

# SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PRÁVU PROVÉST STAVBU č. SML/0602/22

## „SEK – Pátevní propoj Neubuz - Chrastěšov“

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“) a zákona č. 13/19997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), mezi smluvními stranami, kterými jsou:

### **Zlínský kraj**

se sídlem tř. Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 760 01

IČO: 708 91 320

zastoupený na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

(dále jen „**Zlínský kraj**“)

a

### **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem Ing. Bronislavem Malým

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

(dále jen „**ŘSZK**“)

uveřejnění v registru: ano

a

### **Zlín Net, a.s.**

se sídlem Nad Stráněmi 5656, Zlín 5, PSČ 760 05

zastoupena ve věcech smluvních členem správní rady Ing. Vlastimilem B ř e z í k e m

IČO: 253 13 428, DIČ: CZ25313428

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. B, vl. 2100

e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen „**stavebník**“)

## I.

### Úvodní ujednání

- 1.1 Zlínský kraj je vlastníkem silnice **III/4915** umístěné na silničních pozemcích **p. č. 498/4, 1120/2, 1120/9, 1120/13, 1120/24, 1120/28 a p. č. 1120/30** (dále také jako „**Pozemky**“) v obci a k. ú. Neubuz a silničního tělesa silnice **III/4917** (dále také jako „**Silnice**“ a jako „**Těleso silnice III/4917**“) umístěné na silničních pozemcích **p. č. 1119** (vlastník: Obec Neubuz) a **p. č. 801/2** (vlastník: xxxxxxxxxxxxxxxx a **p. č. 459/4** (vlastník: Obec Dešná) v obci Dešná a k. ú. Dešná u Zlína.
- 1.2 ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených ZPK a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Vyhláška**“). Pozemky i Silnice jsou tedy vlastnictvím Zlínského kraje s právem hospodaření ŘSZK.
- 1.3 Stavebník je stavebníkem a budoucím vlastníkem stavby „**SEK – Pátevní propoj Neubuz - Chrastěšov**“ (dále také jako „**Stavba**“), a která bude umístěna a realizována mimo jiné i v Pozemcích jakožto silničních pozemcích Silnic a v Tělese silnice III/4917.

1.4 Při Stavbě nedojde ke změně tělesa Silnic a Stavba se nestane součástí Silnic (vizte ustanovení § 12 ZPK; vlastníkem Stavby se tak nestane Zlínský kraj). Zlínský kraj ani ŘSZK se nebudou na realizaci Stavby nijak finančně podílet. Náklady na splnění všech svých povinností a závazků vyplývajících z této smlouvy nese stavebník.

1.5 Specifikace Stavby:

- Stavba řeší vybudování podzemní optické sítě pro posílení elektronických komunikací pro obyvatele obce Neubuz a Dešná. Posílení bude spočívat v zafouknutí optického kabelu do HDPE ochranných trubek. Stavba je tvořena páteřním propojem optických kabelů, který se napojuje na trasu Neubuz.

- Zájmu ŘSZK se týká uložení části trasy dvou ochranných trubek HDPE 40 do chráničky PE v obci a k. ú. Neubuz a obci Dešná a k. ú. Dešná u Zlína. Trasa ochranných trubek HDPE je **navržena mimo jiné:**

- **v souběhu se silnicí III/4915 (vlevo ve směru staničení v dostatečné vzdálenosti od silničního tělesa a vpravo ve směru staničení silnice, kde je částečně podélně umístěna v pozemcích p. č. 498/4, 1120/2, 1120/24, 1120/28 a p. č. 1120/30 zapsaných na LV ZK v přidruženém prostoru - pás zeleně (min. 1,5 m od zpevněné hrany asfaltobetonu). V navržené trase se nachází dva silniční propustky. Je nutné při umístění a vlastní realizaci dodržet minimální vzdálenost 2,0 m od betonových říms silničních propustků při podélném uložení). Ve třech místech při podélném uložení je navržen protlak chráničky v prostoru křížení zpevněných komunikací, lesního úseku a koryta potoku. V jednom místě bude chránička PE pro uložení 2x HDPE 40 příčně křížit dotčenou silnici v uzlovém úseku č.: 8, název úseku: **Neubuz**, v uzlovém staničení: cca **km 2,945**.**

