

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro stavební povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany –  
Heřmanova Huť“**

Datum vydání: 5. 1. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.4 Sdělovací zařízení .....	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.6 Ostatní technologická zařízení .....	8
4.7 Železniční svršek a spodek .....	8
4.8 Nástupiště .....	8
4.9 Železniční přejezdy .....	8
4.10 Mosty, propustky, zdi .....	8
4.11 Ostatní objekty .....	8
4.12 Pozemní stavební objekty .....	8
4.13 Zásady organizace výstavby .....	9
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.15 Centrální nákup materiálu – mobiliář .....	9
4.16 Životní prostředí .....	10
4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS .....	12
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>14</b>
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Dokumentace ve stupni DSP/PDPS.....	14
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>D+B</b> .....	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
<b>PZS</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>SRN</b> .....	Spolková republika Německo
<b>SRP</b> .....	Stavební realizační projekt

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť<sup>h</sup>** je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace Přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „směrnice SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace Přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Dokumentace bude obsahovat podklady pro publicitu a propagaci o rozsahu popsaném v odst. 4.1.4 a 4.1.5 těchto ZTP.

1.2.4 Součástí Dokumentace bude zhotovení Bezpečnostního projektu projekčního dle osnovy v Příloze P16 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Nýřany (mimo) – Heřmanova Huť (včetně).

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň - sever
Katastrální území:	Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan, Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Přehýšov, Dolní Sekyřany, Vlkyš
Správce:	OŘ Plzeň



### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	203
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	712
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	181
Číslo traťového a definičního úseku	0311
Traťová třída zatížení	A1
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Heřmanova Huť/Vlkýš 96 - budova zastávky + str.d.č.13“, inv. číslo IC5000162461. Zastavěná plocha budovy je 170 m<sup>2</sup>.
- 1.3.3 K objektu výpravní budovy budou všechny související sítě odpojeny a demontovány.
- 1.3.4 Údaje k objektu „Heřmanova Huť/Vlkýš 96 - budova zastávky + str. d. č. 13“ a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Plzeň:

### Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m <sup>2</sup> ]	Obestavěný prostor [m <sup>3</sup> ]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC5000162461	„Heřmanova Huť/Vlkýš 96 - budova zastávky + str.d.č.13“	170	456	638714 - Vlkýš	130

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., 06/2021.
- 2.1.2 Závěr zjišťovacího řízení záměru „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“, MŽP, 13. 4. 2021 (V dokladové části DÚR stavby).

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DUR SŽ – posuzovací část Příloha ZTP 7.1.10
- 2.2.2 Územní rozhodnutí – bude předáno vítěznému uchazeči před podpisem SoD.
- 2.2.3 Situace související stavby ČEZ „Přípojka nn Kamenný Újezd“
- 2.2.4 Geodetické a mapové podklady dle odst. 5.6 přílohy P6 směrnice SŽ SM011 v rozsahu TÚ 0311 km 0,000 – 9,800 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2019.
- 2.2.5 Do km 0,4 existuje koncept GPK pro akci Modernizace trati Plzeň-Domažlice-SRN (2. stavba). V km 0,442-9,471 je již známo projekční řešení této akce (Revit. a el. 0311). V km 0,722-4,347 je realizovaný stavební projekt opravné práce Oprava traťového úseku Nýřany-H. Huť. V km 4,347-8,366 se připravuje k realizaci opravná práce ST Plzeň (realizace 2023). V km 8,366-9,688 je realizovaný stavební projekt opravné práce Oprava GPK Přehýšov-Heřmanova Huť. Na celém TÚ je vyhotoven nestavební projekt žel. svršku, z něhož bude pravděpodobně vycházet realizace opravné práce v km 4,347-8,366. SRP na tomto TÚ není vyhotoven. SŽG poskytne tato data na vyžádání.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) (investor: SŽ, projektant. Metroprojekt, a.s., 11/2020);
  - Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať, Plzeň (mimo) – Stod (včetně) (investor: SŽ, projektant. SUDOP Praha, a.s., 11/2020);
  - Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně) (investor: SŽ, projektant. SUDOP Praha, a.s., 11/2020);
  - Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) –státní hranice SRN (investor: SŽ, projektant. Sagasta, a.s., 11/2020);
  - Přeložky sítí technického vybavení vyvolané stavbou, které si na základě uzavřených smluv budou řešit jejich vlastníci;
  - Příkladná nn Kamenný Újezd (investor: ČEZ, projektant- zmocněnec: SPIE Elektrovod, a.s., Ing. Pavel Švejda) situace, viz příloha 7.1.9 těchto ZTP;
  - Přehýšov, Logistické centrum (GBD Czech s.r.o.);
  - Heřmanova Huť – nová obytná zóna (Zadavatel: Obec Heřmanova Huť).

