




KUPNÍ SMLOUVA Č. HSAA-5940-14/2022

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanského zákoníku“)
(dále jen „smlouva“)




Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: brig. gen. Ing. Luděkem Prudilem – ředitelem
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „kupující“)

a

KLIMEX CZ spol. s r.o.

Sídlo: K Přívozu 1444/8, 276 01 Mělník
IČO: 49549693
DIČ: CZ49549693
Bankovní spojení: Komerční banka, nám. Míru 26, Mělník
Číslo účtu: 51-6464560257/0100
Datová schránka: 9y3fwww
Zastoupená: Karlem Kladivou - jednatelem
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 



zapsaná v rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 23278
(dále jen „prodávající“)
Společně jako „smluvní strany“.

Článek II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je **dodávka 1 ks automobilového mobilního jeřábu Liebherr LTM 1050-3.1, spadajícího do třídy S, kategorie podvozku 1 s teleskopickým výsuvným ramenem, o celkové nosnosti 50 t** (dále jen „zboží“), podle specifikace uvedené v příloze č. 1 k této kupní smlouvě (dále jen „technické podmínky“), která jsou její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 4. 10. 2022, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod spisovou značkou HSAA-5940/2022 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/22/V00022642 vybrána jako nejvhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Proávající se zavazuje, že zboží bude nové a nepoužité. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy a v době dodání nebude starší více než 12 měsíců od data výroby. Proávající se taktěž zavazuje provést zaškolení obsluhy zboží. Termín zaškolení bude uveden a schválen oběma smluvními stranami v protokolu o předání a převzetí zboží.
3. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí předání zboží bude předání těchto dokladů:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) záruční list,
 - k) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
4. Proávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklad a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. II. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka.
5. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník: 

6. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 5 tohoto článku.
7. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
8. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Proávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamacie včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného

odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamace, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.

9. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 5 tohoto článku.
10. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek IV.

Doba a místo plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží nejpozději do 1. prosince 2023.
2. Prodávající je povinen písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
3. Místem plnění je hasičská stanice č. 5, Průběžná 3105/74, 100 00 Praha 10 – Strašnice.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR dle čl. III. smlouvy. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce). Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za **zboží** je stanovena ve výši 18 690 000,00 Kč bez DPH (slovy: osmnáct milionů šest set devadesát tisíc korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. 22 614 900,00 Kč s DPH (slovy: dvacet dva milionů šest set čtrnáct tisíc devět set korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 3 924 900,00 Kč.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (seznámení s obsluhou, dopravu do místa plnění, clo, skladování, balné, záruční a garanční prohlídky dle čl. X. odst. 3 této smlouvy, atd.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZDPH"), § 435 občanského zákoníku, vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH, a dále:

- evidenční číslo smlouvy kupujícího **HSA-5940-14/2022**
- systémové číslo z Národního elektronického nástroje **N006/22/V00022642**,
- identifikační číslo EDS/SMVS **114V271002120**,

4. Faktury je možné kupujícímu zasílat:

- a) v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j nebo na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, formát PDF/A nebo PDF.
- b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle kupujícího.

5. E-mailová adresa kupujícího pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 4, písm. a) tohoto článku je: epodatelna@ak.izscr.cz. E-mailová adresa prodávajícího pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je: ~~epodatelna@ak.izscr.cz~~. Proávající bere na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zasláná z jiné e-mailové adresy než výše uvedené, bude kupujícím vrácena.

6. Proávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.

7. Proávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.

8. Proávající je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu a dodacího listu.

9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.

10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.

12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

13. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 20. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Proávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od 20. prosince do konce první poloviny března.

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. II., III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet (20) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;
 - f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 2 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.

7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace;
 - d) uvedený účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;
 - e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“).
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu dvou (2) let od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy, jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamace vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s:
 - a) vyřízením reklamace dle článku III. odst. 8 smlouvy, nebo
 - b) s provedením záruční opravy dle článku X. odst. 4 smlouvyzaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS).

