



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení environmentálních projektů

Stejnopis E.1



MHMPP08EQN7X

OBJEDNÁVKA

č. CES

OBJ/54/10/022337/2022

Objednávka je uzavírána ve smyslu § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. V souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se akceptací této objednávky zakládá dvoustranný smluvní vztah mezi Objednatel a Dodavatelem. Dodavatel tak vzniká povinnost realizovat předmět plnění v požadovaném rozsahu a Objednateli následně vzniká povinnost zaplatit Dodavatel dohodnutou smluvní odměnu.

Objednatel:	Hlavní město Praha zastoupené RNDr. Štěpánem Kyjovským, ředitelem odboru ochrany prostředí MHMP	Dodavatel:	Agentura Koniklec, o. p. s
sidlo:	Mariánské nám. 2/2 110 01 Praha 1	sidlo:	Chelčického 1130/12, Praha 3, 130 00
IČO:	00064581 DIČ: CZ00064581	IČO: 45768170	DIČ: CZ45768170
kontaktní osoba: tel. spojení: fax: e-mail:	[REDACTED]	kontaktní osoba: tel. spojení: fax: e-mail:	[REDACTED]

Název zakázky:	Aktualizace vybraných tras sady V Praze za přírodou, 2022
-----------------------	--

Předmět plnění:	<p>Předmětem plnění veřejné zakázky na poskytnutí služby jsou práce spojené s aktualizací a následnou prezentací vybraných existujících tras v rámci pravidelné revize systému tras pro pěší rekreaci a poznávání pražské přírody s názvem „V Praze za přírodou“ (sady tras „Po Praze podél potoků“, „Pražská příroda známá, neznámá“ a „Za památnými stromy Prahy“), včetně zpracování podrobného popisu bezbariérovosti u vybraných stávajících tras.</p> <p>V 1. etapě prací bude zajištěno obsahové zpracování aktualizovaných popisů 4 vybraných tras, v tom 2 tras sady Za památnými stromy Prahy a 2 tras sady Pražská příroda známá, neznámá (výběr tras dle domluvy objednatele a dodavatele,) s využitím terénního průzkumu včetně souřadnicových popisů tras a včetně pořízení a kompletace potřebných grafických podkladů (fotografií apod.). V 1. etapě bude dále vytvořena vlastní metodika posouzení přístupnosti a bezbariérovosti tras, která bude ověřena na počátku realizace pilotním posouzením 1 vybrané stávající trasy a bude věcně vycházet ze standardů a postupů popsaných v příl. č. této objednávky. Podle této vytvořené metodiky bude provedeno terénní šetření a obsahové zpracování popisů bezbariérovosti další vybrané stávající trasy (výběr dle domluvy objednatele a dodavatele).</p> <p>Ve 2. etapě prací proběhne GISové zpracování 4 nově aktualizovaných popisů tras a obsahová asistence při přípravě finálních součástí GIS vrstvy a informačních výstupů na Portálu ŽP pro aktualizované trasy. Dále proběhne GISové zpracování 1 vybrané trasy podle připravených popisů bezbariérovosti. V této etapě bude provedeno terénní šetření a obsahové zpracování popisů bezbariérovosti dalších 2 vybraných stávajících tras (výběr dle domluvy objednatele a dodavatele).</p> <p>Ve 3. etapě proběhne příprava finálního kompletu GIS vrstev k trasám za rok 2022 a spojení s vrstvou 2020 a 2019 pro publikování v dynamické mapě na mapovém portálu města a obsahová asistence při přípravě informačně-propagačních materiálů k aktualizovaným trasám. Dále bude zajištěno grafické zpracování informačního materiálu pro 1 vybranou trasu.</p> <p>Způsob zpracování popisů tras i informačních výstupů bude vycházet z realizace obdobných zakázek v letech 2016-2021, viz https://portalzp.praha.eu/zapamatnymistromy a https://portalzp.praha.eu/znama-neznama.</p> <p>Objednatel zajistí potřebnou součinnost, a to zejména poskytnutím potřebných podkladů, např. dříve zpracovaných popisů tras včetně mapových podkladů. Obsahem zakázky na straně dodavatele není publikování připravených výstupů, toto zajistí návazně objednatel.</p>
------------------------	--

