

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo smlouvy kupujícího:
Číslo smlouvy prodávajícího:

Článek I. SMLUVNÍ STRANY

1. Kupující: **VODÁRNA PLZEŇ a.s.**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Plzni, v oddílu B, vložka 574
adresa: Malostranská 143/2, Doudlevice, 326 00 Plzeň
IČO: 25205625
DIČ: CZ25205625
zastoupený: [redacted] generálním
ředitelem

Zástupce pověřený jednáním ve věcech
smluvních: [redacted] generální ředitel
technických: [redacted]
(dále jen „kupující“)

2. Proávající: **IBOS a.s.**
zapsaná v obchodním rejstříku vedením Krajským
soudem v Českých Budějovicích, v oddílu B,
vložka 2336
adresa: Hlinská 694/2b, 370 01 České Budějovice
IČO: 27427889
DIČ: CZ27427889
zastoupený: [redacted] [redacted] předsedou představenstva

Zástupce pověřený jednáním ve věcech
smluvních:
technických:
(dále jen „prodávající“)

3. Vedlejší účastník: **VSP Auto, s. r. o.**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Plzni, v oddílu C, vložka
11672
adresa: Domažlická 1127/168, Skvrňany, 318 00 Plzeň
IČO: 25237781
DIČ: CZ25237781
Zastoupený: [redacted] jednatelem společnosti
(dále jen „VSP“)

Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“), kterou se prodávající zavazuje, že odevzdá kupujícímu věc, která je předmětem koupě, a převede na něj vlastnické právo k ní a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.

Článek II.
PŘEDMĚT SMLOUVY A KUPNÍ CENA

1. Předmětem této kupní smlouvy je dodávka kompletu kanalizačního vozidla složeného z kombinované čisticí nástavby KOMBO 11 o celkovém objemu cisterny 11.000litrů pevně namontované na podvozku Mercedes-Benz Arocs – 2545 L 6x2 s říditelnou zadní nápravou a největší technicky povolenou hmotností 26.000 kg, které sestává z následujících částí:

- a) podvozek Mercedes-Benz Arocs 5 – 2545 L 6x2 s říditelnou zadní nápravou a největší technicky povolenou hmotností 26.000 kg dle technické specifikace a s výbavou obsaženými v cenové nabídce od společnosti VSP Auto, s.r.o. ze dne 19. 7. 2022, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy (dále i jen „podvozek“);
- b) kombinovaná čisticí nástavba KOMBO 11 o celkovém objemu cisterny 11.000 litrů s výbavou a příslušenstvím a dle technické specifikace obsaženými v cenové nabídce od společnosti IBOS a.s. ze dne 19. 7. 2022, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy vč. výkresu s výpočtem zatížení náprav kompletního vozidla, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy (dále i jen „nástavba“);
- c) parametry pneumatik podvozku jsou blíže specifikovány v příloze č. 4 a 5.

(dále jen „zboží“ nebo „vozidlo“ nebo „plnění“)

2. Barva nástavby bude oranžová, stejný barevný odstín dle RAL kabiny podvozku.
3. Provozní hmotnost vozidla (údaj vozidla s namontovanou nástavbou vč. kompletní výbavy zapsaný v technickém průkazu vozidla) nesmí přesáhnout 16.700 kg. Výše uvedená hmotnost zahrnuje kompletní vozidlo, 100% provozních náplní, 90 % paliva a řidiče 80 kg. Nejvyšší technicky povolená hmotnost vozidla je 26.000 kg, největší technicky přípustná (konstrukční) hmotnost vozidla 28.000 kg (údaje zapsané v technickém průkazu vozidla).
4. Dokumentace ke kompletnímu vozidlu bude dodána v českém jazyce s doklady vč. podkladů k řádné registraci vozidla v ČR pro možné uvedení do provozu. Technický průkaz bude předán se zápisem vozidla k dostavbě vč. dokladu Certificate of conformity (COC) osvědčující splnění norem v rámci Evropské Unie. COC. Po registraci vozidla k dostavbě bude velký technický průkaz vozidla vrácen prodávajícímu k doplnění kompletních údajů o provedené přestavbě vozidla namontováním nástavby KOMBO 11, montáže výstražných světel oranžové barvy a s tímto spojených změn technických údajů, který bude proveden v souladu s příslušnými předpisy ČR. Dále do Technického průkazu bude proveden zápis změny druhu vozidla jako vozidla zvláštního určení – SG speciální komunální a údaje objemu cisternové nádrže. Kompletní dokumentace, doklady a podklady budou ze strany prodávajícího předány kupujícímu při předání vozidla. Dopsání údajů změn do technického průkazu souvisejících s nástavbou KOMBO 11 bude zajištěno dodavatelem nástavby společností IBOS a.s. do pěti (5) pracovních dnů od dodání

technického průkazu po registraci vozidla – technický průkaz se zápisem změn údajů bude dodán zpět kupujícímu k rukám [REDACTED] vedoucího dopravy. Výše uvedené kompletně zajistí na své náklady prodávající, vyjma přihlášení vozidla v registru vozidel vedeném Magistrátem města Plzně, které zajistí na své náklady kupující.

5. Maximální rozměry kompletu vozidla jsou sjednány takto:

- Délka 9000 mm
- Výška 3594 mm
- Šířka 2550 mm

6. Proávající se zavazuje umožnit prohlídku vozidla kupujícímu v průběhu výroby nástavby KOMBO 11 v rozpracovaném, ale v nenalakovaném stavu pro upřesnění umístění podružné výbavy ve výrobním závodě prodávajícího. Proávající je povinen prokazatelným způsobem vyzvat kupujícího ke kontrole nástavby dle předchozí věty, a to minimálně 5 pracovních dní předem na e-mail: [REDACTED] a [REDACTED]

7. Legislativní požadavek na kompletní kanalizační vozidlo a další výbavu:

Kompletní vozidlo musí splňovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Technické parametry a výbava kompletního vozidla a další výbavy vycházejí z vyhlášky č. 341/2014Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

8. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidlo včetně veškerého příslušenství a součástí za níže uvedenou kupní cenu. **Kupní cena** je členěna následovně:

- a) Cena podvozku: [REDACTED] bez DPH
- b) Cena výbavy podvozku: [REDACTED] bez DPH
- c) Cena nástavby: [REDACTED] bez DPH

9. Cena podvozku bude přepočítána na českou měnu podle devizového kurzu vyhlášeného UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IČ: 64948242, se sídlem, Praha 4 - Michle, Želetavská 1525/1, PSČ 14092, platného v den dodání podvozku do České republiky. Datum dodání podvozku do České republiky je VSP jako dodavatel podvozku povinen kupujícímu prokázat a doložit na výzvu kupujícího v jím určeném termínu.