- **v souběhu po obou stranách silnice III/4917 (min. 1,1 m od zpevněné hrany asfaltobetonu). V navržené trase se nachází silniční most ev. č. 4917-1 a jeden silniční propustek. Je nutné při umístění a vlastní realizaci dodržet minimální vzdálenost 3,0 m od římsy či opěry silničního mostu a 2,0 m od betonové římsy silničního propustku při podélném uložení). Ve dvanácti místech při podélném uložení je navržen protlak chráničky v prostoru křížení zpevněných komunikací a koryta potoku, vše mimo těleso silnice. V jednom místě bude proveden podélný protlak chráničky PE v okraji zpevněné části Tělesa silnice III/4917, v uzlovém úseku č.: 1, název úseku: **Dešná**, v uzlovém staničení: cca **km 0,235 - km 0,291, vlevo. Ve třech místech bude chránička PE pro uložení 2x HDPE 40 příčně křížit dotčenou silnici v uzlovém úseku č.: 1, název úseku: **Dešná**, v uzlovém staničení: cca **km 0,015, km 0,222 a km 0,405**.****

Křížení silnic bude prováděno bezvýkopovou technologií protlaku chráničky PE DN 125. Hloubka chráničky PE (horní líc) pro uložení dvou ochranných trubek HDPE bude zajištěna min. 1,2 m pod niveletou vozovky a min. 1,00 m ve volném terénu. Záruční doba na práce na protlacích a podélném zásahu do přidruženého prostoru pozemků zapsaných na LV ZK bude stanovena v délce 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání míst protlaků a zásahů zpět zástupci ŘSZK.

**Trasa ochranných trubek bude předem vytyčena a umístění v tělese silnice III/4917 a Pozemcích bude písemně odsouhlaseno zástupcem ŘSZK na místě samém se zápisem do stavebního deníku stavby.**

- **Celková délka příčného uložení** dvou ochranných trubek HDPE 40 do chráničky v Tělese silnice III/4917 je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí **83,0 m**.

- **Celková délka podélného uložení** dvou ochranných trubek HDPE 40 do chráničky v Tělese silnice III/4917 je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí **112,0 m**.

- **Celková délka podélného uložení** dvou ochranných trubek HDPE 40 do chráničky do přidruženého prostoru silničních pozemků p. č. 498/4, 1120/2, 1120/24, 1120/28 a p. č. 1120/30 zapsaných na LV ZK je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí **1.562 m**.

- Vše bude vybudováno na náklady a odpovědnost stavebníka.

- Projektovou dokumentaci ve stupni DUR vypracoval v říjnu 2022 projektant Ing. Vladimír Palík, DiS, ze společnosti Palík & Sokol s.r.o., IČO: 097 97 106, se sídlem Jakoubka ze Stříbra 44, Olomouc, PSČ 779 00. (dále jen „PD“). Nedílnou součástí této smlouvy jsou situační koordinační výkresy s projektovanou trasou č. C.3.1, C.3.2, C.3.4, C.3.5, C.3.6, C.3.7, C.3.8 s vyznačením souhlasu vlastníka Pozemků a Tělesa silnice III/4917.

1.6 V souvislosti s realizací Stavby vzniká stavebníkovi povinnost uhradit ŘSZK níže uvedené náhrady, které jsou pro účely této smlouvy stanoveny podle sazebníku, který je součástí směrnice ŘSZK č. 5/2002 (jejíž obsah je stavebníkovi znám), přičemž jejich výše činí:

- Za zvláštní užívání silničních těles a pozemků:
  - 300,- Kč/bm + DPH za příčné a podélné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa a pozemku technologií protlaku,
  - 100,- Kč/bm + DPH za podélné uložení inženýrských sítí na pozemku zapsaném na LV ZK v přidruženém prostoru (mimo silniční těleso).
- Za dočasné omezení užívání silničních těles a pozemků prováděním stavebních prací:
  - 10,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za výkop v přidruženém prostoru,
  - 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za omezení dopravy – v případě záboru jízdního pruhu z důvodu provádění stavebních prací bez zásahu do vozovky.

Výpočet předpokládané náhrady za zvláštní užívání silničních těles a pozemků (částka bude upřesněna na základě realizační dokumentace):

délka příčného uložení HDPE trubek v silničních tělesech a pozemků (protlaky):	2 x 41,5 m = 83,0 m
	300,- Kč x 83,0 m = 24.900,- Kč + DPH
délka podélného uložení HDPE v tělese silnice (protlak):	2 x 56,0 m = 112,0 m
	300,- Kč x 112,0 m = 33.600,- Kč + DPH
délka podélného uložení HDPE trubek v silničních pozemcích:	2 x 781,0 m = 1.562,0 m
	100,- Kč x 1.562,0 m = 156.200,- Kč + DPH

---

Předpokládaná náhrada celkem **214.700,- Kč + DPH**

## II.

### Práva a povinnosti smluvních stran

2.1 Stavebník je oprávněn:

- 2.1.1 Umístit a realizovat Stavbu v rozsahu vyplývajícím z příslušných předpisů, norem a rozhodnutí příslušných orgánů, z podmínek sjednaných v této smlouvě, shora uvedené PD a stanovisek ŘSZK.
- 2.1.2 Vstupovat a vjíždět na Pozemky a Těleso silnice III/4917 za účelem umístění a realizace Stavby, a to na nezbytně nutnou dobu a v souladu s ustanoveními ZPK a Vyhlášky.

