

Dodatek č. 8
ke smlouvě ev.č.: KK02088/2019
o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou v územním obvodu
Karlovarského kraje ze dne 28.06.2019 ve znění dodatku č. 1 - č. 7

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem:

zastoupený:

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory

Ing. Jan Bureš, DBA, neuvolněný člen zastupitelstva na základě usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK ze dne

IČO:

70891168

DIČ:

CZ70891168

doručovací adresa:

Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06

elektronická adresa:

telefon:

bankovní spojení; číslo účtu:

(dále také jako „*Objednatel*“)
na straně jedné

a

České dráhy, a.s.

Registrace ve veřejném rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 8039

se sídlem:

zastoupený:

Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva

Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

IČO:

70994226

DIČ:

CZ70994226

doručovací adresa:

České dráhy, a.s., Generální ředitelství Odbor oblastní centrum obchodu Západ, Západní 2080/2a, 360 01 Karlovy Vary

elektronická adresa:

telefon:

bankovní spojení:

číslo účtu:

variabilní symbol:

(dále také jako „*Dopravce*“)
na straně druhé

(společně jako „*Smluvní strany*“)

Preambule

Smluvní strany se dohodly na uzavření dodatku č. 8, kterým sjednávají novou výši kompenzace dle pravidel daných smlouvou, vše při zohlednění změny vozidlového parku Dopravce, v důsledku které dochází k úpravě výchozího finančního modelu předloženého Dopravcem pro zařazení vlaků 504 a 505 do dopravních výkonů příslušného období jízdních řádů. Smluvní strany se dohodly na změně pravidel indexace výše kompenzace doplněním ustanovení v článku č. 8 Smlouvy.

Článek I

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje uzavřená dne 28.06.2019 pod ev.č.:KK02088/2019 (dále jen „smlouva“) ve znění dodatku č. 1 - 7 se tímto dodatkem č. 8 (dále jen „dodatek č. 8“) ode dne 11.12.2022 mění a doplňuje takto:

1. V článku 5 „Objednané dopravní výkony (rozsah a místo plnění veřejných služeb v drážní dopravě“ se stávající text odst. 4 nahrazuje novým textem, který zní:

4. Pro období od 11.12.2022 do 09.12.2023 (platnost GVD 2022/2023) předpokládaný rozsah výkonů představuje celkem 1 841 tis. vlkm. Od GVD 2023/2024 do konce platnosti GVD 2028/2029 je předpokládaný rozsah výkonů 11 047 tis. vlkm/GVD, což představuje úhrnem 18 888 tis. vlkm za celé období platnosti Smlouvy.

2. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem“ se stávající text odst. 2 nahrazuje novým textem, který zní:

2. Z důvodu změny nasazeného vozidlového parku od 11.12.2022 (GVD 2022/2023) Dopravce předložil objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „Kompenzační vyhláška“), a to v cenové hladině roku 2019, který tvoří přílohu č. 3/5 Smlouvy (dále také jako „Finanční model“), obsahující průměrnou výši kompenzace v hodnotě [REDACTED] za dobu plnění Smlouvy.

3. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 7 nahrazuje novým textem, který zní:

7. Pro období jízdního řádu 2022/2023 činí předpokládaná kompenzace v cenách roku 2019 částku 296 069 317,- Kč v členění - částka 15 528 239,- Kč za období od 11.12.2022 do 31.12.2022 při předpokládaném dopravním výkonu 103 553,7 vlkm a částka 280 541 078,- Kč za období od 01.01.2023 do 09.12.2023 při předpokládaném dopravním výkonu 1 738 350,5 vlkm. Pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023 se předpokládá realizace dopravního výkonu 106 669,6 vlkm a předpokládaná výše kompenzace v cenách roku 2019 představuje částku 16 978 661,- Kč.

4. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 8 nahrazuje novým textem, který zní:

8. Pro období jízdního řádu 2022/2023 činí předpokládaná kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu částku [REDACTED]

5. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 9 nahrazuje novým textem, který zní:

9. Předpokládaná výše kompenzace pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022 při předpokládaném rozsahu dopravního výkonu 103 553,7 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8, odst. 2 - 5 této smlouvy činí 17 357 597,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 01.01.2023 do 09.12.2023 s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 1 738 350,5 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8, odst. 2 - 5 této smlouvy činí 301 063 035,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023, s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 106 669,6 vlkm a před zohledněním postupu dle č. 8 odst. 10, který je upraven tímto dodatkem představuje částku 20 519 754,- Kč.

6. V článku 8 „Změna kompenzace“ se vkládá nový odst. 10, který zní:

10. Smluvní strany sjednávají změnu způsobu indexace kompenzace počínaje kalendářním rokem 2023, a to následujícím způsobem:

- a) Upravená výše kompenzace stanovená postupem dle čl. 8, odst. 2 - 5 pro období jízdního řádu R-1/R v roce „n“ a začátek období jízdního řádu R/R+1 v roce „n“ bude změněna pro kalendářní rok „n“ nejpozději do 30.6.
- b) Smluvní strany se zavazují uzavřít dodatek, na jehož základě dojde k úpravě výše kompenzace s ohledem na meziroční kumulovanou změnu indexů cen, a to zpětně k 1. 1. kalendářního roku. Prvním obdobím pro výpočet změny upravené kompenzace je kalendářní rok 2023.
- c) Ke změně upravené výše kompenzace postupem podle písm. a) tohoto odstavce dojde pro kalendářní rok „n“ v níže uvedeném pořadí:
 - v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně, podle čl. 7 Smlouvy,
 - v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. e) tohoto článku, a
 - v důsledku změny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. g) tohoto článku.
- d) Změna Upravené kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů proběhne podle pravidla, kdy výše Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci Finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle článku 6 odst. 9 Smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období kalendářního roku „n“. Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm je uvedena na ř. 28 Finančního modelu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^a = PK_n + v_K \times (DV_n^N - DV_n^O)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^a Změna upravené výše Kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro období kalendářního roku „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],

n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet změny upravené výše kompenzace [-],

PK_n původní výše smluvené Kompenzace pro kalendářní rok „n“ uvedená ve Finančním modelu před provedením její úpravy [Kč],

v_K jednotková Variabilní část Kompenzace [Kč/vlkm],

DV_n^N nový Dopravní výkon v kalendářním roce „n“, změněný postupem podle čl. 7 Smlouvy [vlkm],

DV_n^O původní objednaný Dopravní výkon v kalendářním roce „n“ před realizací této změny Dopravního výkonu podle čl. 7 Smlouvy [vlkm].

Za výpočtové období pro hodnoty „ DV_n^O “ a „ DV_n^N “ se považuje období kalendářního roku „n“, popř. jeho část.

- e) Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednaný Dopravní výkon podle čl. 7 Smlouvy obdobně. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^{a-Sv} = ZUK_n^a + v_K \times DSv_n$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^{a-Sv} ..změna upravené výše Kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro období kalendářního roku „n“ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy zahrnující dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 Smlouvy [Kč],

n období průběhu kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet změny upravené výše kompenzace [-],

ZUK_n^a změna upravené výše Kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro kalendářního roku „n“ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy [Kč],

v_K jednotková Variabilní část Kompenzace [Kč/vlkm],

DSv_n dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 Smlouvy [vlkm].

- f) Změna upravené výše Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována na období kalendářního roku „n“ , přičemž Kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě změny upravené výše Kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro kalendářního roku „n“ dle písmena c) odrážky první tohoto článku Smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Úprava variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období kalendářního roku „n“, přičemž variabilní část kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě variabilní části kompenzace v roce „n“ vynásobené poslední zveřejněnou kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase se

netýká ceny za použití železniční dopravní cesty, která není změnou cenové hladiny v čase ovlivňována a její případná změna je zohledněna v odst. 5, písmeno b tohoto článku. Pro vyloučení pochybností, se nová výše Kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^b = ZUK_n^{a-Sv} + (ZUK_n^{a-Sv} - DC_n^{FM}) \times \frac{m}{100}$$

A nová výše variabilní části kompenzace podle vzorce:

$$v_K^n = v_K + v_K \times \frac{m}{100}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^b změna upravená výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) odrážka druhá tohoto článku Smlouvy [Kč],

n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

ZUK_n^{a-Sv} změna upravené výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro období kalendářního roku „n“ dle písmena c) odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnující dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 Smlouvy [Kč],

DC_n^{FM} výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro kalendářní rok „n“ uvedená ve Finančním modelu [Kč].

m poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2019 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%].

v_K jednotková Variabilní část Kompenzace [Kč/vlkm],

g) Změna upravené výše Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravního výkonu podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

i) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^{DPH} = ZUK_n^b + 0,5 \times V_n \times \frac{P_n^{DPH} - P_p^{DPH}}{100}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^{DPH} Změna upravené výše kompenzace v důsledku změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy [Kč],

- n období kalendářního roku „ n “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- ZUK_n^b Změna upravené výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro kalendářní rok „ n “ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy [Kč],
- V_n předpokládaná výše výnosů Dopravce v období kalendářního roku „ n “, která je základem daně z přidané hodnoty, před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. g) tohoto článku Smlouvy) [Kč],
- P_n^{DPH} nová sazba daně z přidané hodnoty vztahující se na osobní železniční dopravu [%],
- P_P^{DPH} původní sazba daně z přidané hodnoty vztahující se na osobní železniční dopravu [%].

- ii) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se upravená výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy, dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného Finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^{DC} = ZUK_n^{DPH} + (DC_n^N - DC_n^{FM})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- ZUK_n^{DC} Změna upravené výše kompenzace v důsledku změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty kalendářní rok „ n “ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy [Kč],
- n období kalendářního roku „ n “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- ZUK_n^{DPH} Změněná upravená výše kompenzace v důsledku změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty pro kalendářní rok „ n “ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],
- DC_n^N nová výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro kalendářní rok „ n “ [Kč],
- DC_n^{FM} původní výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro kalendářní rok „ n “ uvedená ve Finančním modelu [Kč].

- iii) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za zařízení služeb, dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši, pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^{ZS} = ZUK_n^{DC} + P_n^{ZS}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^{ZS} změna upravené výše kompenzace v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy [Kč],

n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

ZUK_n^{DC} změněná upravená výše kompenzace v důsledku změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy [Kč],

P_n^{ZS} výše nově vzniklého dodatečného poplatku v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro kalendářní rok „n“ [Kč].

- iv) změnou ceny trakčního paliva (nafty), tato změna bude realizována vždy na období kalendářního roku „n“ a změna upravené výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně nákladů na trakční palivo a energii násobené po zohlednění kumulované meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n = ZUK_n^{ZS} + TN_n^P \times \left(\frac{C_n^{MN}}{C_P^{MN}} - \frac{m}{100} - 1 \right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n výsledná změna upravené výše kompenzace zohledňující všechny smluvně ošetřené faktory úpravy výše kompenzace včetně změny ceny trakčního paliva (nafty) pro kalendářní rok „n“ [Kč],

n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

ZUK_n^{ZS} změněná upravená výše kompenzace v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy [Kč],

TN_n^P předpokládaná výše nákladů na trakční palivo pro kalendářní rok „n“ před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše tohoto nákladu se použije postup podle odst. g) tohoto článku Smlouvy) [Kč],

C_n^{MN} průměrná cena motorové nafty za poslední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobkupohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>) (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice) [Kč/l],

C_P^{MN} průměrná cena motorové nafty za kalendářní rok 2018, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v

případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice) [Kč/l],

m poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2019 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%].

- v) Změna výše kompenzace o náklady vynaložené Dopravcem na maintainanci odbavovacího systému k zajištění funkčnosti In Karty ČD, Karlovarské karty a Plzeňské karty v prostředí systému IDOK se vypočítá podle vzorce:

$$ZUK_M = ZUK_n + N_M$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_M výsledná změněná upravená výše kompenzace dle písmene iv)) tohoto odstavce navýšená o náklady na maintainanci odbavovacího systému k zajištění funkčnosti In Karty ČD a maintainanci Karlovarské karty a Plzeňské karty v prostředí systému IDOK [Kč]

ZUK_n změněná upravená výše kompenzace zohledňující všechny smluvně ošetřené faktory úpravy výše kompenzace včetně změny ceny trakčního paliva (nafty) pro kalendářní rok „n“ [Kč],

N_M náklady vynaložené Dopravcem na maintainanci odbavovacího systému k zajištění funkčnosti In Karty ČD, Karlovarské karty a Plzeňské karty v prostředí systému IDOK

- h) Smluvní strany sjednaly, že případný rozdíl v kompenzaci za měsíce leden až červen roku, ve kterém dochází ke změně výše kompenzace, jsou smluvní strany povinny vypořádat v rámci zálohy za měsíc červenec takového roku. Pokud vznikl v důsledku změny cen na základě indexů změny cen pro kalendářní rok „n“ na zaplacených zálohách nedoplatek, bude záloha za měsíc červenec o takový nedoplatek navýšena. Pokud vznikl v důsledku změny cen na základě indexů změny cen pro kalendářní rok „n“ na zaplacených zálohách přeplatek, bude záloha za měsíc červenec o takový nedoplatek snížena. Pro účely přípravy dodatku zohledňujícího indexů změny cen pro kalendářní rok „n“ je Dopravce povinen předložit Objednateli ke kontrole výpočet upravené výše kompenzace po zveřejnění potřebných dat ČSÚ, a to ve formátu dle přílohy č. 12 tohoto dodatku – VFM a VMPA – nástroj indexace a stanovení záloh.
7. Příloha č. 1/7 Smlouvy „Dopravní výkony“ se nahrazuje Přílohou č. 1/8 „Dopravní výkony“, upravující rozsah objednaného dopravního výkonu pro období od 11.12.2022 do 31.12.2023, která je přílohou č. 1 dodatku č. 8.
 8. Příloha č. 3/4 Smlouvy „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv“ se nahrazuje Přílohou č. 3/5 „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv“, která je přílohou č. 2 dodatku č. 8.
 9. Příloha č. 6/6 Smlouvy „Platební kalendář“ se nahrazuje Přílohou č. 6/7 „Platební kalendář“, která je přílohou č. 3 dodatku č. 8.
 10. Příloha č. 10/5 Smlouvy „Změna výše kompenzace“ se nahrazuje Přílohou č. 10/6 „Změna výše kompenzace“, která je přílohou č. 4 dodatku č. 8.
 11. Doplňuje se **Příloha č. 12 – VFM a VMPA – nástroj indexace a stanovení záloh**, která je

přílohou č. 5 dodatku č. 8.

Článek II

1. Dodatek č. 8 je sepsán v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž Dopravce obdrží čtyři a Objednatel dvě vyhotovení.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že dodatek č. 8 odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem dodatku č. 8 si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v čl. I dodatku č. 8 k datu od 11.12.2022.
4. Ostatní ujednání Smlouvy se nemění.
5. Dodatek č. 8 nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 8 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede Objednatel neprodleně po podpisu tohoto dodatku č. 8. Oznámení o uveřejnění v registru smluv bude Dopravci oznámeno prostřednictvím e-mailové korespondence uvedené v záhlaví smlouvy.
7. Dodatek č. 8 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne usnesením č. RK

Přílohy:

1. Příloha č. 1/8 - Dopravní výkony
2. Příloha č. 3/5 - Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv
3. Příloha č. 6/7 – Platební kalendář
4. Příloha č. 10/6 - Změna výše kompenzace
5. Příloha č. 12 – VFM – nástroj indexace a stanovení záloh

V Praze dne

V Karlových Varech dne

.....
České dráhy, a.s.
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
Karlovarský kraj
Ing. Jan Bureš, DBA

.....
České dráhy, a.s.
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Dopravní výkony

Přehled vlaků a spojů - rozsah objednaného dopravního výkonu

Dopravce: České dráhy, a.s.

Období: od 11.12.2022 do 31.12.2022

Karlovarský kraj			vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 11.12.2022 do 31.12.2022	
501	Karlovy Vary	Cheb	1 077,3	21
504	Cheb	Karlovy Vary	1 077,3	21
1672	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	329,2	4
7000	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	583,1	7
7001	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	583,1	7
7003	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	1 749,3	21
7004	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	1 749,3	21
7005	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	583,1	7
7006	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	583,1	7
7007	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	1 166,2	14
7008	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	1 166,2	14
7009	Cheb	Karlovy Vary	726,6	14
7009	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	659,4	21
7010	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	583,1	7
7012	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	1 166,2	14
7014	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	219,8	7
7014	Karlovy Vary	Cheb	986,1	19
7022	Karlovy Vary	Cheb	726,6	14
7023	Cheb	Karlovy Vary	726,6	14
7026	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	21,7	7
7026	Karlovy Vary	Cheb	726,6	14
7027	Cheb	Karlovy Vary	986,1	19
7040	Karlovy Vary dol.n.	Sokolov	233,1	9
7050	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	596,6	19
7051	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	659,4	21
7052	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	439,6	14
7053	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	439,6	14
7054	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	439,6	14
7055	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	659,4	21
7056	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	659,4	21
7057	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	659,4	21
7058	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	439,6	14
7059	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	439,6	14
7060	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	439,6	14
7061	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	439,6	14
7062	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	439,6	14
7063	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	596,6	19
7064	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	219,8	7
7065	Loket nz	Karlovy Vary	319,2	19
7065	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	565,2	18
7066	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	596,6	19
7341	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	1 152,2	14
7360	Mariánské Lázně	Cheb	425,6	14
7361	Cheb	Mariánské Lázně	425,6	14

Karlovarský kraj			vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 11.12.2022 do 31.12.2022	
7362	Mariánské Lázně	Cheb	425,6	14
7363	Cheb	Mariánské Lázně	425,6	14
7364	Mariánské Lázně	Cheb	212,8	7
7365	Cheb	Mariánské Lázně	212,8	7
7366	Mariánské Lázně	Cheb	425,6	14
7367	Cheb	Mariánské Lázně	425,6	14
7368	Mariánské Lázně	Cheb	425,6	14
7369	Cheb	Mariánské Lázně	425,6	14
7371	Cheb	Mariánské Lázně	638,4	21
7373	Cheb	Mariánské Lázně	425,6	14
16700	Chyšě	Bečov nad Teplou	635,6	14
16702	Chyšě	Bečov nad Teplou	953,4	21
16703	Toužim	Žlutice	263,2	14
16703	Žlutice	Chyšě	196,0	20
16704	Chyšě	Žlutice	137,2	14
16705	Bečov nad Teplou	Chyšě	635,6	14
16706	Chyšě	Bečov nad Teplou	317,8	7
16707	Bečov nad Teplou	Žlutice	498,4	14
16707	Žlutice	Chyšě	196,0	20
16708	Chyšě	Bečov nad Teplou	635,6	14
16709	Žlutice	Chyšě	137,2	14
16710	Chyšě	Žlutice	68,6	7
16711	Žlutice	Chyšě	68,6	7
16712	Chyšě	Bečov nad Teplou	953,4	21
16713	Bečov nad Teplou	Chyšě	953,4	21
16714	Chyšě	Bečov nad Teplou	862,6	19
16715	Žlutice	Chyšě	205,8	21
16717	Žlutice	Chyšě	205,8	21
16718	Chyšě	Žlutice	137,2	14
16719	Žlutice	Chyšě	186,2	19
16720	Chyšě	Bečov nad Teplou	227,0	5
16722	Chyšě	Žlutice	186,2	19
16740	Žlutice	Bečov nad Teplou	498,4	14
16741	Bečov nad Teplou	Žlutice	249,2	7
16745	Bečov nad Teplou	Žlutice	498,4	14
16747	Bečov nad Teplou	Žlutice	747,6	21
16749	Bečov nad Teplou	Žlutice	676,4	19
16753	Bečov nad Teplou	Žlutice	178,0	5
17100	Karlovy Vary	Potůčky	597,8	14
17101	Potůčky	Karlovy Vary dol.n.	870,2	19
17102	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	43,4	14
17102	Karlovy Vary	Potůčky st.hr.	862,0	20
17103	Potůčky	Karlovy Vary dol.n.	641,2	14
17104	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	970,2	21
17105	Potůčky st.hr.	Nejdek	534,0	20
17105	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	136,5	7
17106	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	970,2	21
17107	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	970,2	21
17108	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	970,2	21
17110	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	646,8	14
17111	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	970,2	21
17112	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	323,4	7
17113	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	970,2	21
17114	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	646,8	14
17115	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	970,2	21

Karlovarský kraj			vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 11.12.2022 do 31.12.2022	
17116	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	323,4	7
17117	Potůčky st.hr.	Nejdek	560,7	21
17117	Nejdek	Karlovy Vary	114,8	7
17124	Nejdek	Potůčky	473,4	18
17130	Karlovy Vary	Nejdek	328,0	20
17130	Nejdek	Nové Hamry	93,8	14
17131	Nové Hamry	Nejdek	93,8	14
17131	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	390,0	20
17133	Nové Hamry	Karlovy Vary dol.n.	366,8	14
17134	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	409,5	21
17134	Nejdek	Nové Hamry	93,8	14
17135	Nové Hamry	Nejdek	93,8	14
17135	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	409,5	21
17136	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek-Tisová z	399,0	14
17136	Nejdek-Tisová z	Km 29,225	9,8	14
17137	Km 29,225	Nejdek-Tisová z	9,8	14
17137	Nejdek-Tisová z	Karlovy Vary	355,6	14
17138	Karlovy Vary dol.n.	Nové Hamry	366,8	14
17139	Nové Hamry	Karlovy Vary dol.n.	550,2	21
17140	Karlovy Vary dol.n.	Nové Hamry	183,4	7
17141	Km 29,225	Nejdek-Tisová z	9,8	14
17141	Nejdek-Tisová z	Nejdek	126,0	14
17141	Nejdek	Karlovy Vary	344,4	21
17142	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	409,5	21
17142	Nejdek	Nejdek-Tisová z	126,0	14
17142	Nejdek-Tisová z	Km 29,225	9,8	14
17151	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	273,0	14
17152	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	273,0	14
17153	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	273,0	14
17154	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	370,5	19
17154	Nejdek	Nejdek zastávka z	26,6	14
17156	Karlovy Vary	Nejdek	65,6	4
17157	Nejdek	Karlovy Vary	311,6	19
17158	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	273,0	14
17161	Nejdek zastávka z	Nejdek	26,6	14
17181	Karlovy Vary	Karlovy Vary dol.n.	43,4	14
17200	Cheb	Aš město	441,0	15
17201	Aš město	Cheb	617,4	21
17202	Cheb	Aš město	411,6	14
17204	Cheb	Aš město	617,4	21
17205	Aš město	Cheb	411,6	14
17206	Cheb	Aš město	411,6	14
17207	Aš město	Cheb	411,6	14
17208	Cheb	Aš město	617,4	21
17209	Aš město	Cheb	558,6	19
17210	Cheb	Aš město	529,2	18
17211	Aš město	Cheb	617,4	21
17222	Aš	Hranice v Čechách	296,4	19
17223	Hranice v Čechách	Aš	296,4	19
17240	Aš	Aš město	42,0	21
17241	Aš město	Aš	30,0	15
17242	Aš	Aš město	42,0	21
17243	Aš město	Aš	42,0	21
17244	Aš	Aš město	42,0	21
17245	Aš město	Aš	42,0	21

Karlovarský kraj			vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 11.12.2022 do 31.12.2022	
17246	Aš	Aš město	42,0	21
17247	Aš město	Aš	42,0	21
17248	Aš	Aš město	38,0	19
17249	Aš město	Aš	42,0	21
17250	Aš	Aš město	38,0	19
17251	Aš město	Aš	42,0	21
17252	Aš	Aš město	6,0	3
17253	Aš město	Aš	38,0	19
20870	Aš	Aš st.hr.	31,5	15
20871	Aš st.hr.	Cheb	442,5	15
20871	Cheb	Cheb st.hr.	228,9	21
20872	Cheb st.hr.	Aš	804,3	21
20873	Aš	Cheb st.hr.	804,3	21
20874	Cheb st.hr.	Aš	804,3	21
20875	Aš	Cheb st.hr.	804,3	21
20876	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	848,4	21
20877	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	848,4	21
20878	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	848,4	21
20879	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	848,4	21
20880	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	848,4	21
20881	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	848,4	21
20882	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	848,4	21
20883	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	848,4	21
20884	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	848,4	21
20885	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	848,4	21
20886	Cheb st.hr.	Cheb	228,9	21
20886	Cheb	Aš st.hr.	88,5	3
20887	Aš st.hr.	Aš	44,1	21
20888	Cheb	Aš st.hr.	88,5	3
20889	Aš st.hr.	Cheb	88,5	3
20890	Aš	Aš st.hr.	37,8	18
20980	Cheb	Vojtanov	201,6	14
20981	Vojtanov	Cheb	302,4	21
20982	Cheb	Vojtanov	100,8	7
20983	Vojtanov	Cheb	302,4	21
20984	Cheb	Vojtanov	302,4	21
20985	Vojtanov	Cheb	302,4	21
20986	Cheb	Vojtanov	302,4	21
20987	Vojtanov	Cheb	302,4	21
20988	Cheb	Vojtanov	302,4	21
20989	Vojtanov	Cheb	302,4	21
20990	Cheb	Vojtanov	302,4	21
20998	Cheb	Plesná z	292,6	14
20999	Plesná z	Cheb	292,6	14
27000	Karlovy Vary	Merklín	67,5	5
27001	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	83,0	5
27002	Karlovy Vary	Merklín	189,0	14
27003	Merklín	Karlovy Vary	189,0	14
27004	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	15,5	5
27004	Karlovy Vary	Merklín	283,5	21
27005	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	348,6	21
27006	Karlovy Vary dol.n.	Merklín	348,6	21
27007	Merklín	Karlovy Vary	283,5	21
27008	Karlovy Vary	Merklín	256,5	19
27009	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	315,4	19

