TSMO Technické služby města Olomouce, a.s.

Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů.

I. Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Technické služby města Olomouce, a. s.**
Zamenhofova 783 / 34, 779 00 Olomouc
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2052
IČ: 25826603
DIČ: CZ25826603
Číslo účtu:

Zástupce ve věcech smluvních:
Ing. Pavel Dostál, předseda představenstva
Ing. Miloslav Sobotka, člen představenstva
Zástupce ve věcech technických:

1.2. Zhotovitel: **Charita Olomouc**
Wurmova 588/5, 779 00 Olomouc
IČ: 44936427
DIČ: CZ44936427
Číslo účtu:

Zástupce ve věcech smluvních:

Zástupce ve věcech technických:

II. Předmět smlouvy

2.1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provádět pro objednatele zimní údržbu chodníků mostů a lávek. Zhotovitel se zavazuje provádět na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele zimní údržbu v souladu s Operačním plánem zimní údržby na dané období, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a dle „Rozsahu a podmínek provádění zimní údržby" (příloha č. 2 smlouvy). Zhotovitel se zavazuje provádět zimní údržbu komunikací v období od podpisu smlouvy do 31.3.2023.

2.2. Konkrétní provádění zimní údržby spočívá v odklízení sněhu (příp. náledí apod.) a posypu chodníků mostů a lávek ve správě objednatele. Vymezení oblastí provádění zimní údržby je uvedeno v příloze č. 2 a 6 této smlouvy. Zhotovitel může vykonávat i další práce spojené se zimní údržbou komunikací a to dle pokynů vedoucího zimní údržby (popřípadě dispečera ZÚ) vyplývajících z aktuálního stavu komunikací.

2.3. Tuto údržbu bude zhotovitel provádět vlastními prostředky (posypový materiál dodá objednatel).

II. Povinnosti zhotovitele

3.1. Zhotovitel se zavazuje provádět řádně a včas pro objednatele odklízení sněhu (příp. náledí apod.) a posyp chodníků mostů a lávek včetně stanovených termínů v souladu s Rozsahem a podmínkami provádění zimní údržby - **příloha č. 2**, v souladu s Technologickými postupy – **příloha č. 3,** v souladu s Bezpečnostními zásadami pro provádění zimní údržby komunikací pro pracovníky zhotovitele – **příloha č. 4** a se Smluvními podmínkami pro dodavatele – **příloha č. 5** smlouvy.

3.2. Zhotovitel se při určení rozsahu zásahu, jeho zahájení a průběhu řídí pokyny dispečera ZÚ.

3.3. Pracovníci zhotovitele určení k výkonu pro zimní údržbu komunikací musí mít potřebnou zdravotní způsobilost, příslušné instrukce k činnosti, kterou budou provádět. Dále musí být vybavení osobními ochrannými pracovními prostředky, které odpovídají ohrožení, jež plyne z prováděné činnosti, dále vhodnými pracovními pomůckami a prostředky (nářadím).

3.4. Zhotovitel je povinen mít pro realizaci díla k dispozici minimálně toto vybavení:

- 1 ks vozidla o celkové hmotnosti min. 3,5 t na přepravu posypového materiálu ze skládky posypového materiálu, příp. pro odvoz sněhu pro zimní údržbu chodníků mostů a lávek.

3.5. Zhotovitel odpovídá objednateli a případně i třetím osobám za škody, které by vznikly z neplnění či vadného plnění této smlouvy.

3.6. Zhotovitel je povinen nést škodu způsobenou svou činností na majetku objednatele a třetích osob. Pro zajištění této povinnosti musí mít dodavatel **uzavřenou pojistnou smlouvu**, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti **za škodu způsobenou dodavatelem ve výši odpovídající roční pojistné částce min. 5 mil. Kč**. Pojistná smlouva musí být platná min. do 31.3.2022. **Kopii dokladu o pojištění předloží dodavatel před podpisem této smlouvy.**

3.7. Zhotovitel zodpovídá za bezvadný technický stav svých mechanizmů. V případě vzniku škody na majetku třetích osob zapříčiněných špatným technickým stavem mechanizmů zhotovitele, je objednatel oprávněn vyúčtovat zhotoviteli případnou sankci a náklady na odstranění škod.

3.8. Zhotovitel dbá a nese plnou odpovědnost za dodržování předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví všech osob v souvislosti s prováděním prací, dodržování hygienických předpisů, předpisů z oblasti požární ochrany, ekologických a dalších předpisů včetně vnitřních předpisů objednatele, předpisů a návodů na používání strojů, nářadí a zařízení.

3.9. Zhotovitel je povinen vést z každé směny, tj. od 6:00 do 16:00, „Protokol o průběhu zimní údržby", který je povinen zaslat elektronicky neprodleně po ukončení zásahu na adresu **zu@tsmo.cz** a následně si zajistit podpis dispečera ZÚ, který nařídil zásah v dané směně. Přílohou „Protokolu" musí být jmenný seznam pracovníků, kteří byli přítomní ve směně.

3.10. Zhotovitel je povinen vést provozní deník o činnosti a předkládat jej k fakturaci k nahlédnutí objednateli.

3.11. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou předmětu smlouvy, jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci díla a disponuje kapacitami a odbornými znalostmi nezbytnými pro realizaci předmětu smlouvy.

III. Povinnosti objednatele

4.1. Objednatel před započetím prací seznámí prokazatelně (např. zápisem do provozního deníku) kontaktní osobu zhotovitele s možnými riziky, která se týkají výkonu činnosti dle této smlouvy.

4.2. Objednatel je povinen kontrolovat a upřesňovat provádění prací s ohledem na aktuální povětrnostní situaci, včetně provádění kontroly pracovníků zhotovitele.

4.3. Objednatel je povinen kontrolovat dodržování termínů určených touto smlouvou a „Operačním

plánem zimní údržby" a podmínek této smlouvy.

4.4. O zjištěných skutečnostech provádí objednatel záznamy do provozního deníku zhotovitele i s uvedením termínů na odstranění zjištěných závad a nedodělků.

4.5. Zástupce objednatele (dispečer ZÚ) je povinen při předpokládané změně povětrnostních podmínek, která by znamenala zásah, ihned po jejím zjištění informovat zástupce zhotovitele o této skutečnosti a předpokládaném zásahu.

IV. Cena a platební podmínky

5.1. Cena za provádění zimní údržby vychází z nabídkových cen (příloha č. 1). K uvedeným cenám se připočte DPH v zákonem stanovené výši.

5.2. Cena za zimní údržbu chodníků mostů a lávek činí:

-) Kč / m^2;
- Kč/hod. (v případech, kdy není možné použít sazbu za m^2).

5.3. Ceny obsahují veškeré náklady a zisk zhotovitele, nezbytné k řádnému a včasnému provedení díla a jsou po dobu platnosti smlouvy neměnné.

5.4. Cena za provedené výkony je splatná do 21ti dnů po obdržení daňového dokladu. V pochybnostech se má za to, že daňový doklad byl objednateli doručen třetí pracovní den po jeho odeslání. Daňový doklad musí obsahovat veškeré náležitosti dle účetních a daňových předpisů. Zhotovitel provádí vyúčtování provedených výkonů 1x měsíčně, vždy po jeho skončení. Podkladem pro fakturaci jsou písemně odsouhlasené výkony zástupcem objednatele – na základě řádně vyplněného „Protokolu o průběhu zimní údržby" zhotovitelem.

5.5. Úhrada ceny díla bude objednatelem převáděna na účet zhotovitele zveřejněný správcem daně podle § 98 zákona o DPH, a to i v případě, že na faktuře bude uveden jiný bankovní účet. Pokud zhotovitel nebude mít bankovní účet zveřejněný podle § 98 zákona o DPH správcem daně, provede objednatel úhradu na bankovní účet až po jeho zveřejnění správcem daně, aniž by byl objednatel v prodlení s úhradou. Zveřejnění bankovního účtu správcem daně oznámí zhotovitel bezodkladně objednateli. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že se zhotovitel dle údajů v registru plátců DPH stane nespolehlivým plátcem DPH.

5.6. V případě, že zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, vyúčtuje chybně cenu nebo nebude-li daňový doklad obsahovat některou náležitost, je objednatel oprávněn takový daňový doklad před uplynutím doby splatnosti vrátit zhotoviteli k opravě. U vráceného daňového dokladu uvede objednatel důvod vrácení. Při vrácení daňového dokladu přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba běží opět ode dne doručení opraveného daňového dokladu.

5.7. Vyúčtování prací, které zhotovitel neprovedl, se považuje za závažné porušení smlouvy.

V. Termín plnění

6.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou – do 31.3.2023.

6.2. Zhotovitel se zavazuje realizovat zimní údržbu na základě jednotlivých telefonických požadavků, resp. objednávek z dispečinku zimní údržby objednatele (**tel. 585 700 040 nebo**), a to vždy **v časové lhůtě** uvedené v tiskopisu **Rozsah a podmínky provádění zimní údržby (příloha č. 2).** Nedodržení časové lhůty se považuje za závažné porušení smlouvy.

6.3. Odpovědná osoba zhotovitele a telefonický kontakt na ni:

VI. Sankce

7.1. Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení s placením peněžitých závazků ze strany objednatele, uhradí tento zhotoviteli za každý den prodlení s placením smluvní pokutu ve výši 0,05% denně z dlužné částky. Nárok na uplatnění škody není tímto dotčen.

7.2. V případě, že zhotovitel nezahájí práce v časovém limitu uvedeném v příloze č. 3 smlouvy nebo je ze svého rozhodnutí přeruší, uhradí tento objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ. Objednatel je oprávněn zajistit tyto práce jiným zhotovitelem za cenu obvyklou a rozdíl ceny vyúčtovat zhotoviteli, který je povinen tento rozdíl objednateli uhradit.

7.3. Nezahájení nebo přerušení prací podle odst. 7.2 je závažným porušením smlouvy a je důvodem k okamžitému odstoupení od smlouvy ze strany objednatele. Tím není dotčená povinnost zhotovitele hradit objednateli rozdíl cen.

7.4. Zjistí-li zástupce objednatele nesoulad ve vykazování pracovníků ve směně, je oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ. Nesoulad ve vykazování pracovníků, je považován za závažné porušení smlouvy.

7.5. V případě nedodržení termínu odstranění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikací je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ. Nedodržení termínu odstranění závad je považováno za závažné porušení smlouvy.

7.6. Je-li zhotovitel v prodlení s prováděním prací příp. s odstraňováním vad a nedodělků, je objednatel oprávněn zajistit jejich provedení příp. odstranění na náklady zhotovitele.

7.7. V případě, že zhotovitel neoprávněně vyúčtuje práce, které neprovedl je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ. Neoprávněné vyúčtování prací, které zhotovitel neprovedl je považováno za závažné porušení smlouvy.

7.8. Smluvní pokutu je objednatel oprávněn započíst vůči zhotovitelem vystavenému daňovému dokladu za provedené práce.

7.9. Smluvní pokutu vyúčtuje oprávněná strana do 14 dní od jejího zjištění a zapsání v provozním deníku a druhá strana je povinna uhradit tuto smluvní pokutu nejpozději do 14 dnů od obdržení vyúčtování. Totéž se týká úroků z prodlení.

7.10. Sjednaná smluvní pokuta nemá vliv na právo smluvních stran na uplatnění náhrady škody, pokud škoda vznikne v důsledku porušení tohoto smluvního vztahu.

VII. Platnost a účinnost smlouvy

8.1. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu druhé ze smluvních stran a nabývá účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv.

8.2. Ukončení platnosti této smlouvy před výše uvedenou dobou platnosti je možné

- dohodou smluvních stran;
- okamžitým odstoupením od smlouvy ze strany objednatele při závažném porušení smlouvy ze strany zhotovitele;
- okamžitým odstoupením od smlouvy ze strany zhotovitele při nedodržení termínu splatnosti daňových dokladů.

VIII. Opatření k zajištění dozoru, bezpečnosti a kontroly

9.1. Zhotovitel určí odpovědnou osobu, která bude upřesňovat práce, správné nasazení příslušné techniky, jakož i pracovníků zhotovitele provádějícího dílo. Tato osoba bude zajišťovat dozor

nad prováděním prací a bude v pravidelném kontaktu s dispečery ZÚ objednatele, a bude od těchto osob přijímat případné pokyny týkající se plnění této smlouvy a předávat jim provedené práce (služby). Tato odpovědná osoba musí být uvedena v čl. VI. odst. 6.3. této smlouvy.

9.2. V případě, že zhotovitel při realizaci prací dle této smlouvy bude vstupovat do objektů objednatele, popřípadě užívat jejich vyhrazenou část, zavazuje se učinit vše pro to, aby nedošlo ke škodám na majetku objednatele, včetně zamezení přístupu třetích osob do objektů objednatele.