Článek X.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. **Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží do místa servisu i zpět na místo plnění kupujícího na vlastní náklady.**

2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy. Prodávající se zavazuje, že zástupce organizace poskytující servis dle této smlouvy je schopen komunikace v českém jazyce.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit **veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly** vozidla a požárního příslušenství dodávaného prodávajícím na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu do místa servisu i zpět na místo plnění kupujícího na vlastní náklady.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího. Prodávající nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od nahlášení závady stanoví písemně termín zahájení opravy. Prodávající provede opravu nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů. Ve složitějších případech může být na základě písemné dohody s kupujícím tento termín prodloužen.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
6. Dobu pro dodání předmětu plnění lze prodloužit v souvislosti s nepředvídatelným nedostatkem personálu a materiálu, určeným pro řádné plnění, způsobených epidemií nebo zásahy veřejné či vyšší moci. V případě, že prodávající nebude moci dodat bezvadné zboží dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy z důvodu vyhlášení nouzového stavu či z důvodu karanténních nebo jiných opatření veřejné moci nebo vyšší moci, vyhrazuje si kupující právo adekvátně prodloužit dobu dodání zboží. Jestliže se bude prodávající domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby dodání zboží, musí toto oznámit kupujícímu, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Prodávající musí pokračovat ve výrobě

zboží s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události, a musí jednat v souladu s jakýmkoli pokyny, které mu dá kupující. Prodloužení doby dodání zboží bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení výroby, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení výroby. Případná změna musí být prokazatelně doložena včetně doby, po kterou nebylo možno pokračovat v plnění dle této smlouvy. Po odsouhlasení oběma smluvními stranami může být následně uzavřen dodatek stvrzující tuto změnu.

7. Prodávající je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
8. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce je zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o

volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.

12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

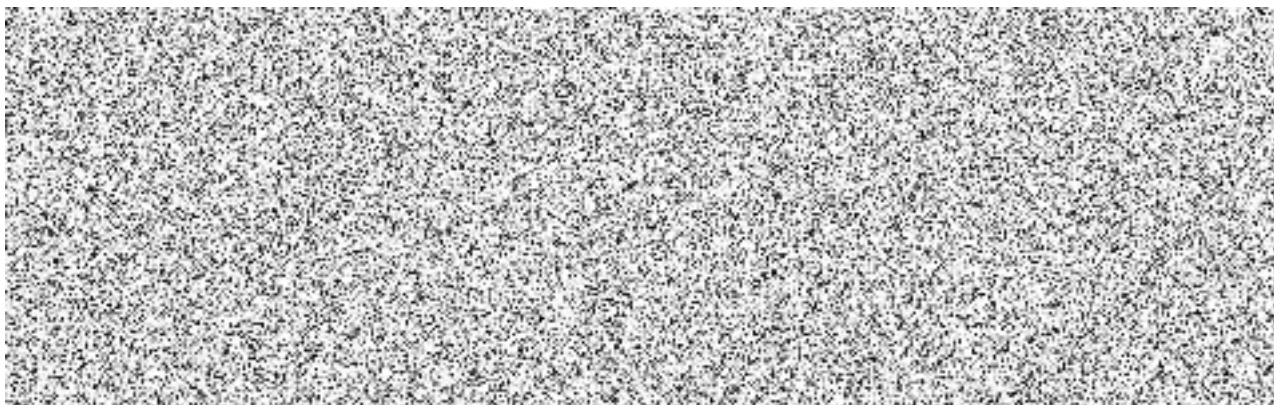
Příloha č. 1 – Technické podmínky

Příloha č. 2 – Čestné prohlášení – odpovědné veřejné zadávání

Příloha č. 3 – Seznam organizací poskytujících servis

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



Příloha č. 1 - Technické podmínky

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) kusu automobilového mobilního jeřábu (dále jen „AJ“) třídy S, kategorie podvozku 1 („pro silniční provoz“) s teleskopickým výsuvným ramenem. **AJ je registrován jako pracovní stroj samojízdný.**
2. AJ splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení AJ včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
 - b) předpisů ISO 4301-1***,
 - c) technické normy ČSN EN 13000+A1 – automobilové jeřáby***,
 - d) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů***, a doložené kopii osvědčení vydaného pro daný typ AJ autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - e) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů***,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. AJ splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů***, s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

AJ je rozdělen na kabinu osádky pro dvě osoby a účelovou nástavbu.

Účelová nástavba je opatřena kabinou obsluhy - jeřábníka. AJ je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno příslušenství uvedené v příloze č. 1 těchto technických podmínek. Pro vybrané položky požárního příslušenství (zejména dřevěných podkladních prvků) je AJ na zadní části vybaven uzavíratelnou schránou, která je provedena z lehkého kovu. Schrána je o šířce shodné, jako je šířka podvozkové části AJ, hloubce, kterou dovoluje volný prostor zadní části účelové nástavby a maximální výšce s ohledem na volný prostor v případě zavěšení kompletní sady protizávaží.