Cena za předmět celkem:

(cena je maximální a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady Dodavatele vynaložené v souvislosti s realizací předmětu plnění)

144.400,- Kč

Splatnost daňového dokladu (faktury) minimálně:

**21 dnů od doručení faktury
objednateli**

Termín plnění: 30. 6. 2023

Výstupy 1. etapy budou dodány do 5. 12. 2022, výstupy 2. etapy do 31. 3. 2023 a výstupy 3. etapy do 30. 6. 2023.

Místo plnění: Praha

Pro účely režimu přenesené daňové povinnosti dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o dani s přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, vystupuje hl. m. jako osoba povinná k dani:

NE

Platební podmínky:

1. Cena za předmět dílčího plnění bude uhrazena Objednatel na základě Dodavatelem vystaveného daňového dokladu (faktury) po ukončení jednotlivých etap prací a uhrazena bankovním převodem na účet Dodavatele specifikovaný na daňovém dokladu (faktuře).

2. Vystavený daňový doklad (faktura) musí obsahovat náležitosti ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a náležitosti podle § 435 občanského zákoníku. Jednotlivé faktury budou vyhotoveny ve třech vyhotoveních a doručeny objednateli na adresu nejpozději do 15 dnů od dokončení každého dílčího plnění na základě Protokolu o předání a převzetí předmětu plnění.
3. Vystavená faktura musí obsahovat náležitosti ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), a náležitosti podle § 435 občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Vystavená faktura bude obsahovat označení Objednatele a Dodavatele (název, sídlo, IČO), údaj o zápisu Dodavatele v obchodním, živnostenském či obdobném veřejném rejstříku vč. spisové značky.
4. Vystavená faktura bude dále obsahovat předmět a číslo objednávky, místo a termín plnění, rozpis fakturovaných položek dle předmětu plnění (materiál, doprava, práce, příp. výkaz odpracovaných hodin jako příloha faktury apod.) a podpis oprávněné osoby dodavatele stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury a číslo účtu, na který bude poskytnuta úplata (toto číslo musí být u plátců DPH v souladu se zveřejněným číslem účtu správcem daně pro účely DPH dle § 98 písm. d) zákona o DPH).
5. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této objednávce, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit Dodavateli k opravě/doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout od data doručení opravené faktury objednateli.

Smluvní sankce:

1. Při prodlení Dodavatele s předáním předmětu plnění dle této objednávky zaplatí Dodavatel Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z maximální ceny předmětu plnění stanovené v této objednávce, a to za každý započatý kalendářní den prodlení až do řádného splnění této povinnosti.
2. Dodavatel je povinen smluvní pokutu uhradit na výzvu Objednatele do 5 dnů od jejího doručení.

Další podmínky:

1. Dodavatel poskytuje na předmět plnění záruku po dobu 6 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí předmětu plnění bez vad a nedodělků. Objednatel je v záruční době oprávněn písemně reklamovat u dodavatele bezplatné odstranění vad s uvedením, jak se vady projevují, přičemž rozhodující je datum odeslání reklamace dodavateli. Dodavatel je povinen reklamované vady bezplatně odstranit do 21 dnů od obdržení reklamace nebo ve lhůtě, která bude pro tento účel písemně sjednána. Po dobu reklamace neběží záruční doba.
2. Dodavatel souhlasí s tím, aby Objednatel předmět plnění (dílo) dále rozmnožoval, rozšiřoval jeho originál či rozmnoženiny, sděloval ho veřejnosti, to vše v neomezeném rozsahu a celosvětově. Dodavatel dále souhlasí s tím, aby Objednatel předmět plnění upravoval a zpracovával.
3. Smluvní strany této objednávky výslovně souhlasí s tím, aby tato objednávka byla uvedena v centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, tato evidence je veřejně přístupná a obsahuje údaje o smluvních stranách a předmětu objednávky, číselné označení této objednávky, datum jejího podpisu a její text.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této objednávce nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
5. Tato objednávka se vyhotovuje v pěti stejnopisech, z nichž čtyři obdrží Objednatel a jeden Dodavatel.
6. Žádná ze smluvních stran nepostoupí práva a závazky z této objednávky třetí osobě bez výslovného písemného souhlasu druhé strany.
7. Tato objednávka může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn objednávky číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma smluvními stranami.
8. Dodavatel je povinen doručit akceptaci této objednávky Objednateli obratem, avšak nejpozději do 21 kalendářních dnů ode dne vystavení objednávky, jinak tato nabídka na uzavření objednávky zaniká.
9. Smluvní strany této objednávky výslovně sjednávají, že uveřejnění této objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí hl. m. Praha. Smluvní strany zároveň berou na vědomí, že tato objednávka podléhá podmínkám a omezením dle zákona o registru smluv a nedojde-li z nějakého důvodu k uveřejnění objednávky v souladu s tímto zákonem do 3 měsíců ode dne uzavření, bude

objednávka zrušena od počátku. V takovém případě se smluvní strany zavazují poskytnout si vzájemně veškerou součinnost k nápravě tohoto stavu a uzavření nové objednávky o stejném obsahu.

10. Tato objednávka nabývá platnosti dnem její akceptace Dodavatelem a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
11. Hlavní město Praha zpracovává osobní údaje subjektů údajů v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména Nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (tzv. „GDPR“). Bližší informace o zpracovávání osobních údajů jsou uvedeny na webu http://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/gdpr/index.html

Dne: 25.10.2022

Za Objednatele:



ovský

odbor ochrany prostředí

Dodavatel akceptuje tuto objednávku v plném rozsahu a bez výhrad.

Dne: 14.11.2022

Za Dodavatele:



ředitel

Pasport pražských tras

Úvod

Pasport bude prováděn projetím na kole či koloběžce. Pořizovatel bude vybaven akční kamerou (aplikací v MT) pro přesné zaznamenání výškového profilu a trati a diktafonem pro pořízení ad hoc poznámek.

Předmětem kontroly (pasportu) a mapování trasy je

- Zjistit aktuální stav schůdnosti a sjízdnosti pro různé typy návštěvníků
- Zjistit aktuální stav překážek a komplikací na trasách
- Zjistit ev. nutné úpravy a změny trasy vč. jejich zakreslení
- Doplnit případné nově vzniklé zajímavosti či příležitosti pro návštěvníky

Výstupem kontroly (pasportu) a mapování je

- Záznam celé trasy z akční kamery s možností jej dále upravovat, doplňovat popisky a využít i pro tvorbu propagačního videa na web MHMP
- Popis parametrů trasy souvisejících s její průchodností a průjezdností po celé její délce (viz dále) v textové podobě s kilometrickou osou
- Popis všech překážek na trase
- Aktualizovaná geodata v případě změn a úprav trasy v podobě GIS shapefile + GPX
- Informace o případných změnách a novinkách v textové podobě

Typy prostředí, komunikací a povrchů

V celém průběhu trasy bude zaznamenán typ komunikace a (převažujícího) povrchu v souvislých úsecích:

Typy prostředí:

Rychlé střídání prostředí není třeba zaznamenávat, vždy jen převažující typ.

1. Hustá zástavba, sídliště, bytové domy
2. Volnější zástavba, rodinné domy, vily, zahrady
3. Upravený městský park
4. Les
5. Lesopark
6. Volná krajina

Typy komunikací:

Přerušující úseky, kratší než 5 m – jen zaznamenat, že je přerušení – pokud tvoří bariéru, uvést do bariér.

