**Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/052/R/SoD/2020**

**Stavba: „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005B –SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV – km 1,67– Zhotovitel stavby“**

**Zápis z jednání**

**ohledně Oznámení zhotovitele a předložení návrhu na doplnění Variace č.10**

**Předmět jednání: SO 110 Bourání betonové desky, sanace podloží**

**Datum jednání:** 3.8.2022

**Místo jednání:** ZS – SMP CZ Mosty UČOV

**Účastníci jednání:**

**Správce stavby:** **Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál – Správce stavby**

* xxxxxxxxxxxxxxxx, vedoucí týmu, INFRAM a.s.

**Zhotovitel:** „**Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“**

* xxxxxxxxxxxxxxxx, vedoucí projektu, Stavby mostů, a.s.

**Událost č. 1 -** **Neúnosná podkladní vrstva pod odstraněnou betonovou deskou v úrovni zemní pláně místní komunikace – SO 110 na levém břehu v rozsahu staničení km 0,025 – 0,040.134**

Po odbourání stávající betonové desky na místní komunikaci ÚČOV – SO 210 v rozsahu staničení 0,025 – 0,040.134 byla dne 15. 7. 2022 geologem zhotovitele – akreditovanou laboratoří 4G CONSITE po provedení zkoušky únosnosti Edef,2 v ose komunikace v místě staničení km 0,035 zjištěna nedostatečná únosnost Edef,2 s ohledem na požadavek PD a KZP v úrovni zemní pláně. Výsledek provedené zkoušky únosnosti byl Edef,2= 30,52 MPa a Edef,2/Edef,1= 1,76 Pro dosažení minimálních hodnot únosnosti Edef,2 dle KZP v úrovni zemní pláně je dle geologa zapotřebí provést sanaci podloží do hloubky min. 0,5m pod komunikací SO 110 v rozsahu staničení km 0,025 až 0,040.134. S tímto v soupisu prací a PDPS nebylo počítáno.

Na základě tohoto zjištění zaslal zhotovitel dne 21.7.2022 správci stavby OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE – STAVBA 005.B – Neúnosná podkladní vrstva pod odstraněnou betonovou deskou v úrovni zemní pláně místní komunikace – SO 110 na levém břehu na stavbě 005.B

**Událost č. 2 - Neúnosná podkladní vrstva pod odstraněnou betonovou deskou v úrovni zemní pláně místní komunikace – SO 110 na levém břehu v rozsahu staničení km 0,000 až 0,025**

 Zhotovitel a geolog zhotovitele dne 19. 7. 2022 zjistil, že vlastnosti zeminy odhalené v komunikaci SO 110 ve staničení km 0,025 v úrovni báze sanačního opatření do hloubky 0,5m pod zemní plání neodpovídají požadavku stanovenému ze statické zatěžovací zkoušky ze dne 15. 7. 2022 provedené ve staničení km 0,035.

Zhotovitel proto v tomto úseku navrhl výměnu původní zeminy za recyklát do hloubky 0,8m, tzn. bázi sanačního opatření do hloubky 0,8m pod budoucí zemní plání. Na takto provedeném sanačním opatření na zkušebním úseku ve staničení km 0,025 byla dne 19. 7. 2022 provedena akreditovanou laboratoří 4G CONSITE statická zatěžovací zkouška deskou v úrovni zemní pláně komunikace SO 110. Výsledek provedené zkoušky únosnosti byl Edef,2= 116 MPa a Edef,2/Edef,1= 2,75 vyhověly. Výsledky provedených zkoušek budou doloženy protokolem o zkouškách.

Pro dosažení minimálních hodnot únosnosti Edef,2 dle KZP v úrovni zemní pláně je zapotřebí provést sanaci podloží do hloubky min. 0,8m pod komunikací SO 110 v rozsahu staničení km 0,000 až 0,025 včetně odbočné větve. S tímto v soupisu prací a PDPS nebylo počítáno.

**Událost č. 3 - kolize systémů ovládacího a informačního systému vjezdových závor do areálu ÚČOV s činnostmi v rámci realizace stavby 005.B – bourání betonové desky, sanace podloží a provedení souvrství nové komunikace SO 110 v prostoru vjezdových závr – staničení km 0,000 až 0,010**

Dne 3.8.2022 bylo zjištěno, že z důvodu kolize systémů PZS, DT, CCTV a vjezdových závor (TELMO) do areálu ÚČOV s činnostmi v rámci realizace stavby 005.B – bourání betonové desky, sanace podloží a provedení souvrství nové komunikace SO 110 – Místní komunikace v úseku vjezdových závor do areálu ÚČOV u staré vrátnice ve staničení km 0,010, je nutné odpojení těchto systémů.

Na základě tohoto zjištění zaslal zhotovitel dne 3.8.2022 správci stavby OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE – STAVBA 005.B – Odpojení a uvedení do původního stavu ovládacího a informačního systému (TELMO) vjezdových závor do areálu ÚČOV na stavbě 005.B.

Na základě informací a podkladů od správce sítí těchto systémů a správce areálu ÚČOV – PVS/PVK je nutné provést před zahájením prací odpojení všech systémů vedoucích k vjezdovým závorám, jedná se o tyto opatření:

* + - * odpojení silového napájení 230 V pro závory
* odpojení interkomů
* odpojení čteček
* odpojení signálových výstupů ze systému PZS pro ovládání závor
* odpojení manuálního otevírání závor ze staré vrátnice
* odpojení indukčních smyček
* odpojení ze systému C4
* úprava konfigurace ATS

Jelikož žádný kabel není možné zachovat, zhotovitel musí po provedení prací na vozovce instalovat novou kabeláž systémů dle standardů PVS/PVK a systémy zprovoznit. S tímto v soupisu prací a PDPS nebylo počítáno.

**Správce stavby žádá zhotovitele o zohlednění výše navržených opatření ve zpřesněném návrhu sanace podloží a předložení návrhu této změny formou změnového rozpočtu a předložení správci stavby k odsouhlasení.**

**Tímto Správce stavby vydává pokyn k doplnění těchto opatření do stávajícího návrhu variace č.10 Bourání betonové desky, sanace podloží a realizaci navržených opatření.**

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 10 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu~~.~~

Za zhotovitele stavby Za správce stavby