**DODATEK č. 1  
ke** Kupní smlouvě na pořízení nových železničních elektrických jednotek

**Smluvní strany:**

název: **Jihomoravský kraj**

sídlo: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem

bankovní spojení: základní běžný účet č. 27-7203250247/0100

účet revolvingového úvěru č. 35-1770031537/0100

osoba oprávněná jednat ve věcech Smlouvy: radní odpovědný za oblast dopravy, vedoucí odboru dopravy, zástupce vedoucího odboru dopravy, vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy

(dále jen „***Kupující***“)

a

obchodní firma: **ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**

sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČO: 62623753

zapsaná v: obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, sp. zn. B 1491

zastoupená: Ing. Tomášem Ignačákem, místopředsedou představenstva, Ing. Zdeňkem Svátou, členem představenstva

(dále jen „***Prodávající***“)

bankovní spojení:

CITIBANK EUROPE PLC organizační složka

Bucharova 2641/14

158 02 Praha 5

SWIFT: CITICZPX

bankovní spojení CZK: 203 859

0105 / 2600

IBAN: CZ16 2600 0000 0020 3859 0105

ČESKÁ SPOŘITELNA a.s. Olbrachtova 1929/62 140 00 Praha 4 SWIFT: GIBACZPX bankovní spojení CZK: 212 2052 / 0800

IBAN: CZ35 0800 0000 0000 0212 2052

Komerční banka, a.s.

Na Příkopě 33 čp. 969 114 07 Praha 1 SWIFT: KOMBCZPPXXX bankovní spojení CZK: 740 043 11 / 0100

IBAN: CZ90 0100 0000 0000 7400 4311

RAIFFEISENBANK a.s.

Hvězdová 1716/2B 140 78 Praha 4 SWIFT: RZBCCZPP bankovní spojení CZK: 107 300 3960 / 5500

IBAN: CZ90 5500 0000 0010 7300 3960

HSCB Bank plc - pobočka Praha

Na Florenci 2116/15

110 00 Praha 1

SWIFT: MIDLCZPP

bankovní spojení CZK: 1 620 303

103/8150

IBAN: CZ36 8150 0000 0016 2030 3103

UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

Želetavská 1525/1 140 92 Praha 4 SWIFT: BACXCZPP bankovní spojení CZK: 210 771 4790/2700

IBAN: CZ67 2700 0000 0021 0771 4790

COMMERZBANK

Aktiengesellschaft, pobočka Praha Jugoslávská 1 120 21 Praha 2 SWIFT: COBACZPXXXX bankovní spojení CZK: 60019942/ 6200

IBAN: CZ67 6200 0062 1800 6001 9942

Československá obchodní banka, a.s.

Radlická 333/150

150 57 Praha 5

SWIFT: CEKOCZPP

bankovní spojení CZK: 174 908 43

/ 0300

IBAN: CZ32 0300 0000 0000 1749 0843

NG Bank N.V. ,

pobočka Praha Českomoravská 2420/15 190 00 Praha 9 - Libeň SWIFT: INGBCZPP

bankovní spojení CZK: 1 000 583 618/3500 IBAN: CZ89 3500 0000 0010 0058 3618

(Kupující a Prodávající dále společně jen „***Smluvní strany***“)

*uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku dodatek č. 1 ke Kupní smlouvě na pořízení nových železničních elektrických jednotek (dále jen „****dodatek č. 1****“) následujícího znění:*

**Článek I.**

**Preambule**

1. Dne 20.12.2019 uzavřely shora uvedené Smluvní strany Kupní smlouvu na pořízení nových železničních elektrických jednotek (dále též jen „**Smlouva**"), jejímž předmětem byla dodávka nových železničních elektrických jednotek, konkrétně 25 kusů Jednotek EMU 310 a 6 kusů Jednotek EMU 140. Následně Kupující na základě Smlouvy uplatnil ještě téhož dne 20.12.2019 opci na dalších 6 kusů Jednotek EMU 310, čímž počet dodávaných Jednotek vzrostl na 31 kusů Jednotek EMU 310 a 6 Jednotek EMU 140 (celkem 37 Jednotek).
2. V průběhu plnění Smlouvy nastalo několik dříve nepředvídatelných okolností, které si vyžádají níže popsané změny Smlouvy.

**Článek II.**

**Změna terminologie v důsledku změny legislativy**

1. Vzhledem ke změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících prováděcích předpisů, kdy byly dřívější „průkazy způsobilosti“ nahrazeny povoleními k uvedení na trh, výpisy z registru drážních vozidel a dalšími dokumenty, se Smluvní strany dohodly na změně Smlouvy v následujícím rozsahu:

Text čl. III odst. 1 Smlouvy se nahrazuje zněním:

*Předmětem této Smlouvy je závazek Prodávajícího vyrobit a dodat Kupujícímu 25 kusů jednotek s minimálně 310 místy k sezení (dále jen „****Jednotka EMU 310****“) a 6 kusů jednotek s minimálně 140 místy k sezení (dále jen „****Jednotka EMU 140****“) v provedení a za podmínek stanovených touto Smlouvou, včetně dodávky dokumentace v rozsahu dle přílohy č. 3 této Smlouvy,* ***povolení k uvedení na trh ve smyslu § 43 odst. 1 písm. a) a výpisu z registru drážních vozidel ve smyslu § 43 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a relevantních dokumentů dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., dopravního řádu drah, ve znění pozdějších předpisů,*** *a zajištění školení pro obsluhu Jednotek v rozsahu dle přílohy č. 4 této Smlouvy. Jednotky musí být schváleny pro provoz v České republice.*

1. Smluvní strany se ze shora uvedených důvodů dohodly též na nahrazení přílohy č. 3 Smlouvy (Dokumentace Jednotek) přílohou tohoto dodatku č. 1 (Aktualizovaná dokumentace Jednotek), ve které byl nahrazen pojem „průkaz způsobilosti drážního vozidla“ pojmem „výpis z registru drážních vozidel“.

**Článek III.**

**Úprava harmonogramu – záměna dodání prvních dvou Jednotek EMU 310 za Jednotky EMU 140**

1. Proces homologace v případě elektrické Jednotky EMU 140 bude ukončen o cca   
   6 měsíců dříve než v případě homologace elektrické Jednotky EMU 310. K pozdější homologaci první Jednotky EMU 310 dojde z důvodu náročnějšího procesu homologace před Drážním úřadem, když jde o čtyřvozovou jednotku nového typu, podstatně odlišnou od jiných jednotek schvalovaných Prodávajícímu Drážním úřadem dříve pro jiné zákazníky. Schvalování Jednotky EMU 310 vyžaduje provedení podstatně vyššího počtu typových zkoušek, následné zpracování a posuzování protokolů z těchto zkoušek vyžaduje delší čas. Je tedy potřeba doložení vyššího počtu protokolů a též typových listů apod. k použitým podsystémům a materiálům v konstrukci Jednotek EMU 310. Současně s ohledem na již probíhající zkušební provoz u Jednotek EMU 140 před Drážním úřadem Kupujícího požádal jeho dopravce České dráhy, a.s., aby pro jeho provozní potřeby umožnil rychlejší převzetí Jednotek EMU 140 do řádného provozu (detaily viz odst. 5 níže). Vzhledem ke shora popsané situaci se tedy dohodly Smluvní strany na změně Smlouvy v následujícím rozsahu:

Text čl. III odst. 2 Smlouvy se nahrazuje zněním:

„*Prodávající je povinen Jednotky postupně dodat nejpozději do 36 měsíců ode dne účinnosti Smlouvy, a to dle harmonogramu dodávek, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Jako první bude samostatně dodána* ***Jednotka EMU 140*** *a v rámci každé další dodávky budou dodány alespoň 2 Jednotky bez ohledu na to, zda půjde o Jednotku EMU 140 nebo Jednotku EMU 310 (s výjimkou poslední Jednotky, která může být dodána samostatně). Jestliže Kupující uplatní Opci na EMU 310 v souladu s čl. II. odst. 3 Smlouvy, Prodávající zašle Kupujícímu do 30 dnů ode dne uplatnění Opce na EMU 310 aktualizovanou přílohu č. 5 - harmonogram dodávek, který obsáhne rovněž 6 Jednotek EMU 310 v rámci Opce na EMU 310. Pro tyto Jednotky z Opce na EMU 310 platí doba dodání dle tohoto článku.*“

Text čl. IV. odst. 7 Smlouvy se nahrazuje zněním:

„*Podmínkou pro zahájení dodávek, resp. předání a převzetí první* ***Jednotky EMU 140****, je uskutečnění zkoušky Jednotky EMU 310 schválené k provozu na železničním zkušebním okruhu Velim v rozsahu stanoveném v příloze č. 6 Smlouvy. Zkouška se uskuteční dle časových možností Prodávajícího, nicméně platí, že uskutečnění zkoušky, resp. případné opakované zkoušky vymíněné Prodávajícím, je podmínkou pro zahájení dodávek Jednotek, resp. jednotky EMU 140 dle Smlouvy. Prodávající je povinen o termínu konání zkoušky Kupujícího písemně vyrozumět a přizvat minimálně 14 dnů předem. V případě, že Jednotka EMU 310 v rámci zkoušky nevyhoví, tj. nesplní jeden či více parametrů sledovaných v rámci zkoušky podle přílohy č. 6 Smlouvy, umožní Kupující provést opakovanou zkoušku s případně upravenou Jednotkou, jestliže o to Prodávající písemně požádá do 15 dnů ode dne uskutečnění neúspěšné zkoušky. Prodávající je povinen o termínu konání opakované zkoušky Kupujícího písemně vyrozumět a přizvat minimálně 14 dnů předem. V případě, že rovněž opakovaná zkouška nebude v plném rozsahu úspěšná, má Kupující v závislosti na míře nesplnění parametrů sledovaných dle přílohy č. 6 Smlouvy nárok na zaplacení smluvní pokuty dle čl. XI. odst. 8, 9, 10 Smlouvy, případně právo odstoupit od smlouvy dle čl. XIV. odst. 5 bod. 11 Smlouvy. V* *případě, že je zkouška opakována, opakuje se znovu v plném rozsahu a k výsledkům první zkoušky se nepřihlíží*.“

1. Smluvní strany se v této souvislosti též dohodly na nahrazení přílohy č. 5 Smlouvy (Harmonogram výroby a dodávek) přílohou tohoto dodatku č. 1 (Aktualizovaný harmonogram výroby a dodávek), ve které byla provedena záměna dodání prvních dvou Jednotek EMU 310 za Jednotky EMU 140.
2. Prodávající před uzavřením tohoto dodatku č. 1 řádně a včas oznámil Kupujícímu vznik Okolností vylučujících odpovědnost na své straně v důsledku pandemie SARS CoV-2 (v běžné komunikaci též COVID-19), souvisejících krizových opatření a v důsledku aktuální války na Ukrajině, které mohou mít dopad na plnění harmonogramu výroby a dodávek Jednotek EMU 140 a Jednotek EMU 310. Z tohoto důvodu Smluvní strany berou na vědomí, že aktualizovaný harmonogram výroby a dodávek uvedený v příloze tohoto dodatku č. 1 nezohledňuje dopad těchto Okolností vylučujících odpovědnost. Dopad těchto Okolností vylučujících odpovědnost na harmonogram výroby a dodávek Jednotek EMU 140 a Jednotek EMU 310 budou Smluvní strany posuzovat separátně v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy.
3. Smluvní strany tímto článkem dodatku č. 1 odstraňují pouze formální záležitost týkající se obsahu Smlouvy, která neupravuje možnost změny v dodávkách typů elektrických jednotek, u nichž nastal dřívější proces homologace, tj. schválení k provozu na tratích v České republice. Dřívější dodání Jednotky EMU 140 místo Jednotky EMU 310, za dodržení podmínky provedení zkoušky s Jednotkou EMU 310 dle přílohy č. 6 Smlouvy, nepředstavuje podstatnou změnu Smlouvy ve smyslu ust. § 222 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť neumožňuje účast jiných dodavatelů, nemění ekonomickou rovnováhu závazku ze Smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele a nevede k rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.
4. Smluvní strany dále konstatují, že tento článek dodatku č. 1 nepředstavuje podstatnou změnu Smlouvy též ve smyslu ust. § 222 odst. 6 zák. č. 134/2016 Sb.,   
   o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť potřeba této změny vznikla v důsledku okolností, které Kupující jako zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky ani původní hodnotu závazku. Kupující, nad rámec výše uvedených objektivních skutečností, obdržel žádost od svého smluvního dopravce České dráhy, a.s. ze dne 13.9.2022, aby urychlil převzetí Jednotek EMU 140 (jednotek řady 550) do řádného provozu s tím, že u těchto jednotek již aktuálně probíhá zkušební provoz před Drážním úřadem a předpokládá se tak jejich možné nasazení do řádného provozu již se zahájením jízdního řádu 2022/2023, tj. již v prosinci 2022. České dráhy, a.s. jsou k nasazení Jednotek EMU 140 od tohoto data připraveny. Pokud by Jednotky EMU 140 od tohoto data nasazeny nebyly, hrozilo by riziko nedostatku železničních kolejových vozidel na zajištění výkonů, neboť České dráhy, a.s. již počítají s předisponováním příslušné části stávajícího vozidlového parku do jiných lokalit. Současně dle Českých drah, a.s. platí, že toto urychlené nasazení Jednotek EMU 140 povede ke zvýšení komfortu cestujících a umožní pozdější efektivnější náběh nasazení Jednotek EMU 310 (jednotek řady 530). Tyto důvody pro dřívější převzetí Jednotek EMU 140 sdělené dopravcem považuje Kupující, nad rámec již výše uvedených objektivních důvodů, za další objektivní skutečnosti, které jako zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl ve smyslu § 222 odst. 6 dříve předvídat a které odůvodňují dopravcem požadovanou změnu. I z těchto důvodů se proto Kupující rozhodl pro danou změnu.

**Článek IV.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti v den podpisu dodatku č. 1 oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě a každá ze Smluvních stran připojí svůj kvalifikovaný elektronický podpis.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají beze změny.
4. Smluvní strany po přečtení prohlašují, že dodatek č. 1 nebyl sepsán v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Přílohy:

* Aktualizovaná Příloha č. 3 Smlouvy – Dokumentace Jednotek
* Aktualizovaná Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram výroby a dodávek

**Doložka:**

Tento dodatek č. 1 byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 15. zasedání, konaném dne 03.11.2022, usnesením č. 1495/22/Z15, nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne V Plzni dne

29.11.2022 11.11.2022

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Jihomoravský kraj ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Mgr. Jan Grolich Ing. Tomáš Ignačák, místopředseda představenstva

hejtman

14.11.2022

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Ing. Zdeněk Sváta, člen představenstva