

KUPNÍ SMLOUVA

Č. j.: KRPL-58731-12/ČJ-2022-1800AO

Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

zastoupená: plk. Ing. Vladimírem Libnarem, náměstkem ředitele pro ekonomiku

se sídlem: Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec

IČ: 72050501

DIČ: CZ72050501

bankovní spojení: ČNB, pobočka Ústí nad Labem

číslo účtu: 19-0084548881/0710

na straně jedné jako „prodávající“

a

Dovoz-Cars, s.r.o.

zastoupený

sídlo: Havlova 851, 509 01 Nová Paka

IČ: 27532691

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové oddíl C, vložka 24509.

na straně druhé jako „kupující“

uzavírají na základě ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto

kupní smlouvu:

Článek I. Předmět smlouvy

(1) Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu předá předmět koupě:

1. 5U4 5923, (B 76603), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI – 75 kW v provedení benzin, VIN:TMBDA61Z3A2017329, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
2. 3L3 6405, (B 76829), Škoda OCTAVIA II Combi 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN: TMBJA61ZXA2018805, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
3. 3L4 6259, (B 76831), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN: TMBJA61Z9A2019752, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.

PCR18ETRpo41257626

4. 3L4 4791, (B 77698), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,8 TSI – 118 kW, v provedení benzin, VIN: TMBCK61ZXB2017435, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2010.
5. 3L4 8172, (B 79454), Škoda OCTAVIA II Liftback 2,0 TDI - 103 kW, v provedení nafta, VIN: TMBBE61Z572158813, barvy modré tmavé metalízy, datum první registrace v r. 2007.

(dále též „předmět koupě“ či „vozidla“) a kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj řádně a včas kupní cenu.

(2) Prodávající prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem předmětu koupě, se kterým je na základě ust. § 9 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, příslušné hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje. Prodávající dále prohlašuje, že předmět koupě je pro něj majetkem přebytným a tudíž nepotřebným.

(3) Další specifikace předmětu koupě:
viz příloha č. 1 - technický stav vozidel, vady.

Článek II. Kupní cena

(1) Kupní cena za předmět koupě se rovná nejvyššímu podání kupujícího v elektronické aukci na odprodej vozidel a činí **157 000,- Kč** (slovy: Jednostopadesátsedmtisickorun českých). Za tuto cenu kupující předmět koupě kupuje do svého výlučného vlastnictví.

(2) Celá kupní cena bude kupujícím uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího č. ú.: **19-0084548881/0710 (VS pro platbu: 58731)** se splatností 15 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.

(3) V případě, že kupující neuhradí kupní cenu ve stanovené lhůtě splatnosti, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z celkové dlužné částky za každý, byť i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena. Současně je prodávající oprávněn požadovat náhradu škody, která mu prodlením kupujícího vznikne.

Článek III. Ostatní ujednání

(1) Vozidla budou fyzicky předána kupujícímu do 15 kalendářních dnů ode dne úplného zaplacení kupní ceny, a to na základě protokolu o předání a převzetí vozidel. K fyzickému předání vozidel dojde na adrese: objekt centrálního skladu, Janov 178, Janov u Nového Boru.

Za prodávajícího vozidla předá paní Marie Krykorková nebo Bc. Jiří Pavlů a za kupujícího je převezme zástupce kupujícího,  nebo jím písemně pověřená osoba (na základě plné moci).

(2) Spolu s vozidly budou kupujícímu protokolárně předány 2 ks klíčů od každého vozidla a originály technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla od každého vozidla.

(3) Kupující bere na vědomí, že ke dni předání vozidel, již tato nebudou ze strany prodávajícího pojištěna dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění

odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Kupující se zavazuje, že bude mít ke dni předání vozidel k těmto sjednáno vlastní pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jinak nebudou vozidla ze strany prodávajícího, až do splnění této podmínky, předána. Kupující sjednání pojištění k vozidlům doloží zelenou kartou vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(4) Kupující se zavazuje do 3 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel nechat provést evidenční kontrolu všech vozidel. Kupující je pro účely provedení zápisu změny vlastníka silničního vozidla do registru silničních vozidel povinen neprodleně po provedení evidenční kontroly vozidel, nejpozději však do 5 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel, osobně nebo doporučeně poštou doručit prodávajícímu tyto dokumenty:

- originál protokolu o evidenční kontrole každého vozidla,
- originál osvědčení o registraci vozidla od každého vozidla,
- originál technického průkazu ke každému vozidlu,
- originál zelené karty ke každému vozidlu, vydané podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(5) Žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel na registračním místě Ministerstva vnitra v Praze podají prodávající a kupující společně (příp. jen prodávající, pokud kupující prodávajícího k provedení tohoto úkonu zmocní plnou mocí opatřenou úředně ověřeným podpisem), a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne převodu vlastnického práva k vozidlům na kupujícího, tzn. ode dne jejich fyzického předání. Nebude-li možné podat žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel ve výše uvedené lhůtě z důvodu překážky na straně kupujícího, odpovídá za nedodržení této lhůty kupující. Po provedení zápisu změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel budou kupujícímu ze strany prodávajícího vráceny dokumenty uvedené v odst. 4 tohoto článku vyjma originálu protokolu o evidenční kontrole všech vozidel, které si ponechá registrační místo Ministerstva vnitra.

(6) Vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího dnem fyzického předání a převzetí předmětu koupě dle odst. 1 tohoto článku.

(7) V případě, že bude kupující v prodlení s převzetím předmětu koupě, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den prodlení.

(8) Kupující prohlašuje, že si je vědom, že vozidla jsou použita a vadná (viz čl. I. odst. 3 této smlouvy). Kupující prohlašuje, že je mu stav vozidel znám, neboť prodávající ho s jejich technickým stavem seznámil, a v tomto stavu je kupuje.

(9) Kupující se ve smyslu ustanovení § 1916 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdává všech svých případných práv z titulu vad, které se případně vyskytnou na předmětu koupě, a to včetně tzv. skrytých vad, které existovaly ke dni předání předmětu koupě. Kupující neposkytuje na předmět koupě žádnou záruku.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv prodávající.

(2) Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků za předpokladu souhlasu obou smluvních stran.

(3) Tato smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Po jejím podpisu obdrží kupující jeden výtisk a prodávající dva výtisky.

(4) V případě podstatného porušení podmínek této smlouvy ze strany kupujícího, zejména neuhrazení celé kupní ceny ve lhůtě dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, si prodávající vyhrazuje právo od smlouvy bez jakýchkoliv sankcí ze strany kupujícího odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy kupujícímu. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

(5) Pokud není v této kupní smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Smluvní strany prohlašují, že k podpisu této kupní smlouvy přistoupily po vzájemné dohodě, svobodně a dobrovolně, nikoliv však v tísní a za podmínek nápadně pro ně nevýhodných.

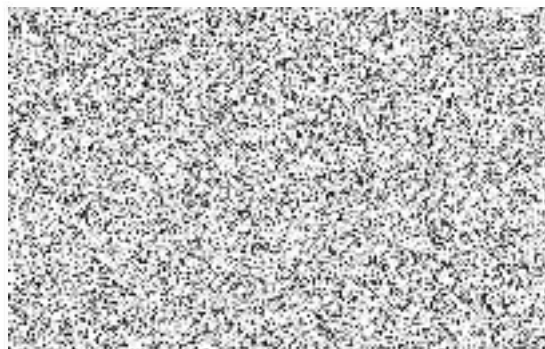
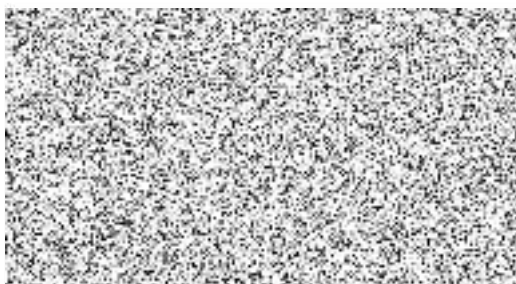
(7) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – technický stav vozidel, vady.

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

V Liberci dne 2.11.2022.

V dne 10.11.2022



Technický stav vozidel, vady

Příloha č. 1 k ČJ. : KRPL-58731-12/ČJ-2022-1800AO

| Evidenční č. „B“ | Registrační značka | Typ dopravního prostředku | Barva | Ujeto km | Datum první registrace | Prodejní cena majetku v Kč celkem | Technický stav - vady |
|------------------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|---|
| 1 | 76 603 | 5U4 5923 | Š.Octavia II Liftback 1.6 MPI - 75 kW | Šedá pastelová metalíza | 265 327 | 2009 | Motor s převodovkou je funkční. Motorový prostor je špinavý a zkorodovaný z běžného provozu. Značný únik motorového oleje. Vadný akumulátor. Kolísání otáček při volnoběhu. Horší startování. Lak je zašlý a znečištěný od polepů. Škrábance a mírné oděrky z provozu. Na střeše jsou otvory po demontáži služebního vybavení. Oba prahy jeví známky koroze. Počínající koroze pravých předních dveří. Interiér je opotřebený a znečištěný z běžného provozu. Poškozené a prosezelé čalounění předních sedaček. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je běžně opotřeben provozem. Některé podvozkové části jeví známky koroze. Řízení má mírné vůle, jinak funkční. Brzdy jsou běžně opotřebené a funkční. Brzdové kotouče, brzdíče a brzdové destičky jeví známky koroze. |
| 2 | 76 829 | 3L3 6405 | Š.Octavia II Combi 1.6 MPI - 75 kW | Šedá pastelová metalíza | 290 790 | 2009 | Motor s převodovkou je funkční. Běžně znečištěný a opotřebovaný provozem, místy oxidace. Akumulátor je již slabší, nedrží kapacitu. Lak na karoserii je zašlý a poškrábaný z provozu. Je znečištěný od polepů, na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Koroze prahů, zadních blatníků a hran dveří. Interiér je opotřebovaný a znečištěný od běžného provozu, přední sedačky jsou prosezelé. Plasty na středovém panelu jsou poškrábané a popraskané. Podvozek opotřebený vzhledem k stářím. Koroze nápravnic a výfukového potrubí. Řízení je funkční s mírnými vůlemi. Brzdové kotouče a brzdíče jsou orezlé, ale plně funkční. |
| 3 | 76 831 | 3L4 6259 | Š.Octavia II Liftback 1.6 MPI - 75 kW | Šedá pastelová metalíza | 294 277 | 2009 | Motor a převodovka je plně funkční. Motor má vyšší spotřebu oleje. Motorový prostor je provozně znečištěný a povrchovou oxidací. Vozidlo má zašlý a znečištěný lak od polepů. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Koroze obou prahů, koroze levého předního blatníku ve spodní části. Pravý přední blatník má korozi lemu. Interiér je opotřebený z provozu. Plasty v interiéru jsou odřené a přední sedadla prosezelé. Potrhaný levý přední opěrák. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je běžně opotřebený a poškozený. Je částečně zkorodovaný. Řízení je funkční. Částečná koroze brzdového potrubí, ale brzdy jsou funkční. |
| 4 | 77 698 | 3L4 4791 | Š.Octavia II Liftback 1.8 TSI - 118 kW | Šedá pastelová metalíza | 272 289 | 2010 | Motor a převodovka je plně funkční. Provozně znečištěný a běžně opotřebený. Výskyt koroze v motorovém prostoru. Při plné zátěži občasné výpadky výkonu. Závada nezjištěna. Lak na karoserii je zašlý a místy lehce odřený provozem, na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Částečná koroze na levém i pravém prahu. Interiér je běžně opotřebený a špinavý z provozu. Osaháný volant a řadící páka, prosezelé přední sedačky. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je běžně opotřebený. Na některých částech podvozku se vyskytuje koroze. Řízení má mírnou vůli, jinak je funkční a jen běžně opotřebený. Brzdové kotouče a brzdíče jsou mírně orezlé, ale plně funkční. |
| 5 | 79 454 | 3L4 8172 | Š. Octavia II Liftback 2.0 TDI - 103 Kw | Modrá tmavá metalíza | 333 043 | 2007 | Motor s převodovkou je zcela funkční, nese známky jen běžného opotřebení a zašpinění z provozu. Vyšší spotřeba motorového oleje. Lak na karoserii je zašlý a místy lehce odřený z provozu. Vozidlo je bourané na levou zadní stranu. Poškozený je zadní nárazník, levá zadní světlá 5. dveře. Podlaha zavazadlového prostoru je mírně zdeformovaná. Interiér je znečištěný a opotřebený provozem, prosezelé přední sedačky. Jinak interiéru nejvíce známky poškození. Podvozek je běžně opotřebený, na některých částech podvozku se vyskytuje koroze. Řízení je funkční bez větších vůlí. Brzdový systém je mírně orezlý, ale zcela funkční. |

157 000,- Kč