

**DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO**

Číslo smlouvy objednatele: DOD20210583

Číslo smlouvy zhotovitele: 210191

**I. Smluvní strany**

**Objednatel:**

se sídlem:

právní forma:

zapsaná v obchodním rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

osoba oprávněná pro změny díla:

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

**Zhotovitel:**

se sídlem/místem podnikání:

právní forma:

zapsaná v obch. rejstříku

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech technických:

kontaktní doručovací adresa:

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka číslo 1104

61974757

CZ61974757 plátce DPH

UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

2105677586/2700

Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva

Ing. Martin Chovanec, člen představenstva

**MORYS s. r. o.**

Korejská 894/9, Přívoz, 702 00 Ostrava

společnost s ručením omezeným

vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C., vložka číslo 1504

42864771

CZ42864771

Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava

107-3674100247/0100

na základě Plné moci ze dne 09.12.2021

Korejská 894/9, Přívoz, 702 00 Ostrava

Předchozí souhlas k uzavření tohoto dodatku udělila dozorčí rada Dopravního podniku Ostrava a.s. na svém zasedání dne 27.10.2022.

## II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách Smlouvy o dílo (Číslo smlouvy objednatele: DOD20210583, číslo smlouvy zhotovitele 210191) uzavřené dne 27.01.2022, ve znění Dodatků č. 1 a 2, na základě čl. XIII. Účinnost smlouvy a závěrečná ujednání, bod 13.3:

1. V návaznosti na nutnost realizace prací nezbytných k řádnému provedení díla se rozšiřuje rozsah předmětu smlouvy, realizace díla „**Pracovní lávky**“ v jednotlivých areálech Dopravního podniku Ostrava a.s., uvedený v čl. II. Smlouvy o dílo, o vícepráce (viz čl. III., bod 3.2 Smlouvy o dílo) specifikované v příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 3, v celkové ceně 2.529.175,87 Kč bez DPH. Vícepráce specifikované v příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 3 jsou rozděleny do Změnového listu č. 2 a Změnového listu č. 3.

Ve Změnovém listu č. 3 jsou vyčísleny vícepráce vztahující se k úpravám již realizované části pracovní lávky A. „Pracovní lávka“ Areál tramvaje Poruba. Zhotovitel realizoval pracovní lávky dle projektové dokumentace „Pracovní lávky vozovna Poruba“, arch. č. HTL-4328-T061, zpracované společností Projekt HTL s.r.o., se sídlem Pohraniční 27, 703 00, Ostrava – Vítkovice.

V průběhu realizace stavby pracovní lávky, proběhlo kontrolního měření rozchodu koleje č. 12 a 13. Na základě tohoto měření bylo zjištěno, že poloha pracovní lávky je ve výše uvedené projektové dokumentaci navržena v rozporu s platnou ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí, a již realizovanou část ocelové konstrukce pracovní lávky nelze v tomto stavu provozovat. Realizovanou část ocelové konstrukce pracovní lávky je nutno upravit (demontovat, a prvky ocelové konstrukce rozpálit, zkrátit, navařit zpět atd.) tak, aby realizovaná poloha pracovní lávky byla v souladu s výše uvedenou ČSN.

Zároveň je nutné (na základě kontroly a kontrolního měření skutečného stavu koleje 12 a 13), provést úpravy upevnění stávajících kolejnic koleje 12. a 13., aby bylo docíleno normových hodnot rozchodu koleje tak, aby bylo možno koleje 12. a 13., a pracovní lávku, provozovat v souladu s výše uvedenou ČSN. Zhoršení normových parametrů koleje 12. a 13. způsobila reorganizace dopravy v Hale vozovny, kdy došlo k vyšší intenzitě pojíždění, a tím zatížení koleje 12. a 13., v mezidobí po zpracování projektové dokumentace pracovní lávky a před zahájením realizace stavby. Jedná se o nepředvídatelné práce (vícepráce), které jsou uvedeny ve Změnovém listě č. 2.

Na základě uvedených zjištění byla realizace díla A. „Pracovní lávka“ Areál tramvaje Poruba dne 26.07.2022 pozastavena do doby, než zpracovatel projektové dokumentace vypracuje úpravu projektové dokumentace pracovní lávky, a zároveň zhotovitel připraví nabídku na úpravy rozchodu koleje 12. a 13. Úpravu projektové dokumentace pracovní lávky, a nabídku na úpravu rozchodu koleje 12. a 13., obdržel objednatel po 35 kalendářních dnech od přerušení realizace díla.

Nutnost realizace víceprací uvedených v čl. II., bod 1 tohoto Dodatku č. 3, má vliv na termín plnění uvedený v čl. V., bod 5.2, A. „Pracovní lávka“ v Areálu tramvaje Poruba, Smlouvy o dílo.

Na základě výše uvedeného, a v souladu s čl. V., bod 5.3.1., se jedná o vadu projektové dokumentace, podle které zhotovitel realizuje dílo, tzn. překážku na straně objednatele, a objednatel a zhotovitel se dohodli na prodloužení doby realizace díla A. „Pracovní lávka“ v Areálu tramvaje Poruba.

Doba, na kterou byla přerušena realizace díla je 35 kalendářních dnů, a zároveň vícepráce ovlivňují termín dokončení díla o 41 kalendářních dnů (z důvodu návaznosti na ostatní profese), tzn. nový termín dokončení díla je do 16.01.2023.

V návaznosti na nutnost realizace prací nezbytných k řádnému provedení díla (víceprací uvedených v čl. II., bod 1 tohoto Dodatku č. 3) se Harmonogram realizace díla v Areálu tramvaje Poruba, který je Přílohou č. 3 Smlouvy o dílo ruší, a nahrazuje Novým harmonogramem realizace díla v Areálu tramvaje Poruba, který je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 3.

2. Na základě skutečností uvedených v bodě 1 tohoto Dodatku č. 3, se mění ve Smlouvě o dílo v kapitole V. Doba realizace díla a dokončení díla, bod 5.2 Doba realizace díla, následovně:

- Ruší se část textu bodu 5.2. „A. „Pracovní lávka“ v Areálu tramvaje Poruba - do 140 kalendářních dní od předání a převzetí staveniště.“,

a tato část se nahrazuje textem „A. „Pracovní lávka“ v Areálu tramvaje Poruba – do 16.01.2023.“

3. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na změně ceny díla uvedené v čl. VI., bod 6.2 Smlouvy o dílo (dále také „SoD“) ve znění Dodatků č. 1 a 2 následovně:

„Pracovní lávky“	Cena dle Dodatku č. 1 (opce) a Dodatku č. 2 (bez DPH)	Méněpráce dle Dodatku č. 3 (bez DPH)	Vícepráce dle Dodatku č. 3 (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)
A. „Pracovní lávka“ v Areálu tramvaje Poruba	16.957.145,87 Kč	0,00 Kč	2.529.175,87 Kč	19.486.321,74 Kč
B. „Pracovní lávka“ v Areálu tramvaje Moravská Ostrava	3.664.388,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3.664.388,00 Kč
C. „Pracovní lávka“ v Areálu tramvaje Moravská Ostrava – Hala vozovny – dílna údržby – mezi kolejemi 1 a 2, a 2 a 3, PS 01 Ocelové konstrukce - v rozsahu Dodatku č. 1	4.237.026,05 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	4.237.026,05 Kč
<b>Cena celkem za dílo</b>	<b>24.858.559,92 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>2.529.175,87 Kč</b>	<b>27.387.735,79 Kč</b>

- Ostatní podmínky (přílohy, platební podmínky, splatnost, sankce atd.) zůstávají nezměněny a řídí se podmínkami uvedenými ve Smlouvě o dílo a Dodatku č. 3.
- Pro odstranění všech pochybností smluvní strany konstatují, že v důsledku chyby v psaní je ve změnovém listu č. 2, v popisu změny č. 11, nesprávně uvedené celkové navýšení oproti rozpočtu 1 606 911,50 Kč, když správná hodnota je 1 606 991,50 Kč.

### III. Závěrečná ustanovení

- Ostatní ujednání Smlouvy o dílo ve znění Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2, nedotčená tímto Dodatkem č. 3 zůstávají v platnosti a vztahují se rovněž na plnění dle tohoto Dodatku č. 3.
- Dodatek č. 3 se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.
- Dodatek č. 3 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo a smluvní strany svým podpisem potvrzují, že souhlasí s jeho zněním.
- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podepsání poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že toto zveřejnění zajistí objednatel, přičemž se o tom zavazuje bez zbytečného prodlení informovat zhotovitele na e-mailovou adresu: [redacted] nebo do jeho datové schránky.

Přílohou a nedílnou součástí Dodatku č. 3 je:

Příloha č. 1: Seznam a rekapitulace Změnových listů, vč. kopie Změnových listů č. 2 a č. 3.

Příloha č. 2: Nový harmonogram realizace díla v Areálu tramvaje Poruba.

V Ostravě dne

V Ostravě dne

.....  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

.....  
Ing. Martin Chovanec  
člen představenstva

.....  
[redacted]  
[redacted]