provizorního mostu SO 202 (TMS a BB), kamenné dlažby, kamenného záhozu a zemních prací u pilířů a štětovic. Změny ve skupině 4 se pak týkají úpravy rozsahu přístupových komunikací ke spodní stavbě mostu z důvodu nahrazení provizorního mostu SO 203 brodem, což byl požadavek vznesený třetí stranou (Povodí Vltavy s.p.) při projednávání RDS.

Změnové listy s vyčíslením množství u jednotlivých položek, cenovým dopadem změny, stejně jako veškeré předložené podklady ke změnám byly řádně projednány a připomínkovány ze strany TDI. Následně došlo ze strany zhotovitele k zapracování připomínek a změnové listy byly dopraveny do konečné podoby určující skutečný rozsah změny.

Celková kladná hodnota změny (po započítání dílčích kladných a záporných změn) je zde vyčíslena na 3 852 486,83 Kč (bez DPH). Ve změně jsou uplatněny jak položky oceněné v nabídkovém výkazu výměř, tak nové položky oceněné v souladu se Směrnicí.

Po projednání TDI **souhlasí** s uvedenou změnou, která je nutná k dokončení díla.

V Praze dne 7.11.2022

Za TDI

Ing. Marek Zukał



**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

PŘÍLOHA č. 22

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Vyjádření autorského dozoru ke změně stavby během výstavby č. ZBV 2

Předmět změny:

SO 202 – Provizorní most přes Sázavu

Změna vyplynula z možností zhotovitele a aktuální situace na trhu při zajišťování možných mostních provizorií. Most v PDPS navržený TMS o čtyřech polích 36,0+18,0+36,0+33,0m je nahrazen mostem BB o pěti polích 33,55+4x21,35m.

RDS proto navrhla jiné provizorní přemostění se snahou o maximální využití v nabídce využitých položek. Řešení bylo podrobně projednáváno za účasti TDI, dodavatele stavby, zpracovatele RDS a AD, dopady na výměry v původní nabídce obsažených položek a potřeba nových položek jsou minimalizovány. Součástí jsou také úpravy rozsahu přístupových komunikací ke spodní stavbě mostu z důvodu nahrazení provizorního mostu přes obnovené staré koryto SO 203.

Takto bylo nalezeno řešení kdy celkové zvýšení stavebního nákladu při započtení dílčích kladných a záporných změn je 3 852 486,83 Kč bez DPH.

Autorský dozor s navrženou ZBV č.2 souhlasí.

V Praze 7.11.2022

Ing. Karel Nejedlý
Jednatel společnosti APIS s.r.o.
za vykonavatele AD

Telefon:

241481215, 241481216

Fax:

E-mail

Ban

č.ú

Money Bank

IČO:618 53 267

DIČ:CZ61853267

Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00
Praha 6 - Dejvice

Vyřizuje / telefon
Ing. Martin Staněk.

Řičany
8.11.2022

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/110 Sázava most ev. č. 110-008“. ZBV č. 1,2,3.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/110 Sázava most ev. č. 110-008“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

ZBV 1 dřevěné provizorní sloupy:

Změna se týká upřesnění množství provizorních dřevěných sloupů na základě odsouhlasené RDS.

ZBV 2 změny na základě požadavku Povodí Vltavy s.p.:

Změna rozsahu přístupových komunikací ke spodní stavbě mostu.

ZBV 2 změny na základě RDS:

a) Provizorní most - menší plošná výměra mostu (TMS/BB)

Změna se týká upřesnění výměry hlavního provizorního mostu přes Sázavu z PDPS a na základě odsouhlasené RDS. Změna plyne z možností zhotovitele a aktuální situace na trhu při zajišťování možných mostních provizorií.

b) Kamenná dlažba

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS je nutné u pilíře P5 dočasně odstranit stávající kamennou dlažbu. Po dokončení bude dlažba opět obnovena.

c) Kamenný zához

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS je nutné u pilíře P5 a P6,P7 dočasně odstranit stávající kamenný zához. Po dokončení bude zához opět obnoven.

d) Odtěžení zeminy u provizorních pilířů

Dopřesnění množství výkopu na základě dopracování PDPS do stupně RDS.

e) Zemní práce pro sanace nevyhovujícího podloží

Změna se týká nepředvídatelné změny ve výměně podloží. Na základě nevyhovující zkoušky došlo dle dohody s TDI a projektantem RDS k odtěžení vytvořené základové spáry dle PD a výměně materiálu za novou skladbu.

f) Zásyp mezi štětovnice

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS bylo upřesněno množství zásypu mezi štětovnice.

g) Upřesnění množství zemních prací

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS bylo upřesněno množství vykopávek a zásypů

h) Štětové stěny

Na základě Povodí Vltavy, s.p. a vypracování VTD byla upřesněna výměra štětových stěn a z důvodu špatné a proměnné geologie (skála) byly, pro zajištění stability, doplněny ztužující rámy štětovnic, které nešly zarazit do požadované úrovně.

i) Provizorní pilíře z panelů

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS bylo upřesněno množství pilířů z panelů. Dále byla doplněna položka odvoz panelů ze staveniště.

j) Provizorní podpěrné pilíře

Změna se týká výměry spodní stavby hlavního provizorního mostu přes Sázavu, kdy dochází ke změně a dopřesnění množství konstrukcí provizorních pilířů mezi PDPS a odsouhlasené RDS s VTD.

k) Ocelové rozražeče

Na základě požadavku Povodí Vltavy s.p. byly doplněny rozražeče na návodní straně u všech štětovnic, které vstupují do vodního toku (pilíř P2/P3 a P5). Dokladem je Požadavek Povodí Vltavy, s.p. a schválená RDS

l) Zatěžovací zkouška

S ohledem na dobu užívání provizorního mostu bylo s TDI a zástupcem Objednatele domluveno zhotovení zatěžovací zkoušky.

m) Provizorní závěrné zídky

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS byly závěrné zídky ze ŽB zrušeny a nahrazeny panelovou rovnáninou.

n) Pasportizace

Z důvodu nutnosti využívat stávající brod v odlehčovacím rameně koryta řeky Sázavy muselo dojít ke stanovení přechodné úpravy v ul. Tyršovo nábř., kde po dobu výstavby mostu bude veden obousměrný provoz se zákazem parkování a tato ulice bude sloužit jako přístupová komunikace ke stávajícímu brodu pro těžkou mechanizaci – s ohledem na dobu výstavby tak bylo domluveno, že proběhne pasportizace okolí stavby, která bude zahrnovat i protipovodňová opatření (odláždění, hráz, kanalizační vyústění a propustky) která podléhají dotačnímu fondu a jsou zároveň v kolizi s demolicí stávajícího mostu a výstavbou mostu nového (spodní stavba).

o) Náklady na RDS


ZBV 3 Změny na základě požadavku Povodí Vltavy s.p.:

Na základě požadavku neopomenutelné třetí strany, Povodí Vltavy s.p., byl malý provizorní most přes obtokové staré koryto řeky nahrazen provizorním brodem, s touto změnou souvisí i změna rozsahu přístupových komunikací ke spodní stavbě mostu .

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Projednání a podrobné posouzení správnosti ZBV následně zajistí supervize a finální schválení a posouzení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

S pozdravem


Ing. Martin Staněk
Projektový manažer