Karlovarský kraj			vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 11.12.2022 do 31.12.2022	
27101	Loket předměstí nz	Karlovy Vary	245,0	14
27102	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	15,5	5
27102	Karlovy Vary	Nové Sedlo u Lokte	93,8	7
27102	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	71,4	21
27110	Nová Role	Loket nz	176,4	14
27111	Loket předměstí nz	Nová Role	186,2	14
27112	Nová Role	Chodov	91,0	14
27112	Chodov	Loket předměstí nz	142,8	21
27113	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	71,4	21
27113	Nové Sedlo u Lokte	Nová Role	128,8	14
27122	Chodov	Loket nz	128,1	21
27123	Loket nz	Chodov	128,1	21
27124	Chodov	Loket nz	128,1	21
27125	Loket nz	Chodov	128,1	21
27127	Loket nz	Chodov	42,7	7
27128	Chodov	Loket nz	128,1	21
27129	Loket předměstí nz	Chodov	142,8	21
27130	Chodov	Loket nz	42,7	7
27131	Loket nz	Chodov	42,7	7
27132	Chodov	Loket nz	115,9	19
27133	Loket nz	Chodov	115,9	19
27134	Chodov	Loket nz	115,9	19
27137	Loket nz	Chodov	85,4	14
27138	Nové Sedlo u Lokte	Loket předměstí nz	57,4	14
27139	Loket nz	Chodov	30,5	5
27140	Nové Sedlo u Lokte	Loket předměstí nz	57,4	14
27141	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	47,6	14
27142	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	23,8	7
27143	Loket předměstí nz	Nové Sedlo u Lokte	57,4	14
27144	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	47,6	14
27145	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	71,4	21
27147	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	47,6	14
27148	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	71,4	21
27149	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	23,8	7
27150	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	71,4	21
27150	Loket nz	Loket předměstí nz	9,8	14
27155	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	47,6	14
27156	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	47,6	14
27157	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	47,6	14
27158	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	64,6	19
27159	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	23,8	7
27160	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	64,6	19
27161	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	64,6	19
27201	Luby u Chebu	Cheb	364,0	14
27202	Cheb	Luby u Chebu	520,0	20
27203	Luby u Chebu	Cheb	520,0	20
27204	Cheb	Luby u Chebu	364,0	14
27205	Luby u Chebu	Cheb	364,0	14
27206	Cheb	Luby u Chebu	546,0	21
27207	Luby u Chebu	Cheb	546,0	21
27208	Cheb	Luby u Chebu	364,0	14
27209	Luby u Chebu	Cheb	364,0	14
27210	Cheb	Luby u Chebu	182,0	7
27211	Luby u Chebu	Cheb	182,0	7
27212	Cheb	Luby u Chebu	546,0	21

Karlovarský kraj			vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 11.12.2022 do 31.12.2022	
27213	Luby u Chebu	Cheb	546,0	21
27214	Cheb	Luby u Chebu	546,0	21
27215	Luby u Chebu	Cheb	546,0	21
27216	Cheb	Luby u Chebu	364,0	14
27217	Luby u Chebu	Cheb	364,0	14
27218	Cheb	Luby u Chebu	494,0	19
27219	Luby u Chebu	Cheb	494,0	19
27220	Cheb	Luby u Chebu	364,0	14
CELKEM:			103 553,7	

Dopravní výkony

Přehled vlaků a spojů - rozsah objednaného dopravního výkonu

Dopravce: **České dráhy, a.s.**

Období: **od 1. 1. 2023 do 9. 12. 2023**

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 09.12.2023		od 1.1.2023 do 09.12.2023	
501	Karlovy Vary	Cheb	4 617,0	90	4 668,3	91	4 719,6	92	3 591,0	70	17595,9	344
504	Cheb	Karlovy Vary	4 617,0	90	4 668,3	91	4 719,6	92	3 591,0	70	17595,9	344
1672	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	987,6	12	1 399,1	17	1 234,5	15	905,3	11	4526,5	344
1678	Karlovy Vary	Cheb	0,0	0	307,8	6	1 436,4	28	0,0	0	1744,2	344
1679	Cheb	Karlovy Vary	0,0	0	307,8	6	1 436,4	28	0,0	0	1744,2	344
7000	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	2 082,5	25	2 499,0	30	2 499,0	30	1 749,3	21	8829,8	344
7001	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	2 082,5	25	2 499,0	30	2 499,0	30	1 749,3	21	8829,8	344
7003	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	7 497,0	90	7 580,3	91	7 663,6	92	5 831,0	70	28571,9	344
7004	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	7 497,0	90	7 580,3	91	7 663,6	92	5 831,0	70	28571,9	344
7005	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	2 082,5	25	2 499,0	30	2 499,0	30	1 749,3	21	8829,8	344
7006	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	2 082,5	25	2 499,0	30	2 499,0	30	1 749,3	21	8829,8	344
7007	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	5 414,5	65	5 081,3	61	5 164,6	62	4 081,7	49	19742,1	344
7008	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	5 414,5	65	5 081,3	61	5 164,6	62	4 081,7	49	19742,1	344
7009	Cheb	Karlovy Vary	3 373,5	65	3 165,9	61	3 217,8	62	2 543,1	49	12300,3	344
7009	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 826,0	90	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10770,2	344
7010	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	2 082,5	25	2 499,0	30	2 499,0	30	1 749,3	21	8829,8	344
7012	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	5 414,5	65	5 081,3	61	5 164,6	62	4 081,7	49	19742,1	344
7014	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	785,0	25	942,0	30	942,0	30	659,4	21	3328,4	344
7014	Karlovy Vary	Cheb	4 671,0	90	4 722,9	91	4 774,8	92	3 633,0	70	17801,7	344
7022	Karlovy Vary	Cheb	3 373,5	65	3 165,9	61	3 217,8	62	2 543,1	49	12300,3	344
7023	Cheb	Karlovy Vary	3 373,5	65	3 165,9	61	3 217,8	62	2 543,1	49	12300,3	344
7026	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	77,5	25	93,0	30	93,0	30	65,1	21	328,6	344
7026	Karlovy Vary	Cheb	3 373,5	65	3 165,9	61	3 217,8	62	2 543,1	49	12300,3	344
7027	Cheb	Karlovy Vary	4 671,0	90	4 722,9	91	4 774,8	92	3 633,0	70	17801,7	344
7040	Karlovy Vary dol.n.	Sokolov	1 502,2	58	1 554,0	60	492,1	19	1 217,3	47	4765,6	344
7050	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	2 794,6	89	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10738,8	344
7051	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 826,0	90	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10770,2	344
7052	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	2 041,0	65	1 915,4	61	1 946,8	62	1 538,6	49	7441,8	344
7053	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 041,0	65	1 915,4	61	1 946,8	62	1 538,6	49	7441,8	344
7054	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	2 041,0	65	1 915,4	61	1 946,8	62	1 538,6	49	7441,8	344
7055	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 826,0	90	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10770,2	344
7056	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	2 826,0	90	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10770,2	344
7057	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 826,0	90	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10770,2	344
7058	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	2 041,0	65	1 915,4	61	1 946,8	62	1 538,6	49	7441,8	344
7059	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 041,0	65	1 915,4	61	1 946,8	62	1 538,6	49	7441,8	344
7060	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	2 041,0	65	1 915,4	61	1 946,8	62	1 538,6	49	7441,8	344
7061	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 041,0	65	1 915,4	61	1 946,8	62	1 538,6	49	7441,8	344

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 09.12.2023		od 1.1.2023 do 09.12.2023	
7062	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	2 041,0	65	1 915,4	61	1 946,8	62	1 538,6	49	7441,8	344
7063	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 826,0	90	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10770,2	344
7064	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	785,0	25	942,0	30	942,0	30	659,4	21	3328,4	344
7065	Loket nz	Karlovy Vary	1 512,0	90	1 528,8	91	1 545,6	92	1 176,0	70	5762,4	344
7065	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	2 826,0	90	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10770,2	344
7066	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	2 826,0	90	2 857,4	91	2 888,8	92	2 198,0	70	10770,2	344
7341	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	5 349,5	65	5 020,3	61	5 102,6	62	4 032,7	49	19505,1	344
7360	Mariánské Lázně	Cheb	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
7361	Cheb	Mariánské Lázně	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
7362	Mariánské Lázně	Cheb	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
7363	Cheb	Mariánské Lázně	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
7364	Mariánské Lázně	Cheb	760,0	25	912,0	30	912,0	30	638,4	21	3222,4	344
7365	Cheb	Mariánské Lázně	760,0	25	912,0	30	912,0	30	638,4	21	3222,4	344
7366	Mariánské Lázně	Cheb	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
7367	Cheb	Mariánské Lázně	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
7368	Mariánské Lázně	Cheb	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
7369	Cheb	Mariánské Lázně	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
7371	Cheb	Mariánské Lázně	2 736,0	90	2 766,4	91	2 796,8	92	2 128,0	70	10427,2	344
7373	Cheb	Mariánské Lázně	1 976,0	65	1 854,4	61	1 884,8	62	1 489,6	49	7204,8	344
16700	Chyšě	Bečov nad Teplou	2 951,0	65	2 769,4	61	2 814,8	62	2 224,6	49	10759,8	344
16702	Chyšě	Bečov nad Teplou	4 086,0	90	4 131,4	91	4 176,8	92	3 178,0	70	15572,2	344
16703	Toužim	Žlutice	1 222,0	65	1 146,8	61	1 165,6	62	921,2	49	4455,6	344
16703	Žlutice	Chyšě	872,2	89	891,8	91	901,6	92	686,0	70	3351,6	344
16704	Chyšě	Žlutice	637,0	65	597,8	61	607,6	62	480,2	49	2322,6	344
16705	Bečov nad Teplou	Chyšě	2 951,0	65	2 769,4	61	2 814,8	62	2 224,6	49	10759,8	344
16706	Chyšě	Bečov nad Teplou	1 135,0	25	1 362,0	30	1 362,0	30	953,4	21	4812,4	344
16707	Bečov nad Teplou	Žlutice	2 314,0	65	2 171,6	61	2 207,2	62	1 744,4	49	8437,2	344
16707	Žlutice	Chyšě	872,2	89	891,8	91	901,6	92	686,0	70	3351,6	344
16708	Chyšě	Bečov nad Teplou	2 951,0	65	2 769,4	61	2 814,8	62	2 224,6	49	10759,8	344
16709	Žlutice	Chyšě	637,0	65	597,8	61	607,6	62	480,2	49	2322,6	344
16710	Chyšě	Žlutice	245,0	25	294,0	30	294,0	30	205,8	21	1038,8	344
16711	Žlutice	Chyšě	245,0	25	294,0	30	294,0	30	205,8	21	1038,8	344
16712	Chyšě	Bečov nad Teplou	4 086,0	90	4 131,4	91	4 176,8	92	3 178,0	70	15572,2	344
16713	Bečov nad Teplou	Chyšě	4 086,0	90	4 131,4	91	4 176,8	92	3 178,0	70	15572,2	344
16714	Chyšě	Bečov nad Teplou	4 086,0	90	4 131,4	91	4 176,8	92	3 178,0	70	15572,2	344
16715	Žlutice	Chyšě	882,0	90	891,8	91	901,6	92	686,0	70	3361,4	344
16717	Žlutice	Chyšě	882,0	90	891,8	91	901,6	92	686,0	70	3361,4	344
16718	Chyšě	Žlutice	637,0	65	597,8	61	607,6	62	480,2	49	2322,6	344
16719	Žlutice	Chyšě	882,0	90	891,8	91	901,6	92	686,0	70	3361,4	344
16720	Chyšě	Bečov nad Teplou	1 135,0	25	1 362,0	30	1 362,0	30	953,4	21	4812,4	344
16722	Chyšě	Žlutice	882,0	90	891,8	91	901,6	92	686,0	70	3361,4	344
16740	Žlutice	Bečov nad Teplou	2 314,0	65	2 171,6	61	2 207,2	62	1 744,4	49	8437,2	344
16741	Bečov nad Teplou	Žlutice	890,0	25	1 068,0	30	356,0	10	747,6	21	3061,6	344
16742	Chyšě	Žlutice	0,0	0	0,0	0	196,0	20	0,0	0	196,0	344
16743	Bečov nad Teplou	Chyšě	0,0	0	0,0	0	908,0	20	0,0	0	908,0	344
16745	Bečov nad Teplou	Žlutice	2 314,0	65	2 171,6	61	2 207,2	62	1 744,4	49	8437,2	344
16747	Bečov nad Teplou	Žlutice	3 204,0	90	3 239,6	91	3 275,2	92	2 492,0	70	12210,8	344
16749	Bečov nad Teplou	Žlutice	3 204,0	90	3 239,6	91	3 275,2	92	2 492,0	70	12210,8	344