10. Ke kupní ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Takto stanovená kupní cena je sjednána jako cena nejvýše přípustná a konečná obsahující veškeré náklady prodávajícího na splnění této smlouvy.

Článek III. SPLATNOST KUPNÍ CENY

1. Právo na zaplacení kupní ceny vzniká prodávajícímu převedením vlastnického práva k vozidlu na kupujícího a splněním veškerých povinností dle čl. V odst. 3 této smlouvy.
2. Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené prodávajícím. Faktura bude v den předání vozidla předána prodávajícím kupujícímu. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Zálohy kupující neposkytuje.

3. Prodávající je povinen na faktuře vyznačit název zakázky a číslo smlouvy, na základě kterých je dodávka realizována. Kupující je oprávněn fakturu prodávajícímu vrátit, jestliže tato nemá náležitosti daňového dokladu či neobsahuje kupujícím požadované údaje. Námitky proti údajům uvedeným na faktuře může kupující uplatnit do 10 dnů od jejího doručení kupujícímu s tím, že ji odešle prodávajícímu s uvedením výhrad. Po tuto dobu není kupující v prodlení s úhradou faktury, nová lhůta splatnosti počíná plynout po doručení opravené faktury.
4. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a kupující vyzve prodávajícího k jeho doplnění. Do okamžiku doplnění si kupující vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě tohoto daňového dokladu.
5. V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany kupujícího na základě této smlouvy bude o prodávajícím správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má kupující právo od okamžiku zveřejnění ponížít všechny platby prodávajícímu uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku daně z přidané hodnoty. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacené částky daně z přidané hodnoty odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb.
6. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího na řádně splnění veškerých povinností vyplývajících z této smlouvy, zejména, nikoliv výhradně, náklady na dopravu, montáž, instalace, zaškolení obsluhy, likvidace obalů a odpadů apod.

Článek IV.
MÍSTO PLNĚNÍ

1. Prodávající předá vozidlo v místě plnění, kde kupující vozidlo převezeme na základě předávacího protokolu.
2. Místem plnění je: VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 143/2, 326 00 Plzeň.

Článek V.
DOBA DODÁNÍ

1. Vozidlo bude prodávajícím kupujícímu dodáno nejpozději do osmi (8) měsíců od data předání podvozku prodávajícímu dodavatelem podvozku VSP dle odst. 2 tohoto článku, nikoliv však dříve než 1. 1. 2024. Dodání vozidla v roce 2023 představuje podstatné porušení této smlouvy zakládající právo kupujícího odstoupit od této smlouvy.
2. VSP dodá podvozek bez vad prodávajícímu nejpozději do 31. 8. 2023, a to v místě určeném prodávajícím. O předání podvozku bude sepsán datovaný oboustranně podepsaný

předávací protokol, jehož kopii je prodávající povinen odeslat kupujícímu nejpozději do tří (3) pracovních dnů na [REDAKCE]

3. Závazek prodávajícího ze smlouvy je splněn řádným dodáním vozidla v místě plnění, jeho předvedením, odzkoušením, zaškolením obsluhy na základě předávacího protokolu - dodacího listu, podepsaného prodávajícím a kupujícím. Protokolární zaškolení obsluhy na podvozek, nastavbu zajistí prodávající za účasti VSP, nebude-li dohodnuto jinak.

Článek VI. ZÁRUKA A SERVIS

1. Práva kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má vozidlo při přechodu nebezpečí škody na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením povinnosti.
2. Prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost zboží ve smyslu ust. § 2113 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník: prodávající se zavazuje, že věc (zboží) bude po určitou dobu (záruční doba) způsobilá k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.
3. Záruční doba na podvozek činí **24 měsíců**. Záruční doba na hnací řetězec podvozku je stanovena na **36 měsíců nebo ujetých 250.000 km**, podle toho, která skutečnost nastane dříve.
4. Záruční doba na kompletní kombinovanou čisticí nastavbu (celek vč. výbavy a příslušenství) činí **24 měsíců**, vyjma dílů podléhajících obrusu a škod způsobených neodborným nakládáním nebo nedodržením údržbových intervalů.
5. Záruční doba počne běžet okamžikem předání vozidla kupujícímu.
6. Prodávající je povinen zahájit úkony směřující k odstranění řádně reklamované vady ve lhůtě 24 hodin od uplatnění práv z vadného plnění / záruky za jakost v provozovně, příp. v sídle prodávajícího, nestanoví-li s ohledem na rozsah vady kupující lhůtu delší.

Článek VII. NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA

1. Kupující nabývá vlastnické právo k vozidlu okamžikem předání vozidla v místě plnění.
2. Okamžikem nabytí vlastnického práva k vozidlu přechází na kupujícího nebezpečí škody.

Článek VIII. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, kdy prodávající nedodá vozidlo kupujícímu do jednoho měsíce od doby dodání sjednané v čl. V. odst. 1 této smlouvy.

2. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, kdy VSP nedodá podvozek prodávajícímu do jednoho měsíce od doby dodání sjednané v čl. V. odst. 2 této smlouvy.
3. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě porušení jakékoliv povinnosti uvedené v čl. II odst. 2 - 6 této smlouvy, tj. neumožní – li prodávající kupujícímu prohlídku vozidla v průběhu výroby nástavby v rozpracovaném a nenalakovaném stavu dle čl. II. odst. 6 této smlouvy nebo nebude – li mít vozidlo vlastnosti sjednané a stanovené v čl. II. odst. 2, odst. 3, odst. 5 a odst. 7 této smlouvy a nebude – li k vozidlu vystaven technický průkaz dle čl. II. odst. 4 této smlouvy.
4. Odstoupení od smlouvy bude písemné a bude doručeno prodávajícímu s účinky dnem následujícím po doručení odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

Článek IX.
SMLUVNÍ POKUTY

1. Při prodlení prodávajícího s dodáním vozidla kupujícímu v termínu dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši ■■■■ % z ceny vozidla za každý den prodlení.
2. Při prodlení VSP s dodáním podvozku prodávajícímu v termínu dle čl. V. odst. 2 této smlouvy je VSP povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny podvozku za každý den prodlení.
3. V případě prodlení s nástupem na odstraňování záručních vad zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši ■■■■ % z kupní ceny za každou vadu a za každý den prodlení.
4. Při prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z neuhrazené částky kupní ceny za každý den prodlení.
5. Smluvní strany se výslovně zavazují k plnění dohodnutých smluvních pokut a sankcí v této smlouvě uvedených. Tyto smluvní strana hradí nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně (smluvní strany výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Článek X.
OSTATNÍ USTANOVENÍ

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně nazvaným *Dodatek ke smlouvě*. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.