3.2. K bodu 10 přílohy č. 1

Celkový výkon motoru bude nejméně 270 kW. Požadavek vyhlášky, že zásahový požární automobil je vybaven motorem o měrném výkonu nejméně **11 kW.1000 kg⁻¹** největší technicky přípustné hmotnosti se neuplatní, vzhledem k tomu, že se jedná o pracovní stroj samojízdný a tedy speciální zásahovou techniku. S ohledem na pravidelné zásobování stanic HZS hl. m. Prahy motorovou naftou je AJ vybaven vznětovým motorem.

3.3. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí typu **DM 4600e**, výrobce Motorola, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL), typu **TPM 900**, výrobce Airbus Defence and Space.

Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

Umístění radiostanice, jejich ovládacích prvků a antén je provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“***, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do AJ dle reálných podmínek v kabině osádky.

Veškeré komunikační prostředky včetně jejich příslušenství dodá zadavatel.

3.2. K bodu 14 přílohy č. 1

AJ je vybaven zásuvkou **230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií a předehřevem motoru, sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy AJ, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných radiostanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je AJ napojen na externí dobíjecí zařízení. Při odpojení AJ od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu podvozku, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka).

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. **Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric, jednotně zavedeným u jednotek HZS hl. m. Prahy.**

3.3. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo AJ je zajištěno integrovanými LED svítilnami umístěnými na bocích v počtu nejméně dvou (2) kusů na každé straně. Pro osvětlení pracovního prostoru je výložník vybaven nejméně dvěma (2) stavitelnými pracovními světly plně ovládanými z kabiny jeřábníka a kabina jeřábníka je vybavena nejméně dvěma (2) světly pro osvětlení pracovního prostoru před jeřábníkem.

3.4. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena sedadly pro přepravu nejméně dvou osob (řidič - strojník a velitel). Sedadlo v kabině jeřábníka se za sedadlo k přepravě osob nepovažuje.

3.5. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- a) mezi sedadlem řidiče a spolujezdce schránkou pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu nejméně A4,
- b) autorádiem,
- c) klimatizací,
- d) počítadlem motohodin nástavby,
- e) elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky,
- f) topením nezávislým na chodu motoru,
- g) vzduchově odpruženou sedačkou řidiče a spolujezdce,

- h) výškově a podélně stavitelným volantem,
- i) v dosahu velitele nejméně jednou samostatnou CL automobilovou zásuvkou s napětím 12 V s elektrickým proudem 8 A trvale napojenou na zdroj a nejméně dvěma zásuvkami USB-A (s elektrickým proudem 2 A) trvale napojenými na zdroj,
- j) nejméně jednou CL automobilovou zásuvkou zapojenou přes první polohu spínací skříňky určenou pro vozidlovou kameru; pokud to bude technicky možné, zásuvka je umístěna nad čelním sklem v levé části AJ,
- k) ve střední části nad palubní deskou napájecím kabelem k mýtné jednotce, kabel je napojen na podvozkovou část AJ,
- l) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 8“ s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem typu Galaxy Tab, výrobce Samsung. **Tablet včetně držáku dodá zadavatel.** Přesné umístění bude konzultováno s dodavatelem dle reálných podmínek v kabině osádky,
- m) v zorném poli řidiče displejem o velikosti nejméně 7“ určeným pro zobrazení přenosu obrazu z couvací kamery, kamera je umístěna na zádi AJ,
- n) kamerou pro sledování prostoru před AJ, kamera je umístěna za čelním sklem. **Kameru dodá zadavatel.**
- o) přípravou pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů o napětí 12 V. Každý vývod je jištěn samostatně.
- p) dvěma samostatně jištěnými dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, typu Survivor, výrobce Streamlight. **Dobíjecí úchyty dodá zadavatel.**

Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny, příprava pro dodatečnou montáž dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice a CL zásuvku pro dobíjení tabletu, lze při dlouhodobějším stání AJ bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače umístěného v dosahu řidiče (strojníka) v kabině osádky.