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 09.12.2023		od 1.1.2023 do 09.12.2023	
16753	Bečov nad Teplou	Žlutice	890,0	25	1 068,0	30	1 068,0	30	747,6	21	3773,6	344
17100	Karlovy Vary	Potůčky	2 775,5	65	2 604,7	61	2 647,4	62	2 092,3	49	10119,9	344
17101	Potůčky	Karlovy Vary dol.n.	4 076,2	89	4 167,8	91	4 213,6	92	3 206,0	70	15663,6	344
17102	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	201,5	65	189,1	61	192,2	62	151,9	49	734,7	344
17102	Karlovy Vary	Potůčky st.hr.	3 835,9	89	3 922,1	91	3 965,2	92	3 017,0	70	14740,2	344
17103	Potůčky	Karlovy Vary dol.n.	2 977,0	65	2 793,8	61	2 839,6	62	2 244,2	49	10854,6	344
17104	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	4 158,0	90	4 204,2	91	4 250,4	92	3 234,0	70	15846,6	344
17105	Potůčky st.hr.	Nejdek	2 376,3	89	2 429,7	91	2 456,4	92	1 869,0	70	9131,4	344
17105	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	487,5	25	585,0	30	585,0	30	409,5	21	2067,0	344
17106	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	4 158,0	90	4 204,2	91	4 250,4	92	3 234,0	70	15846,6	344
17107	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	4 158,0	90	4 204,2	91	4 250,4	92	3 234,0	70	15846,6	344
17108	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	4 158,0	90	4 204,2	91	4 250,4	92	3 234,0	70	15846,6	344
17110	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	3 003,0	65	2 818,2	61	2 864,4	62	2 263,8	49	10949,4	344
17111	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	4 158,0	90	4 204,2	91	4 250,4	92	3 234,0	70	15846,6	344
17112	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	1 155,0	25	1 386,0	30	1 386,0	30	970,2	21	4897,2	344
17113	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	4 158,0	90	4 204,2	91	4 250,4	92	3 234,0	70	15846,6	344
17114	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	3 003,0	65	2 818,2	61	2 864,4	62	2 263,8	49	10949,4	344
17115	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	4 158,0	90	4 204,2	91	4 250,4	92	3 234,0	70	15846,6	344
17116	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	1 155,0	25	1 386,0	30	1 386,0	30	970,2	21	4897,2	344
17117	Potůčky st.hr.	Nejdek	2 403,0	90	2 429,7	91	2 456,4	92	1 869,0	70	9158,1	344
17117	Nejdek	Karlovy Vary	410,0	25	492,0	30	492,0	30	344,4	21	1738,4	344
17124	Nejdek	Potůčky	2 367,0	90	2 393,3	91	2 419,6	92	1 841,0	70	9020,9	344
17130	Karlovy Vary	Nejdek	1 459,6	89	1 492,4	91	1 508,8	92	1 148,0	70	5608,8	344
17130	Nejdek	Nové Hamry	435,5	65	408,7	61	415,4	62	328,3	49	1587,9	344
17131	Nové Hamry	Nejdek	435,5	65	408,7	61	415,4	62	328,3	49	1587,9	344
17131	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	1 735,5	89	1 774,5	91	1 794,0	92	1 365,0	70	6669,0	344
17133	Nové Hamry	Karlovy Vary dol.n.	1 703,0	65	1 598,2	61	1 624,4	62	1 283,8	49	6209,4	344
17134	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	1 755,0	90	1 774,5	91	1 794,0	92	1 365,0	70	6688,5	344
17134	Nejdek	Nové Hamry	435,5	65	408,7	61	415,4	62	328,3	49	1587,9	344
17135	Nové Hamry	Nejdek	435,5	65	408,7	61	415,4	62	328,3	49	1587,9	344
17135	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	1 755,0	90	1 774,5	91	1 794,0	92	1 365,0	70	6688,5	344
17136	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek-Tisová z	1 852,5	65	1 738,5	61	1 767,0	62	1 396,5	49	6754,5	344
17136	Nejdek-Tisová z	Km 29,225	45,5	65	42,7	61	43,4	62	34,3	49	165,9	344
17137	Km 29,225	Nejdek-Tisová z	45,5	65	42,7	61	43,4	62	34,3	49	165,9	344
17137	Nejdek-Tisová z	Karlovy Vary	1 651,0	65	1 549,4	61	1 574,8	62	1 244,6	49	6019,8	344
17138	Karlovy Vary dol.n.	Nové Hamry	1 703,0	65	1 598,2	61	1 624,4	62	1 283,8	49	6209,4	344
17139	Nové Hamry	Karlovy Vary dol.n.	2 358,0	90	2 384,2	91	2 410,4	92	1 834,0	70	8986,6	344
17140	Karlovy Vary dol.n.	Nové Hamry	655,0	25	786,0	30	786,0	30	550,2	21	2777,2	344
17141	Km 29,225	Nejdek-Tisová z	45,5	65	42,7	61	43,4	62	34,3	49	165,9	344
17141	Nejdek-Tisová z	Nejdek	585,0	65	549,0	61	558,0	62	441,0	49	2133,0	344
17141	Nejdek	Karlovy Vary	1 476,0	90	1 492,4	91	1 508,8	92	1 148,0	70	5625,2	344
17142	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	1 755,0	90	1 774,5	91	1 794,0	92	1 365,0	70	6688,5	344
17142	Nejdek	Nejdek-Tisová z	585,0	65	549,0	61	558,0	62	441,0	49	2133,0	344
17142	Nejdek-Tisová z	Km 29,225	45,5	65	42,7	61	43,4	62	34,3	49	165,9	344
17151	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	1 267,5	65	1 189,5	61	1 209,0	62	955,5	49	4621,5	344
17152	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	1 267,5	65	1 189,5	61	1 209,0	62	955,5	49	4621,5	344
17153	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	1 267,5	65	1 189,5	61	1 209,0	62	955,5	49	4621,5	344
17154	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	1 755,0	90	1 774,5	91	1 794,0	92	1 365,0	70	6688,5	344

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 09.12.2023		od 1.1.2023 do 09.12.2023	
17154	Nejdek	Nejdek zastávka z	123,5	65	115,9	61	117,8	62	93,1	49	450,3	344
17156	Karlovy Vary	Nejdek	410,0	25	492,0	30	492,0	30	344,4	21	1738,4	344
17157	Nejdek	Karlovy Vary	1 476,0	90	1 492,4	91	1 508,8	92	1 148,0	70	5625,2	344
17158	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	1 267,5	65	1 189,5	61	1 209,0	62	955,5	49	4621,5	344
17161	Nejdek zastávka z	Nejdek	123,5	65	115,9	61	117,8	62	93,1	49	450,3	344
17170	Karlovy Vary dol.n.	Nová Role	0,0	0	0,0	0	24,2	2	0,0	0	24,2	344
17171	Nová Role	Karlovy Vary dol.n.	0,0	0	0,0	0	24,2	2	0,0	0	24,2	344
17181	Karlovy Vary	Karlovy Vary dol.n.	201,5	65	189,1	61	192,2	62	151,9	49	734,7	344
17200	Cheb	Aš město	1 911,0	65	1 911,0	65	1 911,0	65	1 470,0	50	7203,0	344
17201	Aš město	Cheb	2 646,0	90	2 675,4	91	2 704,8	92	2 058,0	70	10084,2	344
17202	Cheb	Aš město	1 911,0	65	1 793,4	61	1 822,8	62	1 440,6	49	6967,8	344
17204	Cheb	Aš město	2 646,0	90	2 675,4	91	2 704,8	92	2 058,0	70	10084,2	344
17205	Aš město	Cheb	1 911,0	65	1 793,4	61	1 822,8	62	1 440,6	49	6967,8	344
17206	Cheb	Aš město	1 911,0	65	1 793,4	61	1 822,8	62	1 440,6	49	6967,8	344
17207	Aš město	Cheb	1 911,0	65	1 793,4	61	1 822,8	62	1 440,6	49	6967,8	344
17208	Cheb	Aš město	2 646,0	90	2 675,4	91	2 704,8	92	2 058,0	70	10084,2	344
17209	Aš město	Cheb	2 646,0	90	2 675,4	91	2 704,8	92	2 058,0	70	10084,2	344
17210	Cheb	Aš město	2 293,2	78	2 293,2	78	2 293,2	78	1 764,0	60	8643,6	344
17211	Aš město	Cheb	2 646,0	90	2 675,4	91	2 704,8	92	2 058,0	70	10084,2	344
17220	Aš	Hranice v Čechách	0,0	0	0,0	0	312,0	20	0,0	0	312,0	344
17221	Hranice v Čechách	Aš	0,0	0	0,0	0	312,0	20	0,0	0	312,0	344
17222	Aš	Hranice v Čechách	1 404,0	90	1 419,6	91	1 435,2	92	1 092,0	70	5350,8	344
17223	Hranice v Čechách	Aš	1 404,0	90	1 419,6	91	1 435,2	92	1 092,0	70	5350,8	344
17240	Aš	Aš město	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17241	Aš město	Aš	130,0	65	130,0	65	130,0	65	100,0	50	490,0	344
17242	Aš	Aš město	180,0	90	182,0	91	144,0	72	140,0	70	646,0	344
17243	Aš město	Aš	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17244	Aš	Aš město	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17245	Aš město	Aš	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17246	Aš	Aš město	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17247	Aš město	Aš	180,0	90	182,0	91	144,0	72	140,0	70	646,0	344
17248	Aš	Aš město	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17249	Aš město	Aš	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17250	Aš	Aš město	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17251	Aš město	Aš	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
17252	Aš	Aš město	24,0	12	26,0	13	28,0	14	20,0	10	98,0	344
17253	Aš město	Aš	180,0	90	182,0	91	184,0	92	140,0	70	686,0	344
20870	Aš	Aš st.hr.	136,5	65	136,5	65	136,5	65	105,0	50	514,5	344
20871	Aš st.hr.	Cheb	1 917,5	65	1 917,5	65	1 917,5	65	1 475,0	50	7227,5	344
20871	Cheb	Cheb st.hr.	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	763,0	70	3738,7	344
20872	Cheb st.hr.	Aš	3 447,0	90	3 485,3	91	3 523,6	92	2 681,0	70	13136,9	344
20873	Aš	Cheb st.hr.	3 447,0	90	3 485,3	91	3 523,6	92	2 681,0	70	13136,9	344
20874	Cheb st.hr.	Aš	3 447,0	90	3 485,3	91	3 523,6	92	2 681,0	70	13136,9	344
20875	Aš	Cheb st.hr.	3 447,0	90	3 485,3	91	3 523,6	92	2 681,0	70	13136,9	344
20876	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20877	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20878	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20879	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 09.12.2023		od 1.1.2023 do 09.12.2023	
20880	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20881	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20882	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20883	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20884	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20885	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	3 636,0	90	3 676,4	91	3 716,8	92	2 828,0	70	13857,2	344
20886	Cheb st.hr.	Cheb	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	763,0	70	3738,7	344
20886	Cheb	Aš st.hr.	354,0	12	383,5	13	413,0	14	295,0	10	1445,5	344
20887	Aš st.hr.	Aš	189,0	90	191,1	91	193,2	92	147,0	70	720,3	344
20888	Cheb	Aš st.hr.	354,0	12	383,5	13	413,0	14	295,0	10	1445,5	344
20889	Aš st.hr.	Cheb	354,0	12	383,5	13	413,0	14	295,0	10	1445,5	344
20890	Aš	Aš st.hr.	163,8	78	163,8	78	163,8	78	126,0	60	617,4	344
20980	Cheb	Vojtanov	936,0	65	864,0	60	936,0	65	676,8	47	3412,8	344
20981	Vojtanov	Cheb	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20982	Cheb	Vojtanov	360,0	25	446,4	31	388,8	27	331,2	23	1526,4	344
20983	Vojtanov	Cheb	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20984	Cheb	Vojtanov	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20985	Vojtanov	Cheb	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20986	Cheb	Vojtanov	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20987	Vojtanov	Cheb	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20988	Cheb	Vojtanov	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20989	Vojtanov	Cheb	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20990	Cheb	Vojtanov	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	4939,2	344
20998	Cheb	Plesná z	1 358,5	65	1 274,9	61	1 295,8	62	1 024,1	49	4953,3	344
20999	Plesná z	Cheb	1 358,5	65	1 274,9	61	1 295,8	62	1 024,1	49	4953,3	344
27000	Karlovy Vary	Merklín	324,0	24	405,0	30	405,0	30	283,5	21	1417,5	344
27001	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	398,4	24	498,0	30	498,0	30	348,6	21	1743,0	344
27002	Karlovy Vary	Merklín	877,5	65	823,5	61	837,0	62	661,5	49	3199,5	344
27003	Merklín	Karlovy Vary	877,5	65	823,5	61	837,0	62	661,5	49	3199,5	344
27004	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	74,4	24	93,0	30	93,0	30	65,1	21	325,5	344
27004	Karlovy Vary	Merklín	1 215,0	90	1 228,5	91	1 242,0	92	945,0	70	4630,5	344
27005	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	1 494,0	90	1 510,6	91	1 527,2	92	1 162,0	70	5693,8	344
27006	Karlovy Vary dol.n.	Merklín	1 494,0	90	1 510,6	91	1 527,2	92	1 162,0	70	5693,8	344
27007	Merklín	Karlovy Vary	1 215,0	90	1 228,5	91	1 242,0	92	945,0	70	4630,5	344
27008	Karlovy Vary	Merklín	1 215,0	90	1 228,5	91	1 242,0	92	945,0	70	4630,5	344
27009	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	1 494,0	90	1 510,6	91	1 527,2	92	1 162,0	70	5693,8	344
27101	Loket předměstí nz	Karlovy Vary	1 137,5	65	1 067,5	61	1 085,0	62	857,5	49	4147,5	344
27102	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	74,4	24	93,0	30	93,0	30	65,1	21	325,5	344
27102	Karlovy Vary	Nové Sedlo u Lokte	335,0	25	402,0	30	402,0	30	281,4	21	1420,4	344
27102	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	306,0	90	309,4	91	312,8	92	238,0	70	1166,2	344
27110	Nová Role	Loket nz	819,0	65	768,6	61	781,2	62	617,4	49	2986,2	344
27111	Loket předměstí nz	Nová Role	864,5	65	811,3	61	824,6	62	651,7	49	3152,1	344
27112	Nová Role	Chodov	422,5	65	396,5	61	403,0	62	318,5	49	1540,5	344
27112	Chodov	Loket předměstí nz	612,0	90	618,8	91	625,6	92	476,0	70	2332,4	344
27113	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	306,0	90	309,4	91	312,8	92	238,0	70	1166,2	344
27113	Nové Sedlo u Lokte	Nová Role	598,0	65	561,2	61	570,4	62	450,8	49	2180,4	344
27122	Chodov	Loket nz	549,0	90	555,1	91	561,2	92	427,0	70	2092,3	344
27123	Loket nz	Chodov	549,0	90	555,1	91	561,2	92	427,0	70	2092,3	344