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, schválené pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, účinné od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků stanovených v Závěru zjišťovacího řízení EIA a požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti. Dále Zhotovitel zajistí splnění všech podmínek a požadavků dotčených orgánů státní správy, dotčených organizací a vlastníků infrastruktury obsažených v dokladové části DÚR.
- 4.1.4 Zhotovitel bude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/04/21. Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 6 ks (2 ks přesunutých zastávky Kamenný Újezd, 2 ks Přehýšov, 2 ks Heřmanova Huť–Obytná zóna) z daných úhlů pohledu, které vybere Objednatel.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje videosekvenci celé stavby s projektovaným stavem (3D vizualizacemi) v délce 2 – 5 minut dle dohody s Objednatelem. Video bude opatřeno logem SŽ, případně doplněno mluveným či psaným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Zhotovitel je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele,



či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení videodokumentace. Zhotovitel, jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v tomto odstavci a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentace u Úřadu civilního letectví.

- 4.1.6 Stupeň dokumentace, který je součástí zadávací dokumentace pro zhotovení stavby – PDPS – podléhá procesu Trackage Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění. Součástí plnění zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackage Approval (viz 4.1.8) a aktualizace dotčených částí projektové dokumentace dle požadavků a připomínek ERA.
- 4.1.7 Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů v MS Excel na části projektové dokumentace, které budou použity pro Trackage Approval. Tato část bude součástí dokladové části (N.2.4). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.10 V článku 5.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se vkládá nový odst. 5.5.31:
- 5.5.31 „Zhotovitel vypracuje požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb. [41], a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (MV - Hasičský záchranný sbor České republiky, srpen 2018; <https://www.hzscr.cz/clanek/metodicky-navod-pro-navrhovani-a-posuzovani-pozarne-bezpecnostniho-reseni.aspx> tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.“
- 4.1.11 V článku 5.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se vkládá nový odst. 5.6.5:
- „5.6.5 Zhotovitel zapracuje z pohledu požární bezpečnosti požadavek na vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby např. v textové části Dokumentace / soupisu prací, u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [23]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.).“
- 4.1.12 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů



po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Zpracovatel aktualizuje dopravní technologii s uvažováním dopadu všech změn technického řešení.
- 4.2.2 V nákresem GVD zpracovatel bude uvažovat s dostatečnou dobou na obrat souprav v Heřmanově Huti.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

- 4.3.1 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.3 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navrzení a zřízení břevnových svítilen na:
  - silnicích I. a II. třídy,
  - místních komunikacích funkční třídy B,
  - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

- 4.4.1 Bude dořešeno napájení datových přepínačů v PS 11-02-92 Heřmanova Huť, přenosový systém a určení sítě dle připomínky OŘ z dokumentu „Reakce na připomínky\_DUR\_210526“ - viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.4.2 Bude dořešeno napájení kamer a zálohové napájení BTS.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.5.1 Zpracovatelem bude specifikováno řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků základního korozního průzkumu. Nutno předpokládat realizaci základních opatření proti účinkům bludných proudů minimálně ve stupni č. 4 podle předpisu MD ČR TP124 (viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)) a SŽDC SR 5/7. Uvedené v plném rozsahu platí pro všechny nové i rekonstruované železobetonové objekty, zejména pro mostní stavby. Pro ostatní zařízení a konstrukce, které mohou být kvůli svému konstrukčnímu řešení ohroženy korozí bludnými proudy je nutno dodržet zásady stanovené předpisem SŽDC TKP 25A.

## **4.6 Ostatní technologická zařízení**

### **4.7 Železniční svršek a spodek**

- 4.7.1 Bude znovu projednán návrh hodnot nedostatků převýšení ve smyslu připomínky GŘ O13 z dokumentu „Reakce na připomínky\_DUR\_210526“ - viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.7.2 Bude prověřeno řešení GPK dle připomínek SŽG z dokumentu „Reakce na připomínky\_DUR\_210526“ - viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP, u kterých je v poznámce uvedeno „Bude řešeno v dalším stupni dokumentace“.

### **4.8 Nástupiště**

- 4.8.1 K odláždění plochy nástupiště bude přednostně použita velkoformátová dlažba.

### **4.9 Železniční přejezdy**

- 4.9.1 Bude prověřeno a projednáno zpracování připomínek OŘ z dokumentu „Reakce na připomínky\_DUR\_210526“ - viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP, u kterých je v poznámce uvedeno „Bude řešeno v dalším stupni dokumentace“.

### **4.10 Mosty, propustky, zdi**

- 4.10.1 U propustků trubních i rámových s kolmými čely bude prověřeno přednostní použití vtokových a výtokových koncových prefabrikátů.
- 4.10.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D2/120.
- 4.10.3 Součástí díla bude i zpracování tabulky dle „Doporučeného postupu při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP).

### **4.11 Ostatní objekty**

- 4.11.1 V rámci SO 11-30-06 - „Náhradní komunikace za zrušený přejezd P655“ bude prověřeno použití betonových žlabů TZZ5 včetně návrhu vegetační ochrany mezi příkopem a komunikací.
- 4.11.2 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

### **4.12 Pozemní stavební objekty**

- 4.12.1 Bude aktualizován návrh orientačního systému v souladu s grafickým manuálem, který je součástí Směrnice SŽ SM118 v aktuálním znění.
- 4.12.2 Požadavky na zajištění fyzické ochrany nových pozemních objektů jsou popsány v podkladech, které budou uchazečům z důvodu citlivosti údajů poskytnuty na základě písemné dohody o mlčenlivosti.
- 4.12.3 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu.
- 4.12.4 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky - DOKUMENTACE



#### 4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

#### 4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.7 těchto ZTP).

#### 4.15 Centrální nákup materiálu – mobiliář

- 4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP 7.1.5) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:*

*(budou uvedeny podobjekty obsahující položky zajištěné ze strany SŽ centrálním nákupem)*

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*

- 4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.15.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána



jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.6 těchto ZTP.

4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

#### **4.16 Životní prostředí**

4.16.1 V rámci zpracování DSP budou zpracovány podmínky vycházející z platného Rozhodnutí KÚPK č.j. PK-ŽP/4474/21 ze dne 8. 3. 2021 vydaného jako Závěr zjišťovacího řízení v rámci procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.

4.16.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné pro odpadové hospodářství musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění včetně prováděcích předpisů v platném znění a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.

#### **4.16.3 Vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů – DSP:**

- a) Zhotovitel aktualizuje ve spolupráci s Objednatel (správcem trati) informací o předmětné trati /dopravny a připraví doplňující Plán vzorkování.
- b) Zhotovitel předloží Objednateli (specialistovi ŽP) doplňující „Plán vzorkování“, kde bude uveden přehledný návrh vzorkovacích míst na základě aktualizovaných údajů z předchozího stupně dokumentace a pochůzky.
- c) Součástí Plánu vzorkování bude přehledná situace se zakreslením sond, návrh termínů vzorkování a informace, které sondy jsou v rámci inženýrskogeologického průzkumu využity pro průzkum kontaminace železničního tělesa a kolejového lože (sondy pro průzkum pražcového podloží budou také využity pro průzkum kontaminace kolejového lože). Pokud je navrženo odtěžování částí zeminy, musí být tyto části také vzorkovány. Plán vzorkování bude mimo jiné obsahovat soupis všech sond dle kolejí a staničení s uvedením směsných a dílčích vzorků.
- d) Plán vzorkování (tvoření směsných vzorků) bude zpracován podle navrhovaných postupů stavebních prací (dle ZOV), aby byly části úseků vzorkovány samostatně, tak jak budou v rámci realizačních prací samostatně odtěžovány. Jednotlivé profily (štěrka, konstrukční vrstva, pokud existuje, a zemina zemní pláň) budou vzorkovány odděleně, aby nedošlo ke smíchání celého profilu a výsledky nebyly zkreslené. Všechny části úseků, kde se předpokládá možný výskyt nebezpečných látek, se musí vzorkovat samostatně. V rámci těchto částí úseků nebudou vytvořeny směsné vzorky. V některých případech musí být odebrán i vzorek z příkopů a svahů náspu železničního tělesa.
- e) Plán vzorkování bude odsouhlasen na základě pochůzky Objednatele se Zhotovitelem (zpracovatelem Plánu vzorkování).
- f) Na základě Plánu vzorkování bude zpracován podrobný průzkum. Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Zhotovitel zajistí chemickou analýzu vzorků dle platné legislativy. Součástí vyhodnocení bude situace s přesným zákresem míst odběrů vzorků (dle staničení nebo GPS) a jejich fotodokumentace.
- g) Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Plán vzorkování může aktualizován a upřesněn dle reálných okolností (metoda vzorkování s úsudkem). Vzorkování musí být přítomen Zpracovatel Plánu vzorkování a vždy bude přizván Objednatel (specialista ŽP).



- h) Zhotovitel dle charakteru musí odpad správně kategorizovat a na základě chemických analýz správně určit zařazení odpadu jako nebezpečný (N) a odpad ostatní (O). Dále bude ostatní odpad rozdělen na základě výsledků chemické analýzy rozdělit na odpad, který se může (za určitých předem stanovených podmínek) ukládat na povrchu terénu a jasně stanoví množství určené k recyklaci a množství k uložení na skládky, respektive recyklačních míst/center, s vyčleněním nebezpečného odpadu.

#### 4.16.4 Demolice pozemních staveb – DSP:

- a) Zhotovitel aktualizuje na základě důkladné prohlídky objektu s osobou pověřenou k hodnocení odpadů za účasti Objednatele (specialisty ŽP) informace o objektu. Pověřená osoba k hodnocení odpadů rozhodne, zda je třeba provést stavebně technický průzkum. Součástí prohlídky bude vymezení části stavby s možným výskytem nebezpečných odpadů, identifikace materiálů k opětovnému použití nebo k recyklaci, identifikace druhu odpadů, postupy rozebrání a demolice objektu a zjištění kvality a množství materiálů, které budou umístěny v rámci stavby. U demolice staveb SŽ je Zhotovitel povinen zjistit u správce budovy, zda je objekt zahrnutý v registru budov SŽ s výskytem azbestu a případný průzkum zahrne do podkladů.
- b) Zhotovitel z prohlídky vyhotoví Protokol (dle Metodického návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, srpen 2018, Věstník MŽP září 2018). Součástí Protokolu bude fotodokumentace, označení částí stavby s výskytem nebezpečného odpadu a budou odebrány vzorky dle metody vzorkování s úsudkem. Na základě Protokolu vypracuje Demoliční plán.

- 4.16.5 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. **Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center** (katalogová čísla odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **a odhadnuté množství k uložení na skládku.** Názvy odpadu musí vycházet z platné legislativy. Ve výkazu výměr musí být zohledněna i recyklace stavebního a demoličního odpadu.

#### 4.16.6 V části odpadového hospodářství bude mimo jiné součástí příloh:

- a) Přehledná tabulka stavebního a demoličního odpadu (vyjma podskupiny odpadů č. 17 05). Tabulka bude obsahovat název odpadu, kód a označení O/N dle platné legislativy, množství ve stejné jednotce, dané PS/SO kde odpad vznikl, způsob nakládání s předmětným odpadem – recyklace nebo odvoz na skládku. Tabulka bude dále obsahovat i přepočítání na % pro zjištění množství recyklace (zajištění recyklace 70% stavebního a demoličního odpadu).
- b) Souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- c) Podmínky pro využití vyzískaného materiálu, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.).
- d) Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů.



- e) Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení.
- f) V závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost uvedených skládek, respektive recyklačních míst/center pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

#### **4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS**

**4.17.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

**4.17.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.17.3.**

##### **4.17.3 Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

##### **4.17.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

**4.17.4.1** Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:



#### 4.17.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

#### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### 4.17.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

#### 4.17.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

#### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 4.17.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.17.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.17.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 4.17.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.17.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

#### **4.17.6 Souhrnný rozpočet**

- 4.17.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.17.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.)

### **5.2 Dokumentace ve stupni DSP/PDPS**

- 5.2.1 Budou zpracovány požadavky a podmínky vyplývající požadavků smluv a vyjádření dotčených orgánů k DÚR z dokladové části mj. i požadavek MŽP Odbor geologie – zajistit zpracování báňského posudku a následně závěru tohoto posudku přizpůsobit TR DSP.
- 5.2.2 Dále požadavek závazného stanoviska MÚ Nýřany Odbor životního prostředí – navrhnout dle uvedených variant a určit konkrétní pozemky pro náhradní výsadbou s počtem a umístěním konkrétních dřevin včetně zajištění souhlasu majitele vytypovaného pozemku s náhradní výsadbou a následnou péčí.
- 5.2.3 Zpracovatel navrhne přeložení SEK, které projedná s vlastníkem – společností CETIN a.s. a zajistí příslušné správní rozhodnutí pro realizaci přeložky v souladu s vyjádřením CETIN a.s. čj.: 672876/21 z 8. 6. 2021.

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:





**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3165926

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b396f56b-414e-483c-a9ed-7155d13cc375

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana BROŽKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.11.2022 14:46:05



fed090f2-67a7-468c-95c9-60cf2f8b5773