Kabina jeřábníka je vybavena:

- a) klimatizací,
- b) topením nezávislým na chodu motoru,
- c) indikací přítomnosti vysokého napětí,
- d) anemometrem,
- e) přípravou pro dodatečnou montáž jednoho dobíjecího úchyty pro ruční analogovou radiostanici formou samostatně jištěného vyvedeného kabelu o napětí 12 V,
- f) přípravou pro dodatečnou montáž jednoho dobíjecího úchyty pro ruční digitální radiostanici formou samostatně jištěného vyvedeného kabelu o napětí 12 V,
- g) tónovanými skly, přední a horní okno je vybaveno stěračem a vnitřní sluneční clonou.

V kabině jeřábníka je napájení elektrických spotřebičů a vývodů pro ruční radiostanice připojeno k napájení nástavby.

3.6. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na AJ provedena v souladu s TP-ST/20-2019***, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny.

Světelné zařízení:

Světelné zařízení je v přední části AJ tvořeno rampou o délce nejméně 4/5 šířky střechy kabiny osádky AJ a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a maximálním možným počtem přímých modulů pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy, nejméně však 4 přímými moduly. Homologace

světelné soupravy (rampy) prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti světelné soupravy (rampy) jako celku včetně aktivovaných přímých modulů (uvedením minimálního a maximálního počtu LED včetně přímých

modulů v osvědčení o homologaci nebo v protokolu tvořícím přílohu osvědčení o homologaci). Výška rampy je nejvíce 130 mm včetně držáku. V zadní části AJ je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích zadní části účelové nástavby LED majákem.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019*** v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy AJ ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65).

Světelné zařízení umožňuje alternativně vyzařovat světlo oranžové barvy s nejméně jednou úrovní svítivosti při současném blokování sirénových tónů.

Doplňkové svítily:

AJ je vybaven čtyřmi (4) páry doplňkových svítilen (každá s nejméně šesti světelnými LED zdroji):

- 1 pár v přední části AJ vyzařující směrem dopředu,
- 1 pár na bocích AJ, vyzařující směrem do boku, umístěný v přední části na kabině,
- 1 pár na bocích AJ, vyzařující směrem do boku, umístěný ve střední části,
- 1 pár v zadní části AJ, vyzařující směrem dozadu, umístěný ve spodní části účelové nástavby symetricky od podélné osy AJ.

Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019*** v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy AJ ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítily v zadní části AJ lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče – strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Přepínání tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky AJ a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Přepínání tlačítkem houkačky AJ lze nahradit samostatným tlačítkem v dosahu řidiče. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení (pokud není umístěn v rampě) je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky AJ, výbavou a příslušenstvím. Reprodukce může být tvořena dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele.

3.7. K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud výrobcem AJ není provedeno originální osvětlení úložného prostoru, tak jsou použity bílé neoslňující světelné zdroje typu osvětlovacích LED lišt (krytí nejméně IP44). Osvětlení se samočinně aktivuje po otevření. Rozsvícené osvětlení účelové nástavby je opticky signalizováno v kabině řidiče.

3.8. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu podvozkové části AJ je použita červená barva odstínu RAL 3024, pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva odstínu RAL 9003 a pro jeřábovou část AJ je použita červená barva odstínu RAL 3024 nebo bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvě (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu). Barevná úprava je provedena lakováním nebo polepem fólií. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s vyhláškou 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel, v platném znění, umístěno liniové značení v barvě žluté s vratným odrazem podle předpisu EHK č. 48, a to při horním okraji a v celé délce bílého retroreflexního pruhu. Výška bílého retroreflexního pruhu včetně výšky liniového značení je nejvíce 350 mm. Přesné umístění retroreflexního pruhu bude před realizací konzultováno se zadavatelem.

3.9. K bodu 42 přílohy č.1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, ve druhém řádku „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Na zadní části karoserie AJ je bílý nápis "**HASIČI**" vysoký nejméně 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Na bocích AJ v bílém retroreflexním pruhu je umístěn nápis **AJ-S1Z**. Nápis je proveden černým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy, jeho výška je nejméně 150 a nejvíce 200 mm.

