

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

„Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“

Datum vydání: 22.7.2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	6
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Mosty, propustky, zdi	7
4.6 Ostatní objekty	8
4.7 Zásady organizace výstavby	8
4.8 Životní prostředí	8
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
6. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ÚCL Úřad civilního letectví

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 **Cílem díla** je prodloužení podchodu v ŽST Chodov směrem k ulici Hrnčířská. Propojení zajistí zkrácení přístupu do nově budované výpravní budovy. Výstup z podchodu bude řešen bezbariérově (rampa/výtah). Podchod bude napojen na přístupový chodník v ulici Hrnčířská, který je v gesci města Chodov. Součástí projektu bude řešení zatékání dešťové vody do podchodu z přístupového chodníku vybudovaného v rámci stavby „Peronizace žst. Chodov“ a úprava vnitřních částí stávajícího podchodu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 112 Chomutov – záp. Zhlaví (mimo) – Cheb (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000089
Kraj	Karlovarský
Okres	CZ0413 - Sokolov
Katastrální území	Dolní Chodov
Správce	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	C – celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	PS F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112 MB
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/hod
Trakční soustava	Střídavá TS 25 kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne. Zejména dokumentaci staveb „Peronizace ŽST Chodov“ a „Rekonstrukce výpravní budovy žst. Chodov“.
- 2.1.2 Zhotoviteli bude poskytnut Inženýrskogeologický průzkum pro stavbu „Prodloužení podchodu v žst. Chodov“ zpracovaný v roce 2021.
- 2.1.3 SŽG poskytne platné železniční bodové pole a mapové podklady (pracovní výkres a seznam souřadnic z geodetické dokumentace skutečného provedení stavby „Peronizace ŽST Chodov“) v rozsahu TÚ 0252 km 20,960 – km 21,170 do hranic dráhy z roku 2019. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Rekonstrukce výpravní budovy žst. Chodov“, investor: Správa železnic s.o., Stavební správa západ, projektant: L.Z. – ATELIER, s.r.o., Rybalkova 194/35, Praha, realizace: 08/2022 – 10/2023.

- b) „GSM-R Chomutov – Cheb“, investor: Správa železnic, s.o., stavba je v stádiu realizace, konec realizace 06/2023.
- c) Vybudování přístupového chodníku k novému výstupu z podchodu v ulici Hrnčířská, který je součástí projektu města Chodov.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Řešení zatékání dešťové vody do podchodu z přístupového chodníku vybudovaného v rámci stavby „Peronizace žst. Chodov“ (přespádování chodníku před vstupem do podchodu a doplnění zastřešení) bude vedeno jako samostatný stavební objekt.
- 4.1.3 **Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.**
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
 - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
 - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.5 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
 - „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.6 Texty odstavce 7.2.22 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
 - 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.7 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů

po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

4.2.1.1 V rámci investiční akce „Peronizace ŽST Chodov“ bylo v letech 2016-2018 vybudováno nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA-11 s EIP a jednotkou PMI-1 včetně všech venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v kolejišti a kabelizace.

4.2.2 Požadavky na nový stav

4.2.2.1 Nepředpokládá se zásah do zabezpečovacího zařízení. V případě nějaké kolize nesmí být ohrožena jeho činnost ani funkčnost jeho součástí, především kabelizace.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 V rámci investiční akce „Peronizace ŽST Chodov“ bylo v letech 2016-2018 vybudováno nové informační zařízení, kamerový systém, rozhlas a orientační majáčky pro nevidomé.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 S prodloužením podchodu bylo již během realizace předchozí stavby uvažováno. Kamera pro prodlouženou část podchodu je v zaslepené části podchodu již instalována, takže je potřeba ji pouze umístit do definitivní pozice a nasměrovat. Informační tabule je též instalována v podchodu, ale ta by měla zůstat ve stávající poloze, popřípadě je možno jí posunout blíže k novému vchodu do podchodu. Je potřeba k novému vstupu do podchodu doplnit orientační hlasový majáček pro nevidomé s příslušnou hlasovou informací.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V podchodu jsou umístěny okruhové rozváděče RP1 a RP2 pro napájení osvětlení podchodu, zvukových majáčků a zásuvek 230 V. Svítidla přístupná dosahu jsou zářivková výrobce VYRTYCH, typ RAMBO-154, 1 x 54 W, ostatní svítidla v přístupových cestách do podchodu jsou liniová LED. Nouzové osvětlení je zajištěno některými svítilny hlavního osvětlení. Chodník v přednádraží je osvětlen 5 ks osvětlovacích sklopných stožárků v rozteči cca 20 m s napájením z rozváděče RVO. Ovládání osvětlení je z obslužného pracoviště v Karlových Varech.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 V prodloužené části podchodu nutno doplnit osvětlení stejného typu, který je instalován ve stávající části podchodu, včetně odpovídajícího rozsahu nouzového osvětlení. Osvětlení bude navázáno na stávající ovládání. Podrobnosti o rozšíření stávajících proudových obvodů nebo o zřízení obvodů nových stanovi projektová dokumentace.

