**Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV***(dále jen „****zhotovitel****“)*

zastoupená správcem společnosti SMP CZ, a.s.

Vyskočilova 1566

140 00 Praha 4

(dále jen „**zhotovitel**“)

V Praze dne 21.12.2021

Naše zn. VM-LM/2021-434

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/052/R/SoD/2020, uzavřená dne 26.8.2020 (dále jen „**smlouva**“)

**Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67** (dále jen „**stavba**“)

**Pokyn správce stavby č. 05 k provedení Variace č. 08 Změna chodníkového krytu a římsy**

**SO 210 – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67**

**Související dokumenty/události:**

* Záznam z místního šetření – posouzení stávající konstrukce mostu SO 210 a betonových chodníků z 28.07.2021
* Zápis z KD stavby č. 4 z 30.6.2021
* Zápis z projednání vedení chrániček IS pro stavbu „Levobřežního labyrintu“ přes most SO 210 z 1.7.2021
* Návrh zhotovitele na změnu chodníkového krytu a římsy z 24.11.2021

Na základě upozornění Zhotovitele bylo po odbourání konstrukce vozovky a chodníků mostu dne 21.7.2021 provedeno místní šetření za účasti Zhotovitele, Správce stavby, Objednatele, HMP a PVS. Na tomto místním šetření bylo konstatováno, že železobetonové desky mostovky i nosná ocelová konstrukce (NOK) jsou pod chodníky mnohem více degradovány a zkorodovány, než předpokládala Diagnostický průzkum provedený Kloknerovým ústavem z r. 2016 a PDPS z r. 2018.

Po obnažení NOK proběhlo dne 28.7.2021 další místní šetření (záznam viz příloha), které po kontrole a vizuálním šetření potvrdilo zvýšenou degradaci betonu mostovky a korozi NOK.

Bylo proto dohodnuto, že stávající železobetonová deska mostovky obou chodníků vč. římsy nebude plošně sanována, ale bude odbourávána v plném rozsahu. Pro obnovu mostovky obou chodníků předložil zhotovitel dne 24.11.2021 **alternativní návrh změny chodníkového krytu a římsy:**

1. **Popis změny**
* Původní chodníkový kryt z litého asfaltu v rozsahu cca 2 x 1,33 x 39,75 = 105,7 m2 bude nahrazen děrovaným krytem z kompozitních pororoštů PREFAGRID 12x12/38.
* Původní železobetonová nosná konstrukce chodníku (deska) bude nahrazena podélnými ocelovými nosníky UPE 270 a kompozitními pororošty.
* Lícní panel římsy v rozsahu cca 2 x 39,75 = 79,5 bm je nově navržen z kompozitních profilů PREFEN a z desky PREFAPLATE.
* Z nerezové oceli bude spojovací materiál a prvky kotvení roštu (šrouby, příponky roštů apod.
* Odpadne potřeba realizace izolace proti vodě a její ochrana na ŽB desce (vyjma obnovených ŽB konstrukcí při dilatačních spárách nad opěrami mostu).
* Zhotovitel uvádí m.j. tyto základní vlastnosti navržených konstrukcí:
* Materiálová třída 505: polyesterová pryskyřice se skelnou výztuží, UV stabilizace.
* Nosnost krytů: 5,0 kN/m2.
* Životnost v exteriéru se uvažuje dobou 30 let.
* Záruční doba shodná s dobou na ostatní práce rekonstrukce mostu.
* Lehká konstrukce s malou potřebou údržby.
* Pro lícní římsové desky PREFAPLATE nabízí možnost volby barevného řešení.
* Zhotovitel uvádí m.j. tyto výhody děrovaného kompozitnímu krytu oproti původní ŽB konstrukci:

- Umožnuje dodatečný přístup k inženýrským sítím po vyjmutí pochozího roštu.

S rozsahem údržbových prací, které lze provádět shora, klesá objem prací vyžadujících omezení plavebního provozu pod mostem.

- Rychlost realizačních prací.

- Zamezuje vzniku namrzlých ploch na chodníku.

- Znesnadňuje hnízdění ptactva pod pochozí plochou.

- Umožňuje omývání ONK dešťovou vodou (čištění konstrukce) a zároveň odvětrávání vlhkosti zpod pochozí plochy chodníků.

**Správce stavby předaný návrh schvaluje a vydává tímto Zhotoviteli pokyn, aby na základě výše uvedeného zajistil:**

1. dopracování návrhu na změnu chodníkového krytu a římsy mostu SO 210 do podrobnosti RDS do 20.12.2021,
2. zajistil realizaci této změny formou variace v souladu s pod-článkem 13.3. SP.

Součástí návrhu na změnu chodníkového krytu a římsy mostu bude i nové řešení nosné konstrukce chrániček IS pod chodníky (vč. chrániček IS pro stavbu „Levobřežního labyrintu).

**Dohodnuté změna bude realizována jako Variace č. 08**

1. **Ocenění variace:**

Po dopracování návrhu na změnu předloží Zhotovitel formou změnového rozpočtu ocenění variace Správci stavby k odsouhlasení. Nosná konstrukce chrániček IS pro stavbu „Levobřežního labyrintu“ není předmětem díla stavby mostu, zhotovitel si dohodne úhradu za ni s jejím stavebníkem.

1. **Časový dopad variace:**

Jako součást dopracování návrhu na změnu předloží zhotovitel dopad změny do harmonogramu prací a na požadované odstávky plavby.

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu, tak aby nedošlo k přerušení prací.

|  |  |
| --- | --- |
| Na vědomí: |  |
| *Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR* |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxvedoucí týmu správce stavbySpolečnost (sdružení)**INFRAM/IDS Trojská kanál** |