4. Jeřábová část AJ:

- a) v teleskopickém provedení,
- b) pohon je zajištěn od motoru podvozku,
- c) hodnota nejvyšší nosnosti je nejméně 50.000 kg, v případě použití největší kladnice,
- d) rádius při vyložení je nejméně 34 m s nosností nejméně 1000 kg při použití maximálního protizávaží,
- e) možnost připnutí protizávaží o celkové hmotnosti 3.900 kg, které lze uložit na AJ, ale bude přepravováno na přivěsném vozíku,
- f) je vybavena centrálním mazáním,
- g) ovládání umožňuje provádět nejméně tři pohyby současně (zvedání/spuštění výložníku, zvedání/spuštění kladnice, otáčené jeřábové nástavby popř. vysouvání/zasouvání teleskopických dílů výložníku).
- h) je vybavena bezpečnostním zařízením s omezovačem zátěžového momentu, jehož displej s alfanumerickým ukazatelem všech jeřábových funkcí se nachází v zorném poli jeřábníka, součástí bezpečnostního zařízení je koncový vypínač zdvihu a spouštění. Pohyb kladnice je vybaven zvukovou indikací otáček navijecího bubnu lana v kabině jeřábníka. Displej bezpečnostního zařízení rovněž umožňuje zobrazení aktuální hodnoty rychlosti větru,
- i) má výložník AJ, který se skládá ze základního pevného dílu a dalších třech výsuvných dílů, jsou ovládané plně hydraulicky, vysouvání výsuvných dílů je souměrné a vysouvají se ve stejnou chvíli všechny tři,

- j) umožňuje změnu konfigurace protizávaží ovládním z kabiny jeřábніка,
 - k) je vybavena kladnicí s celkovou nosností nejméně 30 t, kladnice s nosností nejméně 46 t je dodána samostatně jako originální příslušenství AJ,
 - l) je vybaven flexibilní montážní špičkou (nástavcem) 1,4 m, která je opatřena kladkou. Kladku lze vyměnit za hák, který se součástí originálního příslušenství AJ.
5. Výška AJ je nejvíce **3.900 mm**.
 6. Uspořádání podvozku je v provedení 6 x 6 x 6 – třínápravový podvozek, všechny tři nápravy jsou poháněné; s možností řízení všech náprav. Řízení umožňuje boční pojezd a samostatné řízení jak z kabiny řidiče, tak z kabiny jeřábніка.
 7. AJ je vybaven:
 - a) systémem ABS,
 - b) kotoučovými brzdami na všech nápravách,
 - c) hydropneumatickým pérováním s možností automatické regulace vodorovné polohy,
 - d) aretací náprav pro možnost pojíždění s břemenem,
 - e) automatickou převodovkou bez spojkového pedálu; s elektromagnetickým retardérem,
 - f) na přední a zadní části tažnými oky případně čepy pro možnost připojení tažné tyče pro případné vyproštění; tažná tyč je součástí dodávky AJ,
 - g) v zadní části doplňkovým LED osvětlením, které je aktivováno při zařazení zpětného chodu,
 - h) zábranou proti podjetí,
 - i) tažným zařízením pro bržděný přívěs o hmotnosti nejméně 10 t, velikost čepu je 40 mm.
 8. AJ umožňuje pojezd s břemenem.
 9. Pro stabilizaci je AJ vybaven čtyřmi (4) plně hydraulickými variabilními podpěrami (umožňují vysunutí a ustavení v různé délce) s vestavěnými podpěrnými deskami a s elektronickou indikací vyrovnání; ovládní podpěr je možné i z kabiny jeřábніка.
 10. Jeřábovou část lze plně ovládat pomocí dálkového bezdrátového zařízení, které je součástí dodávky.
 11. AJ je dodán s kompletní sadou kol pro zimní provoz o rozměrech nejméně 445/95 R25 (16.00 R25). K AJ je dodáno plnohodnotné náhradní kolo příbalem.
 12. AJ je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
 13. AJ je vybaven nádrží na palivo a činidlo AdBlue (pokud jím je podvozková část vybavena) pro dojezd nejméně 300 km.
 14. Nejvyšší povolená rychlost AJ pro jízdu na pozemních komunikacích je nejméně 80 km.h⁻¹.

Požadavek na nejmenší hodnotu maximální povolené rychlosti vychází z předpokladu, že AJ bude potřeba přepravit i na větší vzdálenosti – v rámci odřadů, převozy k servisní organizaci, popř. výrobci, a další jízdy mimo běžné užívání v hasebním obvodu místa dislokace, nižší rychlost by mohla být nežádoucí komplikací.

Maximální konstrukční rychlost AJ, uvedená v technické dokumentaci, v návodu k obsluze, popř. v osvědčení o registraci bude nejméně 80 km/h. V návodu k obsluze pak musí být jasně stanoveno, za jakých podmínek je možno přepravovat AJ touto maximální rychlostí.

