

TECHNICKÉ ZADÁNÍ

(Elektrifikace autobusových linek – levý břeh: část garáže Řepy, hala D7)

V souvislosti s připravovanou 1. etapou elektrifikací autobusových linek v levobřežní části Prahy (linky 131, 137, 176 a 191) je potřeba připravit cca 50 nabíjecích stání v garáži Řepy, odkud jsou vozidla na uvedené linky vypravována. V této souvislosti bylo na základě jednání mezi Zadavatelem a projekční firmou konstatováno, že nelze vybudovat požadovaný počet nabíjecích míst pouze na venkovních odstavcích, a to ani v této první fázi elektrifikací. I pro výhledové potřeby odstavců bude nezbytné zajistit nabíjecí stání i v rámci vnitřních prostor – konkrétně v hale D7, kde se nachází cca až 100 parkovacích pozic.

V případě krytých (vnitřních) nabíjecích stání je však kromě původního zadání Zadavatele nutno zohlednit rovněž nezbytné úpravy v souvislosti s požárně bezpečnostním řešením. Na základě konzultací s HZS HMP i odborníky na požární bezpečnost staveb bude nutno zpracovat technickou studii, která posoudí variantně realizační podmínky vč. investičních nákladů a časového harmonogramu výstavby nabíjecích stání pro bateriové trolejbusy v hale D7 za předpokladu dodržení v současnosti platné legislativy v oblasti PBŘ a s přihlédnutím k připravované legislativě v oblasti PBŘ.

Posuzované varianty:

1. varianta nabíjecích míst ve stávající Hale D7 vč. nezbytného PBŘ a s tím souvisejících úprav (příkladem může být odstranění vnějšího obvodového pláště, nebo úpravy střechy za účelem vyhovění požadavkům požární bezpečnosti apod.)
2. varianta demolice stávající Haly D7 a realizace pouze venkovních nabíjecích míst. V rámci této varianty bude posouzeno i možná realizace lehkého zastřešení, nebude-li vyžadovat další dodatečná opatření.

Na základě zpracovaných výstupů Zadavatel rozhodne, která z uvedených variant bude dále rozpracována. Podrobné rozpracování projektové dokumentace zvolené varianty bude předmětem dalšího dodatku smluvní dokumentace mezi Zhotovitelem a Zpracovatelem PD.

Požadované plnění:

- požaduje se zpracování technické studie, jejíž výsledky poskytnou relevantní podklad pro rozhodnutí Zadavatele o dalším postupu přípravy.
- Technická studie bude obsahovat:

Varianta 1:

- Provozní a dispoziční schéma
- PBŘS
- SHZ – podrobná verze (rozkreslení předpokládaného umístění hlavíc a potrubních rozvodů, navržení rozmístění závěsů, hydraulický výpočet a stanovení rázových vln) jako poklad pro statický výpočet a odhad nákladů systému SHZ
- Dokumentace bude vypracována dle příslušných norem v rozsahu §41, vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Rámcovou představu o umístění nádrží pro SHZ, včetně obecné stavebně projekční úvahy o úpravě stávajících prostor v severní části budovy pro případné umístění nádrží.
- Statický posudek ocelové konstrukce střechy haly D7 na přetížení od sprinklerů
- Rámcový rozpočet

Varianta 2:

- odhad stavebních nákladů na demolici stávající Haly D7
- odhad stavebních nákladů na vybudování venkovních odstavců v rámci „lehkého zastřešení“

Dokumentace technické studie bude předána 1x v papírově podobě a 1x v elektronické verzi (USB nosič vč. otevřených formátů dokumentace).

Termín plnění:

Zpracování technické studie – do dvou měsíců od podpisu dodatku č. 1 oběma smluvními stranami