1. Zpevněný chodník bez pruhu pro cyklisty (nutno vést kolo)
2. Zpevněný chodník s cyklopruhem
3. Zpevněná cyklostezka
4. Silnice s provozem
5. Silnice se zákazem vjezdu motorových vozidel (bez provozu)
6. Nezpevněná stezka, cesta

Typy povrchů:

Přerušující úseky, kratší než 5 m – jen zaznamenat, že je přerušeni – není třeba příliš podrobně zkoumat, soustředit se na hlavní typy (7 skupin)

1. **Asfalt**
2. **Litý beton a monolitické betonové plochy**
3. **Betonové panely (velkoformátové dílce)**
4. **Dlažby**
 - a. Betonová dlažba (maloformátová i velkoformátová)
 - b. Kamenná dlažba z malých kostek (typicky 6x6 cm)
 - c. Dlažba z velkých kostek (typicky 10x10 cm, 16-18x14 cm)
 - d. Velkoformátová kamenná dlažba
 - e. Kamenná dlažba se zatravněnou spárou
 - f. Velkoformátová
 - g. Cihlová dlažba
5. **Hlína a mlaty**
 - a. Hlína
 - b. Hlinitopísčité mlaty
6. **Štěrk**
7. **Zatravněný povrch**

Podrobná typologie s ukázkami povrchů je dostupná na

<http://iprpraha.cz/assets/files/files/b956942f2d4563de94d21c8c97679009.pdf> (str. 150)

Přístupnost trasy

V terénu bude posuzováno kritérium uvedené červeně

Přístupnost trasy/komunikace pro cyklisty a in-line bruslaře

- Bude odvozena z typu komunikace a povrchu
- Bude vzata v úvahu interakce s ostatními modalitami pohybu (chodci, auta, ostatní cyklisté/bruslaři, atd.)
- Bude zohledněn profil a sklon
- Bude zohledněn dopravní režim a omezení daná dopravním značením

Přístupnost trasy/komunikace pro rodiny s malými dětmi a pro seniory

- Bude odvozena z typu komunikace a povrchu
- Bude vzata v úvahu interakce s ostatními modalitami pohybu (chodci, auta, ostatní cyklisté/bruslaři, atd. a také intenzita (automobilové) dopravy
- Bude zohledněn profil a sklon
- Bude zohledněna délka trasy

Přístupnost trasy/komunikace pro rodiny s kočárky

- Bude odvozena z typu komunikace a povrchu
- Bude vzata v úvahu interakce s ostatními modalitami pohybu (chodci, auta, cyklisté/bruslaři) a také intenzita (automobilové) dopravy
- Bude zohledněn profil a sklon
- Bude zohledněna délka trasy

Přístupnost trasy/komunikace pro vozíčkáře

Pro posouzení přístupnosti pro vozíčkáře **budou přiměřeně uplatněna** technická kritéria z metodiky mapování přístupnosti tras pro vozíčkáře. Údaje o sklonech budou získány druhotně ze záznamu trasy a budou zohledněny orientačně.

Zpracovatel posoudí zejména stav povrchu (zpevněný, rovný, nezpevněný, nesouvislý, se spárami), příčný sklon trasy (orientačně) a šířku cesty (světlý průjezdný profil a jeho zúžení). Zaměří se na „schody“, tj. přerušeni cesty výškovými rozdíly.

PŘÍSTUPNÁ

- určená pro méně zdatné vozíčkáře, vozíčkáře bez doprovodu a elektrické vozíky
- za běžných klimatických podmínek má pevný a rovný povrch, případně souvislý povrch s pravidelnými spárami do šířky max. 2 cm (např. rovná dlažba, kovový a dřevěný rošt)
- podélný sklon trasy/komunikace je max. 6 % v neomezené délce, 6 % – 8 % max. 9 m
- příčný sklon trasy/komunikace je max. 4 %
- šířka cesty je min. 150 cm, krátké přímé průjezdy min. 120 cm
- výškový rozdíl do 2 cm se nevyznačuje, výškový rozdíl vyšší než 2 cm musí být vyznačen symbolem bodové bariéry pro výškový rozdíl

ČÁSTEČNĚ PŘÍSTUPNÁ

- určená pro zdatné vozíčkáře, vozíčkáře s doprovodem a elektrické vozíky
- za běžných klimatických podmínek má pevný a rovný povrch, případně souvislý povrch s pravidelnými spárami do šířky max. 2 cm (např. dlažba, kovový a dřevěný rošt)
- podélný sklon trasy/komunikace je max. 8 % v neomezené délce, 8 % – 12,5 % max. 9 m
- příčný sklon trasy/komunikace je max. 7 % do max. 4 % podélného sklonu, příčný sklon max. 4 % při podélném sklonu 4 % – 12,5 %
- šířka cesty je min. 120 cm, krátké přímé průjezdy min. 100 cm
- výškový rozdíl do 2 cm se nevyznačuje, výškový rozdíl vyšší než 2 cm musí být vyznačen symbolem bodové bariéry pro výškový rozdíl

OBTÍŽNĚ PŘÍSTUPNÁ

- za běžných klimatických podmínek nemusí mít pevný a rovný povrch, souvislý povrch může mít pravidelné spáry širší než 2 cm (dlažba, kovový a dřevěný rošt);
- podélný sklon trasy/komunikace může být větší než 8 % v neomezené délce a větší než 12,5 % max. 9 m
- příčný sklon trasy/komunikace může být větší než 7 % do max. 4 % podélného sklonu, příčný sklon může být větší než 4 % při podélném sklonu 4 % – 12,5 %
- šířka cesty může být užší než 120 cm, krátké přímé průjezdy mohou být užší než 100 cm
- nevyznačuje se výškový rozdíl do 2 cm, výškový rozdíl vyšší než 2 cm musí být vyznačen symbolem bodové bariéry pro výškový rozdíl

Bariéry

Bude využita typologie bariér dle metodiky mapování přístupnosti tras pro vozíčkáře:

- Výškový rozdíl (schod)
- Zúžení
- Příčný sklon

- Podélný sklon
- Jiná bariéra (hůře sjízdny povrch)

a dále zahrnuty nespecifické bariéry:

- Úplné přerušení cesty překážkou, stavbou, atd.
- Závora, oplocení, zařízení zabraňující vjezdu či vstupu
- Zákaz vstupu či zákaz vjezdu
- Poškození technického prostředku (most, podchod)
- Místa s potenciálem pro místní zaplavení a rozbahnění povrchu
- Riziko kluzkého povrchu za deštivého počasí (jílovité svahy)

Doplňky a zajímavosti

Cílem pasportu není mapování zajímavostí, ale pořizovatel zaznamená případné nápadné přírůstky či změny turistické infrastruktury, atraktivních míst na trase a dalších zajímavostí.

Výstupy:

- **slovní popis trasy**
- **videozáznam**
- **audiozáznam s časovou značkou**

AGENTURA KONIKLEC

Agentura Koniklec, o. p. s.

Chelčického 1130/12, Praha 3

IČ 45768170

www.koniklec.cz

Zastoupená:

Nabídka zpracování díla

Aktualizace vybraných tras sady V Praze za přírodou, 2022

Předmětem nabídky jsou práce spojené s aktualizací a následnou prezentací vybraných existujících tras v rámci pravidelné revize systému tras pro pěší rekreaci a poznávání pražské přírody s názvem „V Praze za přírodou“ (sady tras „Po Praze podél potoků“, „Pražská příroda známá, neznámá“ a „Za památnými stromy Prahy“), včetně zpracování podrobného popisu bezbariérovosti u vybraných stávajících tras.

V 1. etapě prací bude zajištěno obsahové zpracování aktualizovaných popisů 4 vybraných tras, v tom 2 tras sady Za památnými stromy Prahy a 2 tras sady Pražská příroda známá, neznámá (výběr tras dle domluvy objednatele a dodavatele) s využitím terénního průzkumu včetně souřadnicových popisů tras a včetně pořízení a kompletace potřebných grafických podkladů (fotografií apod.). V 1. etapě bude dále vytvořena vlastní metodika posouzení přístupnosti a bezbariérovosti tras, která bude ověřena na počátku realizace pilotním posouzením 1 vybrané stávající trasy a bude věcně vycházet ze standardů a postupů popsaných v příloze této nabídky. Podle této vytvořené metodiky bude provedeno terénní šetření a obsahové zpracování popisů bezbariérovosti další vybrané stávající trasy (výběr dle domluvy objednatele a dodavatele).

Ve 2. etapě prací proběhne GISové zpracování 4 nově aktualizovaných popisů tras a obsahová asistence při přípravě finálních součástí GIS vrstvy a informačních výstupů na Portálu ŽP pro aktualizované trasy. Dále proběhne GISové zpracování 1 vybrané trasy podle připravených popisů bezbariérovosti. V této etapě bude provedeno terénní šetření a obsahové zpracování popisů bezbariérovosti dalších 2 vybraných stávajících tras (výběr dle domluvy objednatele a dodavatele).

Ve 3. etapě proběhne příprava finálního kompletu GIS vrstev k trasám za rok 2022 a spojení s vrstvou 2020 a 2019 pro publikování v dynamické mapě na mapovém portálu města a obsahová asistence při přípravě informačně-propagačních materiálů k aktualizovaným trasám. Dále bude zajištěno grafické zpracování informačního materiálu pro 1 vybranou trasu.

Způsob zpracování popisů tras i informačních výstupů bude vycházet z realizace obdobných zakázek v letech 2016-2021, viz <https://portalzp.praha.eu/zapamatnymistromy> a <https://portalzp.praha.eu/znamaneznama>.



Realizace díla vyžaduje zajištění potřebné součinnosti ze strany objednatele, a to zejména poskytnu...
potřebných podkladů, např. dříve zpracovaných popisů tras včetně mapových podkladů. Předmětem
nabídky není publikování připravených výstupů, toto zajistí.

Termín plnění: 30. 6. 2023

Výstupy 1. etapy budou dodány do 5. 12. 2022, výstupy 2. etapy do 31. 3. 2023 a výstupy 3. etapy do
30. 6. 2023.

Položkový rozpis nabídkové ceny

1. etapa

Položka	Počet MJ	Nabídková cena za MJ	Nabídková cena celkem
Aktualizace tras – krátká trasa	3 trasy	8 320 Kč	24 960 Kč
Aktualizace tras – dlouhá trasa	1 trasa	14 750 Kč	14 750 Kč
Zpracování metodiky	1 ks	11 000 Kč	11 000 Kč
Průzkum bezbariérovosti – ověření metodiky	1 trasa	10 500 Kč	10 500 Kč
1. etapa celkem			61 210 Kč

2. etapa

Položka	Počet MJ	Nabídková cena za MJ	Nabídková cena celkem
GIS zpracování – krátká trasa	3 trasy	4 580 Kč	13 740 Kč
GIS zpracování – dlouhá trasa	1 trasa	8 150 Kč	8 150 Kč
Průzkum přístupnosti a bezbariérovosti	2 trasy	10 500 Kč	21 000 Kč
Obsahová asistence GIS	30 hodin	400 Kč	12 000 Kč
2. etapa celkem			54 890 Kč

3. etapa

Položka	Počet MJ	Nabídková cena za MJ	Nabídková cena celkem
Kompletace GIS datové vrstvy a propojení s vrstvami zpracovanými v r. 2019 a 2020	1 komplet	7 300 Kč	7 300 Kč
Obsahová asistence propagační materiály	30 hodin	400 Kč	12 000 Kč
Grafické zpracování propagačního materiálu	1 trasa	9 000 Kč	9 000 Kč
3. etapa celkem			28 300 Kč

Celková cena za zpracování díla je 144 400 Kč. Cena je konečná, dodavatel není plátce DPH.

V Praze dne 20. 10. 2022

Miroslav Lupač