9.3. Zhotovitel se zavazuje dodržovat všechny platné předpisy v oblasti bezpečnosti práce, požární ochrany, životního prostředí a ekologie na určených trasách objednatele.

9.4. Dále se zavazuje, že jeho pracovníci budou zdravotně způsobilí pro výkon práce při provádění zimní údržby.

9.5. Zhotovitel neprodleně upozorní objednatele prací na všechny okolnosti, které by mohly vést k ohrožení života a zdraví jejich pracovníků. Žádný jiný zaměstnanec, kromě určených zaměstnanců společnosti Technických služeb města Olomouce, a.s., nemá právo dávat příkazy pracovníkům zhotovitele, kromě případů ohrožení života, zdraví a majetku.

9.6. V případě pracovního úrazu pracovníka zhotovitele v areálu objednatele, vyšetří okolnosti a sepíše záznam o úrazu zástupce zhotovitele v součinnosti se zástupci objednatele, tj. bezpečnostním technikem, dispečerem ZÚ apod.

9.7. Zhotovitel si je vědom, že podle § 2894 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za případně vzniklou škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze práce jeho pracovníků při zimní údržbě místních komunikací, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.

9.8. Zhotovitel byl seznámen s bezpečnostními zásadami pro provádění zimní údržby komunikací dle **přílohy č. 4** a se smluvními podmínkami pro dodavatele dle **přílohy č. 5**, které jsou nedílnou součástí smlouvy.

IX. Závěrečná ustanovení

10.1. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými právními předpisy, zejména občanským zákoníkem.

10.2. Případné škody vzniklé v souvislosti s realizací předmětu smlouvy budou řešeny dle platných právních předpisů.

10.3. Veškeré spory budou řešeny prostřednictvím obecných soudů.

10.4. Změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny na základě dohody smluvních stran. Dohoda musí mít písemnou formu očíslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Veškeré dodatky a přílohy vzniklé po dobu plnění smlouvy se stávají její nedílnou součástí.

10.5. Účastníci této smlouvy výslovně prohlašují, že jsou obsahem této smlouvy právně vázáni a že nepodniknou žádné úkony, které by mohly zmařit její účinky. Současně prohlašují, že pro případ objektivních překážek k dosažení účelu této smlouvy si poskytnou vzájemnou součinnost a budou jednat tak, aby i za změněných podmínek mohlo být tohoto účelu dosaženo. Vědomé uvedení nepravdivých skutečností v této smlouvě zakládá druhé straně právo odstoupit od smlouvy a požadovat náhradu škody, včetně ušlého zisku.

10.6. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je dle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 340/2015 Sb. subjektem povinným uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv.

10.7. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

10.8. Nedílnou součást této smlouvy tvoří následující přílohy:
Příloha č. 1 Cenová nabídka

Příloha č. 2	Rozsah a podmínky provádění zimní údržby
Příloha č. 3	Technologické postupy
Příloha č. 4	Bezpečnostní zásady pro provádění zimní údržby komunikací pro pracovníky zhotovitele
Příloha č. 5	Smluvní podmínky pro dodavatele / zhotovitele
Příloha č. 6	Mapová část upřesňující rozsah zimní údržby i seznam udržovaných mostů a lávek

V Olomouci dne:

Objednatel: Zhotovitel:

.....

Charita Česká republika

charita OLOMOUC
Wurmova 5 > 771 11 > Olomouc > +420 585 221 127
www.olomouc.charita.cz > info@olomouc.charita.cz

Vážený pan

Vedoucí prov. místní komunikace, čištění a zimní údržby
Technické služby města Olomouce, a.s.

Olomouc 3. 10. 2022

Vážený pane vedoucí,
na základě našeho posledního jednání si dovoluji zaslat cenovou nabídku - zimní údržba mostů a lávek v rámci podpory zaměstnanosti.

Předpokládaná realizace je od 1. 11. 2022.

Realizaci zajistí zpravidla skupina pracovníků v pracovních dnech, dle potřeby (na základě vyžádání z Vaší strany). Zimní údržbou se rozumí: posyp povrchu (štěrk, sůl), odstranění ledu, sněhu, apod. Posypový materiál poskytují Technické služby města Olomouce, a.s., posypový materiál není součástí této cenové nabídky.

Cena za zimní údržbu bez DPH
Cena za pracovníko-hodinu bez DPH (činnosti mimo možnost měření m2)

Naše fakturační údaje jsou:

Charita Olomouc
IČO: 44936427
Wurmova 5,
Olomouc, 771 11
Č. účtu:

Předpokládáme průběžnou fakturaci, vždy za kalendářní měsíc.

