

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě

Smluvní strany

1. Česká republika - Ministerstvo dopravy

Sídlo: Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
Zastoupená: Ing. Magdalenou Faltýskovou, ředitelkou Odboru financí a ekonomiky,
na základě pověření ze dne 30.3.2020 č.j. 1/2020-410-TAR/1
Kontaktní osoba: [REDAKCE]
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Datová schránka: n75aau3

(dále jen „**Ministerstvo**“)

a

2. RETROBUS Prostějov, s.r.o.

Sídlo: Hněvotín 538, 78347
Zastoupená: Michaelou Melzerovou
Kontaktní osoba: [REDAKCE]
IČO: 10666206
DIČ: CZ 10666206
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Datová schránka: 44jcuaU

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavírají ke Smlouvě o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, uzavřené dne 28.7.2021 pod ev.č. S-108-410/2021 (dále jen „**Smlouva**“), v souladu s článkem XI. odst. 7 Smlouvy tento dodatek.

Článek I.

Předmět dodatku

1. Z důvodu záměru Dopravce postoupit své pohledávky vůči Ministerstvu obchodní společnosti 4Trans Factoring s.r.o., IČO: 06760881, se sídlem: Karmelitská 379/18, Praha 1, 118 00, bude nutné poukázat veškeré platby výhradně na účet č. 2701498138/2010, vedený u FIO banka, a.s.
2. Z důvodu rozšíření cenové regulace jízdného ve veřejné osobní dopravě, kdy Ministerstvo financí vydalo Výměr MF č. 05/2022 ze dne 24. června 2022 (dále jen „Výměr“), mají dopravci s účinností od 1. července 2022 povinnost poskytovat slevu z jízdného nové skupině cestujících - osobám invalidním ve třetím stupni.
3. V minulosti narazilo Ministerstvo na určité výkladové nejasnosti ohledně ustanovení o sankcích.
4. S ohledem na tyto skutečnosti se smluvní strany dohodly na úpravě:
 - bankovního spojení na straně Dopravce,
 - čl. IV odst. 2 Smlouvy, kde bude zavedena nová kategorie cestujících, za kterou je Dopravce oprávněn žádat kompenzace, a to též na spojích zařazených do závazku veřejné služby,
 - Článku X. Smlouvy.

Článek II.

Změny Smlouvy

1. V kontaktních údajích smluvních stran se mění bankovní spojení na straně Dopravce na následující:
 - Bankovní spojení: FIO banka, a.s.
 - Číslo účtu: 2701498138/2010
2. V Článku IV. se odst. 2 Smlouvy mění a zní takto:

2. Slevy z jízdného zavedené Výměrem MF č. 02/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (tedy sleva pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let) a sleva z jízdného zavedená Výměrem MF č. 05/2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (tedy sleva pro osoby invalidní ve třetím stupni) jsou kompenzovány na všech linkách a spojích provozovaných Dopravcem, na které se vztahuje povinnost uvedené slevy poskytovat.
3. Článek X. Smlouvy se mění a zní takto:

„Článek X.

Úrok z prodlení, smluvní pokuta

1. *V případě, že bude Ministerstvo v prodlení se zaplacením řádně vystavené faktury, je povinno zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným právním předpisem.*
2. *V případě, že Dopravce předloží Ministerstvu nepravdivé údaje, které mají vliv na výši kompenzace slev a které Dopravce ani v dodatečně lhůtě stanovené Ministerstvem neopraví, uloží Ministerstvo Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 % Ministerstvem zjištěného neoprávněného prospěchu Dopravce. Neoprávněným prospěchem se rozumí výhoda Dopravce, k níž by při výpočtu výše kompenzace při využití nepravdivých údajů předložených Dopravcem došlo. Je-li však konečné vyčíslení a doložení neoprávněného prospěchu Dopravce vyšší, než*

zjistilo Ministerstvo, Dopravce uhradí zbývající část smluvní pokuty, a to do výše 50 % z celkového prokazatelně vyčísleného a doloženého neoprávněného prospěchu Dopravce.

3. *Neposkytne-li Dopravce součinnost při kontrole podle článku VIII. odst. 3 této smlouvy, uloží Ministerstvo Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti.*
4. *Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení jejich písemného vyúčtování.“*

Článek III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany prohlašují, že skutečné plnění bylo jimi akceptováno v souladu s termíny faktické platnosti rozsahu spojů dle schváleného jízdního řádu a účinnosti cenové regulace uložené Výměrem.
3. Ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
4. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Dopravce obdrží 2 vyhotovení a Ministerstvo 3 vyhotovení.

V Praze dne 24.11.2022

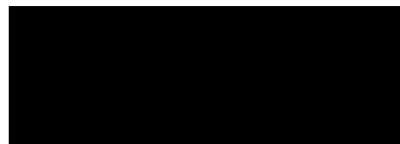
Za Ministerstvo



.....
Ing. Magdalena Faltýsková
ředitelka Odboru financí a ekonomiky
na základě pověření ze dne 30.3.2020
č.j. 1/2020-410-TAR/1

V Prostějově dne 7.10.2022

Za Dopravce



.....
Michaela Melzerová
jednatelka