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 09.12.2023		od 1.1.2023 do 09.12.2023	
27124	Chodov	Loket nz	549,0	90	555,1	91	561,2	92	427,0	70	2092,3	344
27125	Loket nz	Chodov	549,0	90	555,1	91	561,2	92	427,0	70	2092,3	344
27127	Loket nz	Chodov	152,5	25	183,0	30	183,0	30	128,1	21	646,6	344
27128	Chodov	Loket nz	549,0	90	555,1	91	561,2	92	427,0	70	2092,3	344
27129	Loket předměstí nz	Chodov	612,0	90	618,8	91	625,6	92	476,0	70	2332,4	344
27130	Chodov	Loket nz	152,5	25	183,0	30	183,0	30	128,1	21	646,6	344
27131	Loket nz	Chodov	152,5	25	183,0	30	183,0	30	128,1	21	646,6	344
27132	Chodov	Loket nz	549,0	90	555,1	91	561,2	92	427,0	70	2092,3	344
27133	Loket nz	Chodov	549,0	90	555,1	91	561,2	92	427,0	70	2092,3	344
27134	Chodov	Loket nz	549,0	90	555,1	91	561,2	92	427,0	70	2092,3	344
27137	Loket nz	Chodov	396,5	65	372,1	61	378,2	62	298,9	49	1445,7	344
27138	Nové Sedlo u Lokte	Loket předměstí nz	266,5	65	250,1	61	254,2	62	200,9	49	971,7	344
27139	Loket nz	Chodov	152,5	25	183,0	30	183,0	30	128,1	21	646,6	344
27140	Nové Sedlo u Lokte	Loket předměstí nz	266,5	65	250,1	61	254,2	62	200,9	49	971,7	344
27141	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	221,0	65	207,4	61	210,8	62	166,6	49	805,8	344
27142	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	85,0	25	102,0	30	102,0	30	71,4	21	360,4	344
27143	Loket předměstí nz	Nové Sedlo u Lokte	266,5	65	250,1	61	254,2	62	200,9	49	971,7	344
27144	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	221,0	65	207,4	61	210,8	62	166,6	49	805,8	344
27145	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	306,0	90	309,4	91	312,8	92	238,0	70	1166,2	344
27147	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	221,0	65	207,4	61	210,8	62	166,6	49	805,8	344
27148	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	306,0	90	309,4	91	312,8	92	238,0	70	1166,2	344
27149	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	85,0	25	102,0	30	102,0	30	71,4	21	360,4	344
27150	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	306,0	90	309,4	91	312,8	92	238,0	70	1166,2	344
27150	Loket nz	Loket předměstí nz	45,5	65	42,7	61	43,4	62	34,3	49	165,9	344
27155	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	221,0	65	207,4	61	210,8	62	166,6	49	805,8	344
27156	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	221,0	65	207,4	61	210,8	62	166,6	49	805,8	344
27157	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	221,0	65	207,4	61	210,8	62	166,6	49	805,8	344
27158	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	306,0	90	309,4	91	312,8	92	238,0	70	1166,2	344
27159	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	85,0	25	102,0	30	102,0	30	71,4	21	360,4	344
27160	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	306,0	90	309,4	91	312,8	92	238,0	70	1166,2	344
27161	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	306,0	90	309,4	91	312,8	92	238,0	70	1166,2	344
27166/7	Karlovy Vary	H.Slavkov-Kounice	0,0	0	249,0	10	498,0	20	0,0	0	747,0	344
27170	Krásný Jez	H.Slavkov-Kounice	0,0	0	61,0	10	122,0	20	0,0	0	183,0	344
27171	H.Slavkov-Kounice	Krásný Jez	0,0	0	61,0	10	122,0	20	0,0	0	183,0	344
27172	Krásný Jez	H.Slavkov-Kounice	0,0	0	61,0	10	122,0	20	0,0	0	183,0	344
27173	H.Slavkov-Kounice	Krásný Jez	0,0	0	61,0	10	122,0	20	0,0	0	183,0	344
27174	Krásný Jez	H.Slavkov-Kounice	0,0	0	61,0	10	122,0	20	0,0	0	183,0	344
27175	H.Slavkov-Kounice	Krásný Jez	0,0	0	61,0	10	122,0	20	0,0	0	183,0	344
27176	Krásný Jez	H.Slavkov-Kounice	0,0	0	61,0	10	122,0	20	0,0	0	183,0	344
27177	H.Slavkov-Kounice	Krásný Jez	0,0	0	61,0	10	122,0	20	0,0	0	183,0	344
27178/9	H.Slavkov-Kounice	Karlovy Vary	0,0	0	249,0	10	498,0	20	0,0	0	747,0	344
27188	Karlovy Vary dol.n.	Loket nz	0,0	0	0,0	0	38,6	2	0,0	0	38,6	344
27189	Loket nz	Karlovy Vary dol.n.	0,0	0	0,0	0	38,6	2	0,0	0	38,6	344
27201	Luby u Chebu	Cheb	1 690,0	65	1 586,0	61	1 612,0	62	1 274,0	49	6162,0	344
27202	Cheb	Luby u Chebu	2 314,0	89	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8892,0	344
27203	Luby u Chebu	Cheb	2 314,0	89	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8892,0	344
27204	Cheb	Luby u Chebu	1 690,0	65	1 586,0	61	1 612,0	62	1 274,0	49	6162,0	344
27205	Luby u Chebu	Cheb	1 690,0	65	1 586,0	61	1 612,0	62	1 274,0	49	6162,0	344

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 09.12.2023		od 1.1.2023 do 09.12.2023	
27206	Cheb	Luby u Chebu	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8918,0	344
27207	Luby u Chebu	Cheb	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8918,0	344
27208	Cheb	Luby u Chebu	1 690,0	65	1 586,0	61	1 612,0	62	1 274,0	49	6162,0	344
27209	Luby u Chebu	Cheb	1 690,0	65	1 586,0	61	1 612,0	62	1 274,0	49	6162,0	344
27210	Cheb	Luby u Chebu	650,0	25	780,0	30	780,0	30	546,0	21	2756,0	344
27211	Luby u Chebu	Cheb	650,0	25	780,0	30	780,0	30	546,0	21	2756,0	344
27212	Cheb	Luby u Chebu	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8918,0	344
27213	Luby u Chebu	Cheb	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8918,0	344
27214	Cheb	Luby u Chebu	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8918,0	344
27215	Luby u Chebu	Cheb	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8918,0	344
27216	Cheb	Luby u Chebu	1 690,0	65	1 586,0	61	1 612,0	62	1 274,0	49	6162,0	344
27217	Luby u Chebu	Cheb	1 690,0	65	1 586,0	61	1 612,0	62	1 274,0	49	6162,0	344
27218	Cheb	Luby u Chebu	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8918,0	344
27219	Luby u Chebu	Cheb	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 820,0	70	8918,0	344
27220	Cheb	Luby u Chebu	1 690,0	65	1 586,0	61	1 612,0	62	1 274,0	49	6162,0	344
CELKEM:			457 476,0		459 042,3		467 529,2		354 303,0		1 738 350,5	

Dopravní výkony

Přehled vlaků a spojů - rozsah objednaného dopravního výkonu

Dopravce: České dráhy, a.s.

Období: od 10. 12. 2023 do 31. 12. 2023

Karlovarský kraj			víkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	
501	Karlovy Vary	Cheb	1 128,6	22
504	Cheb	Karlovy Vary	1 128,6	22
1672	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	493,8	6
7000	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	749,7	9
7001	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	749,7	9
7003	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	749,7	9
7003	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	1 082,9	13
7004	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	749,7	9
7004	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	1 082,9	13
7005	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	749,7	9
7006	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	749,7	9
7007	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	1 082,9	13
7008	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	1 082,9	13
7009	Cheb	hr.VUSC 0410/0420 01	1 082,9	13
7009	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	282,6	9
7010	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	749,7	9
7012	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	1 082,9	13
7014	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	62,8	2
7014	Karlovy Vary	Cheb	674,7	13
7014	hr.VUSC 0410/0420 01	Cheb	583,1	7
7022	Karlovy Vary	Cheb	674,7	13
7023	Cheb	Karlovy Vary	674,7	13
7026	Karlovy Vary	Cheb	674,7	13
7026	Karlovy Vary dol.n.	Karlovy Vary	27,9	9
7027	Cheb	Karlovy Vary	1 038,0	20
7040	Karlovy Vary dol.n.	Sokolov	259,0	10
7050	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	628,0	20
7051	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	282,6	9
7051	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	408,2	13
7052	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	408,2	13
7053	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	408,2	13
7054	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	408,2	13
7055	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	408,2	13
7055	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	282,6	9
7056	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	282,6	9
7056	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	408,2	13
7057	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	690,8	22
7058	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	408,2	13
7059	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	408,2	13
7060	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	408,2	13
7061	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	408,2	13
7062	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	408,2	13
7063	Karlovy Vary	hr.VUSC 0410/0420 01	628,0	20
7064	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	282,6	9
7065	Loket nz	hr.VUSC 0410/0420 01	915,8	19
7065	Loket nz	Karlovy Vary	16,8	1
7066	hr.VUSC 0410/0420 01	Karlovy Vary	628,0	20
7341	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	1 069,9	13
7360	Mariánské Lázně	Cheb	395,2	13
7361	Cheb	Mariánské Lázně	395,2	13
7362	Mariánské Lázně	Cheb	395,2	13
7363	Cheb	Mariánské Lázně	395,2	13
7364	Mariánské Lázně	Cheb	273,6	9

