

Dodatek č. 2


ke smlouvě ev.č.: KK03105/2021

o zajištění veřejných služeb při přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje na tratích 140, 142, 145 a 149 ze dne 08.10.2021 ve znění dodatku č. 1

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:


Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
jednající: Ing. Jan Bureš, DBA, neuvolněný člen zastupitelstva na základě usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK ze dne

bankovní spojení: 
číslo účtu:
(dále také jako „objednatel“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a.s.

registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942
se sídlem: Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem
zastoupený: Peter Bosáček, předseda představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
doručovací adresa: Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem
elektronická adresa: 
telefon:
bankovní spojení:
číslo účtu:
(dále také jako „dopravce“)
na straně druhé

(společně jako „smluvní strany“)

Článek I

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o zajištění veřejných služeb při přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje na tratích 140, 142, 145 a 149 ze dne 08.10.2021 pod ev.č.: KK03105/2021 (dále jen „smlouva“) ve znění dodatku č. 1 se tímto dodatkem č. 2 (dále jen „dodatek č. 2“) ode dne 11.12.2022 mění a doplňuje takto:

1. V článku 5 „Objednané dopravní výkony (rozsah a místo plnění veřejných služeb v drážní dopravě“ se stávající text odst. 4 nahrazuje novým textem, který zní:

4. Pro období od 11.12.2022 do 09.12.2023 (platnost GVD 2022/2023) předpokládaný rozsah výkonů představuje celkem 697, 9217 tis. vlkm. Od GVD 2023/2024 do konce platnosti GVD 2030/2031 je předpokládaný rozsah výkonů 5 587,4464 tis. vlkm/GVD, což představuje úhrnem 6 983,7989 tis. vlkm za celé období platnosti smlouvy.

2. V článku 6 „Kompensace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 7 nahrazuje novým textem, který zní:

7. Pro období jízdního řádu 2022/2023 činí předpokládaná kompenzace v cenách roku 2020 částku 75 780 338,- Kč v členění - částka 4 299 290,- Kč za období od 11.12.2022 do 31.12.2022 při předpokládaném dopravním výkonu 39 595,6 vlkm a částka 71 481 048,- Kč za období od 01.01.2023 do 09.12.2023 při předpokládaném dopravním výkonu 658 326,1 vlkm. Pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023 se předpokládá realizace dopravního výkonu 40 995,3 vlkm a předpokládaná výše kompenzace v cenách roku 2020 představuje částku 4 451 270,- Kč.

3. V článku 6 „Kompensace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem“ se stávající text odst. 8 nahrazuje novým textem, který zní:

8. Pro období jízdního řádu 2022/2023 činí předpokládaná kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu částku [REDACTED]

4. V článku 6 „Kompensace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem“ se stávající text odst. 9 nahrazuje novým textem, který zní:

9. Předpokládaná výše kompenzace pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022 při předpokládaném rozsahu dopravního výkonu 39 595,6 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8, odst. 2 - 5 této smlouvy činí 4 414 742,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 01.01.2023 do 09.12.2023 s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 658 326,1 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8, odst. 2 - 5 této smlouvy činí 75 187 168,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023, s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 40 995,3 vlkm a před zohledněním postupu dle čl. 8 odst. 10, který je upraven tímto dodatkem, představuje částku 5 539 377,- Kč.

5. V článku 8 „Změna kompenzace“ se vkládá nový odst. 10, který zní:

10. Smluvní strany sjednávají změnu způsobu indexace kompenzace počínaje kalendářním rokem 2023, a to následujícím způsobem:

- a) Upravená výše kompenzace stanovená postupem dle čl. 8, odst. 2 - 5 pro období jízdního řádu R-1/R v roce „n“ a začátek období jízdního řádu R/R+1 v roce „n“ bude změněna pro kalendářní rok „n“ nejpozději do 30.6.
- b) Smluvní strany se zavazují uzavřít dodatek, na jehož základě dojde k úpravě výše kompenzace s ohledem na meziroční kumulovanou změnu indexů cen, a to zpětně k 1. 1. kalendářního roku. Prvním obdobím pro výpočet změny upravené kompenzace je kalendářní rok 2023.
- c) Ke změně upravené výše kompenzace postupem podle písm. a) tohoto odstavce dojde pro kalendářní rok „n“ v níže uvedeném pořadí:
 - v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů, dojde-li k takové změně, podle čl. 7 smlouvy,
 - v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. e) tohoto článku, a