15. K AJ jsou dodány tři (3) plnohodnotné klíče.
16. Technická životnost AJ je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je plně funkční.
17. Pro výrobu AJ se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AJ splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). ANO

Příloha č. 1 – požární příslušenství

Název - popis zadavatele	Počet	M J	Dodavatel	Typ	Cena/MJ (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)
Kabina osádky						
Svítilna ruční s dobíjecími akumulátory, v provedení LED, ATEX (u HZS hl. m. Prahy jednotně zaveden typ Survivor, výrobce Streamlight)	2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
Prostředky první pomoci (lékárnička velikost II v batohu)	1	ks	EGO Zlín, spol. s r.o.	Lékárnička velikosti II - ER-20/HZS/II - ruksak	5 368,00 Kč	5 368,00 Kč
Nůž (řezák)vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2	ks	Michal Nouzecký	Řezák na bezpečnostní pásy	110,00 Kč	220,00 Kč
Rukavice lékařské pro jednorázové použití, balení 100 kusů	1	ks	BENU Česká republika a.s.	Jednorázové rukavice nepudrované (vel. 10)	418,00 Kč	418,00 Kč
Přístroj hasicí práškový přenosný, 2 kg,	1	ks	Hastex & Haspr s.r.o.	Hasicí přístroj práškový PR 2e, 2kg, třída A,B,C	748,00 Kč	748,00 Kč
Vesta výstražná s nápisem „HASIČI“	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Vesta výstražná reflexní s nápisem HASIČI dle GŘ HZS	616,00 Kč	616,00 Kč

Vesta výstražná s nápisem „VAZAC“	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Reflexní vesta zelenožlutá s nápisem VAZAC	616,00 Kč	616,00 Kč
Páska vytyčovací červenobílá, s nápisem „HASIČI“, délka 100 m	1	ks	EUROPA CK CHRUDI M, s.r.o.	Vytyčovací páska s nápisem HASIČI (7,5cm x 500m)	517,00 Kč	517,00 Kč
Účelová nástavba/přívěsný vozík						
Adaptér na huštění kol s manometrem	1	ks	Proteco nářadí s.r.o.	Pistole na huštění pneumatik - s mechanickým manometrem	286,00 Kč	286,00 Kč
Dřevěný hranol pro podložení podpěr (rozměry 800 x 200 x 150 mm)	8	ks	TD-servis Czech s.r.o.	Dřevěný hranol pro podložení podpěr jeřábu, 800x200x150mm	3 454,00 Kč	27 632,00 Kč
Hadice na huštění kol	1	ks	součást vozidla		0,00 Kč	0,00 Kč
Klíč na kola	1	ks	součást vozidla		0,00 Kč	0,00 Kč
Plastový box na nářadí k AJ dodávané výrobcem	1	ks	součást vozidla		0,00 Kč	0,00 Kč
Výstražný kužel skládací	5	ks	PROBO-NB s.r.o.	Kužel dopravní skládací LED TCL	858,00 Kč	4 290,00 Kč
Podkladní deska pod podpěry (min. rozměry 600 x 800 x 60 mm)	8	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Plastová stabilizační podložka 800x800x60mm	8 932,00 Kč	71 456,00 Kč
Nástroj vyprošťovací ruční, s páčící čelistí, délka nejméně 900 mm	1	ks	Duffek s.r.o.	Ruční vyprošťovací nástroj Paratech Hooligan 91,4cm - standardní čelist	8 668,00 Kč	8 668,00 Kč
Teleskopický žebřík s celk. délkou nejméně 3,5m v obalu	1	ks	TD-servis Czech s.r.o.	Teleskopický žebřík TELESTEPS RESCUE FIRE 4,1m, červený, 3-osoby, EN1147	22 935,00 Kč	22 935,00 Kč

Textilní nekonečné lano 2t/10m*)	1	ks	Bilion trade FM s.r.o.	RS smyčka nekonečná EN 1492-2, WLL 2t, L1 = 10m (obvod 20m)	847,00 Kč	847,00 Kč
Textilní popruh oko-oko 2t/2m*)	4	ks	Bilion trade FM s.r.o.	B2 závěsný popruh EN 1492-1, WLL 2,0t, L1=2,0m	220,00 Kč	880,00 Kč
Textilní popruh oko-oko 2t/6m*)	2	ks	Bilion trade FM s.r.o.	B2 závěsný popruh EN 1492-1, WLL 2,0t, L1=6,0m	539,00 Kč	1 078,00 Kč
Textilní popruh oko-oko 4t/6m*)	2	ks	Bilion trade FM s.r.o.	B2 závěsný popruh EN 1492-1, WLL 4,0t, L1=6,0m	1 144,00 Kč	2 288,00 Kč
Textilní popruh oko-oko 8t/6m*)	2	ks	Bilion trade FM s.r.o.	B2 závěsný popruh EN 1492-1, WLL 8,0t, L1=6,0m	2 618,00 Kč	5 236,00 Kč
Textilní vázací prostředek oko-čtyřhák, 4 x 2t/1,5m**)	1	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Kombinovaný textilní vazák (RS,B2), 4-pramenný, Oko-Hák, L1 (RS,B2) = 1,5m (délka textilní části), WLL 4,2t	4 081,00 Kč	4 081,00 Kč
Textilní vázací prostředek oko-čtyřhák, 4 x 8t/6m**)	1	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Kombinovaný textilní vazák (RS,B2), 4-pramenný, Oko-Hák, L1 (RS,B2) = 6,0m (délka textilní části), WLL 16,8t	25 542,00 Kč	25 542,00 Kč
Textilní vázací prostředek oko-dvojhák, 2 x 8t/6m**)	2	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Kombinovaný textilní vazák (RS,B2), 2-pramenný, Oko-Hák, L1 (RS,B2) = 6,0m (délka textilní části), WLL 11,2t	12 463,00 Kč	24 926,00 Kč
Textilní vázací prostředek oko-hák, 2t/2,5m*)	2	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Kombinovaný textilní vazák (RS,B2), 1-pramenný, Oko-Hák, L1 (RS,B2)	1 628,00 Kč	3 256,00 Kč

				= 2,5 m (délka textilní části), WLL 2,0t		
Textilní vázací prostředek oko-hák, 3t/10m*)	4	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Kombinovaný textilní vazák (RS,B2), 1-pramenný, Oko-Hák, L1 (RS,B2) = 10 m (délka textilní části), WLL 3,0t	3 905,00 Kč	15 620,00 Kč
Textilní vázací prostředek oko-hák, 8t/6,5m*)	4	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Kombinovaný textilní vazák (RS,B2), 1-pramenný, Oko-Hák, L1 (RS,B2) = 6,5 m (délka textilní části), WLL 8,0t	7 084,00 Kč	28 336,00 Kč
Kombinovaný skládací kříž - ocelový	1	ks	Odtahová technika s.r.o.	Kombinovaný kříž KT-322AE, nosnost do 3500kg, šířka 2,2m, obj.č.: 600155	41 569,00 Kč	41 569,00 Kč
	1	ks		Stabilizační konzole na kříže KT, obj.č.: 600065	3 212,00 Kč	3 212,00 Kč
Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 1t	4	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Třmen typ HA2, WLL 1,0t, vysokopevnostní tř. 6, dle EN 13889 (typ B, G-209)	66,00 Kč	264,00 Kč
Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 2,5t	4	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Třmen typ HA2, WLL 3,25t, vysokopevnostní tř. 6, dle EN 13889 (typ B, G-209)	115,50 Kč	462,00 Kč
Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 5t	2	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Třmen typ HA2, WLL 6,5t, vysokopevnostní tř. 6, dle EN 13889 (typ B, G-209)	258,50 Kč	517,00 Kč
Záchytné lano dlouhé nejméně	5	ks	LANEX a.s.	Záchytné lano	671,00 Kč	3 355,00 Kč

20m s karabinou v brašně	1	ks	OSCOM TRADING s.r.o.	Taška (brašna) na nářadí Bosch, 480x280x300mm	638,00 Kč	638,00 Kč
Zakládací klín pod kola	2	ks	součást vozidla		0,00 Kč	0,00 Kč
Tažná tyč	1	ks	HEPOS spol, s.r.o.	Tažná tyč o nosnosti 24t, HEPOS 4.1, 2.390mm, Oko/Okó: 40/40mm	8 052,00 Kč	8 052,00 Kč

LIEBHERR - mobilní jeřáb LTM 1050-3.1



Technický popis

maximální nosnost : 50 t

max. zatěž. moment: 176 tm

Základní stroj skládající se z:

1. Podvozkové části

Liebherr 3-osý podvozek s hydropneumatickým pérováním NIVEAUMATIK s možností regulace úrovně. LIEBHERR motor 270 kW (367 PS) Emisní norma (EU) 2016/1628 ECE-R.96 nebo EPA/CARB. Lapač jisker. Automatizovaná řadičí převodovka. ECOdrive. Dvou stupňová rozvodovka. Dvouokruhové hydraulické řízení ZF všech náprav s aktivním řízení zadních náprav. Boční pojezd. Dvouokruhový, vzduchový brzdový systém, kotoučové brzdy a ABV. Nízko údržbové osy, kloubové hřídele a hydraulické válce pérování. Kabina řidiče s klimatizací a rádiem. Stejně tak s větraným a vyhřívaným sedadlem řidiče. Hydraulické podpěry s podpěrnými deskami. Přenosné ovládání (BTT Bluetooth terminál) ke komfortnímu ovládání podpěr včetně elektronického snímání vodorovného ustavení jeřábu s automatickým režimem nivelace. Snímání výsuvu podpěr. Osvětlení výsuvných podpěr. Akustická signalizace zpětné jízdy. Jednoduché tažné zařízení vpředu i vzadu. Standardní přijímací zkouška podvozku. 3 klíče.

2. Jeřábové části

Kuličkové otočné ložisko. Centrální mazání. Hydraulický pohon prostřednictvím spodního pojezdového dieslového motoru. EComode. Hydraulický systém s regulovatelným čerpadlem na podvozku. Elektrický regulovatelný systémem „ Load-Sensing“ pro zdvihové, zvedací ústrojí a teleskop, otočné ústrojí v samostatné otevřeném hydraulickém okruhu. Chlazení hydraulického oleje. Teleskopický výložník 38 m skládající se ze základního dílu a tři výsuvných teleskopů. Hydromechanický systém teleskopu s hydraulickým válcem a dvojitým lanovým výsuvem. Kabina jeřábníka (20°výkyvná vzad) s rádiem, klimatizací a nezávislým topením s časováním. Stejně tak větrané a vyhřívání sedadlo jeřábníka. 7t protizávaží ovládané automaticky z kabiny jeřábníka, hlídání váhy protizávaží. Jistící přetěžovací zařízení LICCON 2 s elektronickým ukazatelem náklonu včetně standardního programového vybavení a programu TESTSYSTEM pro servisní účely. Omezovač pracovního rozsahu. Standardní přijímací zkouška jeřábu.

Pracovní vybavení:

- 2130 Montážní špička 1,4 m + sada rolen
- 2132 Hák pro montážní špičku
- 4301 Hákovnice 50 t, 5-rolna, jednohák
- 4321 Hákovnice 30,2 t, 3-rolna, jednohák

Přídavné vybavení podvozku:

- 5021 Pohon 6x6
- 5030 Elektromagnetická brzda (Telma)
- 5152 Pneu 445/95 16.00 R25, Mitas M+S
- 5162 Reservní kolo 445/95 16.00 R25, Mitas M+S, bez držáku
- 5500 VarioBase - variabilní podepření jeřábu
- 5600 Tažné zařízení D14
- 6200 Přídavné nezávislé topení s časovačem pro kabinu řidiče
- 6300 Cuvací kamera na zádi
- 6500 Kastlík v zadní části
- 6501 Kastlík na dřevěné podpěry na zádi
- 6511 Ochrana proti podjetí

Přídavné vybavení jeřábové části:

- 7320 Přídavné závaží 2 t (pro celkové závaží 9 t)
- 8110 Paket osvětlení jeřábu (dva pracovní elektricky nastavitelné světlomety na rameni, pracovní světla na kabině)
- 8320 Dálkové ovládání jeřábové části
- 8340 Měřič rychlosti větru
- 8344 Příprava měřícího zařízení
- 9151 Německá jeřábová kniha
- 9810 Vzduchově odpružené sedadlo spolujezdce
- 9811 Dokumentace v českém jazyce
- 9814 Doplňkové LED osvětlení zadní části – aktivace při zařazení zpětného chodu
- 9991 Indikace vysokého napětí v kabině jeřábníka
- 9992 Záruka 24 měsíců

Nabídková cena dle výše uvedeného technického popisu:

18.690.000,- Kč + DPH

Čestné prohlášení

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů
(odpovědné veřejné zadávání)

Čestně prohlašuji za společnost KLIMEX CZ, spol. s r.o., že při plnění předmětu této smlouvy:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.



Příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis

1. KLIMEX CZ, spol. s r.o.

K Přívozu 1444/8

276 01 Mělník



2. KLIMEX CZ, spol. s r.o.

9.května 3229/92a

750 02 Přerov