3. V případě kolize ustanovení této smlouvy a záručních podmínek prodávajícího, mají přednost ustanovení této smlouvy.
4. Pokud se případný spor z této smlouvy nepodaří vyřešit smírně, všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní přitom budou rozhodovány soudy. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem k projednání a rozhodnutí sporů a jiných právních věcí vyplývajících z právního vztahu založeného touto smlouvou, jakož i ze vztahů s tímto vztahem souvisejících, je v případě, že k projednání věci je věcně příslušný krajský soud, Krajský soud v Plzni a v případě, že k projednání věci je věcně příslušný okresní soud, Okresní soud Plzeň - město.
5. Smluvní strany se dohodly na vystavování smluvní agendy (smluv a dodatků) ve třech (3) vyhotoveních, z nichž dva (2) náleží kupujícímu a jedno (1) obdrží prodávající.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy. Prohlašují shodně, že smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, že nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru kupující.

Přílohy:

Příloha č. 1 – cenová nabídka od společnosti VSP Auto, s.r.o. ze dne 19. 7. 2022

Příloha č. 2 – cenová nabídka od společnosti IBOS a.s. ze dne 19. 7. 2022

Příloha č. 3 – Kompletní sestava - rozměry + váha

Příloha č. 4 – pneumatiky hnaná náprava F18K29-75-cz

Příloha č. 5 – pneumatiky říditelné nápravy W48KQA-75-cz

Kupující:

V Plzni dne 21-11-2022

.....
VODÁRNA PLZEŇ a.s.

generální ředitel

Vedlejší účastník:

V Plzni dne

.....
VSP Auto, s.r.o.

jednatel společnosti

Prodávající:

V Českých Budějovicích dne

.....
IBOS a.s.

předseda představenstva



Mercedes-Benz

VSP Auto, s.r.o.

19.07.2022

Nabídka

Vypracovaná pro Vodárna Plzeň

Arocs 5 - 2545 L 6x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96402012
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	330 kW
Celk. hmotnost:	28000 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5

Typ vozidla:	2545L
Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
Rozvor:	3900 mm

VSP Auto, s.r.o.



Mercedes-Benz – chráněná značka společnosti Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, SRN



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

			Částka v EUR
LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange

Pneumatiky

			Částka v EUR
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Bridgestone	W48KQA 75 on/off řízená	
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18K29 75 on/off hnaná	
3. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Bridgestone	W48KQA 75 on/off řízená	
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18K29 75 on/off hnaná	

Sériová výbava

		Částka v EUR
A1Y	Přední náprava, rovné provedení Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed	
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold	
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlomety Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu	
C1Z	Rozvor 3900 mm	
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nastavbu	
C6C	Servořízení jednookruhové	
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené	
C6Q	Stabilizátor přední nápravy	
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný	
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní	
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu	
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe	
C8F	Blatníky převozní	
C8I	Lapače nečistot vpředu	
CLW	Chlazení oleje řízení Rastr montážních děr na rámu, souvislý	



Mercedes-Benz

D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E4W	Pomoc při rozjezdu, omezení rychlosti 30 km/h
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2B	Varianta podlahy, nízký tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo determální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3



Mercedes-Benz

G5L	Powershift Advanced
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7 Diagnostika On-Board Palubní počítač Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L2H	Poziční světla, blikající Obrysová světla boční Ambientní osvětlení Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M3B	Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 k), 2200 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1W	Active Brake Assist 5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
V0S	Vozidlo třídy N3
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
X3CA0NTRUCKTraining	– školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks



Mercedes-Benz

Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z5E	OM 471
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A4Q	Vlečená náprava 9 t, říditelná, odleh., zvedací
A6C	Stálý převod $i = 4,833$
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování
C0T	Zadní převis 1650 mm
C5P	Rám šroubovaný
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E3W	PSM 2. generace
E4D	Rozhraní pro nástavby, za kabinou
E5C	3 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5X	Provedení ADR/GGVS dle třídy AT
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1B	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
F1Q	Kabina M střední
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F5L	Sluneční clona vnější
F6Q	Houkačka podtlaková
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8H	2 klíče s dálkovým ovladačem, přídavné
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G0W	Jízdní program Off-road
G2D	Převodovka G 280-16/11,7-0,69
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
J9J	Příprava pro zpětnou kameru
K1J	Nádrž 330 l, vlevo, 650 x 700 x 850 mm, Alu
K5S	Víčko ochranné pro systém dávkování AdBlue



Mercedes-Benz

K7W	Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
M5B	Motor OM471, 2. generace
M7U	Chlazení pro horké oblasti
M8Y	Palivový předfiltr na rámu, přídavný
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N4X	Vedlejší pohon NMV, varianta B, 1,65
N6Z	Chladič převodového oleje
N9U	Příruba vedlejšího pohonu, kříž. drážk., D=120 mm
P9AA4O	Bez krytu podběhu a motoru
Q1Y	Pera přední 9,0 t, 4-listá
Q8D	Tažné zařízení pro odtah, vzadu, Ringfeder
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0M	Pneu. na přání zák. (přední/předsaz./vleč. nápr.)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R1T	Ráfky 11,75 x 22,50, přední náprava
R1Z	Ráfky 11,75 x 22,50, vlečená náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
W4N	Hmotnostní varianta 28,0 t (9,0/13,0/9,0)
X2A	Typové označení dle hmotnostní varianty
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z4R	Profil nádrže, vysoký
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha



Mercedes-Benz

Cena vozidla

Cena podvozku/tahače s výše uvedenou výbavou, bez DPH: [REDACTED]

Před předáním budou doplněny níže uvedené prvky výbavy:

Položka	Cena Kč
Čelní záblesková světla v přední masce (klapce) vozu – 4 ks	[REDACTED]
2ks LED majáků na kabině	[REDACTED]
Kamera pro zpětný pohled, zobrazení na přístrojovém štítu	[REDACTED]

Dodací doba: dle domluvy

Údaje o cenách se vztahují na aktuálně platný ceník.

Uvedené ceny jsou v €, vč. cla a dopravy z výrobního závodu do ČR nebo k nástavbáři v SRN.

DPH bude účtováno podle předpisů platných v době dodání

Případný přepočítání na Kč kurzem devizy-prodej některé z veřejně obchodovatelných bank v den dodání podvozku dovozcem prodávajícím.

Záruka na vozidlo 24 měsíců od prvního uvedení do provozu.

Záruka na hnací řetězec 36 měsíců nebo 250 000 km, platí hodnota, která proběhne dříve.

Tato nabídka obsahuje všechny detaily o nákladním automobilu, který je precizně navržen ke splnění všech Vašich požadavků. Věnujte prosím pozornost také našim službám jako je **FleetBoard®**, či **servisní smlouvy** s velmi atraktivními podmínkami. V případě jakýchkoli dotazů ohledně vozidla, služeb Mercedes-Benz či této konkrétní nabídky nás neváhejte kontaktovat.

S radostí Vám pomůžeme!

Údaje o rozměrech a hmotnostech se vztahují na sériové provedení. Popis vozidla je předběžný a konečné potvrzení bude obsaženo v kupní smlouvě.

Údaje o výšce rámu mají toleranci +/- 20mm u náprav se vzduchovým pérováním a +/- 30mm u náprav s ocelovými pružinami, vztaženo k dané hodnotě.

Tato nabídka je nezávazná. Vozidlo bude objednáno na základě kupní smlouvy, která nabývá platnosti a účinnosti podpisem oběma smluvními stranami.

Platnost nabídky 30 dnů.

Pro případné další dotazy jsem Vám k dispozici na telefonních číslech [REDACTED] nebo [REDACTED]

S přátelským pozdravem

VSP Auto, s.r.o.



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	6x2
Rozvor	3900 mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	5328 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2249 kg
4. náprava (nenaloženo)	1457 kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	9034 kg
Zatížení	18966 kg
Přípustná celková hmotnost	28000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	Pro toto vozidlo není povoleno přípojné vozidlo kg

Motor	M3B
Objem cm ³	12809
Výkon v kW / PS	330 / 449
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1100 /min	2200

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
3. náprava:	2x 385/65 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Převodovka	
Kód	G2D
Zkrácený text	Převodovka G 280-16/11,7-0,69

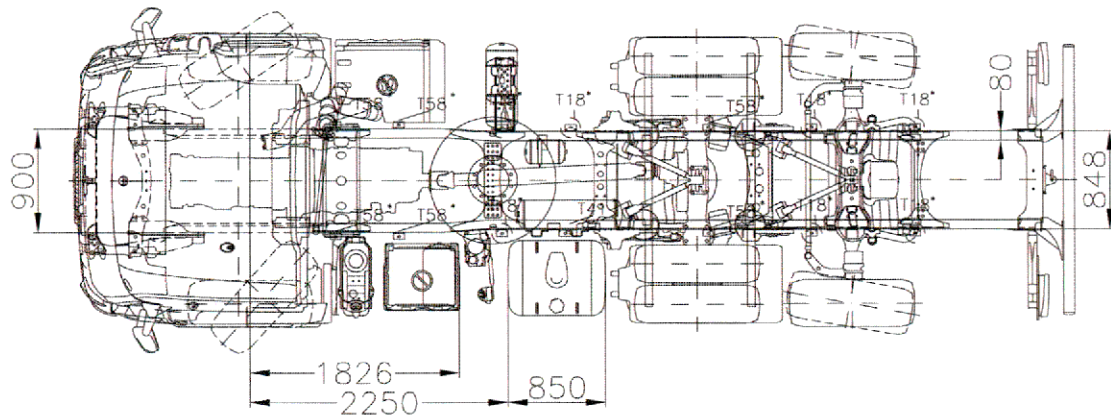
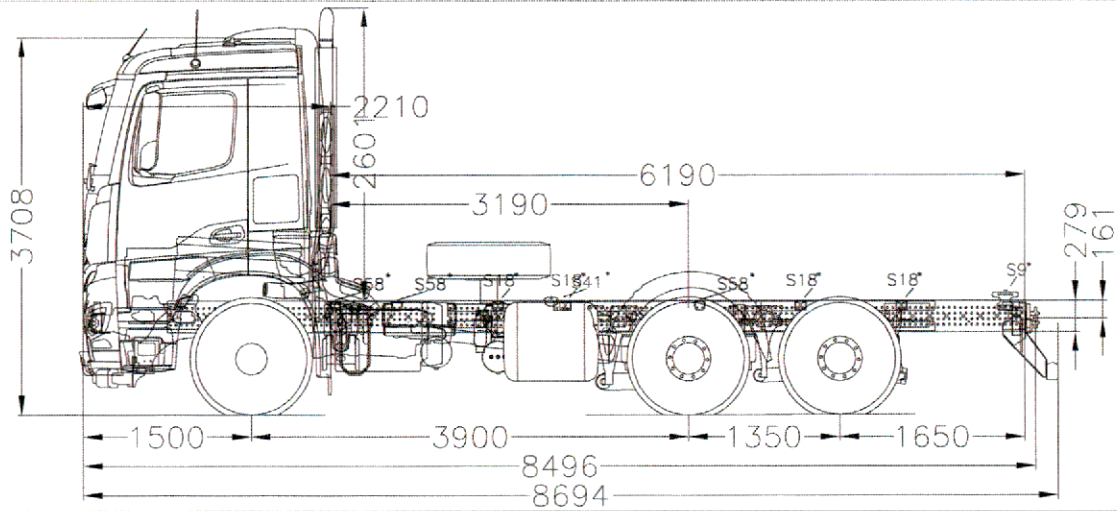
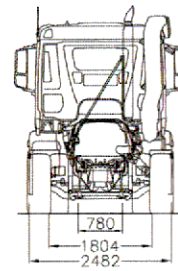
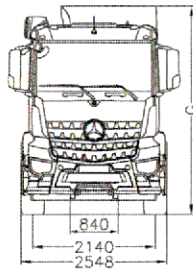
Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	1011 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1107 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1015 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1050 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.



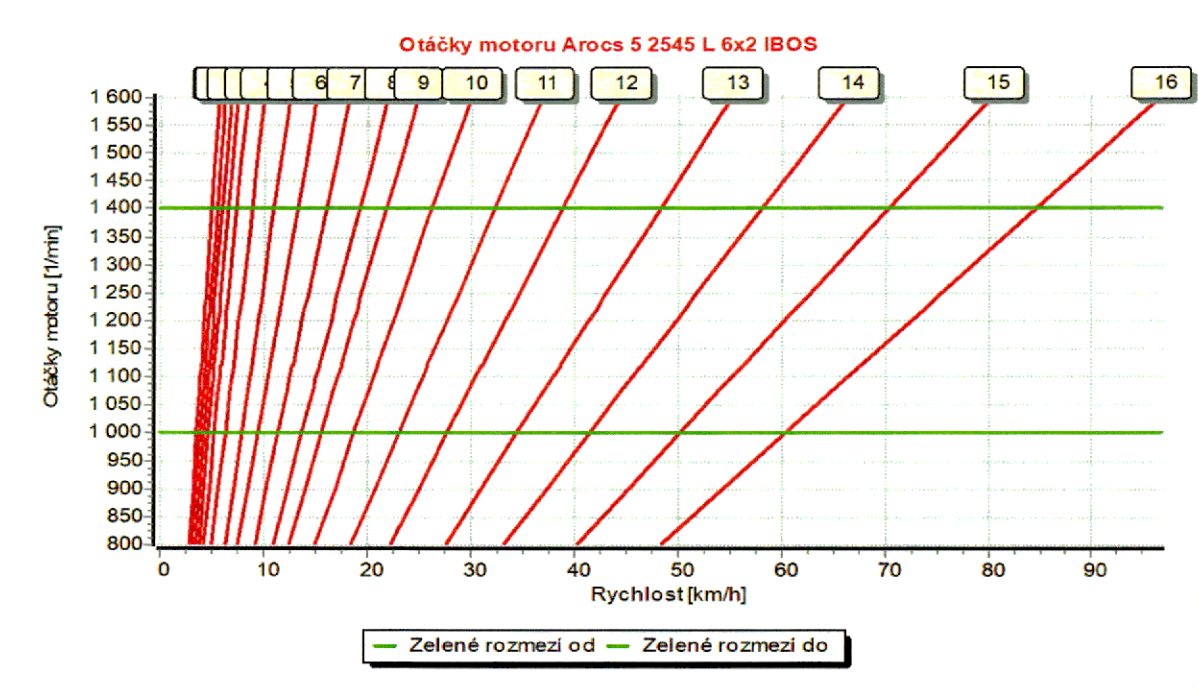
Mercedes-Benz

Rozměry vozidla



Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Pilový diagram (otáčky motoru)





Výrobce techniky pro čištění, monitoring, frézování a opravy kanalizace.....

Kanalizační čistící nástavba KOMBO 11

Parametry nástavby v rámci podvozku

- Největší technicky povolená hmotnost vozidla 26 000 Kg/přípustná 28 000 Kg
- Maximální výška vozidla 3,58 m
- Maximální délka vozidla 9,0 m

Cisterna

- Válcová ocelová cisterna(S355JR) s klenutými dny, vodotěsnými svařenými zesilovacími prstenci a s plným víkem
- Tloušťka materiálu 6 mm
- Objem cca. 11.000 litrů
- Uložena protizkrutově vpředu na opěrném sedle a dvou kloubových ložiscích vzadu
- Servisní poklop DN300 v přední části cisterny umístěný před posuvným pístem
- Pomocný rám cisterny

Rozvržení cisterny – posuvný píst

- Objem nádrže: celkem cca. 11.000 litrů
Kalová komora cca 9.000 l - vodní komora cca 2.000 l
Kalová komora cca 7.000 l - vodní komora cca 4.000 l
Kalová komora cca 5.000 l - vodní komora cca 6.000 l
- Koncová poloha vysouvače bez aretace

Plnění vodní nádrže

- Systém vedení DN 50 s uzavíracím šoupátkem
- Storz C spojková přípojka
- Volné průtokové zařízení podle předpisů o pitné vodě
- Ukazatel výšky hladiny umístěné v přední části nástavby
- Výpust vody DN 75 s uzavírací armaturou a Storz B spojkovou přípojkou

Vyprazdňování cisterny

- Posuvným pístem
- Zavedením tlaku vývěvy

Výtok z cisterny

- Z nerezového plechu (1.4301)
- Pod výpustným víkem

Kontrola naplnění kalové nádrže

- Měření stavu hladiny kulovým plovákem s ukazatelem na zadním víku cisterny

Výprazdňovací víko

- Osazené nahoře, vně zesílené plné víko otevírané vzadu přes celý průměr



Výrobce techniky pro čištění, monitoring, frézování a opravy kanalizace.....

- Těsnění mezi pláštěm cisterny a výprazdňovacím víkem s oleji odolným gumovým profilovým těsněním
- Hydraulicky otevíratelné nahoru s hydraulickou automatickou pojistkou
- Hydraulické uzamykání se samopojistnými nastavitelnými zářezovými uzávěry
- Ručně ovládaný ventil k otevírání a uzavírání v dosahu viditelnosti

Sací a výpustná hrdla

- Ve spodní části výpustného víka DN 100 s pneumatickým uzavíracím šoupátkem
- Spojkový systém Perrot s uzavíracím víkem
- DN 100 vyvedené vně cisterny do 2/3 výšky

Výpust kalové vody

- Přebytečná kalová voda bude vedena přes nožové šoupě DN100 pneumaticky ovládané

Vakuové dmychadlo

- Výrobek Jurop PVT400
- Sací výkon: cca. 2.600 m³/h
- Hnací výkon: cca. 72 kW
- Na stabilních konzolách, umístění vpředu
- Potrubí DN 125, chlazení vzduchem pomocí injektoru

Pohon vakuového čerpadla

- Kardanem přes řemenice s pneumatickou spojkou
- Zapínatelné z místa obsluhy

Jurop- zabezpečovací zařízení pro podtlakové čerpadlo (dmychadlo)

- Primární ventil umístěn na vrcholu cisterny
- Sekundární ventil(syfon)
- Tlumič hluku včetně separátoru nečistot
- Vedení podtlakového čerpadla se zpětným ventilem a typově certifikovaným plnozdvížným bezpečnostním ventilem 0,45 bar
- Čtyřcestný přepojovací kohout v sacím a tlakovém vedení
- Pneumatické zapojovací možnosti na "sání" Větrání "tlak"

Vysokotlaké čerpadlo

- Pratisoli MF50
- Spotřeba vody cca. 333 l/min při cca. 170 barech
- Příkon 108 kW

Pohon vysokotlakého čerpadla

- Kardanem přes řemenice s pneumatickou spojkou
- Zapínatelné z místa obsluhy

Trubkové vedení vysokotlakého čerpadla

- DN 32, včetně armatur



Výrobce techniky pro čištění, monitoring, frézování a opravy kanalizace.....

- Převážně hadicové vedení položené podle proudění
- Přívodní vedení s uzavíracím šoupátkem
- Pneumatické vyprazdňování zbytkové vody pro celý vysokotlaký rozvod

Pojistné zařízení vysokotlakých čerpadel

- Pneumatický regulační ventil Pratissoli PN4/200
- Předběžná výstraha při nedostatku vody
- Automatické vypnutí v případě nedostatku vody

Kazetový ukladač sací hadice s otočným teleskopickým ramenem

- Dosah ramene cca 4m
- Umístěný na vrcholu cisterny a víku cisterny
- Hydraulicky poháněný
- Kapacita hadice cca 14bm DN 125
- Rozsah natočení ramene +/- 90°
- Rameno vybaveno lanovým navijákem hydraulicky poháněným s maximální nosností 250 kg s možností využití pro k evakuaci osob a koncovým bezpečnostním spínačem vč. příslušné dokumentace

Buben vysokotlaké hadice

- Uložený na rameni
- Hydraulicky poháněný
- Kapacita navinutí hadice 120 m DN 25
- Automatické řádkování hadice
- Měření odvinuté hadice včetně displeje

Druhý buben vysokotlaké hadice

- Namontovaný na konci vozidla vpravo ve směru jízdy
- Průtoková armatura s vedením Bypass
- Hydraulické ovládání
- Provedení pro 60bm délky hadice DN 13
- Vysokotlaká pistole s držákem

1. Stanoviště obsluhy

V nerezovém provedení uloženo na pravá zadní straně nástavby

- regulace motoru
 - regulace otáček (+/-)
 - otáčkoměr
- vakuové čerpadlo
 - zapnuto/vypnuto
- čtyřcestný kohout
 - „sání“ větrání“tlak“
 - podtlakový manometr
- vysokotlaké čerpadlo
 - zapnuto/vypnuto
 - vysokotlaký manometr
 - regulace tlaku pneumatickým regulačním ventilem



Výrobce techniky pro čištění, monitoring, frézování a opravy kanalizace.....

- kulový uzávěr DN 32 - otevřeno/zavřeno
- kulový uzávěr DN 19 - otevřeno/zavřeno
- šoupátko sací výložník DN 125 - otevřeno/zavřeno
- ukazatel tlaku čerpadla(hydraulický)
- počítadlo provozních hodin podtlakového čerpadla a vysokotlakého čerpadla přímo viditelné umístěné na ovládacím panelu

2. Stanoviště obsluhy/dálkové rádiové ovládání s joysticky

Výrobek AUTEK

stanoviště obsluhy pro rádiový provoz vč. nabíjecí stanice a 2 baterií

- regulace motoru - plyn + / plyn -
- vysokotlaké čerpadlo - zapnuto/vypnuto
 - tlak vody(PN4 ventil) – zapnuto/vypnuto
 - regulátor tlaku (podle výkonu právě nastavených otáček)
- vakuové čerpadlo - zapnuto/vypnuto
- čtyřcestný kohout - „sání“ „tlak“ „větrání“
- DN 25/13 - otevřeno/zavřeno
- šoupě sacího výložníku DN 125 - otevřeno/zavřeno
- Řídící proporcionální Joystick: - sací hadice nahoru/dolů
 - výložník zvednout/spustit
 - pootočit výložník
 - vysunout výložník
- Vysokotlaký buben - navíjet/odvíjet

Hydraulické ruční ventily pro:

- Zámky víka cisterny otevřít/zavřít
- Vyprazdňovací víko otevřít / zavřít

Hydraulické zařízení pro ovl. nástavby

- Zubové čerpadlo s regulačními servoventily

Pneumatické zařízení

- S přepouštěcím ventilem, jednotkou údržby, trubkovým vedením a řídicími ventily

Vana na hadice

- Otevřená vana na hadice z hliníku včetně povrchové úpravy - vlevo
- Na stabilních konzolách
- Max. délka podle místa

Přístrojová schránka

- Zavřené, z nerezové oceli v přírodním stavu, výška 300mm včetně zahrádky pro savice
- Uzavíratelné, na pravé straně vozidla
- Na stabilních konzolách
- Max. délka odpovídající místu



Výrobce techniky pro čištění, monitoring, frézování a opravy kanalizace.....

5 ks pracovní světlo

- Provedení LED, pevně instalovaný
- 1 kus jako bodové světlo na výložníku
- Po 2 kusech vlevo a vpravo na stranách nádrže
- Zapínatelné ze stanoviště obsluhy

Výstražná světla(majáky)

- Majáky s odrážecím větví umístěné v zadní části nástavby
- Záblesková světla v zadní části vozidla – 2 kusy - predátory

Držáky na

- Krumpáč
- Varovné kužele

Kamerový systém pro couvání

- Kompaktní kamera s držákem na zadní části vozidla
- Připojení do kabiny vozidla na originální displej

Hadice a trysky

- Vysokotlaká hadice Trelleborg 120bm DN 25
- Vysokotlaká hadice 60 m DN 13
- Sací hadice cca 14 m DN 125
- 6 x sací hadice v délce dle velikosti vany na hadice
- Trysky základní pro 1" hadici a ½" hadici v počtu 2+2 kusy
- Spodní kanálová rolna včetně lanového navijáku pro zajištění uložení na rameni

Vybavení podvozku

- Ochrana proti podjetí
- Boční obrysová světla
- Plastové blatníky na zadních nápravách
- 2 ks. brzdící zarážky s držáky
- Montážní svěrák uložený v zadní části nástavby
- Nádoba na mytí rukou včetně prostředku na mytí o objemu 20 litrů
- Držák pro hydrantovou nohu
- Žebřík v délce cisterny uložený na levé straně nástavby nad aretacemi pístu
- Nerezová nádoba s perforací uložená na levé straně za zadním kolem podvozku

Nalakování (nalakování jednotlivých dílů)

- Nalakování nástavby jednobarevné na akrylátové bázi
- Standard RAL- dle přání zákazníka
 - 1x pískování
 - 1x základní barva
 - 2x tmel
 - 1x krycí lak (tloušťka vrstvy 100µm nebude menší)



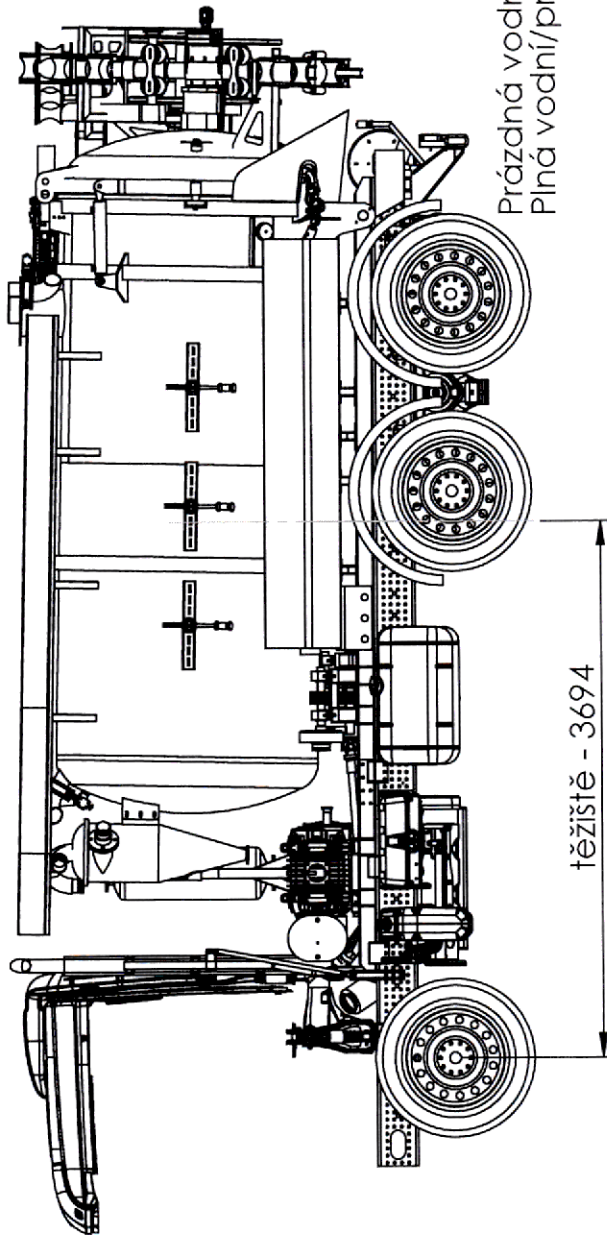
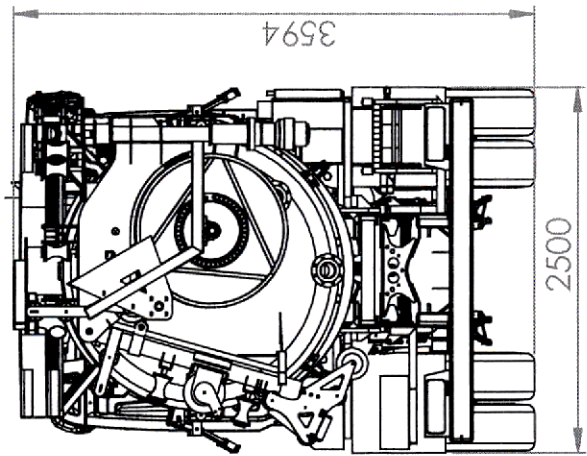
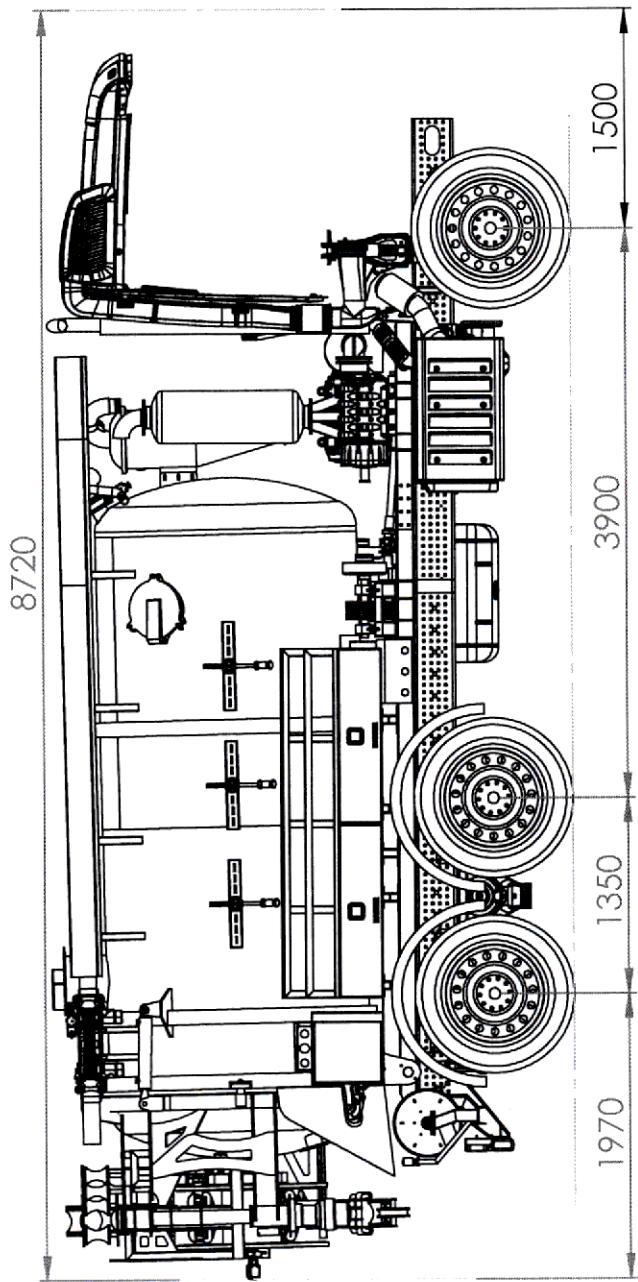
Výrobce techniky pro čištění, monitoring, frézování a opravy kanalizace.....

Výstražné značení

- Reflexní fólie podle DIN 30710, vpředu a vzadu

Cena výše uvedené specifikace nástavby :

██████████ *bez DPH*



Váha prázdné nástavby : 7 700 kg
 Váha čistého podvozku : 9 024 kg

Pohotovostní hmotnost
 auta s nástavbou : 16,7 t

Zatížení:	Přední náprava	Zadní náprava	Celkové
	6,4 t	18,4 t	24,8 t
	8,2 t	14 t	22,2 t

Prázdná vodní/plná kalová : 24,8 t
 Plná vodní/prázdná kalová : 22,2 t

Mezní úchytky netolerovaných rozměrů dle ČSN 01 4240
 Třída přesnosti středění

Měřítko 1:50	Datum 20.07.2022	Materiál	Kreslil	IBOS a.s.
Lišt	Počet kusů	Číslo výkresu	Název	
			Komplet sestava	

Technické informace o pneumatikách

F18K29 75

Popis:

315/80 R 22,5

Obrázek profilu:



Valivý obvod:	3344 mm
Statický poloměr při zatížení:	510 mm
Hmotnost:	75 kg
Tlak vzduchu:	8,5 bar

Další informace

Referenční rychlost:	110 km/h
Rychlostní index:	K
Nosnost v jednomontáži:	8000 kg
Index nosnosti pro jednomontáž:	156
Index nosnosti pro dvojmontáž:	150
Nosnost ve dvojmontáži:	13400 kg

Výrobce:

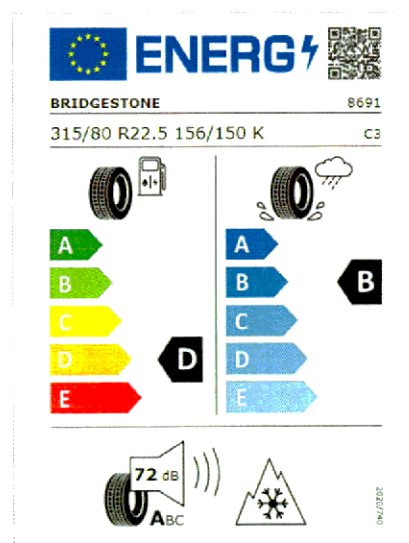
Bridgestone

Profil:

on/off hnaná

Popis výrobce:

M-DRIVE 001



Montáž na nepoháněné přední nápravě	<input type="checkbox"/>
Montáž na poháněné přední nápravě	<input checked="" type="checkbox"/>
Montáž na poháněné zadní nápravě	<input checked="" type="checkbox"/>
Montáž na nepoháněné nápravě	<input type="checkbox"/>
Bezdušové	<input checked="" type="checkbox"/>
Nízká hlučnost	<input checked="" type="checkbox"/>
Dvojmontáž	<input checked="" type="checkbox"/>
3PMSF (Sněhová vločka)	<input checked="" type="checkbox"/>
M + S	<input checked="" type="checkbox"/>
CCC	<input type="checkbox"/>

Alternativní vlastnosti

Referenční rychlost 2:	— km/h
Rychlostní index 2:	0
Nosnost v jednomontáži 2:	— kg
Index nosnosti pro jednomontáž 2:	—
Index nosnosti pro dvojmontáž 2:	—
Nosnost ve dvojmontáži 2:	— kg

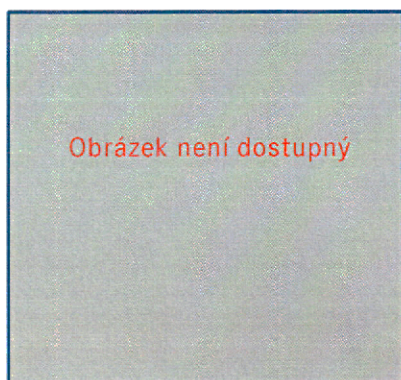
Technické informace o pneumatikách

W48KQA 75

Popis:

385/65 R 22,5

Obrázek profilu:



Valivý obvod:	3302 mm
Statický poloměr při zatížení:	502 mm
Hmotnost:	75 kg
Tlak vzduchu:	9 bar

Další informace

Referenční rychlost:	110 km/h
Rychlostní index:	K
Nosnost v jednomontáži:	9000 kg
Index nosnosti pro jednomontáž:	160
Index nosnosti pro dvojmontáž:	—
Nosnost ve dvojmontáži:	— kg

Výrobce:

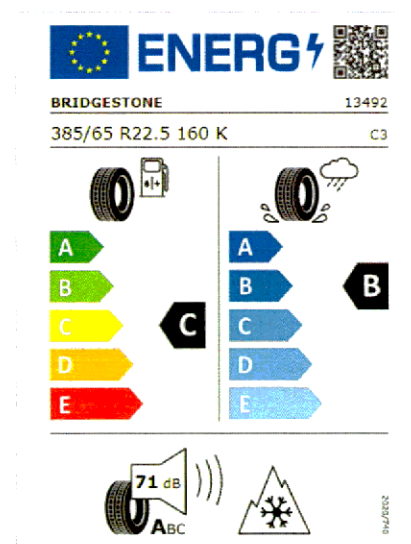
Bridgestone

Profil:

on/off řízená

Popis výrobce:

M-Steer 001



Montáž na nepoháněné přední nápravě	<input checked="" type="checkbox"/>
Montáž na poháněné přední nápravě	<input type="checkbox"/>
Montáž na poháněné zadní nápravě	<input type="checkbox"/>
Montáž na nepoháněné nápravě	<input checked="" type="checkbox"/>
Bezdušové	<input checked="" type="checkbox"/>
Nízká hlučnost	<input checked="" type="checkbox"/>
Dvojmontáž	<input type="checkbox"/>
3PMSF (Sněhová vločka)	<input checked="" type="checkbox"/>
M + S	<input checked="" type="checkbox"/>
CCC	<input type="checkbox"/>

Alternativní vlastnosti

Referenční rychlost 2:	— km/h
Rychlostní index 2:	—
Nosnost v jednomontáži 2:	— kg
Index nosnosti pro jednomontáž 2:	—
Index nosnosti pro dvojmontáž 2:	—
Nosnost ve dvojmontáži 2:	— kg