- v důsledku změny položek finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. g) tohoto článku.
- d) Změna upravené kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, předložené dopravcem v rámci finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle článku 6 odst. 9 smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období kalendářního roku „n“. Variabilní část kompenzace v Kč/vlkm je uvedena na ř. 28 finančního modelu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^a = PK_n + v_K \times (DV_n^N - DV_n^O)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^a Změna upravené výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období kalendářního roku „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],

n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet změny upravené výše kompenzace [-],

PK_n původní výše smluvené kompenzace pro kalendářní rok „n“ uvedená ve finančním modelu před provedením její úpravy [Kč],

v_K jednotková variabilní část kompenzace [Kč/vlkm],

DV_n^N nový dopravní výkon v kalendářním roce „n“, změněný postupem podle čl. 7 smlouvy [vlkm],

DV_n^O původní objednaný dopravní výkon v kalendářním roce „n“ před realizací této změny dopravního výkonu podle čl. 7 smlouvy [vlkm].

Za výpočtové období pro hodnoty „ DV_n^O “ a „ DV_n^N “ se považuje období kalendářního roku „n“, popř. jeho část.

- e) Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a dopravce tuto skutečnost doloží objednateli, je objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednaný dopravní výkon podle čl. 7 smlouvy obdobně. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^{a-Sv} = ZUK_n^a + v_K \times DSv_n$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^{a-Sv} ..změna upravené výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období kalendářního roku „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy zahrnující dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 smlouvy [Kč],

n období průběhu kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet změny upravené výše kompenzace [-],

ZUK_n^a změna upravené výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů pro kalendářního roku „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],

v_K jednotková variabilní část kompenzace [Kč/vlkm],

DSv_n dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 smlouvy [vlkm].

f) Změna upravené výše kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována na období kalendářního roku „n“, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě změny upravené výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů pro kalendářního roku „n“ dle písmena c) odrážky první tohoto článku smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Úprava variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období kalendářního roku „n“, přičemž variabilní část kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě variabilní části kompenzace v roce „n“ vynásobené poslední zveřejněnou kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase se netýká ceny za použití železniční dopravní cesty, která není změnou cenové hladiny v čase ovlivňována a její případná změna je zohledněna v odst. 5, písmeno b) tohoto článku. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^b = ZUK_n^{a-Sv} + (ZUK_n^{a-Sv} - DC_n^{FM} - 0) \times \frac{m}{100}$$

A nová výše variabilní části kompenzace podle vzorce:

$$v_K^n = v_K + v_K \times \frac{m}{100}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- ZUK_n^b změna upravená výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) odrážka druhá tohoto článku smlouvy [Kč],
- n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- ZUK_n^{a-Sv} změna upravené výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro období kalendářního roku „n“ dle písmena c) odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnující dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 smlouvy [Kč],
- DC_n^{FM} výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro kalendářní rok „n“ uvedená ve finančním modelu [Kč].
- O výše odpisů dlouhodobého majetku v roce „n“ [Kč],
- m poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2019 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%].
- v_K jednotková variabilní část kompenzace [Kč/vlkm],

g) Změna upravené výše kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování dopravního výkonu podle smlouvy, jejichž výše je rizikem objednatele, se provede v souvislosti se:

- i) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^{DPH} = ZUK_n^b + 0,5 \times V_n \times \frac{P_n^{DPH} - P_p^{DPH}}{100}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- ZUK_R^{DPH} ..Změna upravené výše kompenzace v důsledku změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku Smlouvy [Kč],
- n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- ZUK_n^b Změna upravené výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],
- V_n předpokládaná výše výnosů dopravce v období kalendářního roku „n“, která je základem daně z přidané hodnoty, před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. g) tohoto článku smlouvy) [Kč],
- P_n^{DPH} nová sazba daně z přidané hodnoty vztahující se na osobní železniční dopravu [%],
- P_p^{DPH} původní sazba daně z přidané hodnoty vztahující se na osobní železniční dopravu [%].

- ii) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se upravená výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy, dopravce je povinen doložit

způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^{DC} = ZUK_n^{DPH} + (DC_n^N - DC_n^{FM})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^{DC} Změna upravené výše kompenzace v důsledku změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],

n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

ZUK_n^{DPH} Změněná upravená výše kompenzace v důsledku změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],

DC_n^N nová výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro kalendářní rok „n“ [Kč],

DC_n^{FM} původní výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro kalendářní rok „n“ uvedená ve finančním modelu [Kč].