Karlovarský kraj			vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	
7365	Cheb	Mariánské Lázně	273,6	9
7366	Mariánské Lázně	Cheb	395,2	13
7367	Cheb	Mariánské Lázně	395,2	13
7368	Mariánské Lázně	Cheb	395,2	13
7369	Cheb	Mariánské Lázně	395,2	13
7371	Cheb	Mariánské Lázně	668,8	22
7373	Cheb	Mariánské Lázně	395,2	13
16700	Chyšě	Bečov nad Teplou	590,2	13
16702	Chyšě	Bečov nad Teplou	998,8	22
16703	Žlutice	Chyšě	78,4	8
16703	Toužim	Chyšě	371,8	13
16704	Chyšě	Žlutice	127,4	13
16705	Bečov nad Teplou	Chyšě	590,2	13
16706	Chyšě	Bečov nad Teplou	408,6	9
16707	Žlutice	Chyšě	78,4	8
16707	Bečov nad Teplou	Chyšě	590,2	13
16708	Chyšě	Bečov nad Teplou	590,2	13
16709	Žlutice	Chyšě	127,4	13
16710	Chyšě	Žlutice	88,2	9
16711	Žlutice	Chyšě	88,2	9
16712	Chyšě	Bečov nad Teplou	998,8	22
16713	Bečov nad Teplou	Chyšě	998,8	22
16714	Chyšě	Bečov nad Teplou	908,0	20
16715	Žlutice	Chyšě	215,6	22
16717	Žlutice	Chyšě	215,6	22
16718	Chyšě	Žlutice	127,4	13
16719	Žlutice	Chyšě	196,0	20
16720	Chyšě	Bečov nad Teplou	317,8	7
16722	Chyšě	Žlutice	196,0	20
16740	Žlutice	Bečov nad Teplou	462,8	13
16741	Bečov nad Teplou	Žlutice	320,4	9
16745	Bečov nad Teplou	Žlutice	462,8	13
16747	Bečov nad Teplou	Žlutice	783,2	22
16749	Bečov nad Teplou	Žlutice	712,0	20
16753	Bečov nad Teplou	Žlutice	249,2	7
17100	Karlovy Vary	Potůčky	555,1	13
17101	Potůčky	Karlovy Vary dol.n.	916,0	20
17102	Karlovy Vary	Potůčky st.hr.	344,8	8
17102	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	600,6	13
17103	Potůčky	Karlovy Vary dol.n.	595,4	13
17104	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	1 016,4	22
17105	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	369,6	8
17105	Potůčky st.hr.	Nejdek	347,1	13
17105	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	19,5	1
17106	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	1 016,4	22
17107	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	1 016,4	22
17108	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	1 016,4	22
17110	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	600,6	13
17111	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	1 016,4	22
17112	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	415,8	9
17113	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	1 016,4	22
17114	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	600,6	13
17115	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary dol.n.	1 016,4	22
17116	Karlovy Vary dol.n.	Potůčky st.hr.	415,8	9
17117	Potůčky st.hr.	Karlovy Vary	387,9	9
17117	Potůčky st.hr.	Nejdek	347,1	13
17124	Nejdek	Potůčky	499,7	19
17130	Karlovy Vary	Nové Hamry	300,3	13
17130	Karlovy Vary	Nejdek	131,2	8
17131	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	156,0	8
17131	Nové Hamry	Karlovy Vary dol.n.	340,6	13
17133	Nové Hamry	Karlovy Vary dol.n.	340,6	13
17134	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	175,5	9
17134	Karlovy Vary dol.n.	Nové Hamry	340,6	13

Karlovarský kraj			vlkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	
17135	Nové Hamry	Karlovy Vary dol.n.	340,6	13
17135	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	175,5	9
17136	Karlovy Vary dol.n.	Km 29,225	379,6	13
17137	Km 29,225	Karlovy Vary	339,3	13
17138	Karlovy Vary dol.n.	Nové Hamry	340,6	13
17139	Nové Hamry	Karlovy Vary dol.n.	576,4	22
17140	Karlovy Vary dol.n.	Nové Hamry	235,8	9
17141	Nejdek	Karlovy Vary	147,6	9
17141	Km 29,225	Karlovy Vary	339,3	13
17142	Karlovy Vary dol.n.	Km 29,225	379,6	13
17142	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	175,5	9
17151	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	253,5	13
17152	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	253,5	13
17153	Nejdek	Karlovy Vary dol.n.	253,5	13
17154	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek zastávka z	278,2	13
17154	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	136,5	7
17156	Karlovy Vary	Nejdek	98,4	6
17157	Nejdek	Karlovy Vary	328,0	20
17158	Karlovy Vary dol.n.	Nejdek	253,5	13
17161	Nejdek zastávka z	Nejdek	24,7	13
17181	Karlovy Vary	Karlovy Vary dol.n.	40,3	13
17200	Cheb	Aš město	411,6	14
17201	Aš město	Cheb	646,8	22
17202	Cheb	Aš město	382,2	13
17204	Cheb	Aš město	646,8	22
17205	Aš město	Cheb	382,2	13
17206	Cheb	Aš město	382,2	13
17207	Aš město	Cheb	382,2	13
17208	Cheb	Aš město	646,8	22
17209	Aš město	Cheb	588,0	20
17210	Cheb	Aš město	499,8	17
17211	Aš město	Cheb	646,8	22
17222	Aš	Hranice v Čechách	312,0	20
17223	Hranice v Čechách	Aš	312,0	20
17240	Aš	Aš město	44,0	22
17241	Aš město	Aš	28,0	14
17242	Aš	Aš město	44,0	22
17243	Aš město	Aš	44,0	22
17244	Aš	Aš město	44,0	22
17245	Aš město	Aš	44,0	22
17246	Aš	Aš město	44,0	22
17247	Aš město	Aš	44,0	22
17248	Aš	Aš město	40,0	20
17249	Aš město	Aš	44,0	22
17250	Aš	Aš město	40,0	20
17251	Aš město	Aš	44,0	22
17252	Aš	Aš město	10,0	5
17253	Aš město	Aš	40,0	20
20870	Aš	Aš st.hr.	29,4	14
20871	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	565,6	14
20871	Cheb	Cheb st.hr.	87,2	8
20872	Cheb st.hr.	Aš	842,6	22
20873	Aš	Cheb st.hr.	842,6	22
20874	Cheb st.hr.	Aš	842,6	22
20875	Aš	Cheb st.hr.	842,6	22
20876	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	888,8	22
20877	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	888,8	22
20878	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	888,8	22
20879	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	888,8	22
20880	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	888,8	22
20881	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	888,8	22
20882	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	888,8	22
20883	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	888,8	22
20884	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	888,8	22

Karlovarský kraj			víkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	
20885	Aš st.hr.	Cheb st.hr.	888,8	22
20886	Cheb st.hr.	Aš st.hr.	202,0	5
20886	Cheb st.hr.	Cheb	185,3	17
20887	Aš st.hr.	Aš	46,2	22
20888	Cheb	Aš st.hr.	147,5	5
20889	Aš st.hr.	Cheb	147,5	5
20890	Aš	Aš st.hr.	35,7	17
20980	Cheb	Vojtanov	187,2	13
20981	Vojtanov	Cheb	316,8	22
20982	Cheb	Vojtanov	129,6	9
20983	Vojtanov	Cheb	316,8	22
20984	Cheb	Vojtanov	316,8	22
20985	Vojtanov	Cheb	316,8	22
20986	Cheb	Vojtanov	316,8	22
20987	Vojtanov	Cheb	316,8	22
20988	Cheb	Vojtanov	316,8	22
20989	Vojtanov	Cheb	316,8	22
20990	Cheb	Vojtanov	316,8	22
20998	Cheb	Plesná z	271,7	13
20999	Plesná z	Cheb	271,7	13
27000	Karlovy Vary	Merklín	94,5	7
27001	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	116,2	7
27002	Karlovy Vary	Merklín	175,5	13
27003	Merklín	Karlovy Vary	175,5	13
27004	Karlovy Vary	Merklín	202,5	15
27004	Karlovy Vary dol.n.	Merklín	116,2	7
27005	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	365,2	22
27006	Karlovy Vary dol.n.	Merklín	365,2	22
27007	Merklín	Karlovy Vary	297,0	22
27008	Karlovy Vary	Merklín	270,0	20
27009	Merklín	Karlovy Vary dol.n.	332,0	20
27101	Loket předměstí nz	Karlovy Vary	227,5	13
27102	Karlovy Vary	Loket nz	33,6	2
27102	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	44,2	13
27102	Karlovy Vary dol.n.	Loket nz	139,3	7
27110	Nová Role	Loket nz	163,8	13
27111	Loket předměstí nz	Nová Role	172,9	13
27112	Chodov	Loket předměstí nz	61,2	9
27112	Nová Role	Loket předměstí nz	172,9	13
27113	Loket nz	Nová Role	163,8	13
27113	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	30,6	9
27122	Chodov	Loket nz	134,2	22
27123	Loket nz	Chodov	134,2	22
27124	Chodov	Loket nz	134,2	22
27125	Loket nz	Chodov	134,2	22
27127	Loket nz	Chodov	54,9	9
27128	Chodov	Loket nz	134,2	22
27129	Loket předměstí nz	Chodov	149,6	22
27130	Chodov	Loket nz	54,9	9
27131	Loket nz	Chodov	54,9	9
27132	Chodov	Loket nz	122,0	20
27133	Loket nz	Chodov	122,0	20
27134	Chodov	Loket nz	122,0	20
27137	Loket nz	Chodov	79,3	13
27138	Nové Sedlo u Lokte	Loket předměstí nz	53,3	13
27139	Loket nz	Chodov	42,7	7
27140	Nové Sedlo u Lokte	Loket předměstí nz	53,3	13
27141	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	44,2	13
27142	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	30,6	9
27143	Loket předměstí nz	Nové Sedlo u Lokte	53,3	13
27144	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	44,2	13
27145	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	74,8	22
27147	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	44,2	13
27148	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	74,8	22

Karlovarský kraj			víkm	četnost
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	
27149	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	30,6	9
27150	Nové Sedlo u Lokte	Loket předměstí nz	53,3	13
27150	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	30,6	9
27155	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	44,2	13
27156	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	44,2	13
27157	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	44,2	13
27158	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	68,0	20
27159	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	23,8	7
27159	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	6,8	2
27160	Nové Sedlo u Lokte	Loket nz	68,0	20
27161	Loket nz	Nové Sedlo u Lokte	68,0	20
27201	Luby u Chebu	Cheb	338,0	13
27202	Cheb	Luby u Chebu	546,0	21
27203	Luby u Chebu	Cheb	546,0	21
27204	Cheb	Luby u Chebu	338,0	13
27205	Luby u Chebu	Cheb	338,0	13
27206	Cheb	Luby u Chebu	572,0	22
27207	Luby u Chebu	Cheb	572,0	22
27208	Cheb	Luby u Chebu	338,0	13
27209	Luby u Chebu	Cheb	338,0	13
27210	Cheb	Luby u Chebu	234,0	9
27211	Luby u Chebu	Cheb	234,0	9
27212	Cheb	Luby u Chebu	572,0	22
27213	Luby u Chebu	Cheb	572,0	22
27214	Cheb	Luby u Chebu	572,0	22
27215	Luby u Chebu	Cheb	572,0	22
27216	Cheb	Luby u Chebu	338,0	13
27217	Luby u Chebu	Cheb	338,0	13
27218	Cheb	Luby u Chebu	520,0	20
27219	Luby u Chebu	Cheb	520,0	20
27220	Cheb	Luby u Chebu	338,0	13
CELKEM:			106 669,6	

Objednaný dopravní výkon v období 11.12.2022 - 31.12.2022


103 553,7

Objednaný dopravní výkon v období 01.01.2023 - 09.12.2023

1 738 350,5

Objednaný dopravní výkon v období 10.12.2023 - 31.12.2023

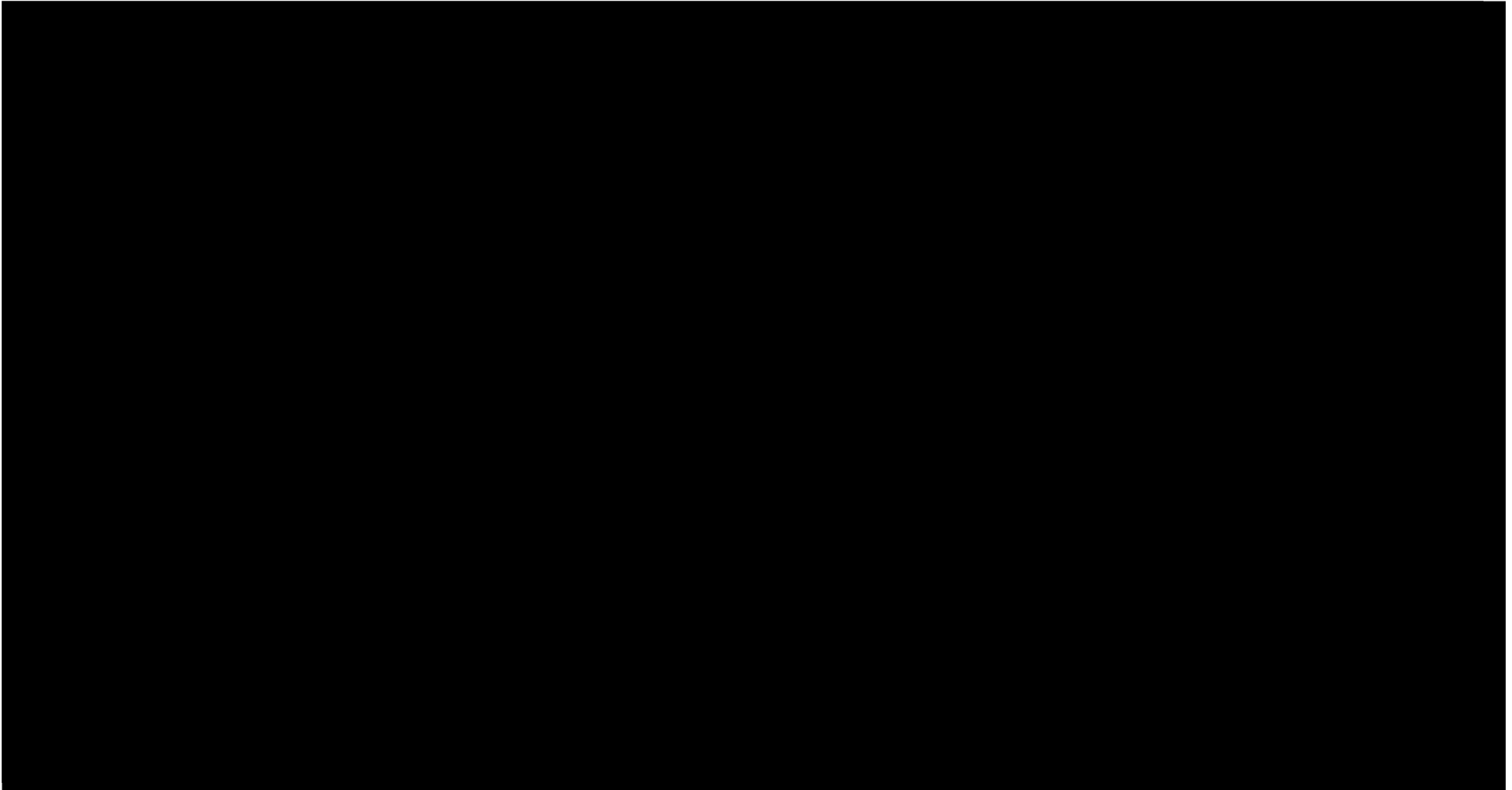
106 669,6

Sestavil:	
Datum:	26.09.2022
Podpis:	

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

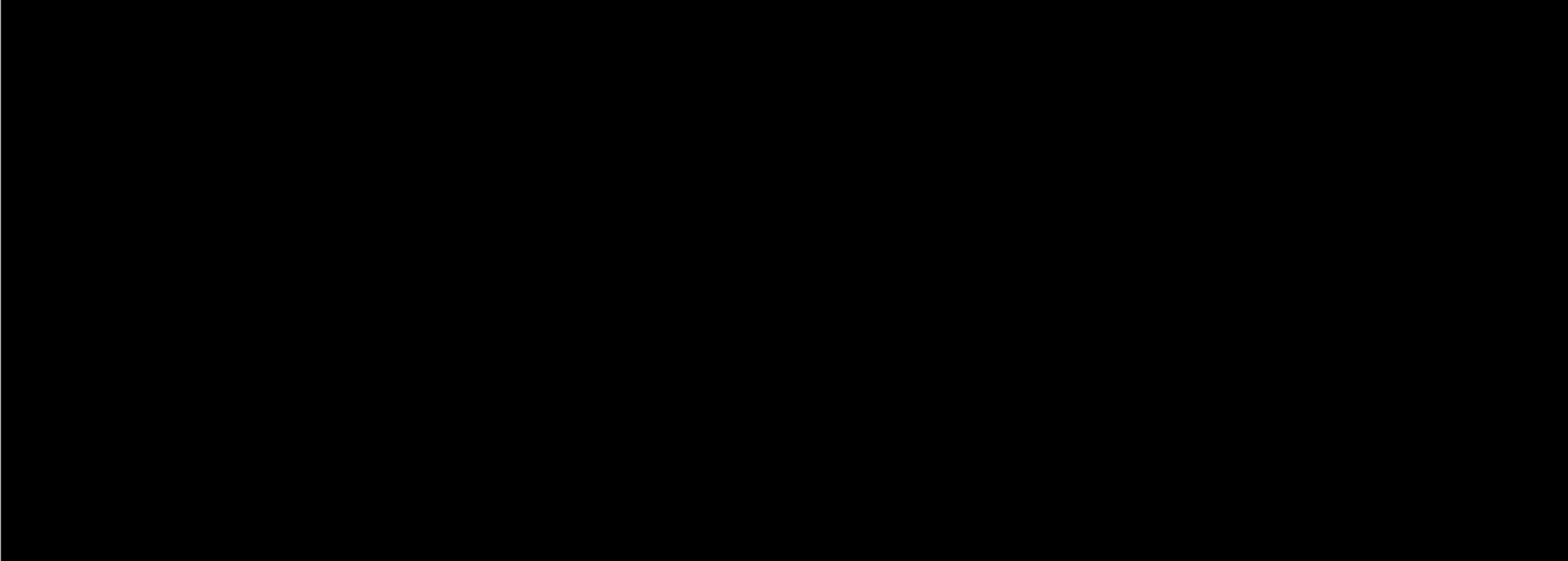


Výchozí model provozních aktiv (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



Platební kalendář

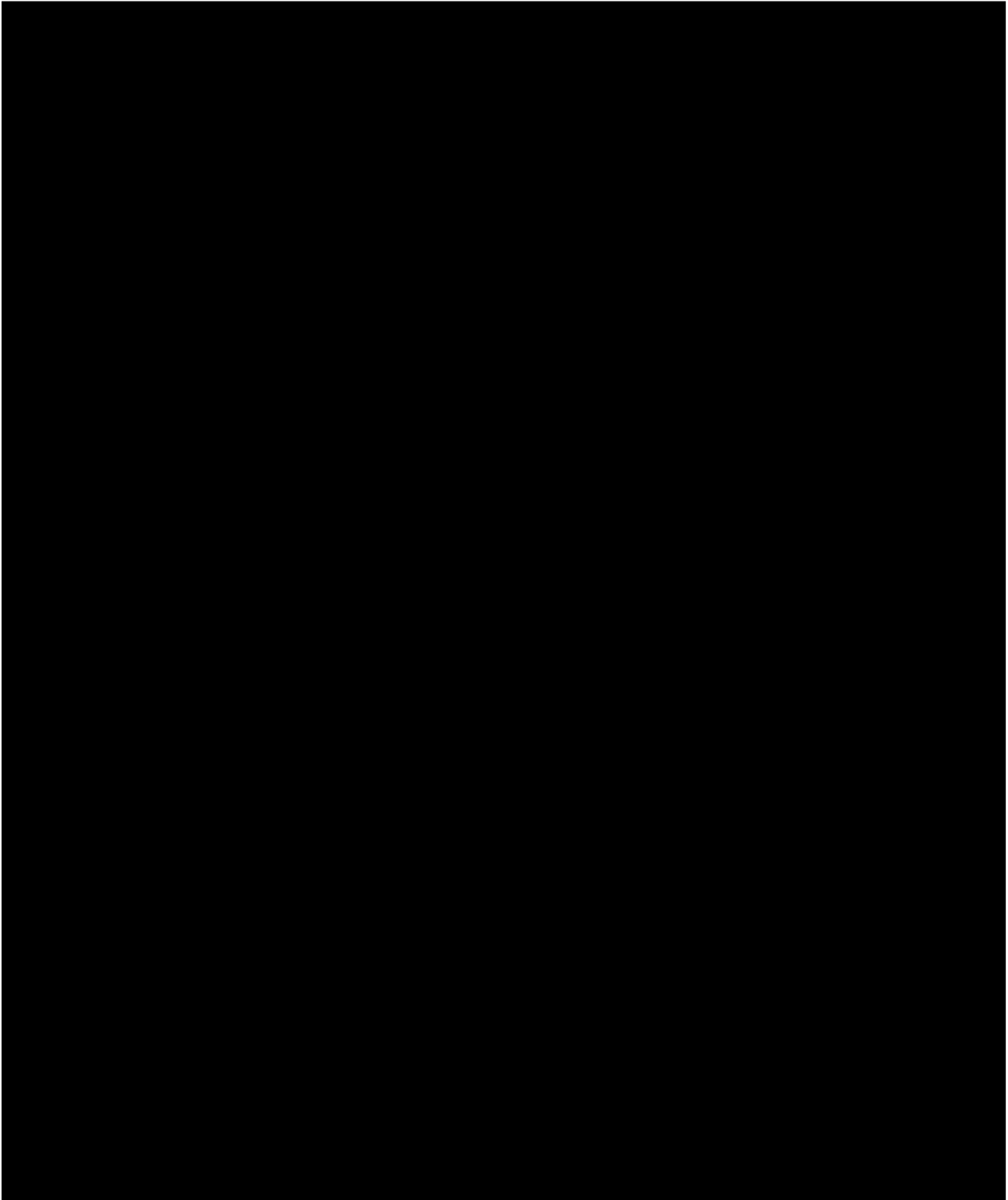
GVD 2022/2023

Rok	Měsíc	Platba v daném měsíci v Kč	Kumulovaná částka od začátku GVD v Kč
2022*)	11.12.-31.12.2022		
2023	leden		
2023	únor		
2023	březen		
2023	duben		
2023	květen		
2023	červen		
2023	červenec		
2023	srpen		
2023	září		
2023	říjen		
2023	listopad		
2023	1.12.-9.12.2023		
	Celkem		

Částka měsíční zálohy je zaokrouhlena matematicky na celé koruny.

*) Splatnost platby za období 11.12. – 31.12.2022 je prodloužena do 31.12.2022

Změna výše kompenzace pro GVD 2022/2023



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

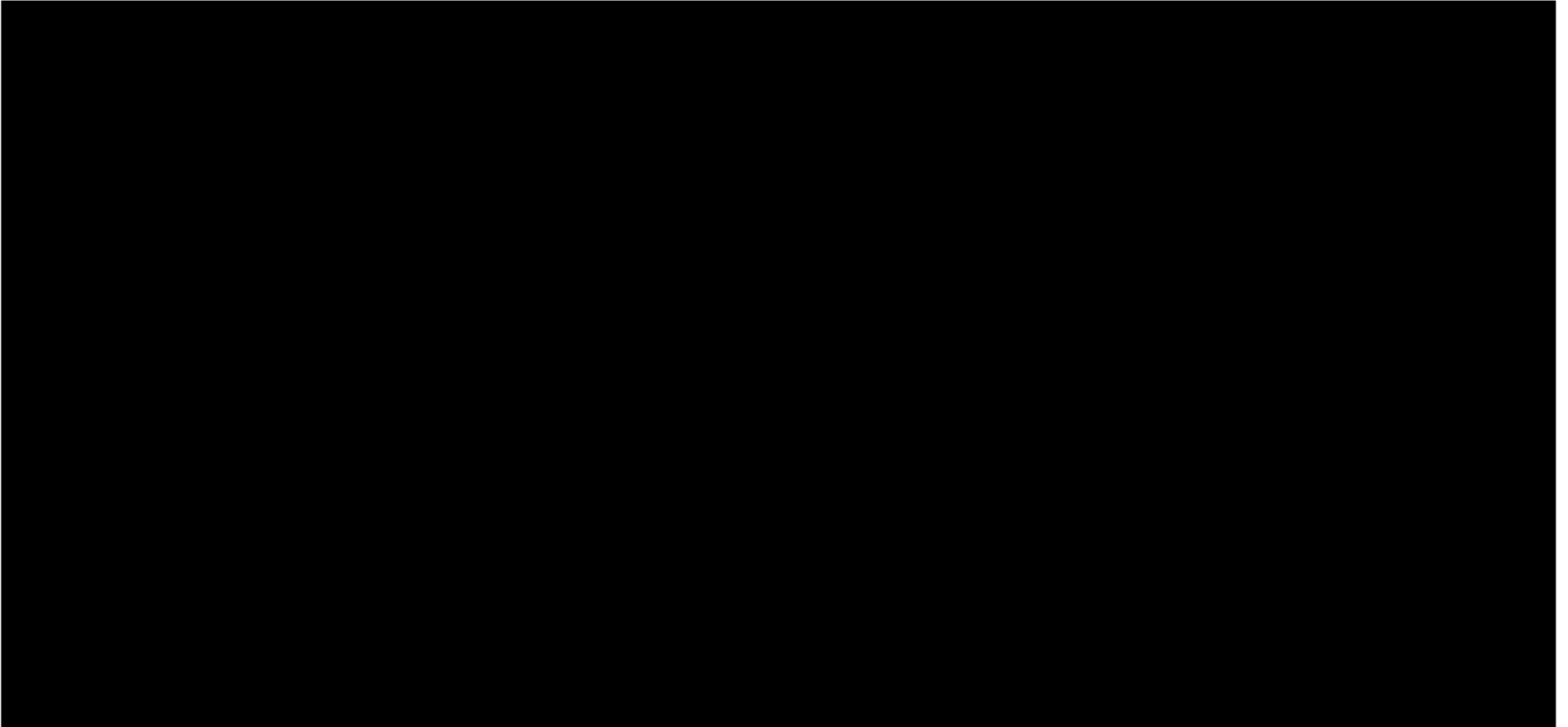
VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výchozí model provozních aktiv (veřejná drážní doprava)

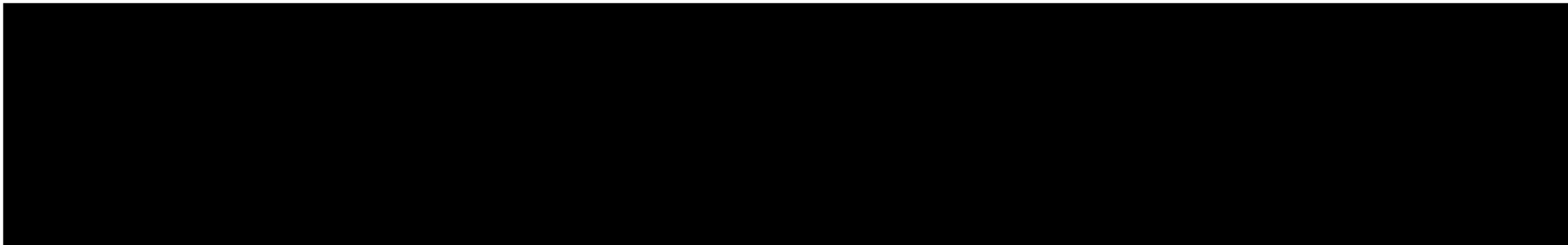
Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

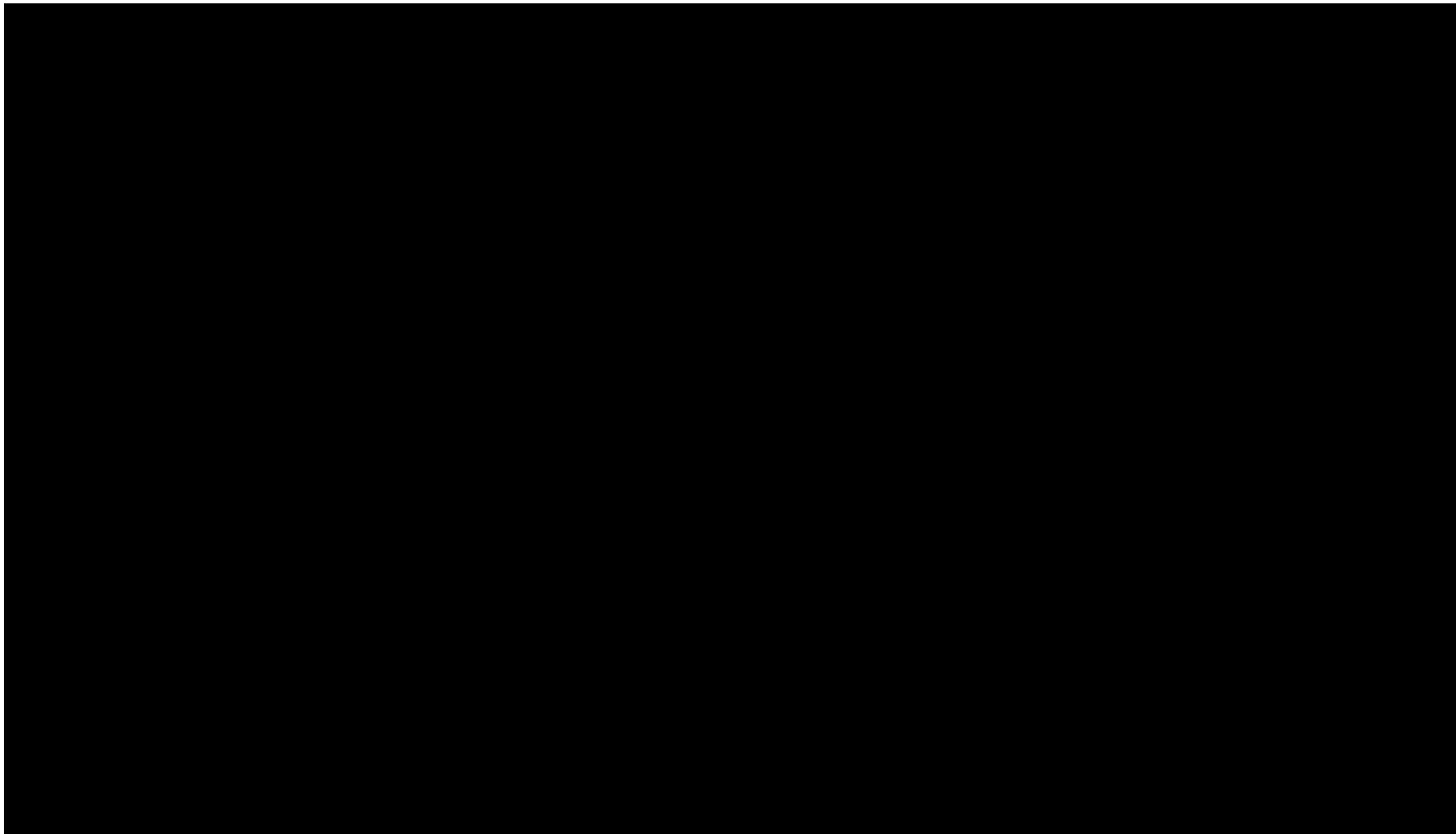


VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

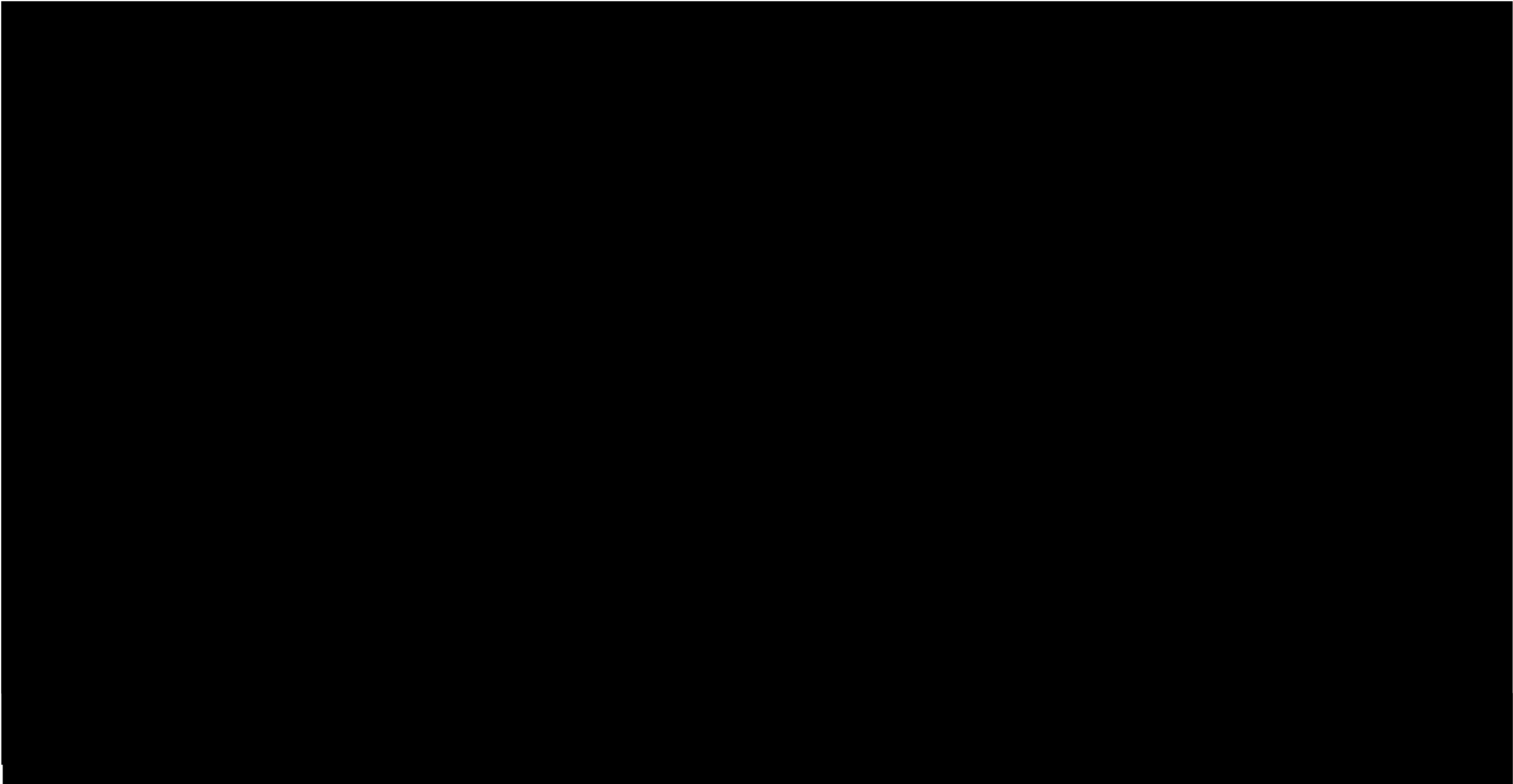


Výpočet úpravy kompenzace k začátku platnosti jízdného řádu

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Stanovení záloh k začátku platnosti GVD

	GVD						
	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029
prosinec začátek GVD	17 357 597	20 519 754	19 043 370	14 039 051	15 097 041	15 580 822	17 198 184
leden	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
únor	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
březen	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
duben	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
květen	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
červen	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
červenec	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
srpen	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
září	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
říjen	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
listopad	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
prosinec - konec GVD	13 089 697	14 967 241	11 797 506	11 795 277	11 982 082	11 716 197	10 972 632
Celkem	318 420 632	364 766 295	290 386 002	285 330 426	290 684 925	285 053 355	269 568 719

VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výpočet záloh k začátku platnosti GVD

	Rok "n"						
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
leden	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
únor	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
březen	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
duben	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
květen	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
červen	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
červenec	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
srpen	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
září	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
říjen	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
listopad	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
prosinec - konec GVD R	15 255 211	12 966 258	11 732 576	11 730 347	11 917 152	11 651 267	11 470 926
Celkem	350 869 849	298 223 940	269 849 239	269 797 983	274 094 491	267 979 141	263 831 293

VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Stanovení záloh po 30.6. kalendářního roku

	Rok						
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
leden	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
únor	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
březen	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
duben	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
květen	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
červen	26 179 394	29 934 482	23 595 012	23 590 554	23 964 164	23 432 394	21 945 264
červenec	56 496 586	1 920 725	22 685 990	22 681 533	23 055 142	22 523 373	28 921 377
srpen	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
září	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
říjen	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
listopad	30 510 422	25 932 517	23 465 151	23 460 694	23 834 304	23 302 534	22 941 852
prosinec - konec GVD R	15 255 211	12 966 258	11 732 576	11 730 347	11 917 152	11 651 267	11 470 926
Celkem	350 869 849	298 223 940	269 849 239	269 797 983	274 094 491	267 979 141	263 831 293