4.5 Mosty, propustky, zdi

4.5.1 Popis stávajícího stavu

Podchod na zhlaví km 21,065 byl vybudován jako novostavba v roce 2017 v rámci investiční stavby „Peronizace ŽST Chodov“. Podchod zajišťuje bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště. Byl vybudován jako prodloužený i pod kolejemi č. 1, 3 a 5. Průchod do prodloužené části je uzavřen příčkou s uzamykatelnými dveřmi a v čele podchodu je provedeno zaslepení pro možné budoucí napojení výstupního schodiště, výtahu či přístupového chodníku do ulice Hrnčířská. Za touto čelní stěnou je ponecháno pažení výkopu, ve kterém byla konstrukce podchodu budována. Na konstrukci podchodu je provedena izolace proti tlakové vodě do úrovně hladiny podzemní vody. Před dělicí příčkou je ve dně podchodu šachta pro čerpání vody. Stěny podchodu jsou bez obkladu z pohledového betonu ošetřeného nátěrem, v podchodu je dlažba s protiskluzovou úpravou. Elektroinstalace a informační systém jsou osazeny i v uzavřené prodloužené části podchodu. V průběhu zkušebního provozu tohoto stavebního objektu docházelo opakovaně k zaplavení tubusu podchodu především při déletrvajících a prudkých deštích. Zhotovitel osadil na vstupu do podchodu ze strany od města ještě jeden ACO Drain, čímž se výrazně zvětšilo množství zachycené dešťové vody. Dalším sledováním bylo ale zjištěno, že problém se objevuje nadále nejen při prudkém dešti tím, že přívalová voda přeteče i přes dvojici odvodňovacích žlábků, ale zároveň tím, že setrvačností vystoupá hladina podzemní vody nad úroveň podlahy a tím je znemožněno v celém profilu tubusu projít suchou nohou k vlakům. Tyto stavy byly řešeny čerpáním vody buď jednotkou HZS, nebo pracovníky údržby.

Tento neuspokojivý stav byl reklamován a zhotovitel provedl dočasné opatření do doby realizace stavby „Prodoužení podchodu žst Chodov“, kdy by měl být komplexně dořešen způsob odvodnění podchodu a zajištění jeho bezzávadového užívání.

Zhotovitel stavby provedl v říjnu 2021 úpravy k zamezení nežádoucího vlivu zaplavení na dopravu. Do stávající jímky u dělicí příčky bylo osazeno ponorné čerpadlo, byla provedena elektroinstalace přípojkou do drážky ve stěně podchodu. Výtlačné potrubí bylo umístěno do rohu za provizorní příčku. Byl proveden zaizolovaný prostup stropem tubusu a potrubí bylo zaústěno do odvodnění železničního spodku.

4.5.2 Požadavky na nový stav

V novém stavu bude ponechána nosná konstrukce podchodu km 21,065 pod kolejemi včetně vstupního dilatačního celku. Z hlediska zatížitelnosti se bude jednat stále o původní konstrukci z roku 2017 vyhovující pro traťovou třídu zatížení D4/120. Prodoužení se bude týkat pouze výstupního objektu do ulice Hrnčířská a úprav na vstupu do podchodu. Musí být zajištěna bezbariérovost výstupního objektu.

Zároveň musí být zohledněny veškeré stavební úpravy provedené na provizorním ukončení podchodu v rámci stavby „Peronizace ŽST Chodov“ – napojení systému vodotěsné izolace, napojení základových a nosných konstrukcí, odstranění příčky mezi provozovanou a neprovozovanou částí podchodu. Úpravy povrchů stěn a podlahy budou odpovídat současné platné legislativě a budou sjednoceny v původní i nové části podchodu. Osazení madel na přístupovém chodníku a schodišti na výstupu do ulice Hrnčířská bude odpovídat platné legislativě.

Provizorní opatření s osazeným čerpadlem v šachtě u dělicí příčky bude demontováno. Odvodnění bude propojeno ze stávající šachty do nové kapacitnější šachty ve výstupní části podchodu do ulice Hrnčířská včetně osazení trvalého čerpadla a napojení do kanalizace. Po demontáži výtlačného potrubí bude provedena oprava vodotěsné izolace stropu podchodu v místě prostupu potrubí.

Bude provedena výměna stávajících dvou odvodňovacích žlábků na vstupu do podchodu za nový kapacitnější, včetně dořešení detailu napojení izolace tubusu v tomto místě zvýšením úrovně horní hrany izolace.

Bude provedeno přespádování chodníku před vstupem do podchodu s ohledem na napojení zpevněných ploch u stavby „Rekonstrukce VB Chodov“.

Přístřešky výstupní části budou vedeny jako samostatný stavební objekt. Z důvodu zamezení zatékání do podchodu požadujeme rovněž prodloužení zastřešení vstupu do podchodu nad částí chodníku s podélným sklonem do podchodu.

Zaústění odvodnění železničního spodku ze šachty u paty svahu přes ACO Drain u vstupu do podchodu bude zrušeno a převedeno do odvodnění řešeného v rámci rekonstrukce VB Chodov.

Osvětlení a informační systém je v neprovozované části již osazen, nutno zajistit jeho napojení i do nově budované výstupní části.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.7.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.7.3 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.7.4 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.8.2 Část B. 3 bude uspořádána následovně:
 - 4.8.2.1 Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
 - 4.8.2.2 Biologický průzkum - bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
 - 4.8.2.3 Dendrologický průzkum – po konzultaci s příslušným OOP bude proveden v záboru stavby. Zpracován bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromové ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke

kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

- 4.8.2.4 Akustická studie, měření hluku a vibrací – kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk ze stavební činnosti – nutnost zpracování akustické studie pro fázi výstavby bude konzultována s příslušnou Hygienickou stanicí. Pokud bude požadována, bude akustická studie zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

- 4.8.2.5 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. v případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q 100 bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (v DUSP bude relevantnost povodňového plánu projednána se správcem povodí). Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

- 4.8.2.6 Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/05/22.

- 4.8.2.7 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

- 4.8.2.8 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

- 4.8.3 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné pro odpadové hospodářství musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění včetně prováděcích předpisů v platném znění a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla. Důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž specialista životního prostředí Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný, je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Vizualizace novostavby výpravní budovy v Chodově