- iii) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za zařízení služeb, dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n^{ZS} = ZUK_n^{DC} + P_n^{ZS}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n^{ZS} změna upravené výše kompenzace v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],

n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

ZUK_n^{DC} změněná upravená výše kompenzace v důsledku změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],

P_n^{ZS} výše nově vzniklého dodatečného poplatku v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými

organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro kalendářní rok „n“ [Kč].

- iv) změnou ceny trakčního paliva (nafty), tato změna bude realizována vždy na období kalendářního roku „n“ a změna upravené výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně nákladů na trakční palivo a energii násobené po zohlednění kumulované meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$ZUK_n = ZUK_n^{ZS} + TN_n^P \times \left(\frac{C_n^{MN}}{C_P^{MN}} - \frac{m}{100} - 1 \right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ZUK_n výsledná změna upravené výše kompenzace zohledňující všechny smluvně ošetřené faktory úpravy výše kompenzace včetně změny ceny trakčního paliva (nafty) pro kalendářní rok „n“ [Kč],

n období kalendářního roku „n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

ZUK_n^{ZS} změněná upravená výše kompenzace v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro kalendářní rok „n“ dle písmena c) tohoto článku smlouvy [Kč],

TN_n^P předpokládaná výše nákladů na trakční palivo pro kalendářní rok „n“ před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše tohoto nákladu se použije postup podle odst. g) tohoto článku smlouvy) [Kč],

C_n^{MN} průměrná cena motorové nafty za poslední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobkupohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>), (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice) [Kč/l],

C_P^{MN} průměrná cena motorové nafty za kalendářní rok 2018, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice) [Kč/l],

m poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2019 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%].

- h) Smluvní strany sjednaly, že případný rozdíl v kompenzaci za měsíce leden až červen roku, ve kterém dochází ke změně výše kompenzace, jsou smluvní strany povinny vypořádat v rámci zálohy za měsíc červenec takového roku. Pokud vznikl v důsledku změny cen na základě indexů změny cen pro kalendářní rok „n“ na zaplacených zálohách nedoplatek, bude záloha za měsíc červenec o takový nedoplatek navýšena. Pokud vznikl v důsledku změny cen na základě indexů změny cen pro kalendářní rok „n“ na zaplacených zálohách přeplatek, bude záloha za měsíc červenec o takový nedoplatek snížena. Pro účely přípravy

dotatku zohledňujícího indexů změny cen pro kalendářní rok „n“ je dopravce povinen předložit objednateli ke kontrole výpočet upravené výše kompenzace po zveřejnění potřebných dat ČSÚ, a to ve formátu dle přílohy č. 12 tohoto dodatku – VFM a VMPA – nástroj indexace a stanovení záloh.

1. Příloha č. 1/1 smlouvy „**Dopravní výkony**“ se nahrazuje přílohou č. 1/2 „**Dopravní výkony** upravující rozsah objednaného dopravního výkonu pro období od 11.12.2022 do 31.12.2023“, která je přílohou č. 1 dodatku č. 2.
2. Příloha č. 6 smlouvy „**Platební kalendář**“ se nahrazuje přílohou č. 6/1 „**Platební kalendář**“, která je přílohou č. 2 dodatku č. 2.
3. Příloha č. 10 smlouvy „Změna výše kompenzace“ se nahrazuje přílohou č. 10/1 „**Změna výše kompenzace**“, která je přílohou č. 3 dodatku č. 2.
4. Doplnuje se příloha č. 12 smlouvy „**VFM – nástroj indexace a stanovení záloh**“, která je přílohou č. 4 dodatku č. 2.

Článek II

1. Dodatek č. 2 je sepsán ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jedno vyhotovení a objednatel dvě vyhotovení.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že dodatek č. 2 odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem dodatku č. 2, si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v čl. I dodatku č. 2 k datu od 11.12.2022.
4. Ostatní ujednání smlouvy se nemění.
5. Dodatek č. 2 nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 2 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede objednatel neprodleně po podpisu tohoto dodatku č. 2. Oznámení o uveřejnění v registru smluv bude dopravci oznámeno prostřednictvím e-mailové korespondence uvedené v záhlaví smlouvy.
7. Dodatek č. 2 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne usnesením č. RK

Přílohy:

1. Příloha č. 1/2 - Dopravní výkony
2. Příloha č. 6/1 - Platební kalendář
3. Příloha č. 10/1 - Změna výše kompenzace
4. Příloha č. 12 - VFM – nástroj indexace a stanovení záloh

V Ústí nad Labem dne

V Karlových Varech dne

.....
GW Train Regio a.s.
Peter Bosáček
předseda představenstva

.....
Karlovarský kraj
Ing. Jan Bureš, DBA

Přehled vlaků a spojů - rozsah objednaného dopravního výkonu

Dopravce: GW Train Regio a. s.
 Období: od 11.12.2022 do 09.12.2023

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm za JŘ
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 12.12.22 do 31.12.22		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.23 do 9.12.23		JŘ 2022/2023
17000	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17002	Sokolov	Kraslice	144,0	6	576,0	24	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 696,0
17004	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17006	Sokolov	Kraslice	168,0	7	600,0	25	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 744,0
17008	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17010	Sokolov	Kraslice	168,0	7	600,0	25	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 744,0
20810	Sokolov	Kraslice	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17012	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0
17014	Sokolov	Kraslice	168,0	7	600,0	25	720,0	30	720,0	30	504,0	21	2 712,0
17016	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0
20818	Sokolov	Kraslice	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17018	Sokolov	Kraslice	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17020	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17022	Sokolov	Kraslice	168,0	7	600,0	25	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 744,0
17024	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17026	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17028	Sokolov	Kraslice	168,0	7	600,0	25	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 744,0
17030	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17032	Sokolov	Kraslice	168,0	7	600,0	25	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 744,0
17034	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17036	Sokolov	Kraslice	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0
20830	Sokolov	Kraslice	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17038	Sokolov	Kraslice	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17040	Sokolov	Kraslice	456,0	19	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 688,0
17042	Sokolov	Kraslice	456,0	19	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 688,0
17001	Kraslice	Sokolov	480,0	20	2 136,0	89	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 688,0
17003	Kraslice	Sokolov	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17005	Kraslice	Sokolov	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17007	Kraslice	Sokolov	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17009	Kraslice	Sokolov	168,0	7	600,0	25	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 744,0
17011	Kraslice	Sokolov	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17013	Kraslice	Sokolov	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17015	Kraslice	Sokolov	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0
20809	Kraslice	Sokolov	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
20811	Kraslice	Sokolov	168,0	7	600,0	25	720,0	30	720,0	30	504,0	21	2 712,0
17019	Kraslice	Sokolov	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0
20815	Kraslice	Sokolov	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17021	Kraslice	Sokolov	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17023	Kraslice	Sokolov	168,0	7	600,0	25	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 744,0
17025	Kraslice	Sokolov	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17027	Kraslice	Sokolov	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	456,0	19	1 176,0	49	4 992,0
17029	Kraslice	Sokolov	168,0	7	600,0	25	720,0	30	1 752,0	73	504,0	21	3 744,0
20823	Kraslice	Sokolov	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
17031	Kraslice	Sokolov	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0
20827	Kraslice	Sokolov	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0
20829	Kraslice	Sokolov	456,0	19	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 688,0
17033	Kraslice	Sokolov	456,0	19	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 688,0
20811	Kraslice	Sokolov	133,2	6	555,0	25	577,2	26	599,4	27	444,0	20	2 308,8
20823	Sokolov	Karlovy Vary h.n.	133,2	6	555,0	25	577,2	26	599,4	27	444,0	20	2 308,8

Přehled vlaků a spojů - rozsah objednaného dopravního výkonu

Dopravce: GW Train Regio a. s.
Období: od 11.12.2022 do 09.12.2023

Karlovarský kraj			vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm	četnost	vlkm za JŘ
Číslo vlaku	Začátek dotovaného úseku	Konec dotovaného úseku	od 12.12.22 do 31.12.22		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.23 do 9.12.23		JŘ 2022/2023
20818	Sokolov	Karlovy Vary h.n.	133,2	6	555,0	25	577,2	26	599,4	27	444,0	20	2 308,8
20830	Karlovy Vary h.n.	Sokolov	133,2	6	555,0	25	577,2	26	599,4	27	444,0	20	2 308,8
20818	Karlovy Vary h.n.	Sokolov	18,6	6	77,5	25	80,6	26	83,7	27	62,0	20	322,4
20830	Karlovy Vary h.n.	Karlovy Vary d.n.	19	6	78	25	81	26	84	27	62	20	322,4
20811	Karlovy Vary h.n.	Karlovy Vary d.n.	19	6	78	25	81	26	84	27	62	20	322,4
20823	Karlovy Vary d.n.	Karlovy Vary h.n.	19	6	78	25	81	26	84	27	62	20	322,4
7100	Karlovy Vary d.n.	Karlovy Vary h.n.	1 086	21	4 764	90	4 850	91	4 904	92	3 731	70	19 334,8
7102	Mariánské Lázně	Karlovy Vary dolní nádraží	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7104	Mariánské Lázně	Karlovy Vary dolní nádraží	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7106	Mariánské Lázně	Karlovy Vary dolní nádraží	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7108	Mariánské Lázně	Karlovy Vary dolní nádraží	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7110	Mariánské Lázně	Karlovy Vary dolní nádraží	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7112	Mariánské Lázně	Karlovy Vary dolní nádraží	1 079,1	21	4 776,9	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 340,9
7114	Mariánské Lázně	Karlovy Vary dolní nádraží	1 012,7	19	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 294,6
7118	Mariánské Lázně	Karlovy Vary dolní nádraží	630,8	19	2 988,0	90	3 021,2	91	3 054,4	92	2 324,0	70	12 018,4
7120	Mariánské Lázně	Bečov nad Teplou	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7122	Bečov nad Teplou	Karlovy Vary dolní nádraží	402,0	20	1 788,9	89	1 829,1	91	1 849,2	92	1 407,0	70	7 276,2
7124	Bečov nad Teplou	Karlovy Vary dolní nádraží	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7126	Bečov nad Teplou	Karlovy Vary dolní nádraží	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7128	Bečov nad Teplou	Karlovy Vary dolní nádraží	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7130	Bečov nad Teplou	Karlovy Vary dolní nádraží	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7101	Bečov nad Teplou	Karlovy Vary dolní nádraží	1 099,2	21	4 776,9	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 361,0
7103	Karlovy Vary dolní nádraží	Mariánské Lázně	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7105	Karlovy Vary dolní nádraží	Mariánské Lázně	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7107	Karlovy Vary dolní nádraží	Mariánské Lázně	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7109	Karlovy Vary dolní nádraží	Mariánské Lázně	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7111	Karlovy Vary dolní nádraží	Mariánské Lázně	1 119,3	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 401,2
7113	Karlovy Vary dolní nádraží	Mariánské Lázně	1 052,9	21	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 334,8
7115	Karlovy Vary dolní nádraží	Mariánské Lázně	1 012,7	19	4 797,0	90	4 850,3	91	4 903,6	92	3 731,0	70	19 294,6
7119	Karlovy Vary dolní nádraží	Mariánské Lázně	664,0	20	2 954,8	89	3 021,2	91	3 054,4	92	2 324,0	70	12 018,4
7121	Bečov nad Teplou	Mariánské Lázně	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7123	Karlovy Vary dolní nádraží	Bečov nad Teplou	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7125	Karlovy Vary dolní nádraží	Bečov nad Teplou	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7127	Karlovy Vary dolní nádraží	Bečov nad Teplou	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7129	Karlovy Vary dolní nádraží	Bečov nad Teplou	281,4	14	1 306,5	65	1 226,1	61	1 246,2	62	984,9	49	5 045,1
7131	Karlovy Vary dolní nádraží	Bečov nad Teplou	381,9	19	1 809,0	90	1 829,1	91	1 849,2	92	1 407,0	70	7 276,2
CELKEM:			39 595,6	1 288	174 726,3	5 686	175 061,6	5 674	173 059,2	5 576	135 479,0	4 402	697 921,7

Stanovení výše záloh pro GVD 2022/2023

Rok	Měsíc	Platba v daném měsíci v Kč	Kumulovaná částka od začátku GVD v Kč
2022*)	11.12.-31.12.2022		
2023	leden		
2023	únor		
2023	březen		
2023	duben		
2023	květen		
2023	červen		
2023	červenec		
2023	srpen		
2023	září		
2023	říjen		
2023	listopad		
2023	1.12.-9.12.2023		
	Celkem		

Částka měsíční zálohy je zaokrouhlena matematicky na celé koruny.

*) Splatnost platby za období 11.12. – 31.12.2022 je prodloužena do 31.12.2022

Změna výše kompenzace k začátku GVD 2022/2023

