

Dodatek č.1
ke Smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ JEDNOSTUPŇOVÉ DOKUMENTACE VE STUPNI PROJEKT STAVBY A
VÝKON AUTORSKÉHO
DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

Název zakázky: „Výstavba PZS v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř – Stará Paka“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-851/2017

ISPROFOND: 5003530005

a

Signal Projekt s.r.o

se sídlem: Brno, Vídeňská 55, PSČ 639 00

IČO: 25525441, DIČ: CZ25525441

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Milanem Ptáčkem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2017/025

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č.1 (dále také „Dodatek“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

I. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Na základě žádosti Zhotovitele ze dne 28. 4. 2017 požadoval Zhotovitel posun termínu plnění 1. dílčí etapy Díla.
- 1.2 Důvodem změny termínů jsou okolnosti, které Zhotovitel nemohl s náležitou péčí předvídat. Jedná se o okolnosti spočívající v zahrnutí požadavku provozovatele zohlednit maximální nápravové omezení váhového zatížení přejezdové konstrukce na 10 tun. Toto omezení je vzhledem k podstatné změně dopravního značení nutno projednat s příslušnými odbory dopravy a policií ČR, což má zásadní vliv na lhůty projednání staveb.
- 1.3 S ohledem na to, kdy Zhotovitel obdržel písemné vyjádření o maximální nápravovém zatížení konstrukce a s ohledem na z toho vyplývající nutnost projednání úpravy dopravního značení omezujícího vjezd na přejezd s příslušnými dotčenými orgány se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy.

V návaznosti na shora uvedené skutečnosti se mění Příloha č.4 Harmonogramu plnění v části „Dokončení plnění:“ – termín plnění 1.dílčí etapy

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – předání zpracované projektové dokumentace k připomínkám včetně ekonomického hodnocení, zajištění územního rozhodnutí nebo jiné formy dle zákona č. 183/2006 Sb. **do 31. 8. 2017**

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zpětného doručení Objednateli Zhotovitelem.
- 2.2 Ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve (2) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) a Zhotovitel jedno (1) vyhotovení.
- 2.4 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
Příloha č. 4: Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Objednatel:

V Olomouci dne 9.5.2017

Zhotovitel:

V Brně dne 10.5.2017

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. Milan Ptáček
jednatel společnosti
Signal Projekt s.r.o.

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – předání zpracované projektové dokumentace k připomínkám včetně ekonomického hodnocení, zajištění územního rozhodnutí nebo jiné formy dle zákona č. 183/2006 Sb. **do 31. 8. 2017**

2. dílčí etapa, konečný termín odevzdání Projektů:

Předmět díla v rozsahu - předložení zpracované projektové dokumentace včetně zpracovaných případných připomínek a zajištění stavebního povolení nebo jiné formy dle zákona č. 183/2006 Sb.
- bude dokončeno a předáno **do 60 dnů od získání pravomocného územního rozhodnutí**

Cena za projekt stavby bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedenému konečnému termínu plnění.

3. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládaná doba délky realizace: **4** měsíce), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby
- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu** a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově po dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Projektovou dokumentaci k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v listinné a 12x v digitální uzavřené formě.

Projektovou dokumentaci je nutno vyhotovit 6x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 1x ve formátu Aspe 9, 3x v uzavřené formě – formát pdf) a 3x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě, 1x v uzavřené formě, 1x v Aspe 9).

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě