

KUPNÍ SMLOUVA

KRPL-64443-9/ČJ-2022-1800AO

Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

zastoupená: plk. Ing. Vladimírem Libnarem, náměstkem ředitele pro ekonomiku

se sídlem: Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec

IČ: 72050501

DIČ: CZ72050501

bankovní spojení: ČNB, pobočka Ústí nad Labem

číslo účtu: 19-0084548881/0710

na straně jedné jako „prodávající“

a

Pavel Hons

Sídlo podnikání: Hvozdíkova 2576/9, 106 00 Praha 10 - Záběhlice

IČ: 48553697

zapsán v obchodním rejstříku/jině zákonem stanovené evidenci/živnostenském rejstříku
Obvodním úřadem pro Prahu 10, dle §71 odst. 2 živnostenského zákona, č. j.
ŽO/0000364/99Peš, ev. č. 3100010-0036499.

na straně druhé jako „kupující“

uzavírají na základě ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského
zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto

kupní smlouvu:

Článek I. Předmět smlouvy

(1) Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu předá předmět koupě:

1. 3L4 5879, (B 72495), Škoda Fabia Hatchback 1,4 MPI – 55 kW v provedení benzin, VIN:TMBPC16Y864518318, tmavé modrozelené barvy, datum první registrace v r. 2006.
2. 2L4 0721, (B 75201), Škoda OCTAVIA II Combi 1,8 TSI - 118 kW, v provedení benzin, VIN:TMBHK61Z282237361, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
3. 2L4 7639, (B 75605), Škoda OCTAVIA II Combi 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN: TMBJA61Z882237806, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.

(dále též „předmět koupě“ či „vozidla“) a kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj řádně a včas kupní cenu.

(2) Prodávající prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem předmětu koupě, se kterým je na základě ust. § 9 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, příslušné hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje. Prodávající dále prohlašuje, že předmět koupě je pro něj majetkem přebytným a tudíž nepotřebným.

(3) Další specifikace předmětu koupě:
viz příloha č. 1 - technický stav vozidel, vady.

Článek II. Kupní cena


(1) Kupní cena za předmět koupě se rovná nejvyššímu podání kupujícího v elektronické aukci na odprodej vozidel a činí **79 000,- Kč** (slovy: Sedmdesátdevět tisíc korun českých). Za tuto cenu kupující předmět koupě kupuje do svého výlučného vlastnictví.

(2) Celá kupní cena bude kupujícím uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího č. ú.: **19-0084548881/0710 (VS pro platbu: 64443)** se splatností 15 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.

(3) V případě, že kupující neuhradí kupní cenu ve stanovené lhůtě splatnosti, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z celkové dlužné částky za každý, byť i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena. Současně je prodávající oprávněn požadovat náhradu škody, která mu prodlením kupujícího vznikne.

Článek III. Ostatní ujednání

(1) Vozidla budou fyzicky předána kupujícímu do 15 kalendářních dnů ode dne úplného zaplacení kupní ceny, a to na základě protokolu o předání a převzetí vozidel. K fyzickému předání vozidel dojde na adrese: objekt centrálního skladu, Janov 178, Janov u Nového Boru.

Za prodávajícího vozidla předá paní Marie Krykorková nebo Bc. Jiří Pavlu a za kupujícího je převezme pan  osobně, nebo jím písemně pověřená osoba (na základě plné moci).

(2) Spolu s vozidly budou kupujícímu protokolárně předány 2 ks klíčů od každého vozidla a originály technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla od každého vozidla.

(3) Kupující bere na vědomí, že ke dni předání vozidel, již tato nebudou ze strany prodávajícího pojištěna dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Kupující se zavazuje, že bude mít ke dni předání vozidel k těmto sjednáno vlastní pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jinak nebudou vozidla ze strany prodávajícího, až do splnění této podmínky, předána. Kupující sjednání pojištění k vozidlům doloží zelenou kartou vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(4) Kupující se zavazuje do 3 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel nechat provést evidenční kontrolu všech vozidel. Kupující je pro účely provedení zápisu změny vlastníka silničního vozidla do registru silničních vozidel povinen neprodleně po provedení evidenční kontroly vozidel, nejpozději však do 5 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel, osobně nebo doporučeně poštou doručit prodávajícímu tyto dokumenty:

- originál protokolu o evidenční kontrole každého vozidla,
- originál osvědčení o registraci vozidla od každého vozidla,
- originál technického průkazu ke každému vozidlu,
- originál zelené karty ke každému vozidlu, vydané podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(5) Žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel na registračním místě Ministerstva vnitra v Praze podají prodávající a kupující společně (příp. jen prodávající, pokud kupující prodávajícího k provedení tohoto úkonu zmocní plnou mocí opatřenou úředně ověřeným podpisem), a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne převodu vlastnického práva k vozidlům na kupujícího, tzn. ode dne jejich fyzického předání. Nebude-li možné podat žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel ve výše uvedené lhůtě z důvodu překážky na straně kupujícího, odpovídá za nedodržení této lhůty kupující. Po provedení zápisu změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel budou kupujícímu ze strany prodávajícího vráceny dokumenty uvedené v odst. 4 tohoto článku vyjma originálu protokolu o evidenční kontrole všech vozidel, které si ponechá registrační místo Ministerstva vnitra.

(6) Vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího dnem fyzického předání a převzetí předmětu koupě dle odst. 1 tohoto článku.

(7) V případě, že bude kupující v prodlení s převzetím předmětu koupě, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den prodlení.

(8) Kupující prohlašuje, že si je vědom, že vozidla jsou použítá a vadná (viz čl. I. odst. 3 této smlouvy). Kupující prohlašuje, že je mu stav vozidel znám, neboť prodávající ho s jejich technickým stavem seznámil, a v tomto stavu je kupuje.

(9) Kupující se ve smyslu ustanovení § 1916 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdává všech svých případných práv z titulu vad, které se případně vyskytnou na předmětu koupě, a to včetně tzv. skrytých vad, které existovaly ke dni předání předmětu koupě. Kupující neposkytuje na předmět koupě žádnou záruku.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv prodávající.

(2) Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků za předpokladu souhlasu obou smluvních stran.

(3) Tato smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Po jejím podpisu obdrží kupující jeden výtisk a prodávající dva výtisky.

(4) V případě podstatného porušení podmínek této smlouvy ze strany kupujícího, zejména neuhrazení celé kupní ceny ve lhůtě dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, si prodávající vyhrazuje právo od smlouvy bez jakýchkoliv sankcí ze strany kupujícího odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy kupujícímu. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

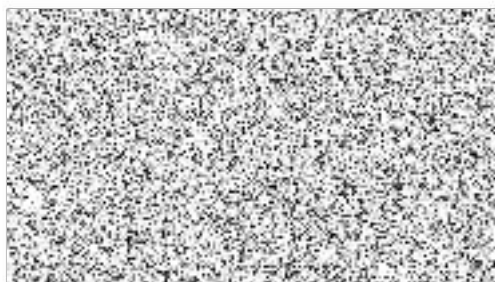
(5) Pokud není v této kupní smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Smluvní strany prohlašují, že k podpisu této kupní smlouvy přistoupily po vzájemné dohodě, svobodně a dobrovolně, nikoliv však v tísní a za podmínek nápadně pro ně nevýhodných.

(7) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – technický stav vozidel, vady.

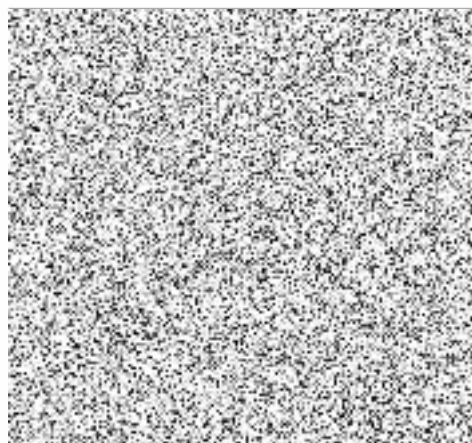
Za prodávajícího:

V Liberci dne 21-11-2022



Kupující:

V PRAZE dne 10.11.2022



Technický stav majetku - vady

Příloha č. 1 k ČJ. : KRPL-64443-9/ČJ-2022-1800AO

Evidenční číslo „B“	Registrační značka	Typ dopravního prostředku	Barva	Ujeto km	Datum první registrace	Prodejní cena majetku v Kč celkem	Technický stav majetku - vady
---------------------	--------------------	---------------------------	-------	----------	------------------------	-----------------------------------	-------------------------------

1	72 495	3L4 5879	Škoda Fabia Hatchback 1.4 MPI - 55 kW	modrozelená tmavá	186 231	2006	79 000,- Kč	Motor je funkční a běžně opotřebený. Motorový prostor je znečištěný a místy se vyskytuje koroze. Vozidlo má vadný akumulátor. Vozidlo má zašlý a znečištěný lak. Na levém zadním blatníku a levém prahu se vyskytuje koroze. Chybí přední mlhovky. Interiér je provozně opotřebený a zašpiněný. Na konstrukci předních sedaček se vyskytuje koroze. Mírně osahaný volant a řadící páka. Podvozek je je funkční, je jen běžně opotřebený vzhledem k najetým kilometrům a stáří vozu. Řízení je zcela funkční, bez vůlí. Brzdy jsou opotřebené z provozu, ale funkční. Povrchová koroze brzdových kotoučů a brzdíčů.
2	75 201	2L4 0721	Škoda Octavia II Combi 1.8 TSI - 118 kW	Šedá pastelová metalíza	342 623	2008		Motor a převodovka je funkční. Motor je standardně opotřebený. Motorový prostor je znečištěný z provozu. Lak na karoserii je zašlý a zašpiněný od polepů. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Vozidlo je bourané na levou přední stranu. Poškozený blatník. Chybí levé zpětné zrcátko. Koroze obou prahů a pravých předních dveří. Interiér je provozně opotřebený a znečištěný. V přístrojové desce jsou otvory po demontáži služebního vybavení. Potrhané čalounění sedaček a stropnice. Potrhané pogumování v prostoru na kolena. Podvozek je opotřebený vzhledem ke stáří a najetým kilometrům. Jinak je zcela funkční. Řízení je plně funkční, bez větších vůlí. Opotřebeno standardně. Brzdy jsou celkově orezlé, ale plně funkční.
3	75 605	2L4 7639	Škoda Octavia II Combi 1.6 MPI - 75 kW	Šedá pastelová metalíza	267 637	2009		Motor a převodovka je funkční. Motor je standardně opotřebený. Motorový prostor je znečištěný z provozu. Lak na karoserii je zašlý a zašpiněný od polepů. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Koroze obou prahů a obou pravých dveří. Pravý přední blatník jeví známky počínající koroze. Interiér je provozně opotřebený a znečištěný. V přístrojové desce jsou otvory po demontáži služebního vybavení. Obě přední sedačky jsou velmi poničené a roztržené. Osahaný volant a řadící páka. Podvozek je opotřebený vzhledem ke stáří a najetým kilometrům. Jinak je zcela funkční. Řízení je plně funkční, bez větších vůlí. Opotřebeno standardně. Brzdy jsou funkční, jsou provozně opotřebené. Brzdové kotouče a brzdíče jeví známky koroze.

