

**Od:** [REDACTED]  
**Odesláno:** čtvrtek 8. září 2022 [REDACTED]  
**Komu:** [REDACTED]  
**Kopie:** [REDACTED]  
**Předmět:** Mosty na ÚČOV - ŽÁDOST O ZASTAVENÍ PLAVBY v termínu od 7.10. do 14.10. 2022  
**Přílohy:** HMG demontáže ŽM 60 69 m - SMP\_V4.xls

Dobrý den pane [REDACTED],

z důvodu provádění níže uvedených prací na akci: „ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV - KM 1,67“ **bych Vás chtěl** (po předchozí domluvě s [REDACTED]. [REDACTED] **požádat o ZASTAVENÍ PLAVBY v plavebním kanále Trója-Podbaba v úseku k. km 0,60–1,90 (práce budou probíhat v místech provizorního mostu v k. km 1,70:**

**od 07. 10. 2022 od 7:00 hodin do 14. 10. 2022 do 17:00 hodin** – výsun (demontáž) provizorního mostu ŽM60 - prosté pole 208t šikmo přes plavební kanál na povodní straně silničního mostu na MK ÚČOV - km 1,67 směrem na pravý břeh.

Celková délka zastavení plavby na 8 dní dle zaslaného HMG je z důvodu nutnosti výsunu provizorního mostu ŽM60 směrem na pravý břeh, kde budou probíhat demontážní práce ve stísněných podmínkách oproti prvotnímu výsunu (montáže) provizorního mostu směrem na levý břeh. Z důvodu navýšení násypu na nájezdu na silniční most na MK ÚČOV – SO 210 na levém břehu nelze provést výsun provizorního mostu ŽM60 znovu směrem na levý břeh.

V příloze tohoto e-mailu Vám posílám HMG výsunu a demontáže provizorního mostu ŽM60. Červeně označené jsou termíny zastavení plavby v plavebním kanále Trója-Podbaba.

Děkuji.

S pozdravem

[REDACTED]

*Tento e-mail včetně příloh je určen výhradně určenému adresátovi (adresátům) a může obsahovat vyhrazené a/nebo důvěrné informace. Pokud nejste určeným adresátem tohoto e-mailu, neprodleně nás informujte, obsah i s přílohami a kopiemi vymažte a zprávu ani její přílohy dále nijak neužívejte ani nešířte. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách [www.vinci-construction.cz](http://www.vinci-construction.cz).*

*V případě, že je tento e-mail součástí obchodního jednání, jehož výsledkem může být dojednání obsahu smlouvy mezi odesílatelem tohoto e-mailu (resp. společností vlastníci e-mailový účet) a Vámi (Vaší společností), dojde k platnému a účinnému uzavření smlouvy až jejím podpisem zástupci oprávněnými jednat za smluvní strany podle obchodního rejstříku. Ukončení jednání o obsahu smlouvy v jakékoliv fázi před jejím podpisem není považováno za nepoctivé ukončení jednání o smlouvě ve smyslu zákona.*



**STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA**  
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

Ředitelství vodních ČR  
Nábřeží L. Svobody 1222/12  
110 15 PRAHA 1

Váš dopis značky/ze dne ŘVC/123/2018/ORE-114/ 12.09.2022	Naše značka 12581/PH/22	Vyřizuje/linka [REDACTED]	Listů 1	V Praze dne 22.09.2022
--	----------------------------	------------------------------	------------	---------------------------

Věc:

**Zastavení plavby na plavebním kanále Troja v úseku k. km 0,60–2,00**

Státní plavební správa obdržela dne 14.09.2022 Vaši žádost ve věci zastavení plavby na plavebním kanále Troja v úseku k. km 0,60 – 2,00, z důvodu prací na mostech v rámci akce „Zabezpečení podjezdových výšek na vltavské vodní cestě, Stavba 005.A most bývalé polní dráhy ÚČOV, km 1,58 a Zabezpečení podjezdových výšek na vltavské vodní cestě, Stavba 005.B silniční most na MK ÚČOV, km 1,67“ z důvodu výsunu a demontáže provizorního mostu ŽM60 v níže uvedeném období:

- od 21.10.2022 od 07:00 hodin do 28.10.2022 do 17:00 hodin.

Státní plavební správa souhlasí se zastavením plavby na plavebním kanále Troja v úseku k. km 0,60–2,00, ve výše uvedeném termínu za dodržení níže uvedených podmínek:

- v k. km 0,60 budou plavební komory Praha-Podbaba po dobu zastavení plavby mimo provoz,
- v k. km 2,00 budou na levém i pravém břehu osazeny signální znaky A.1 „zákaz proplutí“ dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, ve znění pozdějších předpisů viditelně pro poproudň plavby po dobu zastavení plavby (tj. denní a noční signalizace),
- zákaz plavby se nevztahuje na plavidla stavby a správce vodní cesty,
- za dodržení podmínek je zodpovědný pan [REDACTED] tel. [REDACTED].

Odůvodnění:

Jedná se o zajištění bezpečnosti plavebního provozu z důvodu výsunu a demontáže provizorního mostu ŽM60. Původně navržený termín v rámci projednání byl posunut do termínu plánovaných odstávek na vltavské vodní cestě, s ohledem na zabezpečení plavebního provozu s minimálním omezením.

Plavební úřad může v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu údržby vodní cesty nebo jiné mimořádné události v zájmu zajištění bezpečnosti

a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz.

  
ředitel pobočky

**Na vědomí**

- Povodí Vltavy státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 00 Praha 5

[REDACTED]

---

**Od:** [REDACTED]  
**Odesláno:** pondělí 26. září 2022 [REDACTED]  
**Komu:** [REDACTED]  
**Kopie:** [REDACTED]  
**Předmět:** Mosty na ÚČOV - Oznámení zhotovitele - 005.B - Požadavek ŘVC na posun termínu provedení výsunu provizorního mostu SO 910.3  
**Přílohy:** Zastavení plavby 10\_2022.pdf; Zápis ze SD ze 23.9.2022 - Oznámení.pdf

Dobrý den,

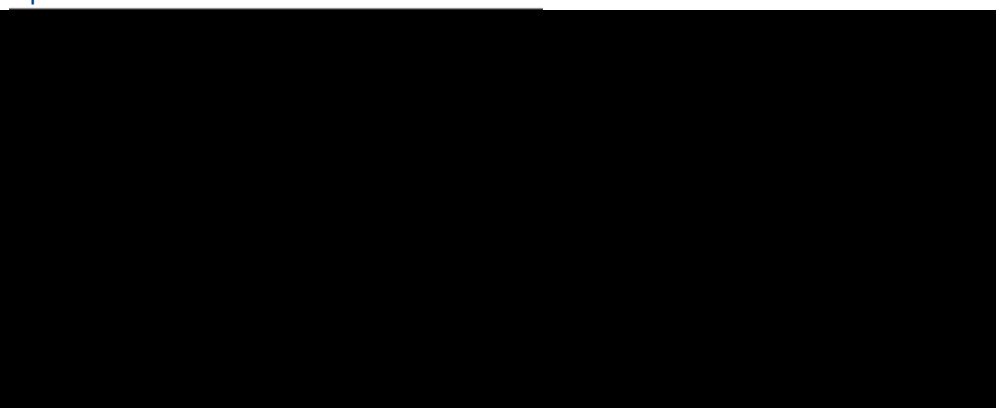
OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE – STAVBA 005.B – Požadavek ŘVC na posun termínu provedení výsunu provizorního mostu SO 910.3 o 14 dní na stavbě 005.B.

Na stavbě 005.B, z důvodu požadavku Státní plavební správy a ŘVC o posunutí původního termínu výsunu provizorního mostu SO 910.3 dle harmonogramu prací HMG V20 k dohodě o určení č. 2, tj. ode dne 7. 10. 2022 o 14 dní později, tedy od 21. 10. 2022, s ohledem na zabezpečení plavebního provozu s minimálním omezením - s ohledem na odstávku na Vraňansko-hořínském kanále, která bude prováděna Povodím Vltavy v termínu od 17. 10. 2022 na dobu tří týdnů. Dne 22. 9. 2022 Státní plavební správa na základě žádosti ŘVC rozhodla o zastavení plavby v plavebním kanále Trója – Podbaba v úseku k. km 0,60 – 2,00 od 21. 10. 2022 od 7:00 hodin do 28. 10. 2022 do 17:00 hodin z důvodu provedení výsunu (demontáže) provizorního mostu SO 910.3. S oficiálním požadavkem ŘVC na posun termínu zahájení výsunu provizorního mostu o 14 dní bude spojen posun činností následujících po provedení výsunu v harmonogramu prací a dokončení stavby včetně termínu kolaudace taktéž o 14 dní, jelikož se tato činnost nachází na kritické cestě v harmonogramu prací. S výše uvedeným nebylo v harmonogramu prací, PDPS a soupisu prací počítáno.

Zaslané podklady v příloze tohoto e-mailu:

- 1) Zápis ze SD ze 23. 9. 2022 – Oznámení zhotovitele objednateli
- 2) Souhlas se zastavením plavby v plavebním kanále Troja v úseku k. km 0,60-2,00

S pozdravem



*Tento e-mail včetně příloh je určen výhradně určenému adresátovi (adresátům) a může obsahovat vyhrazené a/nebo důvěrné informace. Pokud nejste určeným adresátem tohoto e-mailu, neprodleně nás informujte, obsah i s přílohami a kopiemi vymažte a zprávu ani její přílohy dále nijak neulívejte ani neqiřte. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách [www.vinci-construction.cz](http://www.vinci-construction.cz).*

*V případě, že je tento e-mail součástí obchodního jednání, jehož výsledkem může být dojednání obsahu smlouvy mezi odesílatelem tohoto e-mailu (resp. společností vlastníci e-mailový účet) a Vámi (Vaší společností), dojde k platnému a účinnému uzavření smlouvy ať jejím podpisem zástupci oprávněnými jednat za smluvní strany podle obchodního rejstříku. Ukončení jednání o obsahu smlouvy v jakékoliv fázi před jejím podpisem není považováno za nepovlivné ukončení jednání o smlouvě ve smyslu zákona.*



**Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál“**

Zastoupená: INFRAM, a.s.

K rukám: [REDACTED]

**V kopii: Ředitelství vodních cest ČR**

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

K rukám: [REDACTED]

**Číslo smlouvy:** S/ŘVC/051/R/SoD/2020 a S/ŘVC/052/R/SoD/2020

**Dílo:** „Zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005a – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – Zhotovitel stavby“ a „Zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005b – Silniční most na MK ÚČOV – Zhotovitel stavby“

**Zhotovitel:** „Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“

**Věc:** Oznámení detailního claimu Zhotovitele

V Praze dne 19.10.2022

**OZNÁMENÍ detailního CLAIMU ZHOTOVITELE č. 14A,B/CL/2022**

v souladu s Pod-článkem 20.1.

Vážený Správce stavby,

Předkládáme Vám detailní claim s uvedením podpůrných skutečností na podporu pozdějšího vyčíslení požadovaného prodloužení doby a požadované dodatečné platby.

Podpůrné skutečnosti jsou tyto skutečnost/události:

**Události dle dohody o určení č. 1/005A, a č. 1/005B**

**Událost č. 1 - prodloužení platnosti SP**

V době podpisu smlouvy Objednatel neměl k dispozici platné stavební povolení (dále jen „SP“) – probíhalo řízení ohledně jeho prodloužení. Na tuto skutečnost reagoval Zhotovitel Oznámením Claimu č. 1 dne 01.12.2020. Svoje vyjádření k tomuto Claimu poskytl Správce stavby Zhotoviteli ve svém Stanovisku ze dne 22.12.2020. Rozhodnutí o prodloužení platnosti SP nabylo právní moci 22.01.2021.

Událost č.1 sama nemá vliv na prodloužení (její dořešení 22.1.2021 umožňovalo zahájení stavebních prací plánované na 27.1.21), pouze znemožňovala předstihové řešení události č.2



### Událost č. 2 – předání staveniště

Po doručení rozhodnutí o prodloužení platnosti SP požádal Objednatel vlastníka ÚČOV (zastoupeného PVS) a provozovatele ÚČOV (zastoupeného PVK) o uzavření Dohody o podmínkách a organizaci výstavby na základě ustanovení smlouvy o úpravě mostních konstrukcí a zřízení inženýrských sítí z 16.02.2018. Tato dohoda mohla být uzavřena až 08.03.2021, což umožnilo předání staveniště až 17.03.2021, tj. nikoliv 12 týdnů po zahájení prací (04.11.2020), ale 19 týdnů po zahájení prací a časový nárok na prodloužení termínů prací související s Událostmi č. 1 a č. 2 činí 7 týdnů.

