

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo

uzavřené v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“)

k investiční akci
„**Prodloužení tramvajové trati na Borská pole**“
06TUUIIN46

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

statutární město Plzeň

se sídlem nám. Republiky 1/1, PSČ 301 00, Plzeň
zastoupené Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím Odboru investic MMP
Škroupova 5, Plzeň PSČ 306 32
tel.: XXXX, e-mail: [XXXX](#)

IČO: 000 75 370
DIČ: CZ00075370

bankovní spojení: XXXX
číslo účtu: XXXX

Kontaktní osoba objednatele ve věcech technických:

Taťána Kicová
tel.: XXXX, e-mail: [XXXX](#)

(dále také jako „Objednatel“)

a

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Liberci, oddíl C, vložka 4487
zastoupená Ing. Ladislavem Šimkem a Ing. Lukášem Hruboněm, jednatelem společnosti

IČO: 48266230
DIČ: CZ48266230

bankovní spojení: xxxx
číslo účtu: xxxx
(dále také jako „zhotovitel“)

Kontaktní osoba zhotovitele:

zástupce ve věcech smluvních: Ing. Lukáš Hruboně, tel.: xxxx
e-mail: xxxxx
zástupce ve věcech technických: Ing. Jan Hejral, tel.: xxxx
e-mail: xxxxx

(objednatel a zhotovitel společně také jako „Smluvní strany“ a samostatně také jako „Smluvní strana“)

tento

dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo (dále jen „dodatek č. 1“).

I. Preambule

- 1.1. Smluvní strany uzavřely dne 18.04.2016 na základě výsledku zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky s názvem „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole – DSP, PDPS“ (dále jen „veřejná zakázka“) smlouvu o dílo, jejímž předmětem je ve vypracování změny dokumentace pro stavební povolení (dále „DSP“), vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (dále „PDPS“) včetně zpracování soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a dále projednání řešení DSP a PDPS dle požadavků stavebního povolení (včetně jednotlivých vyjádření v dokladové části ke stavebnímu povolení) s dotčenými orgány a institucemi, a to jak v průběhu jejího zpracování, tak i po dopracování konečné verze a jejím odsouhlasení se správcem a zadavatelem, včetně zpracování harmonogramu stavebních prací a dále výkon autorského dozoru během realizace stavby pro stavbu „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole“ (dále i „smlouva“).
- 1.2. Dle smlouvy o dílo je prováděno projednávání změny DSP za účelem získání souhlasných vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení. V rámci tohoto projednávání dochází k průtahům při schvalování, a to zejména z pohledu dopadů zapracování nového řešení toček Dobřanská a ZČU. Opakovaně byla zpochybněna koncepce technického řešení vycházející ze studie, která byla součástí zadání díla. Technické řešení dle původní DSP je na základě postupných požadavků upravováno i s ohledem na skutečnost, že od doby vypracování původní projektové dokumentace došlo na straně dotčených orgánů státní správy ke změně názoru na vhodné technické řešení (původní technické řešení je z roku 2009). Zároveň jsou v rámci projednávání jednotlivých oblastí postupně doplňovány požadavky na vypracování dle aktuálně platných standardů z pohledu statutárního města Plzně a Plzeňských městských dopravních podniků a.s., případně rozšiřován rozsah úprav v rámci jednotlivých stavebních objektů s ohledem na jejich aktuální stav oproti původnímu roku zpracování (např. vodovod a kanalizace). V oblasti veřejného osvětlení dochází na základě požadavku správce ke změně technologie na osvětlení s využitím LED světelných zdrojů. Tato změna s sebou přináší celkovou změnu technického řešení, přičemž zároveň jsou definovány standardy pro použití LED osvětlení, neboť na území statutárního města Plzně doposud nebylo v takovémto rozsahu navrhováno ani realizováno. S ohledem na financování stavby ze tří různých zdrojů (dva dotační tituly + investice města) a koordinaci s dalšími připravovanými záměry v zájmovém území je požadováno ve zvýšeném rozsahu rozdělení jednotlivých stavebních objektů nebo jejich částí. Výše uvedené požadavky jsou postupně ověřovány a doplňovány do projektové dokumentace tak, aby bylo zajištěno souhlasné projednání změny stavby před jejím dokončením.
- 1.3. Při zpracování dokumentace PDPS došlo u vybraných objektů, kterých se změna stavby před jejím dokončením netýká (například úpravy plynovodu), ke změně technických předpisů provozovatele zařízení a zároveň k vypršení platnosti smluv o smlouvách budoucích o věcných břemenech, na základě, kterých byla uzavřena původní smlouva o přeložce zařízení. Do doby obnovení platnosti smlouvy nelze získat souhlas s projektovou dokumentací, který je pro její dokončení v čistopise nezbytný.
- 1.4. Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 ke smlouvě.

II. Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se dohodly na změně ustanovení čl. IV odst. 4.1. smlouvy a to tak, že původní znění čl. IV odst. 4.2 smlouvy se ruší a nahrazuje se tímto textem:

4.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle této Smlouvy v následujících termínech:

- 4.1.1. **změna DSP** zpracovaná v rozsahu a dle podmínek uvedených v zadávací dokumentaci na zadání veřejné zakázky a v této Smlouvě - **nejpozději do čtyř (4) měsíců** od uzavření smlouvy;
- 4.1.2. **předání konceptu PDPS** vč. soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr Objednateli zpracovaného v rozsahu a dle podmínek uvedených v zadávací dokumentaci na zadání Veřejné zakázky a v této Smlouvě - **nejpozději do 30.5.2017;**

4.1.3. **předání finální PDPS** vč. soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr Objednateli zpracovaného v rozsahu a dle podmínek uvedených v zadávací dokumentaci na zadání Veřejné zakázky a v této Smlouvě - **do jednoho (1) měsíce od písemného odsouhlasení konceptu PDPS;**

4.1.4. **výkon autorského dozoru** – po dobu realizace stavebních prací na stavební akci s názvem „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole“. Zhotovitel zahájí výkon autorského dozoru v termínu uvedeném Objednatel v písemné výzvě, kterou Objednatel odešle Zhotoviteli nejpozději 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací a bude jej vykonávat v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou a jejími přílohami po celou dobu realizace stavebních prací na akci s názvem „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole“ do vydání kolaudačního souhlasu na předmětnou stavbu a to v rozsahu dle čl. 3.5 této Smlouvy.

2.2. Zhotovitel prohlašuje, že změna smlouvy dle dodatku č. 1 ke smlouvě nemá vliv na výši smluvní ceny za dílo a zhotovitel nebude po objednateli dodatečně požadovat navýšení ceny za dílo. Veškeré náklady související se změnami podmínek plnění dle smlouvy ve znění dodatku č. 1 jsou zahrnuty ve smluvní ceně za dílo.

2.3. Smluvní strany se dále dohodly, že ustanovení smlouvy ve znění všech jejích dodatků, tímto dodatkem č. 1 nedotčená, zůstávají v platnosti.

III. Závěrečná ustanovení

3.1. Tento dodatek byl sepsán v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Zhotovitel dva (2) stejnopisy.

3.2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.

3.3. Strany si smlouvu přečetly, prohlašují, že byla sepsána na základě pravdivých údajů a že jim nejsou známy žádné skutečnosti bránící uzavření smlouvy a plnění povinností z ní vyplývajících. Na důkaz souhlasu se zněním smlouvy strany připojují své podpisy.

V Plzni dne 15.03.2017

V Plzni dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

.....
Ing. Ladislav Šimek, jednatel
jednatel