

Technická specifikace a technické podmínky dopravního automobilu FORD Transit 4x2 s požárním přívěsem nákladním

Dopravní automobil splňuje požadavky předpisů pro provoz na pozemních komunikacích a požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

FORD Transit

- Motor 2,0 TDCi o výkonu 96 kW (130 k)
- Převodovka 6 stupňová
- Pohon přední nápravy
- Model (L3)
- Středně vysoká střecha (H2)

Výbava vozidla:

- Sada ICE PACK 2: autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu
- 2 reproduktory vzadu
- Airbag řidiče
- Airbag spolujezdce, vypínatelný
- Elektronický stabilizační systém ESP vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu a trakční kontroly
- Automatická varovná světla při nouzovém brzdění
- Středně vysoká střecha
- Boční posuvné dveře vpravo
- Zadní závěsné prosklené dveře s otevíráním do 180°
- Okno v zadních dveřích s vyhříváním
- Zadní stěrač
- Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednoduchým otevřením/zavřením
- Pevná okna v druhé řadě
- Tónovaná skla
- Šedá maska chladiče
- Lapače nečistot vzadu
- Vnitřní kryty podběhů vpředu
- Ocelové ráfky 6.5x16, pneumatiky 235/65R16
- Celoplošné kryty kol
- Zvedák, klíč na kola
- Monitoring tlaku v pneumatikách
- Palubní počítač

- Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva
- Podélně a výškově nastavitelný volant
- Obložení stropu ve všech řadách
- Madlo na B sloupku vpravo
- Parkovací senzory vpředu a vzadu a mlhové světlomety
- Tempomat
- Samostatná baterie
- Alternátor 150A
- Bez přepážky
- Osvětlení nákladového prostoru
- Upínací oka pro náklad (4 ks)
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka
- Stop-start systém
- Palivová nádrž 80 l
- Emisní norma Euro 6 využívající vstřikování AdBlue®
- Sada 9 sedadel
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech
- Denní svícení
- Odbočovací světla statická
- Mlhové světlomety vpředu
- Manuální klimatizace vpředu
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- Dva sklopné klíče
- Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS
- Celoroční pneumatiky M+S
- Plnohodnotné rezervní kolo
- Druhý výměník topení umístěný v prostoru druhé a třetí řady sedadel
- Topení nezávislé na chodu motoru a jízdě

Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
- 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem MAG-CODE a dále samostatným konzervačním zdrojem kompatibilním s typem BOSCH C7 (12V). Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 4600, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
- 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybavena dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele, strojníka a jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOTRBO DP 2400, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem TRIO LED, výrobce EUROLAMP, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítlny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ŘETECHOV“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „**dodá zadavatel**“:

- | | |
|--|--------|
| ☐ lékárnička velikost III v batohu | 1 ks, |
| ☐ požární světlo 12 V s kloubovým držákem | 2 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B | 1 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 ks, |
| ☐ ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOTRBO DP 2400, výrobce MOTOROLA | 2 ks |
| ☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem TRIO LED, výrobce Eurolamp | 2 ks, |
| ☐ ruční vyprošťovací nástroj „ dodá zadavatel “ | 1 ks, |
| ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 ks, |
| ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| ☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 ks. |

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

11. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

12. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

13. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).

14. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
15. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 380 kg.
16. PN je vybaven:
 - a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm a světlé výšce nejméně 1 500 mm
 - b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
 - c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
 - e) nejméně 2 zakládacími klíny.
17. Podlaha PN je vyrobena z protiskluzové vodě odolné překližky. Konstrukce nástavby PN je tvořena z ALU profilů, do kterých je vsazena tvrzená vodovzdorná překližka (střecha, přední a boční stěny), spojeno nýty a lepidlem. Zadní čelo je tvořeno dvoukřídlými dveřmi, které jsou vyrobeny z tvrzené vodovzdorné překližky a jsou opatřeny na každém dveřním křídle nejméně dvěma nerezovými panty. Uzamykání zadních dveří je tyčovým uzávěrem s vložkovým zámkem. Po obvodu jsou dveře osazeny těsněním z pryže. Pravá strana vozíku je opatřena bočními výklopnými dveřmi směrem nahoru, které jsou vyrobeny z tvrzené vodovzdorné překližky a jsou olemovány ALU lištami. Výklopné dveře v horní poloze jsou jištěny dvěma plynovými vzpěrami. Boční výklopné dveře mají rozměry nejméně 1 500 x 800 mm. Uzamykání bočních výklopných dveří je centrálním nerezovým zámkem.
18. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli.
19. Pro barevnou úpravu PN je použita červená barva RAL 3000, doplněná bílým vodorovným pruhem v odstínu RAL 9003. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
20. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Konstrukční rychlost PN je nejméně 100 km/hod.
22. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

V Poličce dne 16.05.2017

Jaroslav Lorenc

jednatel