



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 24/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Modernizace ŽST Karlovy Vary
Registrační číslo žádosti:	24/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000057
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	634 615 345,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	626 365 345,51 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,89 %
Příspěvek Unie (max.):	532 410 543,68 Kč
Zahájení realizace projektu:	7.4.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v Žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace ŽST Karlovy Vary
Registrační číslo žádosti:	24/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000057
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Modernizace železniční stanice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je rekonstrukce železniční stanice Karlovy Vary (horní nádraží). Stávající výpravní budova v havarijním stavu bude nahrazena novostavbou s dostatečnou kapacitou pro odbavení cestujících. Bude zajištěn bezbariérový přístup cestujících na nová nástupiště. Bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku, úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavním cílem stavby je zvýšení kvality odbavení cestujících a zvýšení bezpečnosti v oblasti osobní dopravy. Realizací bude dosaženo standardů evropských železnic, kdy v celém úseku bude traťová třída zatížení D4 a prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC. Současně se stavbou nahradí, nebo uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,70 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		659 728 964	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			611 989 474
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		28 049 883	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			8 994 235
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			7 963 872
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			604 025 602
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			98,70%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Modernizace ŽST Karlovy Vary				
Stádium 5 - v průběhu realizace	ČÍSLO STAVBY: 5 313 720 005	Kategorie dráhy: celostátní		
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	25 935 817	8 932 873	17 003 144	66%
2. Nákup pozemků*	5 169 100	0	5 169 100	100%
3. Výstavba*	604 059 254	46 089 560	557 969 694	92%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	56 992 674	5 699 267	51 293 407	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	520 000	0	520 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	812 750	152 750	660 000	81%
9. Technická pomoc	23 232 043	21 232 043	2 000 000	9%
10. Mezisoučet	716 721 638	82 106 293	634 615 345	89%
11. DPH	149 418 883	149 418 883	0	0%
12. CELKEM	866 140 521	231 525 176	634 615 345	73%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	03/08/2012
- aktualizace ZP	12/01/2016
- aktualizace CBA	27/01/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	06/01/2014
- aktualizace ZP	26/01/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- EIA – výpravní budova	30/11/2010
	30/03/2015
- NATURA 2000 – výpravní budova	30/03/2015
- EIA – staniční část	26/03/2012
	15/07/2013
	11/09/2015
- NATURA 2000 – staniční část	16/03/2012
	04/01/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	
- výpravní budova	27/01/2011
- staniční část	26/03/2014
6. Vydání stavebního povolení:	
- výpravní budova	16/02/2012
- staniční část	16/08/2016

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7. Dokončení výkupu pozemků:	16/08/2018
8. Zahájení zadávacího řízení:	
- výpravní budova - realizace stavby	30/10/2014
- staniční část - realizace stavby	02/06/2016
9. Dokončení zadávacího řízení:	
- výpravní budova - realizace stavby	07/04/2015
- staniční část - realizace stavby	16/12/2016
10. Zahájení realizace:	07/04/2015
11. Dokončení realizace:	16/08/2018
12. Zahájení provozní fáze:	17/08/2018

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,485
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,085
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	1,400
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	109 784,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU