

**Dodatek č. 92/2022/10**  
**ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků**  
**Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022**

Článek 1  
**Smluvní strany**

**Státní fond dopravní infrastruktury**  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70856508  
zastoupen ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelíkem**  
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

**Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena generálním ředitelem  
**Bc. Jiřím Svobodu, MBA**  
(dále jen „*příjemce*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 4. Článku 10 Smlouvy č. 92/2022 o poskytnutí finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022 ze dne 4. ledna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/1 ze dne 3. března 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/2 ze dne 31. března 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/3 ze dne 28. dubna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/4 ze dne 20. května 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/5 ze dne 14. června 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/6 ze dne 14. července 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/7 ze dne 11. srpna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/8 ze dne 12. září 2022 a ve znění Dodatku č. 92/2022/9 ze dne 25. října 2022 (dále jen „Smlouva“)

**tento Dodatek č. 92/2022/10 (dále také jen „Dodatek“):**

Článek 2  
**Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 142 ze dne 31. října 2022 a v návaznosti na rozpočtová opatření schválená usnesením č. 1460 ze 178. zasedání Výboru SFDI konaného dne 8. listopadu 2022.

### Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ odst. 2. a 3. nově znějí:
  - „2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 této Smlouvy jsou po dobu rozpočtového provizoria poskytovány v souladu s ukazateli rozpočtového provizoria stanovenými Ministerstvem dopravy podle předpokládaných příjmů poskytovatele v době rozpočtového provizoria, v souladu se změnovým řízením č. 3 ze dne 11. února 2022, v souladu s usnesením č. 1414 ze 173. zasedání Výboru SFDI konaného dne 18. února 2022, po skončení doby rozpočtového provizoria v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022, v souladu se změnovým řízením č. 63 ze dne 26. dubna 2022, v souladu s usnesením č. 1422 ze 174. zasedání Výboru konaného dne 3. května 2022, v souladu se změnovým řízením č. 94 ze dne 9. června 2022, v souladu se změnovým řízením č. 98 ze dne 16. června 2022, v souladu s usnesením č. 1434 ze 175. zasedání Výboru SFDI konaného dne 23. června 2022, v souladu se změnovým řízením č. 108 ze dne 2. srpna 2022 a č. 112 ze dne 22. srpna 2022, v souladu s usnesením č. 1448 ze 177. zasedání Výboru SFDI konaného dne 30. srpna 2022, v souladu se změnovým řízením č. 128 ze dne 13. října 2022, v souladu se změnovým řízením č. 142 ze dne 31. října 2022 a v souladu s usnesením č. 1460 ze 178. zasedání Výboru SFDI konaného dne 8. listopadu 2022
  3. V roce 2022 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2022/10 maximálně částku:

**61 177 437 000 Kč**

**(slovy: šedesát jedna miliarda jedno sto sedmdesát sedm milionů čtyři sta třicet sedm tisíc korun českých).**

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků v celkové výši 524 550 000 Kč (slovy: pět set dvacet čtyři milionů pět set padesát tisíc korun českých), konkrétně:

- u akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) bude blokována částka 431 550 000 Kč;
- u akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014) bude blokována částka 93 000 000 Kč.

Uvolnění blokových částek, odpovídajících 3 % ze schváleného rozpočtu uvedených rozpočtových položek v roce 2022, bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2022.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s článkem 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 2 – 6 Dodatku č. 92/2022/10 ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

#### Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 92/2022/10 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 3. Smlouvy, jak je upravena Dodatkem č. 92/2022/10 jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2022 ke dni podepsání Dodatku č. 92/2022/10 příjemci již uvolněné.
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 92/2022/10 stává součástí Smlouvy. Ruší se Přílohy č. 1 - 6 Dodatku č. 92/2022/9, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2022/10. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Součástí Dodatku č. 92/2022/10 je:  
Příloha č. 1: „*Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí*“  
Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované z OPD*“  
Příloha č. 3: „*Akce spolufinancované z CEF*“  
Příloha č. 4: „*Národní akce*“  
Příloha č. 5: „*Globální položky*“  
Příloha č. 6: „*Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)*“.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek č. 92/2022/10 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 92/2022/10 je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Bc. Jiří Svoboda, MBA**  
generální ředitel  
Správa železnic, státní organizace

## Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

| Označení zdroje                                                                                                | Název zdroje                                                                    | Rozpočet          | RO/ZŘ            | Upravený rozpočet |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| <b>Akce spolufinancované z OPD</b>                                                                             |                                                                                 | <b>8 964 319</b>  | <b>340 208</b>   | <b>9 304 527</b>  |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 2 227 668         | 218 213          | 2 445 881         |
| 6                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II           | 46 278            | -29 223          | 17 055            |
| 8                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II           | 497 400           | 0                | 497 400           |
| 9                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III          | 417 491           | 175 454          | 592 945           |
| Q                                                                                                              | financování z prostředků OPD II (2014-2020)                                     | 2 383 223         | 0                | 2 383 223         |
| T                                                                                                              | financování z prostředků OPD III (2021-2027)                                    | 3 392 259         | -24 236          | 3 368 023         |
| <b>Akce spolufinancované z CEF</b>                                                                             |                                                                                 | <b>19 140 351</b> | <b>1 639 564</b> | <b>20 779 915</b> |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 3 265 468         | 538 671          | 3 804 139         |
| 6                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II           | 1 130 165         | 7 224            | 1 137 389         |
| 7                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF              | 2 747 102         | 217 863          | 2 964 965         |
| C                                                                                                              | CEF (kohezní obálka)                                                            | 4 466 546         | 800 806          | 5 267 352         |
| B                                                                                                              | CEF II (kohezní obálka)                                                         | 2 050 563         | 0                | 2 050 563         |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 2 640 000         | 75 000           | 2 715 000         |
| U                                                                                                              | finanční prostředky kryté úvěrem od EIB                                         | 2 840 507         | 0                | 2 840 507         |
| <b>Národní akce</b>                                                                                            |                                                                                 | <b>868 764</b>    | <b>76 286</b>    | <b>945 050</b>    |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 868 764           | 76 286           | 945 050           |
| <b>Globální položky</b>                                                                                        |                                                                                 | <b>23 575 537</b> | <b>-563 442</b>  | <b>23 012 095</b> |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 22 305 079        | -537 622         | 21 767 457        |
|                                                                                                                | z toho neinvestice (50)                                                         | 18 182 150        | 1 414            | 18 183 564        |
|                                                                                                                | z toho investice (60)                                                           | 4 122 929         | -539 036         | 3 583 893         |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 1 270 458         | -25 820          | 1 244 638         |
|                                                                                                                | z toho neinvestice (50)                                                         | 0                 | 0                | 0                 |
|                                                                                                                | z toho investice (60)                                                           | 1 270 458         | -25 820          | 1 244 638         |
| <b>Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)</b>                                                       |                                                                                 | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>          |
| <b>Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027</b>                                                  |                                                                                 | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>          |
| <b>Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)</b> |                                                                                 | <b>7 014 310</b>  | <b>121 540</b>   | <b>7 135 850</b>  |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 897 620           | 174 432          | 1 072 052         |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 6 116 690         | -52 892          | 6 063 798         |
| <b>Celkem</b>                                                                                                  |                                                                                 | <b>59 563 281</b> | <b>1 614 156</b> | <b>61 177 437</b> |

Změny roz Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1460 ze dne 8. listopadu 2022.

Změnové řízení č. 142 schválené dne 31. října 2022.

### Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2022/10

Počet akci

| Označení zdrojů |     |    |       |           | 1                                                                                                                   |             | 6                         |                   | 8       |                            | 9                 |         | Q                          |                   | T      |                            | v tis. Kč         |         |                            |                 |         |                          |                  |           |                           |                  |         |       |       |               |     |
|-----------------|-----|----|-------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-----------------|---------|--------------------------|------------------|-----------|---------------------------|------------------|---------|-------|-------|---------------|-----|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T     | Stav akce | Název                                                                                                               | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | ROZŘ    | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 6 | ROZŘ    | Upravený rozpočet zdroje 6 | Rozpočet zdroje 8 | ROZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 8 | Rozpočet zdroje 9 | ROZŘ    | Upravený rozpočet zdroje 9 | Rozpočet OPD II | ROZŘ    | Upravený rozpočet OPD II | Rozpočet OPD III | ROZŘ      | Upravený rozpočet OPD III | *Z toho příprava | Od      | Do    | Kraj  | Org. jednotka |     |
| 5003510007      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | GSM-R Voice - České Budějovice                                                                                      | 308 265     | 59 167                    | 23 470            | 0       | 23 470                     | 0                 | 0       | 0                          | 5 355             | 0      | 5 355                      | 0                 | 0       | 0                          | 30 342          | 0       | 30 342                   | 0                | 0         | 0                         | 2 500            | 02/20   | 02/23 | BAL   | Zap           |     |
| 5003520044      | 60  | c1 | T4    | R         | ETCS+DOZ Voice - České Budějovice                                                                                   | 2 188 120   | 1 566 280                 | 4 110             | 0       | 4 110                      | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 58 196            | 164 231 | 222 427                    | 0               | 0       | 1 339 743                | 0                | 1 339 743 | 4 110                     | 10/21            | 11/23   | BAL   | Zap   |               |     |
| 5003520094      | 60  | c1 | T4    | R22       | GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jarošův                                                                          | 222 292     | 45 844                    | 2 600             | 0       | 2 600                      | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 6 488             | -1      | 6 487                      | 0               | 0       | 36 768                   | -11              | 36 757    | 2 600                     | 04/22            | 06/24   | BAL   | Zap   |               |     |
| 5003520096      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | GSM-R Chomutov - Cheb                                                                                               | 556 087     | 179 140                   | 18 000            | -13 400 | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 26 181            | 0      | 26 181                     | 0                 | 0       | 0                          | 148 359         | 0       | 148 359                  | 0                | 0         | 0                         | 4 600            | 06/20   | 09/23 | BAL   | Zap           |     |
| 5003520097      | 60  | o  | PO1.5 | G         | Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS                                                                 | 0           | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 01/22   | 12/22 | BAL   | BA            |     |
| 5003520098      | 60  | o  | PO1.5 | R         | Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS                                                         | 71 096      | 23 301                    | 23 301            | 0       | 23 301                     | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 05/21   | 06/23 | BAL   | NPS           |     |
| 5003520099      | 60  | o  | PO1.5 | R         | Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS                                                          | 438 003     | 32 724                    | 25 524            | 0       | 25 524                     | 0                 | 0       | 0                          | 1 080             | 0      | 1 080                      | 0                 | 0       | 0                          | 6 120           | 0       | 6 120                    | 0                | 0         | 0                         | 0                | 06/21   | 12/24 | BAL   | NPS           |     |
| 5003520100      | 60  | o  | PO1.5 | R         | Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS                                                          | 293 762     | 133 615                   | 19 855            | -5 681  | 14 204                     | 0                 | 0       | 0                          | 17 912            | 0      | 17 912                     | 0                 | 0       | 0                          | 101 499         | 0       | 101 499                  | 0                | 0         | 0                         | 0                | 05/21   | 06/23 | BAL   | NPS           |     |
| 5003520101      | 60  | o  | PO1.5 | R         | Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 – 2.3 palubními jednotkami ETCS                                                  | 188 032     | 100 871                   | 25 391            | 0       | 25 391                     | 0                 | 0       | 0                          | 11 322            | 0      | 11 322                     | 0                 | 0       | 0                          | 64 158          | 0       | 64 158                   | 0                | 0         | 0                         | 0                | 05/21   | 06/23 | BAL   | NPS           |     |
| 5003520210      | 60  | c1 | PO1.5 | R-D       | Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III                                                  | 27 612      | 4 262                     | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 640               | 0      | 640                        | 0                 | 0       | 0                          | 3 622           | 0       | 3 622                    | 0                | 0         | 0                         | 0                | 10/20   | 02/22 | BAL   | NPS           |     |
| 5003720030      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | GSM-R Ústí n. L. – Chomutov                                                                                         | 671 178     | 226 965                   | 11 109            | 50 000  | 61 109                     | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 24 878 | 0                          | 24 878            | 0       | 0                          | 0               | 140 978 | 0                        | 140 978          | 0         | 0                         | 0                | 6 129   | 11/20 | 08/23 | UST           | Zap |
| 5003720053      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Řakonín - Víkov u Tisnovy                                                         | 1 601 286   | 410                       | 500               | -90     | 410                        | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 150     | 07/17 | 10/19 | JHM           | Vyc |
| 5113520068      | 60  | c1 | F1.2  | R-D       | CDP Praha                                                                                                           | 365 350     | 175                       | 175               | 0       | 175                        | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 175     | 04/14 | 10/15 | PRH           | Zap |
| 5113720098      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | DOZ Praha Uhlířské - Praha hl.n. - Praha Vysočany                                                                   | 290 226     | 61 440                    | 2 500             | 10 144  | 12 644                     | 0                 | 0       | 0                          | 7 320             | 0      | 7 320                      | 0                 | 0       | 0                          | 41 476          | 0       | 41 476                   | 0                | 0         | 0                         | 2 550            | 19/20   | 06/23 | PRH   | Zap           |     |
| 5213710002      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Modernizace trati Sudoměřice - Vošice                                                                               | 6 734 886   | 983 180                   | 214 450           | 79 314  | 293 764                    | 0                 | 0       | 0                          | 153 281           | 0      | 153 281                    | 0                 | 0       | 0                          | 536 135         | 0       | 536 135                  | 0                | 0         | 0                         | 0                | 89 500  | 05/16 | 12/23 | STC           | Zap |
| 5213720044      | 60  | c1 | T5    | R22       | Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovce (včetně)                                                        | 4 532 961   | 13 400                    | 12 900            | 500     | 13 400                     | 0                 | 0       | 0                          | 6                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 13 400  | 10/22 | 12/24 | STC           | Zap |
| 5213720066      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. ústava                                                          | 414 921     | 3                         | 3                 | 0       | 3                          | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 3       | 06/18 | 12/20 | STC           | Zap |
| 5213720098      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | ETCS Praha-Uhlířské - Vošice                                                                                        | 211 273     | 164                       | 164               | 0       | 164                        | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 164     | 11/19 | 05/21 | PRH           | Zap |
| 5313710005      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubr. u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubr.  | 4 859 601   | 995 049                   | 630 053           | 15 496  | 645 549                    | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 58 574 | 0                          | 58 574            | 0       | 0                          | 0               | 290 926 | 0                        | 290 926          | 0         | 0                         | 0                | 125 800 | 09/19 | 05/23 | JHC           | Zap |
| 5323710001      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Modernizace trati Rokycany - Píseň                                                                                  | 7 283 212   | 750                       | 750               | 0       | 750                        | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 750     | 08/13 | 12/19 | PLZ           | Zap |
| 5323720004      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009                                                | 1 349 580   | 107 978                   | 89 600            | 1 400   | 91 000                     | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 16 978          | 0       | 16 978                   | 0                | 0         | 0                         | 2 500            | 06/19   | 12/21 | PLZ   | Zap           |     |
| 5423520012      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Rekonstrukce žst. Retence                                                                                           | 1 117 981   | 3 916                     | 3 916             | 0       | 3 916                      | 0                 | 0       | 0                          | 46                | 0      | 46                         | 0                 | 0       | 0                          | 254             | 0       | 254                      | 0                | 0         | 0                         | 3 616            | 03/19   | 06/21 | UST   | Zap           |     |
| 5423520013      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Rekonstrukce žst. Bohuslav                                                                                          | 1 637 804   | 537 540                   | 53 456            | 600     | 54 056                     | 0                 | 0       | 0                          | 83 763            | 0      | 83 763                     | 0                 | 0       | 0                          | 399 701         | 0       | 399 701                  | 0                | 0         | 0                         | 15 000           | 07/20   | 04/23 | UST   | Zap           |     |
| 5423520030      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Elektrizace trati Kadet Prunetov - Kadaň                                                                            | 531 892     | 55 729                    | 54 971            | 0       | 54 971                     | 0                 | 0       | 0                          | 758               | 0      | 758                        | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 5 000            | 12/18   | 03/23 | UST   | Zap           |     |
| 5423530004      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov                                                    | 1 548 438   | 8 815                     | 2 445             | 0       | 2 445                      | 0                 | 0       | 0                          | 1 133             | 0      | 1 133                      | 0                 | 0       | 0                          | 5 237           | 0       | 5 237                    | 0                | 0         | 0                         | 2 060            | 04/19   | 07/21 | UST   | Zap           |     |
| 5423720012      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina                                                     | 2 415 144   | 152 661                   | 134 728           | 8 225   | 142 953                    | 0                 | 0       | 0                          | 1 019             | 0      | 1 019                      | 0                 | 0       | 0                          | 8 689           | 0       | 8 689                    | 0                | 0         | 0                         | 12 100           | 08/19   | 09/22 | UST   | Zap           |     |
| 5523720005      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Modernizace TNS Týnská nad Otlicí (Vokál)                                                                           | 635 368     | 62 300                    | 17 300            | 0       | 17 300                     | 0                 | 0       | 0                          | 6 750             | 0      | 6 750                      | 0                 | 0       | 0                          | 38 250          | 0       | 38 250                   | 0                | 0         | 0                         | 150              | 07/19   | 04/23 | KHR   | Vyc           |     |
| 5523720066      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Rekonstrukce ZST Jarošův                                                                                            | 934 687     | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 02/18   | 03/21 | KHR   | Vyc           |     |
| 5532520003      | 60  | c1 | T5    | R         | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. ústava, zvukoklepné Pardubice-Rosice nad Labem - Stěbová | 3 262 621   | 1 619 028                 | 73 479            | 11 351  | 84 830                     | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 229 112           | 11 225  | 240 337                    | 0               | 0       | 1 318 086                | -24 225          | 1 293 861 | 32 000                    | 05/21            | 12/23   | PBC   | Vyc   |               |     |
| 5533520009      | 60  | c1 | T4    | R         | ETCS Ústí nad Otlicí - Lichkov                                                                                      | 282 207     | 254 300                   | 4 850             | 0       | 4 850                      | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 37 417            | 0       | 37 417                     | 0               | 0       | 212 033                  | 0                | 212 033   | 4 850                     | 12/21            | 05/23   | PBC   | Zap   |               |     |
| 5623520051      | 60  | c1 | T1    | R         | Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov                                                                                | 1 112 375   | 641 608                   | 54 046            | -1 399  | 52 647                     | 46 278            | -29 223 | 17 055                     | 0                 | 0      | 0                          | 86 278            | -1      | 86 277                     | 0               | 0       | 485 629                  | 0                | 485 629   | 15 000                    | 08/21            | 06/23   | JHM   | Vyc   |               |     |
| 5623520053      | 60  | c1 | T5    | R22       | Elektrizace trati vč. PEU Brno - Zastávka u Brna, 2. ústava                                                         | 3 604 932   | 14 135                    | 14 155            | -20     | 14 135                     | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 14 135           | 11/22   | 12/24 | JHM   | Vyc           |     |
| 5623520068      | 60  | c1 | T4    | R23       | ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna                                                                          | 481 853     | 250                       | 250               | 0       | 250                        | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 250              | 08/23   | 03/25 | JHM   | Zap           |     |
| 5623530005      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Modernizace a elektrizace trati Salovice - Hustopeče u Brna                                                         | 1 730 116   | 1                         | 11                | -10     | 1                          | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                | 08/19   | 09/21 | JHM   | Vyc           |     |
| 5623720018      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Modernizace a elektrizace trati Husovany u Brna - Žďoučkov                                                          | 832 470     | 16 470                    | 17 430            | -960    | 16 470                     | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 70               | 11/18   | 03/20 | JHM   | Vyc           |     |
| 5623720023      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Olavou (mimo)                                                    | 1 577 954   | 1                         | 5                 | -4      | 1                          | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 1                | 01/20   | 08/21 | VYS   | Vyc           |     |
| 5623720024      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Rekonstrukce žst. Sklené nad Olavou                                                                                 | 749 891     | -1                        | 5                 | -4      | 1                          | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 1                | 01/20   | 08/21 | VYS   | Vyc           |     |
| 5713520006      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Zvýšení rychlosti v žst. Prosecko                                                                                   | 220 399     | 50                        | 50                | 0       | 50                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 10               | 03/20   | 11/20 | OLM   | Vyc           |     |
| 5713520008      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Elektrizace a zaplacení trati Uničov (včetně) – Olomouc                                                             | 4 753 435   | 342 752                   | 287 623           | 3 202   | 291 025                    | 0                 | 0       | 0                          | 7 947             | 0      | 7 947                      | 0                 | 0       | 0                          | 43 780          | 0       | 43 780                   | 0                | 0         | 0                         | 23 700           | 08/19   | 12/22 | OLM   | Vyc           |     |
| 5713520010      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice                                               | 2 442 744   | 949 856                   | 381 008           | 6 908   | 387 916                    | 0                 | 0       | 0                          | 84 291            | 0      | 84 291                     | 0                 | 0       | 0                          | 477 649         | 0       | 477 649                  | 0                | 0         | 0                         | 21 500           | 09/19   | 09/22 | ZLN   | Vyc           |     |
| 5813710006      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice                                                                        | 2 798 478   | 60                        | 120               | -60     | 60                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 60               | 08/17   | 10/20 | MRS   | Vyc           |     |
| 5813720006      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice                                                                               | 382 302     | 110 336                   | 23 435            | 52 701  | 76 136                     | 0                 | 0       | 0                          | 5 130             | 0      | 5 130                      | 0                 | 0       | 0                          | 29 070          | 0       | 29 070                   | 0                | 0         | 0                         | 3 660            | 04/21   | 06/23 | MRS   | Zap           |     |
|                 |     |    |       |           | Celkem                                                                                                              | 65 660 834  | 9 304 527                 | 2 227 668         | 218 213 | 2 445 881                  | 46 278            | -29 223 | 17 055                     | 497 400           | 0      | 497 400                    | 417 491           | 175 454 | 592 945                    | 2 383 223       | 0       | 2 383 223                | 3 392 259        | -24 236   | 3 368 023                 | 408 094          |         |       |       |               |     |
| 59              |     |    |       |           |                                                                                                                     |             |                           | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0         | 0                         | 0                |         |       |       |               |     |
| 59              |     |    |       |           |                                                                                                                     | 65 660 834  | 9 304 527                 | 2 227 668         | 218 213 | 2 445 881                  | 46 278            | -29 223 | 17 055                     | 497 400           | 0      | 497 400                    | 417 491           | 175 454 | 592 945                    | 2 383 223       | 0       | 2 383 223                | 3 392 259        | -24 236   | 3 368 023                 | 408 094          |         |       |       |               |     |

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1460 ze dne 8. listopadu 2022.  
Změnové řízení č. 142 schválené dne 31. října 2022.

Vysvětlivky:  
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

## Akce spolufinancované z CEF

Příloha č. 3 k Dodatku č. 92/2022/10

| Ev. číslo  |    |    | Kód  | D   | T | Stav akce | Název                                                                                                          | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZR   | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 6 | RO/ZR | Upravený rozpočet zdroje 6 | Rozpočet zdroje 7 | RO/ZR  | Upravený rozpočet zdroje 7 | Rozpočet CEF | RO/ZR   | Upravený rozpočet CEF | Rozpočet CEF II | RO/ZR   | Upravený rozpočet CEF II | Rozpočet RRF | RO/ZR | Upravený rozpočet RRF | Rozpočet EIB | RO/ZR   | Upravený rozpočet EIB | "Z toho příprava | Od      | Do  | Kraj    | Org. jednotka |       |       |     |     |
|------------|----|----|------|-----|---|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-------------------|-------|----------------------------|-------------------|--------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|-----------------|---------|--------------------------|--------------|-------|-----------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|---------|-----|---------|---------------|-------|-------|-----|-----|
| 5003120037 | 60 | c1 | BC   | R25 |   |           | Pojem – Suchbát n. O. - BC                                                                                     | 2 052 458   | 5 104                     | 4 860             | -340    | 4 520                      | 0                 | 0     | 0                          | 292               | 0      | 292                        | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 292          | 4 520   | 02/25                 | 04/28            | MRS     | Vvc |         |               |       |       |     |     |
| 5003520004 | 60 | c1 | CEF2 | R23 |   |           | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žeb - Kralupy n Vlt.                                                       | 11 828 501  | 830                       | 830               | 0       | 830                        | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 830     | 05/23                 | 12/26            | BAL     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5003520028 | 60 | c1 | CEFK | R   |   |           | Optimalizace trafického úseku Matějovice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)                                      | 5 407 804   | 1 979 812                 | 161 547           | 15 892  | 177 439                    | 0                 | 0     | 0                          | 209 639           | 64 236 | 273 875                    | 1 213 309    | 315 189 | 1 528 498             | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 35 000  | 05/20                 | 02/24            | BAL     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5003520040 | 60 | c1 | CEFK | R25 |   |           | Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov                                                      | 9 629 987   | 166                       | 166               | 0       | 166                        | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 166     | 04/25                 | 07/28            | OLM     | Vvc |         |               |       |       |     |     |
| 5003520186 | 60 | c1 | CEF2 | R26 |   |           | RS 4 Svatého Jiří (přehradní úsek)                                                                             | 20 207 000  | 78 222                    | 7 722             | 0       | 7 722                      | 47 000            | 0     | 47 000                     | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 23 500                | 0               | 23 500  | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 7 722   | 01/26                 | 12/30            | UST     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5003520206 | 60 | c1 | CEF2 | R23 |   |           | ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo)                                                                            | 345 111     | 2                         | 5                 | -3      | 2                          | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 2       | 12/23                 | 12/25            | BAL     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5003720017 | 60 | c1 | CEFK | R25 |   |           | Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín                                                 | 6 705 190   | 135 696                   | 1 775             | 0       | 1 875                      | 0                 | 0     | 0                          | 20 073            | 0      | 20 073                     | 75 834       | 37 914  | 113 748               | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 1 875   | 01/25                 | 04/28            | OLM     | Vvc |         |               |       |       |     |     |
| 5003720026 | 60 | c1 | CEFK | R-D |   |           | ETCS Píseň (mimo) - Cheb                                                                                       | 1 013 473   | 238 865                   | 14 000            | 120 000 | 134 000                    | 0                 | 0     | 0                          | 15 730            | 0      | 15 730                     | 89 135       | 0       | 89 135                | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 14 000  | 11/19                 | 06/23            | BAL     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5003720045 | 60 | c1 | CEFK | R   |   |           | ETCS Přerov - Česká Třebová                                                                                    | 425 708     | 150                       | 155               | -5      | 150                        | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 150     | 08/18                 | 03/23            | BAL     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5003720048 | 60 | c1 | CEFK | R   |   |           | ETCS Beroun - Píseň                                                                                            | 555 945     | 279 938                   | 10 000            | 100 000 | 110 000                    | 0                 | 0     | 0                          | 25 491            | 0      | 25 491                     | 144 445      | 0       | 144 445               | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 4 200   | 12/21                 | 11/23            | PLZ     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5113520008 | 60 | c1 | CEFK | R-D |   |           | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu                                                                               | 1 984 234   | 337                       | 337               | 0       | 337                        | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 337     | 04/17                 | 11/20            | PRH     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5113520018 | 60 | c1 | CEFK | R25 |   |           | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)                                                        | 1 609 013   | 1 500                     | 1 500             | 0       | 1 500                      | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 1 500   | 06/25                 | 06/27            | PRH     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5113520019 | 60 | c1 | CEFK | R26 |   |           | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem                                                                 | 1 088 178   | 10 000                    | 10 000            | 0       | 10 000                     | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 10 000  | 01/26                 | 12/27            | PRH     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5113520020 | 60 | c1 | CEF2 | R23 |   |           | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov                                                                                | 4 130 036   | 35 293                    | 32 300            | 0       | 32 300                     | 0                 | 0     | 0                          | 449               | 0      | 449                        | 2 544        | 0       | 2 544                 | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 32 300  | 03/23                 | 03/27            | PRH     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5113520040 | 60 | c1 | CEF2 | R   |   |           | ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)                                                                     | 330 815     | 35                        | 35                | 0       | 35                         | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 35      | 12/21                 | 03/24            | PRH     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5113720004 | 60 | c1 | CEFK | R-D |   |           | Optimalizace trafického úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. čl. - Praha Hostivař - Praha hl. n.            | 5 678 976   | 526 037                   | 371 817           | 19 570  | 391 387                    | 0                 | 0     | 0                          | 14 431            | 0      | 14 431                     | 120 219      | 0       | 120 219               | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 36 000  | 07/18                 | 12/22            | PRH     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5113720006 | 60 | c1 | CEF2 | R22 |   |           | Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha Vysočany (včetně)                                               | 4 172 567   | 15 702                    | 18 600            | -2 898  | 15 702                     | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 15 702  | 11/22                 | 03/25            | PRH     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5213120002 | 60 | c1 | BC   | R-D |   |           | Velín – Poříčany, BC                                                                                           | 5 481 563   | 1 885 526                 | 330 026           | 90 964  | 420 990                    | 0                 | 0     | 0                          | 841 676           | 0      | 841 676                    | 133 296      | 0       | 133 296               | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 489 564 | 84 000                | 06/20            | 12/22   | STC | Zap     |               |       |       |     |     |
| 5213510006 | 60 | c1 | CEFK | R-D |   |           | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)                                                     | 4 161 009   | 1 090 413                 | 199 448           | 38 965  | 238 413                    | 0                 | 0     | 0                          | 191 121           | 17 108 | 208 229                    | 590 879      | 52 892  | 643 771               | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 39 000  | 08/19                 | 08/23            | BAL     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5213510014 | 60 | c1 | CEF2 | R24 |   |           | Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)                                                 | 7 949 920   | 14 417                    | 10 400            | 0       | 10 400                     | 0                 | 0     | 0                          | 603               | 0      | 603                        | 3 414        | 0       | 3 414                 | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 10 400  | 07/24                 | 12/27            | STC     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5213510015 | 60 | c1 | CEF2 | R23 |   |           | Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)                                                            | 1 636 154   | 18 950                    | 18 950            | 0       | 18 950                     | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 18 950  | 09/23                 | 05/26            | STC     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5213520020 | 60 | c1 | CEFK | R-D |   |           | Optimalizace trafického úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)                                        | 1 820 788   | 243 461                   | 175 206           | 0       | 175 206                    | 0                 | 0     | 0                          | 7 890             | 0      | 7 890                      | 60 365       | 0       | 60 365                | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 30 000  | 05/19                 | 07/22            | STC     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5213520021 | 60 | c1 | CEF2 | R22 |   |           | Optimalizace trafického úseku Čelákovice (mimo) - Mladá Boleslav (včetně)                                      | 2 650 399   | 65 000                    | 65 000            | 0       | 65 000                     | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 60 000  | 11/22                 | 11/25            | STC     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5213520026 | 60 | c1 | CEFK | R   |   |           | ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolčr                                                                           | 327 720     | 4 460                     | 4 460             | 0       | 4 460                      | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 4 460   | 06/20                 | 12/23            | BAL     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5213710004 | 60 | c1 | CEFK | R-D |   |           | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Kralupy Dvůr                                                              | 2 637 633   | 191 977                   | 173 839           | 0       | 173 839                    | 0                 | 0     | 0                          | 4 433             | 0      | 4 433                      | 13 706       | 0       | 13 706                | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 0       | 2 500                 | 11/16            | 03/22   | STC | Zap     |               |       |       |     |     |
| 5323520013 | 60 | c1 | CEFK | R-D |   |           | Úzeí Píseň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mladá Boleslav                                | 1 487 861   | 836                       | 805               | 0       | 805                        | 0                 | 0     | 0                          | 233               | 0      | 233                        | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 10      | 12/16                 | 12/19            | PLZ     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5323520014 | 60 | c1 | CEFK | R-D |   |           | Úzeí Píseň, 3. stavba - přesmyk domácícké trati                                                                | 2 248 374   | 68                        | 68                | 0       | 68                         | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 68      | 12/17                 | 04/20            | PLZ     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5323520021 | 60 | c1 | CEF2 | R24 |   |           | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Píseň (mimo) - Stod (včetně)       | 9 366 020   | 43 820                    | 29 920            | 0       | 29 920                     | 0                 | 0     | 0                          | 2 085             | 0      | 2 085                      | 11 815       | 0       | 11 815                | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 29 920  | 10/25                 | 01/29            | PLZ     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5323520022 | 60 | c1 | CEF2 | R24 |   |           | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Píseň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 2 826 913   | 11 985                    | 12 050            | -65     | 11 985                     | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 11 985  | 11/24                 | 05/26            | PLZ     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5323520023 | 60 | c1 | CEFK | R26 |   |           | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)        | 14 174 406  | 34 024                    | 14 900            | 0       | 14 900                     | 0                 | 0     | 0                          | 2 869             | 0      | 2 869                      | 16 254       | 1       | 16 255                | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 14 900  | 10/27                 | 12/30            | PLZ     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5323520024 | 60 | c1 | CEF2 | R26 |   |           | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN   | 967 590     | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 0       | 09/26                 | 05/26            | PLZ     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5323720006 | 60 | c1 | CEF2 | R   |   |           | Úzeí Píseň, 5. stavba - Lobzy - Koterov                                                                        | 1 586 167   | 1 290 071                 | 100 277           | -3 485  | 96 792                     | 312 508           | 5 129 | 317 637                    | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 875 642               | 0               | 875 642 | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 15 000  | 11/20                 | 07/23            | PLZ     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5423520016 | 60 | c1 | CEF2 | R   |   |           | Optimalizace trafického úseku Dčín východ (mimo) - Dčín-Prostějov (včetně)                                     | 1 318 851   | 1 458 485                 | 83 100            | 0       | 83 100                     | 0                 | 0     | 0                          | 610 000           | 11 535 | 621 535                    | 0            | 0       | 753 850               | 0               | 753 850 | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 10 000  | 05/21                 | 12/23            | UST     | Zap |         |               |       |       |     |     |
| 5423520053 | 60 | c1 | CEF2 | R26 |   |           | RS 4 úsek Úzeí nad Labem - státní hranice CZ/SRN                                                               | 27 534 000  | 25 363                    | 573               | 0       | 573                        | 17 887            | 0     | 17 887                     | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 6 923                 | 0               | 6 923   | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 0       | 573                   | 01/28            | 12/38   | UST | Zap     |               |       |       |     |     |
| 5533120003 | 60 | c1 | BC   | R28 |   |           | Chvočec - Uhersko, BC                                                                                          | 2 785 753   | 5 459                     | 5 100             | -45     | 5 055                      | 0                 | 0     | 0                          | 202               | 0      | 202                        | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 202     | 5 055                 | 01/29            | 05/31   | PBC | Vvc     |               |       |       |     |     |
| 5533120004 | 60 | c1 | BC   | R   |   |           | Úzeí n. O. - Brandýs n. O. - původní státa, BC                                                                 | 4 155 978   | 1 434 085                 | 40 000            | 4 085   | 44 085                     | 0                 | 0     | 0                          | 95 000            | 0      | 95 000                     | 0            | 0       | 0                     | 0               | 0       | 0                        | 0            | 0     | 0                     | 0            | 750 000 | -55 000               | 695 000          | 600 000 | 0   | 600 000 | 29 300        | 02/21 | 06/23 | PBC | Vvc |
| 5533520002 | 60 | c1 | CEF2 | R24 |   |           | Modernizace železničního úzeí Česká Třebová                                                                    | 11 894 888  | 206 324                   | 6 430             | 0       | 6 430                      | 0                 | 0     | 0                          |                   |        |                            |              |         |                       |                 |         |                          |              |       |                       |              |         |                       |                  |         |     |         |               |       |       |     |     |

# Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2022/10

Počet akcí  
23

| Označení zdrojů |     |    |   |           |                                                                                                |             | 1                         |                   |         | v tis. Kč                  |                  |       |       |      |               |
|-----------------|-----|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T | Stav akce | Název                                                                                          | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 1 | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
| 3273215204      | 60  | c1 | N | R-D       | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice                        | 9 287 676   | 1 500                     | 2 050             | -550    | 1 500                      | 0                | 07/04 | 07/16 | PRH  | Záp           |
| 5003520071      | 60  | c1 | N | R         | Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení                                                 | 704 622     | 0                         | 33 557            | -33 557 | 0                          | 0                | 01/21 | 12/23 | BAL  | NPS           |
| 5003520077      | 60  | c1 | N | R22       | Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury                          | 258 000     | 3 000                     | 3 000             | 0       | 3 000                      | 3 000            | 10/22 | 10/26 | BAL  | NPS           |
| 5003520156      | 60  | c1 | N | R         | Měřicí jednotka pro diagnostiku trakční napájecí soustavy                                      | 500 000     | 32 770                    | 32 770            | 0       | 32 770                     | 0                | 08/21 | 12/27 | BAL  | NPS           |
| 5003520160      | 60  | c1 | N | R         | Kybernetická bezpečnost Správy železnic                                                        | 501 500     | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 4 654            | 03/21 | 11/22 | BAL  | Záp           |
| 5003520192      | 60  | c1 | N | R22       | Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury           | 2 533 823   | 173 490                   | 112 600           | 60 890  | 173 490                    | 10 000           | 06/22 | 12/30 | BAL  | NPS           |
| 5003520212      | 60  | c1 | N | R-D       | Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC                     | 19 953      | 314                       | 314               | 0       | 314                        | 314              | 04/21 | 09/21 | BAL  | Záp           |
| 5003520221      | 60  | c1 | N | R22       | Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek             | 39 225      | 1                         | 500               | -499    | 1                          | 1                | 12/22 | 04/23 | BAL  | Záp           |
| 5113510003      | 60  | c1 | N | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.                                                | 778 992     | 210 000                   | 185 000           | 25 000  | 210 000                    | 25 000           | 05/21 | 07/23 | PRH  | Záp           |
| 5113520025      | 60  | c1 | N | R23       | Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov                                                             | 265 008     | 1 956                     | 2 500             | -544    | 1 956                      | 1 956            | 08/23 | 09/26 | PRH  | Záp           |
| 5213530022      | 60  | c2 | N | R         | Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany                                | 55 781      | 12 723                    | 11 391            | 1 332   | 12 723                     | 2 500            | 08/21 | 08/23 | STC  | Záp           |
| 5313520018      | 60  | c1 | N | R24       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor                                                      | 152 952     | 2 911                     | 2 920             | -9      | 2 911                      | 2 911            | 09/24 | 09/26 | JHC  | Záp           |
| 5323520051      | 60  | c1 | N | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí                                         | 98 565      | 305                       | 305               | 0       | 305                        | 305              | 12/22 | 12/24 | PLZ  | Záp           |
| 5423520019      | 60  | c1 | N | R23       | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov                                                   | 1 562 861   | 510                       | 1 000             | -490    | 510                        | 510              | 05/23 | 05/25 | UST  | Záp           |
| 5513530006      | 60  | c2 | N | R-D       | Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl                            | 49 397      | 15                        | 15                | 0       | 15                         | 15               | 04/19 | 01/20 | LBR  | Záp           |
| 5523520016      | 60  | c1 | N | R22       | Výstavba elektrodispečinku OŘ HK                                                               | 67 901      | 761                       | 785               | -24     | 761                        | 761              | 07/22 | 10/24 | KHR  | Výc           |
| 5533520005      | 60  | c1 | N | R24       | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice                                                          | 665 630     | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                | 01/24 | 12/26 | PBC  | Výc           |
| 5533520011      | 60  | c1 | N | R22       | Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000              | 86 028      | 76 369                    | 49 715            | 26 654  | 76 369                     | 4 700            | 04/22 | 12/22 | PBC  | Výc           |
| 5623510024      | 60  | c1 | N | R22       | Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko | 183 190     | 93 000                    | 88 063            | 4 937   | 93 000                     | 3 500            | 02/22 | 01/23 | JHM  | Výc           |
| 5623520058      | 60  | c1 | N | R-D       | Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín                                                             | 490 538     | 213 640                   | 218 550           | -4 910  | 213 640                    | 7 000            | 02/21 | 09/22 | JHM  | Výc           |
| 5623520070      | 60  | c1 | N | R22       | Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně                                                  | 131 670     | 73 662                    | 71 316            | 2 346   | 73 662                     | 3 500            | 02/22 | 01/23 | JHM  | Výc           |
| 5723520025      | 60  | c1 | N | R23       | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem                                                        | 598 304     | 615                       | 2 830             | -2 215  | 615                        | 615              | 11/23 | 09/25 | ZLN  | Výc           |
| 5813520012      | 60  | c1 | N | R-D       | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava                                                                | 188 377     | 47 508                    | 49 583            | -2 075  | 47 508                     | 250              | 06/19 | 10/22 | MRS  | Výc           |
| Celkem          |     |    |   |           |                                                                                                | 19 219 993  | 945 050                   | 868 764           | 76 286  | 945 050                    | 71 492           |       |       |      |               |
| 50              |     |    |   |           |                                                                                                | 0           | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                |       |       |      |               |
| 60              |     |    |   |           |                                                                                                | 19 219 993  | 945 050                   | 868 764           | 76 286  | 945 050                    | 71 492           |       |       |      |               |

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1460 ze dne 8. listopadu 2022.  
Změnové řízení č. 142 schválené dne 31. října 2022.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Globální položky

Příloha č. 5 k Dodatku č. 92/2022/10

Počet akcí  
16

| Označení zdrojů |     |    |   |           |                                                                                          |             |                           | 1                 |          |                            | R            |         |                       | v tis. Kč        |       |       |      |               |
|-----------------|-----|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T | Stav akce | Název                                                                                    | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ    | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
| 3273204902      | 60  | c1 | G | G         | Vypořádání staveb                                                                        | 46 469      | 46 469                    | 55 228            | -8 759   | 46 469                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 3273214901      | 60  | c1 | G | GP        | Příprava a zabezpečení staveb                                                            | 1 527 474   | 1 527 474                 | 1 688 287         | -160 813 | 1 527 474                  | 0            | 0       | 0                     | 1 527 474        | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 3273214993      | 60  | c1 | G | G         | Ostatní investiční akce malého rozsahu                                                   | 403 293     | 403 293                   | 441 329           | -38 036  | 403 293                    | 0            | 0       | 0                     | 44 743           | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 3273514800      | 60  | c1 | G | G         | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech                                           | 2 061 565   | 2 061 565                 | 892 142           | -66 390  | 825 752                    | 1 259 133    | -23 320 | 1 235 813             | 173 790          | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003110001      | 50  | c1 | U | U1        | Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby            | 15 035 000  | 15 035 000                | 15 035 000        | 0        | 15 035 000                 | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003120008      | 50  | c1 | G | G         | Drobné neinvestiční výdaje                                                               | 16 000      | 16 000                    | 14 068            | 1 932    | 16 000                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003120014      | 50  | c1 | U | U2        | Provozování dráhy                                                                        | 3 100 000   | 3 100 000                 | 3 100 000         | 0        | 3 100 000                  | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003140003      | 50  | c3 | G | GP        | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury                                  | 28 790      | 28 790                    | 29 308            | -518     | 28 790                     | 0            | 0       | 0                     | 28 790           | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520035      | 60  | c1 | G | GP        | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic                        | 5 250       | 5 250                     | 5 000             | 250      | 5 250                      | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520049      | 60  | c1 | U | U2        | Provozování dráhy - investiční část                                                      | 1           | 1                         | 1                 | 0        | 1                          | 0            | 0       | 0                     | 1                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520139      | 60  | c1 | G | G         | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)                                                      | 27 095      | 27 095                    | 124 825           | -102 469 | 22 356                     | 5 239        | -500    | 4 739                 | 5 590            | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520140      | 60  | c1 | G | G         | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)                                                         | 41 869      | 41 869                    | 148 908           | -111 125 | 37 783                     | 6 086        | -2 000  | 4 086                 | 9 496            | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520169      | 60  | c1 | U | U2        | Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla – II.etapa    | 285 390     | 50 067                    | 50 067            | 0        | 50 067                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 10/20 | 12/23 | BAL  | NPS           |
| 5003540004      | 60  | c3 | G | GP        | Příprava akcí rychlých spojení                                                           | 478 558     | 478 558                   | 508 600           | -30 042  | 478 558                    | 0            | 0       | 0                     | 478 558          | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003540011      | 60  | c3 | G | G         | Modernizace a obnova materiálně technické základny                                       | 186 890     | 186 890                   | 208 542           | -21 652  | 186 890                    | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5813230001      | 50  | c2 | U | U1        | Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport | 3 774       | 3 774                     | 3 774             | 0        | 3 774                      | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | MRS  | BAL           |
| Celkem          |     |    |   |           |                                                                                          | 23 247 418  | 23 012 095                | 22 305 079        | -537 622 | 21 767 457                 | 1 270 458    | -25 820 | 1 244 638             | 2 268 442        |       |       |      |               |
| 50              |     |    |   |           |                                                                                          | 18 183 564  | 18 183 564                | 18 182 150        | 1 414    | 18 183 564                 | 0            | 0       | 0                     | 28 790           |       |       |      |               |
| 60              |     |    |   |           |                                                                                          | 5 063 854   | 4 828 531                 | 4 122 929         | -539 036 | 3 583 893                  | 1 270 458    | -25 820 | 1 244 638             | 2 239 652        |       |       |      |               |

Údaje uvedené ve sloupci "\*\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1460 ze dne 8. listopadu 2022.  
Změnové řízení č. 142 schválené dne 31. října 2022.

Vysvětlivky:  
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2022/10

Počet akcí  
68

| Označení zdrojů |     |    |     |           |                                                                                        |             |                           | 1                 |        |                            | R            |         |                       |                  |       |       |      |               | v tis. Kč |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|-----------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T   | Stav akce | Název                                                                                  | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |           |
| 5003520066      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.          | 130 442     | 10 313                    | 1 745             | -8     | 1 737                      | 8 576        | 0       | 8 576                 | 1 700            | 03/21 | 12/21 | VYS  | Výc           |           |
| 5003520086      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou | 118 028     | 6 345                     | 4 049             | -9     | 4 040                      | 2 305        | 0       | 2 305                 | 996              | 07/20 | 11/21 | VYS  | Výc           |           |
| 5003520087      | 60  | c1 | RRF | R22       | Segmentace provozu v technologické datové síti                                         | 49 522      | 5 500                     | 500               | 0      | 500                        | 5 000        | 0       | 5 000                 | 500              | 08/22 | 11/23 | BAL  | Záp           |           |
| 5003520088      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic                                   | 572 156     | 21 000                    | 1 000             | 0      | 1 000                      | 20 000       | 0       | 20 000                | 1 000            | 09/22 | 11/23 | BAL  | Záp           |           |
| 5003520089      | 60  | c1 | RRF | R23       | Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC                                 | 151 921     | 1                         | 100               | -99    | 1                          | 0            | 0       | 0                     | 1                | 01/23 | 11/25 | BAL  | Záp           |           |
| 5003520121      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Vstup do oblasti ETCS                                                                  | 206 502     | 38 010                    | 4 440             | -1 991 | 2 449                      | 35 561       | 0       | 35 561                | 1 550            | 06/20 | 11/22 | BAL  | Záp           |           |
| 5003520126      | 60  | c1 | RRF | R         | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R                         | 37 361      | 28 825                    | 1 525             | -100   | 1 425                      | 29 335       | -1 935  | 27 400                | 1 425            | 08/21 | 03/23 | BAL  | Záp           |           |
| 5003520161      | 60  | c1 | RRF | R23       | Management událostí stavu sítě                                                         | 199 276     | 0                         | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0                | 09/23 | 06/25 | BAL  | Záp           |           |
| 5003720004      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa                             | 2 871 539   | 315 565                   | 59 764            | 0      | 59 764                     | 257 254      | -1 453  | 255 801               | 23 500           | 07/20 | 10/22 | JHM  | Výc           |           |
| 5003730012      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa                                               | 1 135 829   | 972 502                   | 15 089            | 4 283  | 19 372                     | 953 130      | 0       | 953 130               | 9 700            | 07/21 | 11/22 | BAL  | Záp           |           |
| 5113520015      | 60  | c1 | RRF | R         | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka                                                 | 613 289     | 184 868                   | 6 070             | 0      | 6 070                      | 167 000      | 11 798  | 178 798               | 6 070            | 07/21 | 07/23 | PRH  | Záp           |           |
| 5113520029      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n.                                                  | 298 529     | 71 698                    | 11 698            | 30 000 | 41 698                     | 30 000       | 0       | 30 000                | 5 000            | 05/19 | 06/21 | PRH  | Záp           |           |
| 5113520033      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín                                       | 51 485      | 3 870                     | 3 220             | 0      | 3 220                      | 650          | 0       | 650                   | 3 220            | 09/22 | 11/23 | PRH  | Záp           |           |
| 5113720011      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.                                                | 1 140 000   | 55 832                    | 12 956            | -3 501 | 9 455                      | 46 377       | 0       | 46 377                | 6 250            | 05/20 | 07/22 | PRH  | Záp           |           |
| 5213510012      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty                                                | 475 018     | 57 034                    | 8 003             | 0      | 8 003                      | 49 031       | 0       | 49 031                | 7 927            | 04/20 | 06/22 | STC  | Záp           |           |
| 5213510017      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy                 | 407 956     | 203 498                   | 3 233             | 0      | 3 233                      | 200 975      | -710    | 200 265               | 3 120            | 02/21 | 09/22 | STC  | Záp           |           |
| 5213510018      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun                                             | 391 305     | 101 520                   | 37 000            | 6 370  | 43 370                     | 70 130       | -11 980 | 58 150                | 9 000            | 08/20 | 05/23 | STC  | Záp           |           |
| 5213520066      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Háje - Dalovice                       | 729 355     | 1 325                     | 121               | 0      | 121                        | 1 204        | 0       | 1 204                 | 121              | 05/20 | 12/20 | KVA  | Záp           |           |
| 5213520067      | 60  | c1 | RRF | R23       | Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice                                                    | 62 302      | 260                       | 2 420             | -2 160 | 260                        | 0            | 0       | 0                     | 260              | 02/23 | 11/23 | STC  | Záp           |           |
| 5213520070      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav                                                | 53 156      | 1 395                     | 1 395             | 0      | 1 395                      | 0            | 0       | 0                     | 1 395            | 05/23 | 07/24 | STC  | Záp           |           |
| 5213530021      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou                      | 86 708      | 0                         | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0                | 07/20 | 03/21 | STC  | Záp           |           |
| 5313520012      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek                                     | 684 981     | 244 287                   | 110 485           | 86 981 | 197 466                    | 46 821       | 0       | 46 821                | 6 000            | 07/21 | 12/25 | JHC  | Záp           |           |
| 5313520014      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.                            | 893 679     | 100 500                   | 8 500             | 0      | 8 500                      | 92 000       | 0       | 92 000                | 8 500            | 06/20 | 06/24 | JHC  | Záp           |           |
| 5313520015      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Přestupní terminál Strakonice                                                          | 103 663     | 18 278                    | 9 817             | 4 780  | 14 597                     | 3 681        | 0       | 3 681                 | 1 500            | 09/19 | 06/21 | JHC  | Záp           |           |
| 5313520019      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí                                 | 56 890      | 39 500                    | 12 700            | 0      | 12 700                     | 26 800       | 0       | 26 800                | 2 650            | 05/21 | 05/22 | JHC  | Záp           |           |
| 5313520020      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek                                              | 65 769      | 13 750                    | 2 610             | -360   | 2 250                      | 11 500       | 0       | 11 500                | 2 250            | 01/21 | 01/23 | JHC  | Záp           |           |
| 5313530013      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba              | 47 175      | 836                       | 836               | 0      | 836                        | 0            | 0       | 0                     | 836              | 03/21 | 06/22 | JHC  | Záp           |           |
| 5313530014      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba              | 33 308      | 20 660                    | 8 503             | 0      | 8 503                      | 12 157       | 0       | 12 157                | 3 300            | 03/21 | 11/22 | JHC  | Záp           |           |
| 5323510001      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.                                       | 813 308     | 212 124                   | 60 000            | 0      | 60 000                     | 152 124      | 0       | 152 124               | 27 427           | 04/21 | 11/23 | PLZ  | Záp           |           |
| 5323520036      | 60  | c2 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec                                    | 74 126      | 58 130                    | 2 130             | 0      | 2 130                      | 56 000       | 0       | 56 000                | 2 130            | 09/21 | 03/23 | UST  | Záp           |           |
| 5323520042      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní                          | 54 542      | 18 700                    | 3 500             | 0      | 3 500                      | 15 200       | 0       | 15 200                | 3 500            | 04/21 | 02/23 | PLZ  | Záp           |           |
| 5323530023      | 60  | c2 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov                                             | 49 985      | 10 100                    | 3 100             | 0      | 3 100                      | 7 000        | 0       | 7 000                 | 3 100            | 06/21 | 06/23 | PLZ  | Záp           |           |
| 5413520027      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš                                                 | 86 672      | 1 100                     | 609               | 491    | 1 100                      | 500          | -500    | 0                     | 809              | 10/22 | 12/23 | KVA  | Záp           |           |
| 5413520028      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov                                             | 45 067      | 6 200                     | 1 200             | 0      | 1 200                      | 5 000        | 0       | 5 000                 | 1 200            | 08/22 | 10/23 | KVA  | Záp           |           |
| 5423120032      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce trati v úseku Kryry - Vroutek                                             | 190 000     | 28 051                    | 190               | 0      | 190                        | 27 861       | 0       | 27 861                | 3                | 03/21 | 12/21 | UST  | Záp           |           |
| 5423130018      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Rekonstrukce trati v úseku Rumburk - Velký Šenov                                       | 334 000     | 69 687                    | 5 330             | 0      | 5 330                      | 64 357       | 0       | 64 357                | 314              | 03/21 | 09/21 | UST  | Záp           |           |
| 5423510002      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice               | 381 069     | 260                       | 260               | 0      | 260                        | 0            | 0       | 0                     | 260              | 11/22 | 11/23 | UST  | Záp           |           |

| Označení zdrojů |     |    |     |           |                                                                               |             |                           |                   | 1       |                            |              | R       |                       |                  |       |       |      |               |  | v tis. Kč |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|--|-----------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T   | Stav akce | Název                                                                         | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |  |           |
| 5423510003      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 425 079     | 286 475                   | 13 654            | 2 971   | 16 625                     | 269 850      | 0       | 269 850               | 13 654           | 06/21 | 11/22 | UST  | Záp           |  |           |
| 5423520028      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách                         | 337 906     | 18 700                    | 7 700             | 0       | 7 700                      | 11 000       | 0       | 11 000                | 7 700            | 08/22 | 10/25 | UST  | Záp           |  |           |
| 5423520031      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice                       | 217 642     | 17 448                    | 2 209             | 0       | 2 209                      | 15 239       | 0       | 15 239                | 36               | 04/21 | 01/22 | UST  | Záp           |  |           |
| 5423520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa                               | 59 278      | 3 140                     | 2 432             | 558     | 2 990                      | 0            | 150     | 150                   | 2 990            | 11/22 | 12/23 | UST  | Záp           |  |           |
| 5423520037      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí                     | 70 718      | 1 150                     | 40                | 10      | 50                         | 1 300        | -200    | 1 100                 | 50               | 10/22 | 12/23 | UST  | Záp           |  |           |
| 5423520038      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Blžina                                    | 77 910      | 1 965                     | 220               | 245     | 465                        | 2 000        | -500    | 1 500                 | 465              | 10/22 | 12/23 | UST  | Záp           |  |           |
| 5423520052      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec                             | 183 462     | 76 075                    | 5 200             | 0       | 5 200                      | 70 875       | 0       | 70 875                | 5 200            | 06/21 | 04/23 | UST  | Záp           |  |           |
| 5423530006      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)          | 264 605     | 13 094                    | 564               | 0       | 564                        | 12 530       | 0       | 12 530                | 250              | 03/20 | 12/21 | UST  | Záp           |  |           |
| 5513520014      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily                                             | 223 457     | 1 137                     | 1 305             | -168    | 1 137                      | 0            | 0       | 0                     | 1 137            | 11/22 | 10/23 | LBR  | Záp           |  |           |
| 5523520013      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zřízení výhybny Bartoušov                                                     | 171 757     | 83 160                    | 7 405             | -75     | 7 330                      | 79 274       | -3 444  | 75 830                | 5 250            | 09/21 | 09/22 | KHR  | Výc           |  |           |
| 5533510005      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice                                 | 1 722 930   | 362 886                   | 280 000           | 41 443  | 321 443                    | 41 443       | 0       | 41 443                | 34 000           | 12/20 | 06/25 | PBC  | Výc           |  |           |
| 5533520008      | 60  | c1 | RRF | R         | Výstavba TNS Stěblová                                                         | 350 281     | 50 660                    | 5 630             | 0       | 5 630                      | 45 030       | 0       | 45 030                | 5 300            | 02/21 | 10/23 | PBC  | Výc           |  |           |
| 5613520012      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou                                       | 396 947     | 3 055                     | 0                 | 0       | 0                          | 3 055        | 0       | 3 055                 | 0                | 01/20 | 03/22 | VYS  | Výc           |  |           |
| 5613520019      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov                              | 54 356      | 1 236                     | 30                | 603     | 633                        | 603          | 0       | 603                   | 30               | 11/19 | 11/21 | VYS  | Výc           |  |           |
| 5613520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce                                          | 57 571      | 30                        | 30                | 0       | 30                         | 1 000        | -1 000  | 0                     | 30               | 11/22 | 12/23 | VYS  | Výc           |  |           |
| 5623520026      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Výstavba odbočky Rajhrad                                                      | 386 369     | 49 088                    | 21 821            | -91     | 21 730                     | 27 380       | -22     | 27 358                | 9 600            | 01/21 | 01/22 | JHM  | Výc           |  |           |
| 5623520040      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice                         | 78 669      | 5 510                     | 600               | -90     | 510                        | 5 000        | 0       | 5 000                 | 460              | 09/22 | 12/23 | JHM  | Výc           |  |           |
| 5713520014      | 60  | c1 | RRF | R         | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)                      | 1 599 664   | 1 194 364                 | 33 844            | 10 520  | 44 364                     | 1 150 000    | 0       | 1 150 000             | 19 900           | 02/21 | 01/23 | OLM  | Výc           |  |           |
| 5713520015      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov                              | 1 907 415   | 1 319 800                 | 20 000            | -200    | 19 800                     | 1 300 000    | 0       | 1 300 000             | 18 000           | 01/21 | 12/22 | OLM  | Výc           |  |           |
| 5713520021      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice                                | 52 828      | 203                       | 21                | 0       | 21                         | 182          | 0       | 182                   | 21               | 11/19 | 08/21 | OLM  | Výc           |  |           |
| 5713520035      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Moravský Beroun ON - rekonstrukce                                             | 43 380      | 17 688                    | 1 050             | -40     | 1 010                      | 17 461       | -783    | 16 678                | 850              | 02/21 | 03/23 | OLM  | Výc           |  |           |
| 5713520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | GSM-R Uničov - Šumperk                                                        | 83 599      | 11 410                    | 1 410             | 0       | 1 410                      | 10 000       | 0       | 10 000                | 1 410            | 06/22 | 10/23 | OLM  | Výc           |  |           |
| 5723120003      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce trati v úseku Bystřička – Jablůnka                               | 181 245     | 28 897                    | 28 897            | 0       | 28 897                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 04/21 | 11/21 | ZLN  | Výc           |  |           |
| 5723520024      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce žst. Holešov                                                     | 484 091     | 359 569                   | 13 955            | -1 936  | 12 019                     | 347 600      | -50     | 347 550               | 6 650            | 08/21 | 10/22 | ZLN  | Výc           |  |           |
| 5723520027      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm                                        | 236 286     | 33 900                    | 8 500             | -600    | 7 900                      | 62 000       | -36 000 | 26 000                | 7 800            | 08/22 | 06/23 | ZLN  | Výc           |  |           |
| 5813510004      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín                                   | 84 125      | 17 227                    | 200               | -10     | 190                        | 14 500       | 2 537   | 17 037                | 120              | 04/20 | 12/22 | MRS  | Výc           |  |           |
| 5813520020      | 60  | c1 | RRF | R         | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov                                         | 312 785     | 191 100                   | 6 200             | -100    | 6 100                      | 188 800      | -3 800  | 185 000               | 3 500            | 03/21 | 02/23 | MRS  | Výc           |  |           |
| 5813520026      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov                                   | 167 418     | 11 249                    | 11 405            | -195    | 11 210                     | 39           | 0       | 39                    | 1 035            | 05/19 | 08/22 | MRS  | Výc           |  |           |
| 5813520028      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Opava západ ON – revitalizace                                                 | 97 660      | 51 000                    | 19 000            | -3 000  | 16 000                     | 35 000       | 0       | 35 000                | 1 950            | 03/21 | 12/22 | MRS  | Výc           |  |           |
| 5813520045      | 60  | c1 | RRF | R22       | Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy                               | 48 876      | 30                        | 100               | -70     | 30                         | 5 000        | -5 000  | 0                     | 30               | 11/22 | 10/23 | MRS  | Výc           |  |           |
| 5813520046      | 60  | c1 | RRF | R22       | Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy                                     | 32 520      | 3 080                     | 100               | -20     | 80                         | 3 000        | 0       | 3 000                 | 80               | 09/22 | 11/23 | MRS  | Výc           |  |           |
| Celkem          |     |    |     |           |                                                                               | 24 106 742  | 7 135 850                 | 897 620           | 174 432 | 1 072 052                  | 6 116 690    | -52 892 | 6 063 798             | 294 012          |       |       |      |               |  |           |

|           |  |  |  |  |  |                   |                  |                |                |                  |                  |                |                  |                |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|-------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|--|--|--|--|
| <b>50</b> |  |  |  |  |  | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       |  |  |  |  |
| <b>60</b> |  |  |  |  |  | <b>24 106 742</b> | <b>7 135 850</b> | <b>897 620</b> | <b>174 432</b> | <b>1 072 052</b> | <b>6 116 690</b> | <b>-52 892</b> | <b>6 063 798</b> | <b>294 012</b> |  |  |  |  |

Údaje uvedené ve sloupci "\*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1460 ze dne 8. listopadu 2022.  
Změnové řízení č. 142 schválené dne 31. října 2022.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice