|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změnový list (součást Přílohy k nabídce)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Název a evidenční číslo Stavby: | | | | | | | | ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B Silniční most na MK ÚČOV  ISPROFOND: 500 551 0004 | | | | | |  | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | | | |  | | | Pořadové číslo ZBV:  **9./005B** | | | | | |
|  | | Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  **SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV – km 1,67**   * **Variace č. 11 - Lešení + zateplení v zimním období** | | | | | | | | | | | | | | | **210/5** | | | | | | |
|  | | Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 26.8.2020 (dále jen Smlouva): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Zhotovitel: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV", se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | |  | **Přílohy Změnového listu:**  Příloha č.1 – Zápis z projednání - zastavení plavby ze dne 14.4.2021 (SPS) – 1x  Příloha č.2 – Zápis z jednání 10.5.2021– variace č.11– lešení – 1x  Příloha č.3 – Zápis z jednání 13.10.2021– doplnění variace č.11 – zateplení v zimním období – 1x  Příloha č.4 – Pokyn správce stavby č. 4, 5, 6 – 7x  Příloha č.5 – Změna soupisu množství – 1x  Příloha č.6 – Ocenění variace – 1x  Příloha č.7 – Individuální kalkulace nových položek – 7x  Příloha č.7a – Nabídky – samostatná příloha – 4x  Příloha č.8 – Fotodokumentace – 2x  Příloha č.9 – Přehled změn stavby – 1x  Příloha č.10 – Plná moc xxxxxxxxxxxxxx – samostatná příloha | | | | | | | | | | | | | |  |  | Paré č. | |  | Příjemce | | | |  | |  | |
|  | |  |  |  | 1. Správce stavby (+   v elektronické verzi)   1. Zhotovitel 2. Projektant 3. Objednatel | | | | | | | | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |
|  | | Iniciátor změny: Zhotovitel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Popis Změny: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | |  | V zadávací dokumentaci byl stanoven maximální limit uzávěr plavebního kanálu v délce 36 dní a maximálně 12h denně pro předpokládaný rozsah prací dle zadávací dokumentace, kterými byly sanace podhledu NK a betonáž říms. Zhotovitel předpokládal v nabídce do soutěže provádět tyto práce z pontonů s lešením s proudovým postupem výstavby za úplné uzávěry plavebního kanálu.  Na základě požadavků Státní plavební správy na maximální zkrácení plánovaných uzávěr plavebního kanálu a vzhledem k neposkytnutí požadovaného rozsahu těchto uzávěr, navrhnul zhotovitel v místech nad plavebním kanálem zavěšené lešení a u obou opěr prostorové lešení. Toto řešení umožnilo vyhnout se uzávěrám plavebního kanálu a bylo nutné pouze pro montáž a demontáž lešení krátkodobě omezit plavební šířku na 7m umožňující proplutí velkých lodí.  Vlivem okolnosti zjištěných postupně při provádění prací jakými byly: degradované železobetonové chodníky po obou stranách mostu a části spřažené desky u hlavní komorových nosníků, které byly nahrazeny chodníkovými kryty a římsami z kompozitních pororoštů a novou železobetonovou částí nosné konstrukce, dále nutnou opravou některých částí ocelové konstrukce, objevením kaveren v dutinách spřažené desky nosné konstrukce a jejich následnou sanací (viz pokyny správce stavby 005b č.4, č.5, č.6) bylo **nezbytně** nutné prodloužit dobu nasazení lešení na nezbytně dlouhou dobu pro provedení těchto prací.  Vzhledem k prodloužení sanačních prací do zimního období a vzhledem k minimalizaci dopadu do harmonogramu bylo nezbytné provést zateplení a vyhřívání při nevhodných klimatických podmínkách. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  | |  |  | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  |  |  | Údaje v Kč bez DPH: | | | | | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  |  |  | Cena navrhovaných Změn záporných | | | | | | Cena navrhovaných Změn kladných | | | | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | | | | | | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  |  |  | **-522 309,70** | | | | | | **6 444 417,50** | | | | | **5 921 107,80** | | | | | | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  |  |  | Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu | | | | | | **ano** | | | | | **ano** | | | | | | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |
|  | | **Charakter změny** *(nehodící škrtněte)* | | | | | | | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | A | B | **C** | **D** | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:  **Vzhledem k tomu že,**  a) změna v osobě dodavatele není možná z důvodu zachování kontinuity prací a technických důvodů spočívající v požadavcích na slučitelnost provedení prací nezbytně nutných k dokončení díla vzniknuvších během provádění. Sanační práce probíhali v mnoha fázích a každá fáze vyžadovala rozdílný rozsah lešení a zateplení.  b) změna v osobě dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména co se týče časového Harmonogramu. Realizace prací musela být zajištěna v krátkém čase a na staveništi předaném Zhotoviteli. Výběrové řízení, uzavření Smlouvy o dílo a dále mobilizace nového Dodavatele nebyla z časových důvodů možná.  c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (5) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.  **nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (5) ZZVZ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ***ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E***  (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ***Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:**  *(1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;*  *(2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;*  *(3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevýší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *b) nemění celkovou povahu zakázky* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:** | | | | | | | | | |  | |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
|  | **Projektant (autorský dozor)** | | | | | | | | | | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx | | | | | | | Datum  Podpis | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | Vyjádření: | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Garant smlouvy objednatele** | | | | | | | | | | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx | | | | | | | Datum    Podpis | | | | | | | | | | | |
|  | **Supervize** | | | | | | | | | | Jméno: xxxxxxxxxxxxx | |  | | | | | Datum  Podpis | | | | | | | | | | |  |
|  | **Správce stavby** | | | | | | | | | | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx | | | | | | | Datum  Podpis | | | | | | | | | | |  |
|  | Vyjádření: | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašuji, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|  | *číslo smlouvy :* *S/ŘVC/052/R/SoD/2020* | | | | | | | | | | *předpokládaný výdaj vč. DPH* | | *Předpokládaný termín úhrady* | | | | |  | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | *týká se bodu :* | | | | | | | | | | 7 164 540,44 Kč | | 30.11.2022 | | | | |  | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | **Objednatel** | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | **Vedoucí oddělení garanta smlouvy:** | | | | | | | | | | xxxxxxxxxxxxxxxxxx | | | | | | | Datum  Podpis | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | **Příkazce operace:** | | | | | | | | | | Xxxxxxxxxxxxxxxxx | | | | | | | Datum  Podpis | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | **vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:** | | | | | | | | | | xxxxxxxxxxxxxxxxxx | | | | | | | Datum  Podpis | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | **Statutární orgán – ředitel** | | | | | | | | | | Jméno: Ing. Lubomír Fojtů | | | | | | | Datum  Podpis | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | **Zhotovitel:** Stavby mostů a.s. | | | | | | | | | | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx | | | | | | | Datum  Podpis | | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |  | |  |  |  | |  |  | |  | Číslo paré: | | |  | |  |