Ve věci upřesnění dalších parametrů mě neváhejte kontaktovat
mobil +420

S pozdravem,

Příloha č. 2 smlouvy o dílo - Zimní údržba chodníků na mostech a lávkách

Rozsah a podmínky provádění zimní údržby

Zimní údržba se provádí na území statutárního města Olomouce vč. integrovaných obcí.

1. **Zimní údržba chodníků na mostech a lávkách ve správě TsmO a.s.**

1.1. Provádění zimní údržby chodníků na mostech a lávkách zahrnuje v první řadě odhrabání a odmetení sněhu.

1.2. Zásadně se jedná o ošetření chodníků mostů a lávek v průchozí šířce 1m.

1.3. Při slabé vrstvě sněhu (do 3 cm), který namrzá, nebo se ušlapává, nebo při vytváření náledí, se provádí posyp inertním materiálem frakce 2 - 4 nebo 4 - 8 a to v množství do 160 gramů na m^2.

1.4. Výjimečně, při spadu mrznoucího deště a pouze na příkaz směnového dispečera, může být používán chemický prostředek, tzn. posypová sůl, v maximálním množství 20 gramů na m^2.

1.5. Jedná se celkem o 40 mostů a lávek viz příloha o celkové délce ošetřovaných úseků 1120 bm.

1.6. Požadavky na dodavatele:
- vyžaduje se místní znalost terénu a časová dostupnost mechanizace;
- výjezd na zásah do 2 hodin od telefonické výzvy směnového dispečera zadavatele pracovní dny v době od 6:00 do 16:00 hodin.
- časová lhůta ošetření od doby výjezdu:
  - 8 hodin pro ošetření chodníků v šířce 1 m u všech mostů a lávek.
  - časovou posloupnost určí vedoucí zimní údržby nebo dispečer.

Uvedené výměry udržovaných ploch a počty zastávek se mohou v průběhu plnění zakázky změnit do 30% původních výměr.

Termín plnění zakázky

Zadavatel požaduje plnění zakázky od 1.11.2022 do 31.3.2023.

Příloha č. 3 smlouvy o dílo

Technologické postupy

1. Opatření před zahájením zimní údržby
Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny (i osoby provádějící zimní údržbu dodavatelsky).

2. Mechanické odklízení sněhu
Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží.
Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu.

K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

3. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů
Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m^2, při větší intenzitě dávkou 20 g/m^2. Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m^2 opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

4. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů
Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježdeného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem - 5 stupňů C se použije chlorid sodný.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m^2. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m^2. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je

nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m^2 se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 200 g/m^2 směsi s poměrem 1 : 5.

5. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.
Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

6. Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy

O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Příloha č. 4 smlouvy o dílo

Bezpečnostní zásady pro provádění zimní údržby komunikací pro pracovníky zhotovitele

Na základě § 101 odst. (3 a 4) ZP jsou vydány tyto bezpečnostní zásady a identifikace rizik možného ohrožení života a zdraví jednak zaměstnanců společnosti, ale zejména občanů a majetku města Olomouce k bezpečnému zajištění zimní údržby komunikací prováděné na základě smluv pracovníky cizích zaměstnavatelů pro společnost Technické služby města Olomouc, a.s. (dále jen TSMO, a.s.)

Základní zásady:

Při provádění pluženi a posypů komunikací (vozovek a chodníků), nebo jiných ploch a prostranství je třeba vždy věnovat zvýšenou opatrnost a to zejména:

- bezpečnosti chodců (při pluženi, posypu nebo vlastního pohybu, jízdy vozidla),
- svislému dopravnímu značení (někdy nevhodně umístěná),
- sloupům veřejného osvětlení, světelné semafory,
- silničním zařízením (zábradlí, pevné zábrany apod.),
- předjíždějícím nebo stojícím zaparkovaným vozidlům,

