

15.6 Smlouva může být také ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.

15.7 Výpověď Smlouvy:

Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí doručenou druhé Smluvní straně, výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně. Poskytovatel není oprávněn Smlouvu vypovědět.

XVI.

BANKOVNÍ ZÁRUKA A SOUVISEJÍCÍ UJEDNÁNÍ

16.1 Poskytovatel se zavazuje na své náklady obstarat zajištění splnění jakýchkoli nároků Objednatele, které vzniknou Objednateli v souvislosti s touto Smlouvou, včetně nároků na úhradu smluvních pokut, náhradu způsobené škody či majetkové újmy anebo nároků Objednatele vzniklých v případě odstoupení od Smlouvy, a to ve formě neodvolatelné bankovní záruky v souladu s podmínkami tohoto čl. XVI. Smlouvy (dále jen „Bankovní záruka“).

16.2 Bankovní záruka bude bankou převzata a poskytovatelem předložena ve výši min. 5 % nabídkové ceny služeb a bude Dodavatelem Objednateli předložena nejpozději do 15 (patnácti) dnů po uzavření Smlouvy. Vystavení Bankovní záruky doloží Poskytovatel Objednateli originálem záruční listiny vystavené bankou s platným povolením působit v Evropské unii jako banka ve prospěch Objednatele jako výlučného oprávněného. Originál záruční listiny Bankovní záruky bude v dispozici Objednatele.

16.3 Aniž by tím byly dotčeny další povinnosti a ujednání o Bankovní záruce, Bankovní záruka musí být sjednána (a záruční listina vystavena) dle následujících základních podmínek:

16.3.1 Bankovní záruka musí být neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění až do výše Bankovní záruky dle čl. 16.2 Smlouvy, a to bez námitek či jiných omezujících podmínek a na první výzvu Objednatele;

16.3.2 Bankovní záruka bude platná a účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli;

16.3.3 Bankovní záruka bude udržována v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání všech práv a povinností plynoucích ze Smlouvy;

16.3.4 Bankovní záruka musí podléhat režimu NOZ.

16.4 Text Bankovní záruky (záruční listiny) musí obsahovat mj. následující skutečnosti:

16.4.1 identifikace Poskytovatele jako společnosti, za kterou je Bankovní záruka poskytnuta, která bude shodná s identifikací Poskytovatele vyplývající z obchodního rejstříku;

16.4.2 identifikace výstavce Bankovní záruky;

16.4.3 výše Bankovní záruky;

16.4.4 datum platnosti Bankovní záruky;

16.4.5 neodvolatelnost Bankovní záruky po dobu její platnosti;

16.4.6 bezpodmínečnost plnění na první výzvu příjemce záruky;

16.4.7 podřízení Bankovní záruky právnímu řádu České republiky.

16.5 Objednatel je oprávněn využít prostředků z Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši jakéhokoli nesplněného dluhu Poskytovatele vůči Objednateli, tedy zejména výši:

16.5.1 uplatněné smluvní pokuty;

- 16.5.2 nákladů nezbytných k odstranění vad plnění Poskytovatele či jinak vzniklých nákladů Objednateli;
- 16.5.3 újmy způsobené plněním či jinou činností nebo nečinností Poskytovatele; či
- 16.5.4 jakékoli částky, která podle mínění Objednatele důvodně odpovídá náhradě vadného plnění Poskytovatele; to vše s ohledem na práva a povinnosti sjednaná mezi Smluvními stranami ve Smlouvě či jednotlivých dílčích smlouvách.
- 16.6 Právo z Bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, kdy Poskytovatel neprovádí plnění dle této Smlouvy, a došlo tak ke vzniku jakéhokoli dluhu Poskytovatele vůči Objednateli, který Poskytovatel řádně a včas nesplnil. Objednatel však nemá povinnost práva na čerpání z bankovní záruky uplatnit.
- 16.7 Před uplatněním plnění z Bankovní záruky oznámí Objednatel písemně Poskytovateli výši plnění, které bude Objednatel od banky požadovat. Bude-li z Bankovní záruky za podmínek stanovených Smlouvou ze strany Objednatele čerpáno, má Poskytovatel povinnost do 30 (třiceti) dnů od písemného oznámení dle věty první tohoto článku zajistit, aby disponoval Bankovní zárukou v původní výši, a tuto skutečnost prokázat Objednateli; neučiní-li tak Poskytovatel, jedná se o porušení Smlouvy, podstatným způsobem ve smyslu § 2002 NOZ, při kterém je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy.
- 16.8 V případě neplatnosti nebo nevymahatelnosti Bankovní záruky se Poskytovatel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Bankovní záruky ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálním možném rozsahu odpovídat podmínkám Bankovní záruky dle tohoto čl. XVI Rámcové dohody.

XVII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1 Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do **této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh**, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu¹).
- 17.2 Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 17.3 Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 17.4 Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost.

¹ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Objednatel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

- 17.5 Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 17.6 Smluvní strany se podpisem Smlouvy dohodly, že vylučují aplikaci ustanovení § 557 a § 1805 NOZ.
- 17.7 Smluvní strany prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření a plnění Smlouvy. Kromě ujištění, které si Smluvní strany poskytly ve Smlouvě, nebude mít žádná ze Smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá Smluvní strana informace při jednání o Smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy daná Smluvní strana úmyslně uvedla druhou Smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu Smlouvy a případy taxativně stanovené Smlouvou.
- 17.8 Poskytovatel na sebe v souladu s ustanovením § 1765 odst. 2 NOZ přebírá nebezpečí změny okolností. Tímto však nejsou nikterak dotčena práva Smluvních stran upravená ve Smlouvě.
- 17.9 Práva vyplývající ze Smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě 3 let ode dne, kdy mohlo být právo uplatněno poprvé.
- 17.10 Jednacím jazykem mezi Objednatelem a Poskytovatelem bude pro veškerá plnění vyplývající ze Smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré Dokumentace a Výstupů vztahující se k předmětu Smlouvy.
- 17.11 Je-li nebo stane-li se jakékoli ustanovení Smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost, nezákonnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany se tímto zavazují na základě jednání nahradit do 5 (pěti) pracovních dnů po doručení výzvy druhé Smluvní strany jakékoli takové neplatné, nezákonné nebo nevynutitelné ustanovení novým ustanovením, které je platné, zákonné a vynutitelné a má stejný nebo alespoň podobný obchodní a právní význam. Nové ustanovení Smlouvy bude přijato ve formě dodatku ke Smlouvě.
- 17.12 Smlouva se řídí českým právním řádem, zejména pak NOZ a souvisejícími právními předpisy. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré případné spory ze Smlouvy primárně jednáním s cílem dosáhnout smírného řešení sporu. Pokud smíru nebude dosaženo během 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne oznámení jedné ze Smluvních stran o vzniku sporu a obsahujícího výzvu k zahájení jednání s cílem smírného řešení sporu, bude spor řešen u věcně a místně příslušného soudu v České republice.
- 17.13 Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Objednatele uvedená v Zadávací dokumentaci.
- 17.14 Poskytovatel souhlasí s uveřejněním Smlouvy na webových stránkách Objednatele a na profilu Objednatele, pokud Objednatel k takovým uveřejněním přistoupí. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.
- 17.15 Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:
Příloha č. 1 - Technická dokumentace vč. příloh (příloha č. 5 zadávací dokumentace);
Příloha č. 2 - Oceněný Soupis služeb obsahující jednotkové ceny (příloha č. 4 zadávací dokumentace);
Příloha č. 3 - Seznam poddodavatelů;

Příloha č. 4 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor);

Příloha č. 5 - Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1 zadávací dokumentace);

Příloha č. 6 - Tabulka pro hodnocení kvalifikace a zkušeností vedoucího archeologického výzkumu (příloha č. 7 zadávací dokumentace)

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal

Datum: 2022.11.11
14:27:40 +01'00'

Digitálně
podepsal

Datum:
2022.11.14
07:47:05 +01'00'

Příloha č. 1

Technická dokumentace vč. příloh

(viz příloha č. 5 zadávací dokumentace)

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby., její funkce, význam , umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh zemních prací	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, na ÚR	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	6
3.2	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	6
3.3	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
3.4	Geotechnický a hydrogeologický průzkum	7
3.5	Další podklady	7
4	Členění stavby	7
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinace	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7	Předávání částí stavby do užívání	9
8	Souhrnný technický popis	10
8.1	Příprava území	11
8.2	Skrývka orníční vrstvy	13
8.3	Skrývka lesní hrabanky	16
8.4	Odstranění drnové vrstvy	16

8.5	Všeobecné vyklízení zemědělských ploch:	16
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	17
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	17
10.1	Ochranná pásma	17
10.2	Chráněná území	20
10.3	Zátopová území	20
10.4	Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	20
11	Zásahy do území	22
11.1	Bourací práce	22
11.2	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	22
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	23
11.4	Ozelenění ploch nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	23
11.5	Zásah do ZPF a případné rekultivace	23
11.6	Zásah do PUPFL	23
11.7	Zásah do jiných pozemků	23
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	23
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	23
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	24
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	25
15	Další požadavky	25

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Vysoké Mýto – Džbánov, PDPS pro ZAV a ZEM
Kraj:	Pardubický kraj
Okres Ústí nad Orlicí	
Obec:	Obec Vysoké Mýto (581186), Džbánov (580210)
Katastrální území:	Vysoké Mýto (788228), Džbánov (634336)
Předmět projektové dokumentace:	Zemní práce pro záchranný archeologický výzkum pro dopravní stavbu
Stupeň:	PDPS

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel dokumentace:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice
Zastoupen
IČO: 659 93 390 DIČ: CZ 659 93 390

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

zpracovatelé:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
zastoupen , jednatelem,
a jednatelem
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dopravní stavby

Podzhotovitelé:

Východočeské muzeum Zámek 2, Pardubice 53002
vedoucí archeologického oddělení

2 Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

2.1 Stručný popis návrhu stavby., její funkce, význam , umístění

Účelem stavby je zajištění přípravy území stavby „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“ pro účely provádění záchranného archeologického průzkumu.

V ZAV byla vytvořena predikce výskytu archeologických situací v úseku předmětné stavby. Na základě této predikce byly vybrány tzv. ohrožené úseky, kde proběhne plošná skrývka orníčních vrstev v rámci celé šířky komunikace (včetně sjezdů, nájezdů, křižovatek, obslužných komunikací či jiných terénních zásahů v bezprostředním okolí trasy komunikace). Tato skrývka bude realizována za použití strojů s rovnou lžící tzv. svahovkou a to až na podloží. (Mocnost ornice nelze při tak rozsáhlé ploše jednoznačně určit a je nutné ji stanovit jako průměrnou hodnotu pro celou stavbu na základě inženýrskogeologického průzkumu, resp. pedologického průzkumu. Reálný odhad se však může pohybovat v rozmezí 0,4 – 0,8 m). Veškeré skrývkové práce musí být prováděny za přítomnosti archeologa. V úsecích s tímto postupem skrývek je předpoklad nálezů archeologických situací 50 – 100%

Na zbylých úsecích proběhne tzv. sondážní rýhování, tzn., budou provedeny sondážní rýhy v ploše budoucího tělesa komunikace, za použití rovněž stroje s rovnou lžící tzv. svahovkou. Rýhy by měly pokrývat plochu cca 20% z plochy budoucích plošných skrývek. Tj. vzorec pro návrh rýhy je vždy po 8 m jedna rýha o šířce 2 m. Pokud se v rámci sondážních rýh lokalizují archeologické situace, bude okolí tohoto místa skryto plošně. O rozsahu této sekundární plošné skrývky bude rozhodováno na základě typu a charakterů konkrétních archeologických situací zachycených v sondážních rýhách. V úsecích s tímto postupem skrývek, tj. rýhováním, je předpoklad nálezů archeologických situací 0 – 50%

Oblast je rozdělena pro zemní práce pro archeologický průzkum na

- Plošné skrývky –
 - od počátku stavby, od km 38,7 do km 39,9 (k hranici bezejmenné vodoteče).
 - od km 40,4 až po km 41,4
 - od km 42,1 až po km 44,3.
- Rýhování
 - od km 39,9 do km 40,4
 - od km 41,4 do km 42,1
 - od km 44,3 do km 44,65

Plošný rozsah sondážního rýhování (při zachování vzorce 2 m skrývka v rýze/8 m neskryto) cca 22,5 ha. Plocha celkových skrývek pak vychází na cca 44,2 ha.

Dotčené katastrální území jsou KÚ Vysoké Mýto km 38,7 – 43,450 a KÚ Džbánov 43,450- 44,650

2.2 Předpokládaný průběh zemních prací

Zahájení zemních prací pro ZAV se předpokládá 11/2022

Časová náročnost ZAV je vždy závislá na konkrétních archeologických situacích, jejich charakteru, počtu a plošného rozsahu. Odhadovaný čas na průzkum celé stavby lze předpokládat v rozmezí 15 – 20 měsíců od ukončení skrývkových prací.

Předpokládá se započetí prací přednostně v místech, kde je v projektu stavby „D35 Vysoké Mýto – Džbánov DSP“ navrženo konsolidační opatření pod vysokými násypy dále v předpolích mostů případně velkých propustků tak, aby bylo možné započít konsolidaci v předstihu v co nejkratším termínu.

Je nutné aby ZAV ZEM zde proběhl přednostně v co nejkratším možném termínu.

Jedná se o tyto lokality viz. níže a znázorněné v koordinační situaci B2:

- Hlavní trasa
 - ZÚ Km 38,700 – 39,400 (MÚK Vysoké Mýto – západ)
 - Km 40,520 – 40,670
 - Km 41,050 – 41,240 (SO 05-203)
 - Km 42,100 – 42,700
 - Km 43,400 – 43,605
 - Km 44,150 – 44,582 (V místě MÚK Džbánov)

S ohledem na postup výstavby samotné dálnice D35 má z pohledu této dokumentace ZAV ZEM úsek Km 44,150 – 44,582 (V místě MÚK Džbánov) nejvyšší prioritu a skrývkové archeologické práce začnou zde. Vzhledem k tomu, že se na MÚK Džbánov nepředpokládá celoplošný odkryv, ale jen rýhování, odhaduje se dokončení ZAV v této lokalitě do 3 měsíců. Po opuštění lokality zde započnou stavební práce.

Zbylé lokality z pohledu stavebních prací mají nižší prioritu.

Jedná se o

- Hlavní trasa
 - 39,400 - 40,520
 - 40,670 - 41,050
 - 41,240 - 42,100
 - 41,700 - 43,400
 - 43,615 - 44,150

V místech významných stávajících inženýrských sítí bude ZAV vynechán v rozsahu ochranného pásma IS. Jedná se o tyto křížení:

- VTL v km 39,25 hlavní trasy - (MÚK Vysoké Mýto – Džbánov)
- Stávající vodovod VAK v km 41,1 hlavní trasy (pod SO 05 -203)
- V místě km 42,6 – 42,9 hlavní trasy - stávající síť VTL
- V místě přeložky SO 05 – 126 (III/35719) - křížení s stávající sítí VTL v km 0,230

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, na ÚR

Na stavbu „D35 Vysoké Mýto – Džbánov „ bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí pod č.j. MUVM/ 010367/2020, které nabylo platnost 4.4.2020.

Stavba dálnice je v souladu s platnými územními plány dotčených obcí Vysoké Mýto a Džbánov. "

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Předmětná stavba D35, 3505 Vysoké Mýto – Džbánov se nachází na katastrálním území města Vysoké Mýto a obce Džbánov. Jedná se novou trasu dálnice D35 západně a jižně od Vysokého Mýta v nezastavěném území. Řešený úsek prochází převážně zemědělskou krajinou a kříží silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty, několik menších vodních toků.

Dálnice prochází územím převážně mírně zvlněným s nadmořskou výškou v rozsahu 280 – 305 m n.m., začátek a konec úseku je prakticky na totožné nadmořské výšce.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude mít dočasně negativní vliv na životní prostředí během provádění skrývky ornice.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Netýká se

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- [1] Dokumentace pro územní rozhodnutí,
(Mott MacDonald CZ 2017)
Dokumentace pro stavební povolení
(Mott MacDonald CZ 2021)
- [2] Pravomocné Územní rozhodnutí 4.4.2020 – Vysoké Mýto

3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- [3] ZÚR Pardubického kraje
- [4] Územní plán Vysokého Mýta
- [5] Územní plán Džbánov

3.3 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- [6] Katastrální mapa zájmového území,
- [7] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců,

- [8] Zaměření (GT ATELIER GEODEZIE spol. s r.o.,)
- [9] Katastrální a pozemková mapa
- [10] WMS služby z webové stránky ČÚZK – Rastrová mapa M 1:10000, 1:25000, 1:200000
(„CUZK -online“, mapový podklad: CZ-CUZK-WMS-ZM10-P, 2020-02-13, © 2010 ČÚZK, www.cuzk.cz; lokalizace služby:
https://geoportal.cuzk.cz/WMS_ZM10_PUB/WMSservice.aspx)
(„CUZK -online“, mapový podklad: CZ-CUZK-WMS-ZM25-P, 2019-03-20, © 2010 ČÚZK, www.cuzk.cz; lokalizace služby:
https://geoportal.cuzk.cz/WMS_ZM25_PUB/WMSservice.aspx)
(„CUZK -online“, mapový podklad: CZ-CUZK-WMS-ZM200-P, 2019-03-20, © 2010 ČÚZK, www.cuzk.cz; lokalizace služby:
https://geoportal.cuzk.cz/WMS_ZM200_PUB/WMSservice.aspx)5

3.4 Geotechnický a hydrogeologický průzkum

- [11] Podrobný geotechnický průzkum D35 Vysoké Mýto – Džbánov (GEOSAN 2017)
- [12] Pedologický průzkum (V rámci podrobného GTP)

3.5 Další podklady

- [13] Stanovisko hodnocení vlivu na životní prostředí (EIA), č.j. 73999/ENV/12, vydalo Ministerstvo životního prostředí v Praze dne 23.10.2012, “ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU” 11. Listopad 2016 MŽP”

4 Členění stavby

Netýká se

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba D35 je podmíněna provedením záchranného archeologického výzkumu (ZAV) . Nutné zemní práce (ZEM) pro ZAV jsou obsahem této dokumentace. Vazby na jiné stavby ZAV neomezují provádění skryvky ornice pro ZAV. Součástí je kácení mimolesní zeleně a ploch PUPFL. Kácení na plochách PUPFL bude probíhat až během výstavby samotné stavby D35 po vydání SP.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinace

Práce zahrnují:

- Vytyčení IS
- Zřízení zařízení staveniště
- Příprava staveniště, kácení zeleně
- Sejmutí ornice
- Navrácení ornice, zpětné ohumusování
- Po dokončení stavby bude odstraněno ZS

Pozn:

- vytyčení obvodu staveniště zajišťuje objednatel
- Výzkumné práce zajišťuje zpracovatel ZAV

Definitivní průběh výstavby stanoví vybraný zhotovitel stavby a zhotoví podrobný harmonogram výstavby.

Zhotovitel stavby musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolí hlukem a prašností. Před zahájením stavebních prací musí dojít k přesnému vytyčení inženýrských sítí.

Zhotovitel si zajistí zařízení staveniště a přístupové komunikace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k přesnému vytyčení inženýrských sítí.

Během ZEM a vlastních prací na ZAV musí být umožněn přístup na stavbu přerušené pozemky. V tomto případě se jedná zejména o polní pozemky a přístup pro zemědělce. Pro tento účel je v rozpočtu stavby počítáno se stavbou sjezdů na polnosti ze sousedících silnic II a III tříd včetně propustků. Šířka sjezdů min. 5m u propustků se počítá s DN 400 a 600 dle možností a kapacity příkopů ve stávajícím stavu. Výsledná poloha a počet sjezdů bude stanoven dle aktuálních potřeb zemědělců, bude navržen a projednán zhotovitelem a odsouhlasen TDI. Nepředpokládá se, že se zemědělci budou pohybovat v trvalém záboru stavby.

Pro vlastní stavbu ZAV ZEM jsou zde orientačně navrženy možnosti přístupů na staveniště v podobě sjezdů a přejezdy přes vodoteče v trvalém záboru stavby. Výsledný návrh po projednání předloží zhotovitel včetně návrhu DIO. Přístupy na pozemky pro stavbu a DIO nemá v soupisu prací vlastní položky a bude součástí zbylých položek.

Odhadovaný rozsah je definován v koordinační situaci B2 a níže:

- MÚK Vysoké Mýto – Zapad – 1 x sjezd z polní cesty (bez propustku)
- Ze souběžné místní komunikace podél stávající I/35 (v místě SO 05-113) 1x sjezd (bez propustku)
- V km 39,580 na hlavní trase 2x sjezd z polní cesty (bez propustku)
- V km 39,850 na hlavní trase přejezd přes občasnou vodoteč (koryto potoka) 1x přejezd s propustkem DN 600.
- Km 40.450 – sjezd z stávající silnice III/30523 – 3x sjezd (bez propustku)
- Km 40.450 – sjezd z stávající silnice III/30527 – 1x sjezd (bez propustku)
- Km 40.600 – přejezd přes bezejmennou vodoteč – 1x sjezd (s propustkem 2x DN 600)
- Km 41.000 – sjezd z polní cesty – 2x sjezd (bez propustku)
- Km 41.180 – sjezd ze stávající místní komunikace (u chatek) – 1x sjezd (bez propustku)
- Km 41.400 – sjezd ze stávající MK (ul. Prokopa Velikého) – 2x sjezd (bez propustku)
- Km 42.000 – sjezd ze stávající komunikace III třídy 35711– 2x sjezd (s propustkem DN 400)
- Km 42.100 – sjezd ze stávající komunikace III třídy 357– 2x sjezd (1x s propustkem DN400, 1x bez propustku)
- Km 43,280 – sjezd za stávajícím přejezdem ČD č. P5170 k poldru B (SO 05-366)
- Km 43.450 – sjezd ze stávající polní cesty – 2x sjezd (bez propustku)
- KM 43.600 – přejezd přes Knířovský potok – 2x DN 600

- KM 43,800 - přejezd přes bezejmennou vodoteč (HOZ) – 1 x DN 600
- Sjezd ze stávající III/35719 (od Džbánova) sjezd s propustkem na SO 05 126 (km 0,180)
- Sjezd ze stávající III/35719 v místě křížení s hlavní trasou (44,500) – 2 x sjezd bez propustku

Odhadovaný rozsah sjezdů na pozemky jsou znázorněny v situaci, vzorový řez propustků se sjezdy je ve výkresu propustků.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je umožněn po stávající silniční síti, po veřejně přístupných komunikacích II a III. tříd, dále pak částečně z místních komunikací a polních a lesních cest. Po samotné stavbě se předpokládá staveništní provoz v rámci trvalého záboru samotné stavby v úseku D35 Vysoké Mýto – Džbánov.

V místech stávajících inženýrských sítí bude pro potřeby staveništní dopravy zřízena ochrana IS v podobě přejezdů např. po panelech nebo ocelových deskách. Způsob vhodné ochrany navrhne zhotovitel.

Dle požadavku VAK Vysoké Mýto **NEBUDE UMOŽNĚN** v místě křížení stavby se se stávajícím vodovodem VAK v km 41,1 hlavní trasy (pod SO 05 -203) **PŘEJEZD** staveništní techniky během průběhu ZEM a ZAM. Přístup zde je z jedné strany od místní komunikace pod kopcem Peklovce a z druhé strany z komunikace III/30527 resp. III/30523.

Vzhledem k rozdělení stavby na lokality s vyšší prioritou jsou přístupové cesty dále popsány v kap. 2:2. Postup Zemních prací.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Provedení skřívky ornice nevyžaduje objížďky ani výluky dopravy na stávající komunikační síti.

Dopravní omezení bude v místech vjezdu na stavbu viz. Koordinační situace B.2, kde bude na silnicích osazeno dočasné svislé dopravní značení po dobu stavby.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

ZAV, ZEM bude probíhat v rámci trvalého záboru stavby.

Práce budou započaty na pozemcích, které budou ve vlastnictví ŘSD. Pozemky trvalého záboru budou postupně předávány v závislosti na ukončené majetkoprávní činnosti v rámci DSP.

7 Předávání částí stavby do užívání

Předpokládá se započetí prací přednostně v místech, kde je v projektu DSP navrženo konsolidační opatření pod vysokými násypy tak, aby bylo možné započít konsolidaci v co nejkratším termínu. Jedná se o tyto lokality viz. Bod 2.2 znázorněné v koordinační situaci B2.

- Hlavní trasa
 - ZÚ Km 38,700 – 39,400 (MÚK Vysoké Mýto – západ)
 - Km 40,520 – 40,670
 - Km 41,050 – 41,240 (SO 05-203)
 - Km 42,100 – 42,700
 - Km 43,400 – 43,605
 - Km 44,150 – 44,582 (V místě MÚK Džbánov)

S ohledem na postup výstavby samotné dálnice má z pohledu této dokumentace ZAV ZEM úsek Km 44,150 – 44,582 (V místě MÚK Džbánov) nejvyšší prioritu a bude řešen přednostně.

Po ukončení průzkumu budou jednotlivé opuštěné lokality předávány postupně do užívání zhotoviteli vlastní stavby D35 a následně na nich započne stavební činnost.

8 Souhrnný technický popis

Předmětem dokumentace je návrh přípravy území pro účely provedení záchranného archeologického průzkumu.

Práce zahrnují:

- Vytyčení IS
- Zřízení zařízení staveniště
- Příprava staveniště, kácení zeleně
 - Vykácení mimo lesní zeleně
 - Kácení na plochách PUPFL je součástí ZEM a bude probíhat až během výstavby samotné stavby D35 po vydání SP
 - Všeobecné vyklizení zemědělských ploch v prostoru stavby v trvalých záborech
 - Po dokončení stavby bude odstraněno zařízení staveniště)
- Sejmутí ornice
 - Bude provedena částečná skryvka ornice a podorničí v hranicích trvalého záboru tl. dle pedologického průzkumu a v rozsahu dle požadavků ZAV
 - Po vytyčení IS se bude postupovat dle vyjádření jednotlivých správců sítí. Ty určí, zda je možno ornici nad IS odstranit nebo je nutné ornici ponechat s ohledem na stávající krytí IS.
- Navrácení ornice, zpětné ohumusování (bude provedeno po ukončení výzkumných prací, které zajišťuje zpracovatel ZAV)

Při provádění ZEM je zhotovitel povinen koordinovat postup prací se zhotovitelem ZAV a je povinen spolupracovat se zástupci Východočeského muzea resp. Muzea ve Vysokém Mýtě.

Pozn:

- vytyčení obvodu staveniště zajišťuje objednatel
- Výzkumné práce zajišťuje zpracovatel ZAV

8.1 Příprava území

Kácení lesních porostů a mimo lesní zeleně

V rámci přípravy území bude provedeno vykácení všech dřevin v prostoru staveniště v rozsahu trvalého záboru. Kácení stromů bude zahrnovat i odstranění pařezů mimo trasu IS. V prostoru stávajících IS budou pařezy ponechány k odstranění až během výstavby samotné D35. Důvodem je neobnažovat stávající síť během ZAV ZEM. V rekultivovaných částech komunikací je vykácena (přerušena) část stromořadí podél rekultivované přeložky z důvodu přerušení vodící linie stromů.

Celkově bude provedeno kácení mimolesní zeleně v rozsahu 289 stromů a 9316 m² křovin.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu. Povolení ke kácení udělí příslušný organ státní správy - ochrany přírody.

Na katastrálním území Džbánov se nachází na přeložce III/35719 směrem ke stávající I/35 dotčená plocha uceleného stromového porostu určená k plnění funkce lesa. Tento prostor na přeložce III/35719 není předmětem dokumentace archeologického průzkumu ZAV. V rámci samotné výstavby přeložky zde bude dozor archeologa. Tento prostor byl cca v roce 2018 pokácen a částečně znovu osázen. Kácení na plochách PUPFL je součástí ZEM a bude probíhat až během výstavby samotné stavby D35 po vydání SP.

Odhadovaný počet kácených stromů na ploše PUPFL 0,4475ha při zalesnění 2000 ks/ha do průměru 0,5m kmene je $0,4475 \times 2000 = 895$ ks.

Kácení mimo lesních dřevin a souvislých mimo lesních porostů

Při kácení mimo lesních dřevin se vychází z údajů dendrologického průzkumu. Ten obsahuje podrobný popis jednotlivých dendrologických lokalit

Obsahem Dendrologického průzkumu je:

- Situace inventarizace dřevin na podkladu katastrální mapy v rámci specifikovaného polygonu
- Technická zpráva vč. fotodokumentace
- Tabulka inventarizovaných dřevin s následujícími daty: název dřeviny česky a latinsky, obvod v 1,3 m nad zemí, tloušťka na pařezu v příslušných kategoriích, parcelní číslo pozemku a katastrální území

Dendrologický průzkum také slouží jako podklad pro sestavení rozpočtu odstranění pařezů a odstranění křovin (porostů).

Postup při kácení dřevin

Ke kácení dřevin je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li stanoveno jinak.

Povolení ke kácení dřevin je nutné pro:

- dřeviny o obvodu kmene měřeném ve výšce 130 cm nad zemí více než 80 cm,
- zapojené porosty dřevin (stromů i keřů o libovolném obvodu kmene) o ploše nad 40 m².

Cílem dendrologického průzkumu bylo vytvořit podklad k žádosti o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu se zákonem ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, a vy vyhláškou MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Při kácení je nutné dodržet předpisy týkající se kácení dřevin, a to zejména vyhlášku č. 189/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, vyhlášku č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 11/1992o ochraně přírody a krajiny, arboristické standardy- zejména SPPK A02 005 Kácení stromů v případě řezu stromů SPPK A02 002 Řez stromů a předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při kácení v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

Celkový objem kácené mimo lesní zeleně za celou stavbu činí:

Smýcení souvislého porostu vzrostlých dřevin

(keře, popř. stromy do prům. 10cm) 9316 m²

Kácení celkem 289 stromů

Celkový objem kácených stromů na PUPFL za celou stavbu činí:

Odhadovaný počet kácených stromů na ploše 0,4475ha při zalesnění 2000 ks/ha do průměru 0,5m kmene je $0,4475 \times 2000 = 895$ ks.

8.2 Skrývka orniční vrstvy

Vycházelo se ze záborového elaborátu pro stupeň DSP (Mott MacDonald CZ z 02/2021)

A z údajů pedologického průzkumu. Mocnost snímání je vztažena ke staničení hlavní trasy SO 101.

Způsob archeologického průzkumu	Oblast skrývky dle Pedologického průzkumu		Třída ochrany ZPF	Ornice
	Číslo	Staničení [km]		Mocnost skrývky [m]
KÚ Vysoké Mýto				
<i>Oblast SO-101 -Hlavní trasa</i>				
úsek 1 Plošná skrývka km 38,7-39,9	1	38.700 - 38.805	II	0.45
	1	38.700 - 38.805	I	0.45
	2	38.805 - 38.961	II	0.30
	2	38.900 - 38.961	I	0.30
	3	38.961 - 39.260	II	0.50
	3	38.961 - 39.740	I	0.50
	3	39.740 - 39.887	II	0.50
úsek 2 Rýhování km 39,9-40,4	4	39.887 - 40.060	II	0.30
	4	40.060 - 40.106	I	0.30
	5	40.106 - 40.300	I	0.50
	5	40.210 - 40.250	II	0.50
	5	40.300 - 40.350	II	0.50
úsek 3 Plošná skrývka km 40,4 - 41,4	5	40.350 - 40.430	I	0.50
	5	40.430 - 40.489	II	0.50
	7	40.530 - 40.590	II	0.40
	7	40.590 - 40.623	III	0.40
	8	40.623 - 41.022	II	0.50
	9	41.022 - 41.130	II	0.25
	9	41.130 - 41.193	III	0.25
	11	41.222 - 41.302	V	0.30
úsek 4 Rýhování km 41,4 - 42,1	11	41.302 - 41.561	III	0.30
	12	41.561 - 41.717	III	0.40
	13	41.717 - 41.790	III	0.30
	13	41.790 - 41.910	I	0.30
úsek 5 Plošná skrývka km 42,1 - 43,45	14	41.910 - 42.134	I	0.40
	15	42.134 - 42.222	I	0.50
	15	42.134 - 42.222	II	0.50
	16	42.222 - 42.300	II	0.30
	16	42.300 - 42.621	I	0.30
	17	42.621 - 43.020	I	0.40
	17	43.020 - 43.180	II	0.40

		17	43.180 - 43.24	III	0.40
		17	43.240 - 43.32	II	0.40
		17	43.240 - 43.466	IV	0.40
Kú Džbánov		19	43.501 - 43.57	IV	0.50
		19	43.570 - 43.734	II	0.50
	úsek 6 Plošná skrývka km 43,45 – 44,2	20	43.734 - 43.783	II	0.30
		21	43.783 - 43.872	II	0.40
		21	43.783 - 43.872	IV	0.40
	22	43.872 - 44.65	II	0.50	
úsek 7 Rýhování km 43,45 – 44,2	22	43.872 - 43.9	I	0.50	
	22	43.950 - 44.65	I	0.50	

V ZAV byla vytvořena predikce výskytu archeologických situací v úseku předmětné stavby. Na základě této predikce byly vybrány tzv. ohrožené úseky, kde proběhne plošná skrývka ornických vrstev v rámci celé šířky komunikace (včetně sjezdů, nájezdů, křižovatek, obslužných komunikací či jiných terénních zásahů v bezprostředním okolí trasy komunikace). Tato skrývka bude realizována za použití strojů s rovnou lžící tzv. svahovkou a to až na podloží. (Mocnost ornice nelze při tak rozsáhlé ploše jednoznačně určit a je nutné ji stanovit jako průměrnou hodnotu pro celou stavbu na základě inženýrskogeologického průzkumu, resp. pedologického průzkumu. Reálný odhad se však může pohybovat v rozmezí 0,4 – 0,8 m). Veškeré skrývkové práce musí být prováděny za přítomnosti archeologa. V úsecích s tímto postupem skrývek je předpoklad nálezů archeologických situací 50 – 100%

Na zbylých úsecích proběhne tzv. sondážní rýhování, tzn., budou provedeny sondážní rýhy v ploše budoucího tělesa komunikace, za použití rovněž stroje s rovnou lžící tzv. svahovkou. Rýhy by měly pokrývat plochu cca 20% z plochy budoucích plošných skrývek. Tj. vzorec pro návrh rýhy je vždy po 8 m jedna rýha o šířce 2 m. Pokud se v rámci sondážních rýh lokalizují archeologické situace, bude okolí tohoto místa skryto plošně. O rozsahu této sekundární plošné skrývky bude rozhodováno na základě typu a charakterů konkrétních archeologických situací zachycených v sondážních rýhách. V úsecích s tímto postupem skrývek, tj. rýhováním, je předpoklad nálezů archeologických situací 0 – 50%

Výše zmíněnému rozdělení odpovídá i grafické zpracování situačních výkresů.

Z části ZAV jsou převzaty plochy pro plošnou skrývku ornice a pro rýhování.

Rozdělení úseků je tento:

Plošné skrývky jsou navrženy od počátku stavby, tj. od km 38,7 do km 39,9 (k hranici bezejmenné vodoteče). Poté od km 40,4 až po km 41,4 a poté souvisle od km 42,1 až po km 44,3.

Rýhování pak od km 39,9 do km 40,4 dále od km 41,4 do km 42,1 a poté od km 44,3 do km 44,65

Kú Vysoké Mýto

- Úsek 1) 38,7 -39,9 – plošná skrývka
- Úsek 2) 39,9-40,4 - rýhování
- Úsek 3) 40,4 -41,4 – plošná skrývka
- Úsek 4) 41,4 – 42,1 – rýhování
- Úsek 5) 42,1 - 43,45 – plošná skrývka

Hranice katastrů je na km 43,45

Kú Džbánov

- Úsek 6) 43,45 – 44,3 – plošná skrývka
- Úsek 7) 44,3 – 44,65 – rýhování

Zemní práce budou probíhat tzv. sondážním rýhováním, které je prováděno formou pásových sond za použití např. stroje UDS s plochou svahovací lžící (případně kolovým nebo pásovým bagrem s plochou lžící) na úroveň rostlého podloží. Jednotlivé rýhy o šířce 2 m budou provedeny v celé délce trasy vč. křížovatkových úseků vždy v ose plánované dálnice a na krajích ve vzdálenostech 8 m v rovnoběžných pásech až k hranici trvalého záboru stavby. Rýhování musí být ukončeno, jakmile se čelo rýhy přiblíží okraji trvalého záboru na vzdálenost 5 m.

Na základě zjištění učiněných při těchto skrývkách bude sledovaná část bud' uvolněna pro potřeby stavby, nebo by v místech zjištěných archeologických situací proběhla celoplošná skrývka v rozsahu určeném přítomným archeologem, aby byl umožněn záchranný archeologický výzkum. Plocha celkové skrývky je uvažována v rozsahu 50% celkové skrývky ornice v rámci trvalého záboru stavby. Záchranný archeologický výzkum v místech se zjištěnými archeologickými situacemi znamená plošnou skrývku pomocí vhodné techniky, po které proběhne ruční začistění plochy a exkavační fáze archeologického výzkumu. Pro veškeré skrývkové práce budou použita otočná kolová či pásová rýpadla i min. výkonu 80 kW opatřena rovnou lžící širokou min. 80 cm bez ozubeného břítu tzv. „svahovkou“. Skrývka bude probíhat tahem lžice směrem k rýpadlu. Místa užití kolových či pásových rýpadel určí v daném úseku vedoucí záchranného archeologického výzkumu na základě aktuálních přírodních podmínek. Mechanizace již během vlastní skrývky nesmí vjíždět na odkrytou plochu. Nutný pojezd přes skrytou plochu bude řešen operativně s vedoucím záchranného archeologického výzkumu.

Sejmutá ornice bude deponována na mezideponiích ve vrstvě max. 3 m. Svahy deponií musí mít sklon maximálně 1:2, aby bylo možné jejich mechanické obdělávání, povrch deponií musí být urovnaný. Následně se nechají vyklíčit všechny plevele a při výšce porostu 0,15-0,20 m se provede ošetření vhodným přípravkem.

Dočasná deponie (mezideponie) sejmuté ornice je možná v místech, na kterých již proběhl archeologický výzkum s negativním výsledkem. Pokud se tyto plochy ukáží jako nedostatečné vzhledem k objemu snímané ornice, pak je zajištění ploch pro mezideponie mimo obvod trvalého záboru věcí zhotovitele, včetně projednání s vlastníky pozemků a příslušnými orgány státní správy.

Po provedení záchranného archeologického výzkumu bude ornice rozprostřena zpět ve stejných tloušťkách, v jakých proběhla skrývka, území bude urovnáno do původního profilu a plocha opatřena travním osivem.

Plochy zařízení staveniště a manipulační plochy nejsou součástí stavby, zajišťuje si je zhotovitel stavby zvlášť, včetně nakládání s humusovými materiály z ploch ZPF ze ZS.

Plošný rozsah sondážního rýhování (při zachování vzorce 2 m skrývka v rýže/8 m neskryto) cca 22,5 ha. Plocha celkových skrývek pak vychází na cca 44,2 ha.

Sejmutá ornice bude na mezideponie ukládána odděleně od podorničí. V rámci ukládání budou rozlišovány zeminy dle jednotlivých půdních bonit BPEJ.

8.3 Skrývka lesní hrabanky

V rámci ZAV se nepředpokládá zásah na pozemky PUPFL.

Na katastrálním území Džbánov se nachází na přeložce III/35719 směrem ke stávající I/35 dotčená plocha uceleného stromového porostu určená k plnění funkce lesa. Tento prostor na přeložce III/35719 není předmětem dokumentace archeologického průzkumu ZAV. V rámci samotné výstavby přeložky zde bude dozor archeologa. Tento prostor byl cca v roce 2018 pokácen a částečně znovu osázen.

Kácení na plochách PUPFL je součástí ZEM a bude probíhat až během výstavby samotné stavby D35 po vydání SP

V rámci projektu ZEM se se skrývkou lesní hrabanky nepočítá a bude součástí samotné stavby D35.

8.4 Odstranění drnové vrstvy

Po provedení záchranného archeologického výzkumu budou drnové vrstvy rozprostřeny zpět ve stejných tloušťkách v jakých proběhla skrývka, území bude urovnáno do původního profilu.

Vzhledem k možnému časovému souběhu se stavbou samotné D35 bude postupováno individuálně. Je pravděpodobné, že místa, která se opustí v rámci ZAV ZEM, budou ihned využity pro samotnou stavbu D35. Je nutné ve spolupráci s ŘSD posoudit, zda drnová vrstva a samotná ornice bude skutečně navracena zpět.

8.5 Všeobecné vyklízení zemědělských ploch:

Součástí přípravy území pro zemní práce pro ZAV je i vyčištění a úprava ploch trvalého záboru na zemědělských půdách i na pozemcích označených kulturou ostatní plochy. Jedná se o odstranění zbytků zemědělské výroby na zemědělských pozemcích, organických zbytků a malých staveb jako boudy, krmelce a ohrady u ostatních ploch. Zbytky budou odvezeny na předem určenou skládku. Předpoklad 10% z celkového záboru stavby dle DSP.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Technické řešení odpovídá dokumentaci DÚR resp. DSP dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov (02/2021)

Přehled použitých podkladů viz. Kapitola 3.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Ochranná pásma

Vodní zdroje

V rámci průzkumu bylo provedeno mapování hydrogeologických objektů v blízkém okolí stavby – cca 500 m pruh na obě strany od osy budoucí komunikace. Zmapované objekty jsou vyznačeny v přehledné situaci. Zjištěné údaje k jímacím objektům, stav a stupeň jejich využití jsou uvedeny ve zprávě předběžného hydrogeologického průzkumu.

V zájmovém území se nenachází žádné vodní zdroje hromadného zásobování pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

V rámci stavby nepředpokládáme negativní vliv na stávající jímací objekty podzemních vod. Jímací objekty (studny) se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zářezových úseků stavby. V místech násypových těles neočekáváme vlivem jejich konsolidace výrazné stlačení kvartérních zemin, vyjma posledního úseku stavby, které by vedlo k snížení efektivní pórovitosti kvartérních zemin a tím i zhoršený hydraulických parametrů podložních zemin. V posledním úseku stavby očekáváme výraznější rekonsolidaci podložních zemin. V blízkém okolí se však nenachází žádné jímací objekty, které by byly stavbou negativně ovlivněny.

Vydatnosti jímacích objektů v okolí projektované trasy silnice D35 nebudou tak ovlivněny snížením hladiny přímo, vlivem hloubení zářezů, ani vlivem částečného odvedení proudu podzemních vod původně směřující k jímacím objektům. Nepředpokládáme ani negativní kvantitativní a kvalitativní ovlivnění průchodem stavby přes infiltrační území jednotlivých jímacích objektů.

V rámci stavby daného úseku silnice D35 nepředpokládáme nutnost realizace náhradních zdrojů podzemních vod.

Předpokládáme, že veškeré splachové vody z budoucí silnice budou odváděny do recipientu Loučná u Šnakova, Vanický potok, Blahovský potok (dolní), Knířovský potok a Blahovský potok (horní). Splachové vody budou odváděny kanalizací do otevřených patních příkopů, kde předpokládáme, že dojde vlivem přirozených přírodních procesů k přirozené biodegradaci splachových vod. Dále doporučujeme zvážit možnost vybudování trvalých retenčně-

biodegradačních objektů – zejména z plošně velkých odvodňovaných úseků stavby. Po dobu výstavby musí být zajištěno předčištění splachových vod z komunikace v retenční usazovací nádrži. V nádrži bude docházet ke gravitační sedimentaci jemných jílovitoprachovitých a písčitých částic. Tím se zabrání přímému vtoku znečištěných splachových vod ze staveniště do zdejšího ekosystému.

Výstavba D35 se dotýká několika ochranných pásem. Dotčená ochranná pásma budou muset být respektována, popřípadě bude požádáno o souhlas s umístěním stavby do ochranného pásma.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Při stavební činnosti je potřeba respektovat ochranná pásma pozemních komunikací a inženýrských sítí a práce provádět podle obecně platných předpisů a podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb., § 30 ve znění novely zákona z 2015)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

dálnice	100m
silnice I. třídy	50m
silnice, místní komunikace II. a III. tř.	15 m

Ochranné pásmo dráhy (ust. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění)

OPD tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Ochranné pásmo letiště (ust. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění)

Letiště Vysoké Mýto:

Letiště se nachází při jihovýchodním okraji města vedle autodromu Vysoké Mýto. Hranice letiště je směrem k plánované stavbě Dálnice D35 vymezena na jihozápadě silnicí I/35 vedoucí z Vysokého Mýta do Litomyšle.

Zamýšlená stavba křižovatky I/35 s III/35719 je umístěna do stávající křižovatky a nachází se na hranici prostoru boční jihozápadní roviny RWY 12R/30L a sestupové roviny na dráhu RWY 12R/30Lm.

Přeložka III/35719 se nachází v prostoru boční jihozápadní roviny RWY 12R/30L.

MÚK Džbánov v km 44,5 se nachází v ochranném pásmu vnitřní vodorovné plochy letiště.

Trasa dálnice D35 se nachází v ochranných pásmech radiolokačních zařízení letiště.

Návrh respektuje ochranná pásma letiště Vysoké Mýto a podmínky vyjádření Aeroklubu Vysoké Mýto „Pro zajištění bezpečnosti letového provozu je nutné provést osvětlení sloupy maximální výšky 6m.“ Samotné osvětlení bude nutné volit takový typ, který nebude zapříčiňovat oslňování pilotů, neboť na letišti je schválen a prováděn i noční provoz.

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

Telekomunikační vedení (zákon č.151/2000 Sb. §92)

po stranách krajního vedení 1,5 m

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb. §46)

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb. §68)

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

Vodovody a kanalizace (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m

Stavba dálnice D35 v předmětném úseku nezasahuje do žádného chráněného území (kromě Chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV), registrovaného významného krajinného prvku, lokality zařazené do Natury 2000 ani do evropsky významné lokality.

Podle údajů z archivu České geologické služby - Geofondu Praha – registr poddolovaných území a ložisek nerostných surovin se v zájmovém území projektované stavby nenachází žádná poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin

10.2 Chráněná území

Chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV

Předmětná stavba D35 se v tomto úseku nachází v CHOPAV Východočeská křída, která se řídí Nařízením vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod. Jedná se o oblast, která pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci povrchových a podzemních vod a nařízením vlády byly stanoveny podmínky činnosti v této chráněné oblasti.

10.3 Zátopová území

Nejblíže dotčenému území z větších vodních toků je řeka Loučná. Její záplavové území Q5,20,100 se nenachází v blízkosti stavby.

10.4 Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Území stavby přeložky silnice D35 je územím s archeologickými nálezy. Při provádění zemních prací je nutné zajistit odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů je nutné umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

Archeologické lokality

Zájmové území stavby nezasahuje do žádné památkové rezervace ani památkové zóny. Je ale pravděpodobné, že dojde v řadě případů k objevení zcela neznámých funerálních situací, a to především v archeologicky nejexponovanějších částech sledovaného území Vysokomýtska. Ke kolizi na trase D35 s největší pravděpodobností dojde minimálně v následujících případech:

V prostoru MÚK Vysoké Mýto - Západ v km cca 38,700 – 40,000

- 1) k. ú. Vysoké Mýto, okrajově poloha „Koryta“ – sídliště ze 13. stol.