



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 22/SML0468/OS/DS

Číslo *dopravce*: _____

DODATEK Č. 3

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI KADAŇ - ŽATEC

(dále jen „**Dodatek**“) uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnosti

Dopravce:

UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.

Sídlo: Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Pavlem Steinerem, jednatelem
IČ: 02665824
DIČ: CZ02665824
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 500088432/0800
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddílu C, vložce 221234

a

UMBRELLA CITY LINES s.r.o.

Sídlo: Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Pavlem Steinerem, jednatelem
IČ: 09057846
DIČ: CZ09057846
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. č.ú: 123-5933360297/0100
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddílu C, vložce 330073

(dále společně jen „**Dopravce**“ nebo „**Dopravci**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany na základě otevřeného zadávacího řízení, ev. č. Z2021-034005, uzavřely dne 21. 1. 2022 smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Kadaň - Žatec (dále jen „**Smlouva**“), a to na období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2032. Účelem Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dne 1. 2. 2022 mezi sebou Smluvní strany uzavřely Dodatek č. 1 ke Smlouvě, kterým bylo sjednáno, že Doba plnění Smlouvy je od 1. 12. 2022 do 30. 11. 2032;
- B. Dopravce uzavřel dne 22. 2. 2022 kupní smlouvu s třetí stranou, kterou zajistil dodávku všech vozidel potřebných pro plnění Smlouvy. Dopravce dle svého vyjádření nedisponuje finančními prostředky z vlastních zdrojů na úhradu kupní ceny za pořizovaná vozidla. Z toho důvodu Dopravce od počátku počítal s tím, že práva a závazky z uvedené kupní smlouvy, zejména včetně závazku uhradit kupní cenu za pořizovaná vozidla, na sebe převezme leasingová společnost, která dopravci následně umožní pořizovaná vozidla užívat prostřednictvím operativního leasingu. Alternativně Dopravce uvažoval také o tom, že by kupní cenu za uvedená vozidla mohl financovat prostřednictvím úvěru;
- C. Dopravce za účelem získání operativního leasingu, případně úvěru, oslovil vybrané leasingové společnosti na přelomu ledna a února 2022. Přestože Dopravce zahájil jednání s leasingovými společnostmi již v uvedené době, nebylo dle sdělení Dopravce možné operativní leasing či úvěr finálně sjednat dříve, než Dopravce doloží leasingovým společnostem auditované finanční výkazy za rok 2021;
- D. Dopravce informoval Objednatele, že ještě před tím, než bylo možné operativní leasing či úvěr finálně sjednat, došlo k zásadní změně podmínek na trhu s operativním leasingem a úvěry. Došlo totiž jak k významnému nárůstu výše úrokové sazby PRIBOR, od které se odvíjí úrokové sazby v měně CZK, tak i k růstu sazby EURIBOR, od které se odvíjí úrokové sazby v měně EUR. Dle názoru Dopravce nebyl uvedený nárůst úrokových sazeb PRIBOR a EURIBOR předvídatelný. Dále dle sdělení Dopravce rovněž významně klesla ochota leasingových společností akceptovat tzv. balonovou splátku, tj. poslední navýšenou splátku. Uvedené okolnosti dle sdělení Dopravce vedou k tomu, že oproti jeho původnímu předpokladu došlo k nárůstu výše měsíční splátky leasingovými společnostmi nabízeného operativního leasingu či úvěru;
- E. Dopravce informoval Objednatele, že je připraven se na pokrytí uvedeného nárůstu měsíční splátky operativního leasingu (či úvěru) podílet svým kalkulovaným ziskem ve výši 0,86 Kč/km za 1 km. Dopravce dále informoval Objednatele, že však ani v takovém případě není schopen při vysoutěžených cenách dopravního výkonu na 1 km pokrýt celý nárůst výše měsíční splátky operativního leasingu (či úvěru) a provozování veřejné linkové dopravy dle Smlouvy by tak pro něj bylo ztrátové;
- F. Dopravce informoval Objednatele, že za shora uvedené situace reálně hrozí, že nebude schopen získat požadovaný operativní leasing či úvěr od žádné z jím oslovených leasingových společností, ani od jiných poskytovatelů financování. Dle Dopravce je tomu tak proto, že uvedení poskytovatelé financování obecně odmítají financovat projekt, který bude dle předpokladu ztrátový;

- G. Dle Dopravce tudíž ze shora uvedených důvodů hrozí riziko, že nebude schopen uvést vozidla potřebná pro plnění Smlouvy do provozu a ve svém důsledku ani zahájit provoz veřejné linkové dopravy dle Smlouvy;
- H. S ohledem na shora uvedené se Dopravce obrátil na Objednatele s žádostí o poskytnutí mimořádného příplatku, který by po časově omezenou dobu přispěl k pokrytí nárůstu měsíční splátky operativního leasingu (či úvěru). Dle Dopravce se jeví jako reálné, že v případě poskytnutí uvedeného příplatku získá potřebný operativní leasing či úvěr a bude tak schopen uvést vozidla do provozu a řádně zahájit provoz veřejné linkové dopravy dle Smlouvy k 1. 12. 2022 a dále řádně plnit Smlouvu po celou sjednanou Dobu plnění v délce 10 let;
- I. Dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), se za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku nepovažuje změna, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejíž hodnota je (i) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a zároveň (ii) nižší než 10 % původní hodnoty závazku. Finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby činí ve vztahu k Objednateli 5.610.000,- Kč;

Smluvní strany tímto v návaznosti na okolnosti uvedené shora na základě ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ uzavírají tento Dodatek č. 3 Smlouvy, kterým dochází v níže uvedeném rozsahu k poskytnutí příplatku Dopravci:

Článek 1

1. Smluvní strany se dohodly, že v období **od 1. 12. 2022 do 31. 5. 2026** (dále jen „**Období poskytování příplatku**“) bude Objednatel za každý kalendářní měsíc zpětně poskytovat Dopravci příplatek, jehož výše činí **128.921,42 Kč** (dále jen „**Příplatek**“). Výše Příplatku je vypočtena jako podíl (a) součinu (i) Základního rozsahu veřejných služeb a (ii) částky **0,96 Kč/km** a (b) čísla 12. Pro vyloučení případných pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že Příplatek bude Dopravci hrazen nad rámec všech ostatních plateb hrazených podle Smlouvy (tj. výše ostatních plateb, které jsou Dopravci hrazeny podle Smlouvy, se nesnižuje o uhrazené Příplatky).

Výpočet Příplatku je tedy následující:

$$P = \frac{(Z * P_{km})}{12}$$

kde:

P.....je výsledná částka **Příplatku** hrazeného Objednatelem za příslušný kalendářní měsíc **Období poskytování příplatku**, která činí **128.921,42 Kč**

Z.....je Základní rozsah veřejných služeb dle čl. 4 odst. 1 Smlouvy, který činí **1.611.517,7 km**

P_{km}.....je částka **0,96 Kč/km**

2. Příplatek je splatný na základě faktury vystavené Dopravcem po uplynutí příslušného kalendářního měsíce **Období poskytování příplatku**, za který má být Příplatek hrazen, a to se splatností 21 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo Smlouvy a kalendářní měsíc a rok, k němuž se hrazený Příplatek vztahuje. Ve faktuře musí být uveden údaj o

splatnosti. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu Smlouvou nebo tímto Dodatkem č. 3 nebo právními předpisy.

3. Smluvní strany se dohodly, že pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** Smlouvy, je Objednatel oprávněn snížit Příplatek za příslušný kalendářní měsíc, ve kterém Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** Smlouvy, a to poměrně podle počtu dní příslušného kalendářního měsíce, ve kterých takové přerušení, omezení či nezačátek provozu nastalo nebo trvalo.
4. V případě, že Smlouva v průběhu Období poskytování příplatku zanikne k jinému než poslednímu dni kalendářního měsíce, je Objednatel oprávněn snížit Příplatek za kalendářní měsíc, ve kterém Smlouva zanikla, a to poměrně podle počtu dní zbývajících ode dne zániku Smlouvy do konce příslušného kalendářního měsíce.
5. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností výslovně sjednávají, že celková souhrnná výše Příplatků, kterou Objednatel uhradí Dopravci podle tohoto Dodatku č. 3 za celé Období poskytování příplatku (dále jen „**Maximální souhrnná výše příplatků**“), v žádném případě nepřekročí částku **5.414.699,64 Kč**.
6. Dopravce tímto Objednateli výslovně potvrzuje a zaručuje, že (i) uzavření tohoto Dodatku č. 3 umožní Dopravci zajistit financování všech vozidel potřebných pro plnění Smlouvy a zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění (tj. k 1. 12. 2022), a (ii) postupná úhrada Příplatků až do výše Maximálně souhrnné výše příplatků umožní Dopravci plnění všech povinností dle Smlouvy po celou dobu jejího trvání bez jakýchkoliv dodatečných nároků či požadavků Dopravce, a to bez ohledu na skutečnost, že v průběhu plnění Smlouvy Dopravci mohou vznikat další dodatečné náklady, které nebudou moci být zohledněny postupem dle § 222 odst. 4 ZZZV.
7. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností dále výslovně sjednávají, že Příplatek nepodléhá žádné valorizaci či indexaci z důvodu změny cen pohonných hmot, průměrných mezd, inflace či jakýchkoliv jiných hodnot.

Článek 2

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
2. Pojmy s velkými písmeny, které nejsou v tomto Dodatku č. 3 definovány, mají stejný význam jako ve Smlouvě.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto Dodatku č. 3, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či

jiným vhodným způsobem. Dodatek č. 3 bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto Dodatku č. 3, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto Dodatku č. 3 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: a2wvy8b a na e-mail: tomas.urbanek@umbrellabus.com

4. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven pouze elektronicky a podepsán zaručenými elektronickými podpisy.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 3 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 24. 11. 2022.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne.....

V dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje na základě
pověření dle usnesení Rady Ústeckého
kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....
UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.
Pavel Steiner, jednatel

V dne.....

za Dopravce:

.....
UMBRELLA CITY LINES s.r.o.
Pavel Steiner, jednatel