Uvědomit si vždy, že šířka pluhu či radlice přesahuje šířku traktoru či vozidla.
Při pluženi nezahrnovat sněhem komunikační přechody pro chodce, vjezdy do domů a garáží, parkovišť apod.
Při montáži, demontáži radlice, pluhu, nakládce a vykládce posypového materiálu dbát vždy zvýšené opatrnosti vyplývající z vlastní práce a špatných klimatických podmínek a viditelnosti.
Jakoukoliv nepředvídanou událost na vozidle nebo mechanismu neprodleně nahlásit směnovému dispečerovi, který přijme příslušná opatření.
Vždy při příjezdu do TSMO, a.s. je nutno se ohlásit u směnového dispečera.
Směnový dispečer pracovníkovi potvrdí pracovníkovi výkon provedené práce.
Tyto bezpečnostní zásady jsou nedílnou součástí smlouvy o dílo a zhotovitel je povinen seznámit s nimi jak kontaktního pracovníka zhotovitele, tak i ostatní pracovníky, kteří se budou na realizaci díla (zimní údržby) podílet.

TSMO Technické služby města Olomouce, a.s.

Příloha č. 5 smlouvy o dílo

Smluvní podmínky pro dodavatele

Společnost Technické služby města Olomouce, a.s. má zavedený integrovaný systém managementu podle mezinárodní normy ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001. Proto v souladu s vyhlášenou Politikou IMS Vás žádáme o respektování následujících ustanovení.

1. Dodavatel zajišťující pro objednatele dodávky služeb, zboží a prací se zavazuje dodržovat veškeré platné předpisy v oblasti bezpečnosti práce, hygieny práce, požární ochrany, ekologické a další předpisy a vnitřní předpisy objednatele.
2. Dodavatel se zavazuje provádět jen ty činnosti, které jsou předmětem smlouvy.
3. Dodavatel se zavazuje, že jeho pracovníci budou zdravotně a odborně způsobilí pro konkrétní dodávky.
4. Dodavatel si je vědom, že odpovídá za případně vzniklou škodu objednateli příp. třetím osobám.
5. Dodavatel je povinen poskytovat svým pracovníkům osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděv a kontrolovat jejich používání.
6. Pokud zaměstnanci dodavatele zacházejí s majetkem objednatele nebo používají jeho výrobky, jsou povinni tento majetek nebo výrobky chránit. Pokud majetek nebo výrobky objednatele poškodí, je dodavatel povinen škodu nahradit.
7. Dodavatel se zavazuje k dodržování níže uvedených povinností:
   a. Respektovat veškerá nařízení a pokyny na vývěskách.
   b. Mechanismy, zařízení, nářadí a dopravní prostředky musí být čisté a musí splňovat všechny zákonné požadavky, týkající se životního prostředí (emisní limity, úkapy olejů, prašnost, hluk apod.).
   c. Nepoužívat žádné chemikálie mimo těch, jejichž používání je předmětem odsouhlaseno ve smlouvě, technologickém postupu nebo jiným prokazatelným způsobem.
   d. Pokud při činnosti vznikne odpad, jeho likvidaci řešit na základě pokynů oprávněných zástupců společnosti, pokud toto již není stanoveno ve smlouvě.
   e. Respektovat zákaz kouření v celém areálu.
   f. Dodávané výrobky / materiál musí splňovat všechny zákonné požadavky, týkající se životního prostředí.
   g. Dodávané výrobky / materiál musí být zajištěny tak, aby při dopravě nebo manipulaci nemohlo dojít k znečištění nebo úniku (vysypání, prášení, znečištění, únik do vody apod.).
   h. Při činnostech, které by mohly negativně ovlivnit životní prostředí, je nezbytné požádat o souhlas oprávněného zástupce společnosti.

Při podezření na jakoukoliv ekologickou neshodu nebo havárii toto ihned ohlásit kterémukoliv vedoucímu pracovníkovi společnosti.

Seznam mostů a lávek

Mosty přes Bystřičku:	*ulice Pavelkova* *ulice Jeremenkova* *Masarykova třída*
Mosty přes Hamerský náhon:	*ulice Sladkovského* *ulice Jaselská* *na komunikaci NN1456-odbočka z Keplerova směr Nový Dvůr*
Mosty přes Moravu :	*Masarykova třída* *ulice U dětského domova* *třída Kosmonautů*
Mosty přes Mlýnský potok:	*ulice Jarmily Glazarové v Hejčíně* *ulice Komenského* *třída 1.máje* *ulice Martinova v Řepčíně* *pod jezem na komunikaci NN1229 směr Poděbrady v Řepčíně* *tramvajový most na jižní spojce - Švýcarské nábřeží* *U sokolovny na třídě 17.listopadu*
Další mosty:	*přes Trusovický potok na účelové komunikaci NN1316 v Černovíře* *přes Nemilanku I.P. Pavlova* *most přes Adamovku ulice Libušina* *most přes Stouska na ulici Bratří Čapků v Topolanech*
Lávky:	*Lávka pro pěší přes Mlýnský potok od tržnice k Sokolovně* *Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezručových sadů k tenisovým kurtům* *Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezručových sadů do botanické zahr.* *Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezruč. sadů do bot.zahr.pod Andělem* *Lávka přes Mlýnský potok z ul. Michakské stromořadí ke Korunní pevnůstce* *Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z nábř. Přemyslovců do ulice u Reálky* *Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z ul. Dobrovského do ul. Václava III.* *Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z ulice Bořivojovy* *Lávka pro pěší přes Mlýnský potok ve Vlkově ulici* *Lávka pro pěší přes Mlýnský potok u Sportovní haly* *Lávka pro pěší přes řeku Moravu u Klášterního Hradiska* *Lávka pro pěší přes řeku Bystřici na ulici Bystrovanská* *Lávka pro pěší přes řeku Bystřici ke Kaštanové ul. včetně schodů a nájezdů* *Lávka pro pěší nad tratí ČD na ulici B. Václavka* *Lávka pro pěší přes řeku Bystřici z ulice Libušiny* *Lávka pro pěší přes obtok Mlýnského potoka na Švýcarském nábřeží*
Nadjezdy:	*ul. Štítného* *na konci k.ú.Černovír vedle Trusovického potoka* *ul.Kyselovská – Nemilany včetně schodů k chodníku na žel. stanici*
Podjezdy:	*"Myší díra"*

Seznam mostů a lávek - po směru jízdy

1. Nadjezd Štítného
2. Most přes Moravu – Kosmonautů
3. Most přes Moravu - Masarykova třída
4. Most přes Bystřičku - Masarykova třída
5. Most přes Bystřičku - ulice Jeremenkova
6. Most přes Mlýnský potok - ulice Komenského
7. Most přes Mlýnský potok – třída 1.máje
8. Lávka pro pěší přes řeku Bystřici ke Kaštanové ul. včetně schodů a nájezdů
9. Podjezdy - "Myší díra"
10. Most přes Mlýnský potok - U sokolovny na třídě 17.listopadu
11. Mosty přes Mlýnský potok - tramvajový most na jižní spojce - Švýcarské nábřeží
12. Lávka pro pěší přes obtok Mlýnského potoka na Švýcarském nábřeží
13. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok od tržnice k Sokolovně
14. Lávka přes Mlýnský potok z ul. Michalské stromořadí ke Korunní pevnůstce
15. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezruč. sadů do bot.zahr.pod Andělem
16. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezručových sadů do botanické zahr.
17. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezručových sadů k tenisovým kurtům
18. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z nábř. Přemyslovců do ulice u Reálky
19. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z ul. Dobrovského do ul. Václava III.
20. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z ulice Bořivojovy
21. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok ve Vlkově ulici
22. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok u Sportovní haly
23. Lávka pro pěší přes řeku Moravu u Klášterního Hradiska
24. Nadjezd na konci k.ú.Černovír vedle Trusovického potoka
25. Most - přes Trusovický potok na účelové komunikaci NN1316 v Černovíře
26. Most přes Bystřičku - ulice Pavelkova
27. Most - přes Adamovku ulice Libušina
28. Lávka pro pěší přes řeku Bystřici na ulici Bystrovanská
29. Lávka pro pěší přes řeku Bystřici z ulice Libušiny
30. Most přes Hamerský náhon - ulice Sladkovského
31. Most přes Hamerský náhon - ulice Jaselská
32. Most přes Hamerský náhon - NN1456-odbočka z Keplerova směr Nový Dvůr
33. Most přes Moravu - ulice U dětského domova
34. Nadjezd - ul.Kyselovská – Nemilany včetně schodů k chodníku na žel. Stanici
35. Most - přes Nemilanku I.P. Pavlova
36. Lávka pro pěší nad tratí ČD na ulici B. Václavka
37. Most přes Mlýnský potok - ulice Jarmily Glazarové v Hejčíně
38. Most přes Mlýnský potok - ulice Martinova v Řepčíně
39. Most přes Mlýnský potok - pod jezem na komunikaci NN1229 směr Poděbrady v Řepčíně
40. Most - přes Stouska na ulici Bratří Čapků v Topolanech