Vzhledem k existenci Události č. 1–2 má zhotovitel časový nárok na prodloužení obou staveb

- (i) Doby pro uvedení obou staveb do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek o 7 týdnů
- (ii) Doby pro dokončení Díla u obou staveb dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 7 týdnů

### Události dle dohody o určení č. 1/005A

#### Událost č. 3 Dodatečný korozní průzkum NK

Dne 09.06.2021 poskytl Kloknerův ústav, zhotovitel dodatečného korozního průzkumu mostní konstrukce SO 209 průběžnou souhrnnou informaci o výsledcích korozního průzkumu se závěrem, že nelze doporučit žádnou část konstrukce mostovky k opětovnému využití. Zpracovatel RDS uvedenou informaci ze svého statického pohledu potvrdil a nařídil mostní konstrukci realizovat jako repliku. Zhotovitel na tyto informace reagoval dne 23.06.2021 Oznámením svého Claimu č. 009 /CL/005A a byl nucen toho dne přerušit veškeré práce na přípravě a realizaci nosné OK mostu.

Na základě této informace a po předběžném projednání s NPÚ byl zpracován podrobný restaurátorský záměr počítající s realizací repliky. Tento záměr byl zaslán na OPP MHMP k posouzení (požadavek vyplývající ze závazného stanoviska OPP ke SP).

Dne 02.09.2021 OPP MHMP zaslal Správci stavby výzvu k doplnění žádosti o posudek od nezávislého statika. Uvedený požadavek také vznesl náměstek primátora HMP na místním šetření v mostárně v Novinách pod Ralskem.

Objednatel bez zbytečného odkladu objednal požadovaný posudek/stanovisko u Kloknerova ústavu. Uvedený posudek byl 10.11.2021 odeslán s dalšími požadovanými podklady na OPP MHMP, který je povinen se do 30ti dnů k žádosti vyjádřit.

Pokud OPP MHMP vydá kladné stanovisko k návrhu restaurátorského záměru stanovisko do 30ti dnů po převzetí žádosti tedy do 10.12.2021, zhotovitel obnoví přerušené práce 15.12.2021, tedy v 58 týdnu od zahájení prací a časový nárok na prodloužení termínů prací související s Událostí č. 3 činí 25 týdnů.

Vzhledem k existenci Události č. 3 má zhotovitel časový nárok na prodloužení

- (i) Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek o 18 týdnů
- (ii) Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 18 týdnů

### Události dle dohody o určení č. 1/005B

#### Událost č. 3 – změna provizoria



S ohledem na požadavky a podmínky dotčených správců a provozovatelů v oblasti dočasného záboru stavby, či v jeho blízkosti a vzhledem k aktuální poloze stávajících sítí a stísněným poměrům pro vedení provizorní komunikace na pravém břehu zaslal zhotovitel správci stavby Oznámení budoucí události č. 001-CL-005B ze dne 15.12.2020. Po projednání požadavků a připomínek s dotčenými správci a provozovateli bylo rozhodnuto o úpravě projektového řešení provizorních komunikací a provizorního přemostění plavebního kanálu (SO 910.1,2 a SO 910.3 vč. dotčených objektů) a Správce stavby vydal Pokyn č. 2 k provedení Variace č. 1 – šikmá varianta provizorního přemostění dne 22.12.2021 k:

Vzhledem k existenci Události č. 3 má zhotovitel časový nárok na prodloužení

- (i) Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek o 13 týdnů
- (ii) Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 13 týdnů

### **Události dle dohody o určení č. 2/005A**

#### Událost č. 1 - SO 209 - Dodatečný korozní průzkum nosné konstrukce a posouzení návrhu zábradlí

Dne 28.6.2021 Zhotovitel předložil Správci stavby s Oznámení claimu – nepředvídatelných fyzických podmínek – č. 009 ohledně Repase NOK mostu SO 209. Závěry z průzkumu, zpracované v Souhrnné informaci Kloknerova ústavu ČVUT, byly zpracovatelem RDS SO 209 zapracovány do statického posouzení nosné konstrukce mostu, které potvrdilo, že stávající prvky do nové konstrukce není vhodné použít a ocelovou nosnou konstrukci mostu je lépe navrhnout jako věrnou kopii stávající konstrukce. Samostatné správní řízení ve věci posouzení nového detailního restaurátorského záměru na sanaci nosné konstrukce mostu bývalé polní dráhy bylo ze strany OPP MHMP ukončeno dne 18.3.2022 a samostatné správní řízení ve věci posouzení detailního návrhu zábradlí na rampě a na mostě bývalé polní dráhy bylo ukončeno až dne 6.4.2022

#### Událost č. 2 - Covid 19

Výpadky pracovníků zhotovitele v důsledku pandemického šíření onemocnění COVID-19 - viz Oznámení claimu č. 5 ze dne 7.2.2022.

Vzhledem k existenci Události č. 1 - 2 má zhotovitel časový nárok na prodloužení

- (i) Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek o 17 týdnů
- (ii) Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 17 týdnů

### **Události dle dohody o určení č. 2/005B**

#### Událost č. 1 - SO 210 - Dodatečná sanace betonové části mostovky

Stávající stav konstrukce betonové mostovky byl v důsledku podstatně horší, než uváděli výchozí průzkumy – viz Oznámení claimu č. 11 ze dne 21.12.2021 - Kaverny NK SO 210 a Pokyn správce stavby č. 06 ze dne 28.12.2021 k provedení Sanace kaveren žlb. mostovky.

#### Událost č. 2 - Nutnost časové a prostorové koordinace s ostatními stavbami v území



Nutnost časové a prostorové koordinace s ostatními stavbami v území – Požadavky na chráničky pro stavbu OI HMP "Labyrint" (úprava projektu)

#### Událost č. 3 - Covid 19

Výpadky pracovníků zhotovitele v důsledku pandemického šíření onemocnění COVID-19 - viz Oznámení claimu č. 5 ze dne 7.2.2022.

Vzhledem k existenci Události č. 1 - 3 má zhotovitel časový nárok na prodloužení

- (i) Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek o 17 týdnů
- (ii) Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 17 týdnů

#### **Další události pro stavbu 005A a 005B:**

##### Událost č. 1 – posunutí původního termínu výsunu provizorního mostu SO 910.3 ze strany SPS

Z důvodu požadavku Státní plavební správy a ŘVC o posunutí původního termínu výsunu provizorního mostu SO 910.3 dle harmonogramu prací HMG V20 k dohodě o určení č. 2, tj. ode dne 7.10.2022 o 14 dní později, tedy od 21.10.2022, s ohledem na zabezpečení plavebního provozu s minimálním omezením – s ohledem na odstávku na Vraňansko-hořínském kanále, která bude prováděna Povodím Vltavy v termínu od 17. 10. 2022 na dobu tří týdnů. Dne 22.9.2022 Státní plavební správa na základě žádosti ŘVC rozhodla o zastavení plavby v plavebním kanále Trója – Podbaba v úseku k. km 0,60 – 2,00 od 21.10.2022 od 7:00 hodin do 28.10.2022 do 17:00 hodin z důvodu provedení výsunu (demontáže) provizorního mostu SO 910.3.

Původně navržený termín v rámci projednání byl Státní plavební správou posunut do termínu plánovaných odstávek na vltavské vodní cestě, s ohledem na zabezpečení plavebního provozu s minimálním omezením

Teprve pro ukončení výsunu provizorního mostu SO 910.3. a vytažení štetovnic na levém břehu kanálu bude možné opravit opevnění kanálu pod silničním mostem SO 210, zlikvidovat příjezdovou cestu pře staveniště stavby 005B, dokončit terénní úpravy stavby 005A a následně stavbu 005A zkolaudovat společně se stavbou 005B (požadavek stavebního úřadu).

Vzhledem k existenci Události č. 1 - má zhotovitel časový nárok na prodloužení obou staveb

- (i) Doby pro dokončení Díla u obou staveb dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 4 týdny

**Na základě výše uvedeného podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek oznamujeme claim na dodatečné platby vzniklé dále uvedeným prodloužením Doby pro dokončení Díla příp. Doby pro uvedení stavby do provozu**

- celkové prodloužení **Doby pro dokončení Díla – stavby 005A** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 46 týdnů
- celkové prodloužení **Doby pro dokončení Díla – stavby 005B** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 41 týdnů
- celkové prodloužení **Doby pro uvedení stavby 005A do provozu** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek 46 týdnů





- celkové prodloužení ***Doby pro uvedení stavby 005B do provozu*** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek 37 týdnů

Nárok na dodatečné platby v důsledku výpadků pracovníků zhotovitele v důsledku pandemického šíření onemocnění COVID-19 byl již kompenzován.

Po celkovém vyčíslení těchto dodatečných nákladů Vám v nejbližší době předložíme kvantifikaci našich nároků.

S pozdravem

Za zhotovitele

Stavby mostů, a.s., na základě plné moci

---

██████████  
Vedoucí projektu  
Stavby mostů, a.s.