2.2 Stavebník je povinen:

- 2.2.1 Postupovat tak, aby Stavba byla umístěna a provedena v souladu s veškerými příslušnými předpisy, normami a rozhodnutími příslušných orgánů, podmínkami vyplývajících z této smlouvy, shora uvedenou PD a stanovisky ŘSZK.
- 2.2.2 Uzavřít (jako objednatel) smlouvu o dílo na zhotovení Stavby se stavebníkem vybranou třetí osobou jako zhotovitelem, který má odbornou způsobilost na provádění příslušných staveb, přičemž podmínky takové smlouvy o dílo nesmí bránit plnění této smlouvy ani nesmí být v rozporu s ujednáními vyplývajících z této smlouvy ani nesmí plnění práv a povinností smluvních stran vyplývajících z této smlouvy bránit, s tím, že záruční doba sjednaná v takové smlouvě o dílo bude činit alespoň 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání staveniště zpět ŘSZK (vizte níže). Za plnění povinností

zhotovitele stavebník ve vztahu k jeho povinnostem plynoucím z této smlouvy odpovídá tak, jako by Stavbu prováděl sám.

**2.2.3 Do zahájení řízení o povolení Stavby (je-li dle SZ povolení vyžadováno, jinak do faktického zahájení provádění Stavby) požádat příslušný silniční správní úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Vizovice (dále jen „SSÚ“) o povolení zvláštního užívání Silnice a Tělesa silnice III/4917, tj. umístění inženýrské sítě (ochranných trubek HDPE pro optický kabel) podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona ZPK a takové povolení zajistit.**

2.2.4 Alespoň 30 (třicet) dnů před faktickým zahájením provádění Stavby požádat SSÚ o vydání povolení ke zvláštnímu užívání Silnice a Tělesa silnice III/4917, tj. provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) ZPK (realizace protlaků a podélného výkopu), a to na základě předchozího souhlasu ŘSZK, příp. o vydání povolení k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci (bude-li dle ZPK přechodná úprava vyžadována; v takovém případě bude stavebník též povinen zajistit označení Stavbou dotčené úseky Silnic přechodným dopravním značením) a takové povolení zajistit (*součástí žádosti k udělení souhlasu bude realizační dokumentace protlaků (příčných a podélného) a podélného výkopu pro uložení ochranných trubek HDPE v pozemcích ZK se zakreslením chráničky v situaci 1:500 a podélný řez protlaků v měřítku 1:100 s uvedením všech rozhodujících kót např. šířka silničních těles, krytí nad chráničkou, délka, materiál a popis chráničky, vzdálenosti umístění montážních jam, rozměry podélného výkopu, případně návrh PÚP apod.*)

2.2.5 V předstihu alespoň 5 (pět) dnů písemně přizvat ŘSZK k rozhodujícím jednáním týkajícím se stavebních činností na Silnicích anebo pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje dotčených Stavbou (zejména Pozemků). Za písemné oznámení se pro účely tohoto odstavce považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: (XXXXXXXXXXXXXXXXX)

2.2.6 Zahájit faktické provádění Stavby až poté, kdy mu bude ŘSZK protokolárně předáno staveniště (tj. příslušná část Silnice, Tělesa silnice III/4917 a Pozemků určená k provádění Stavby). Rovněž bez zbytečného odkladu po dokončení Stavby musí být staveniště protokolárně předáno zpět ŘSZK. O termínu zahájení a dokončení provádění Stavby je stavebník povinen ŘSZK písemně informovat v předstihu alespoň 5 (pět) dnů. ŘSZK se zavazuje poskytnout k předání a převzetí (vrácení) staveniště nezbytnou součinnost. O předání i vrácení staveniště bude sepsán a stranami potvrzen písemný protokol. V pětidenní předstížné lhůtě stavebník též písemně oznámí ŘSZK zahájení prací v silničních tělesech Silnic. Za písemné oznámení se pro účely tohoto odstavce považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: (XXXXXXXXXXXXXXXXX)

2.2.7 Při provádění Stavby je stavebník povinen zajistit příjezd na staveniště přes stávající řádně zpevněné sjezdy a komunikace, a dále zajistit, aby při provádění stavebních prací nedošlo k poškození silničních těles Silnic (ani jejich součástí či příslušenství) či Pozemků, znečištění Silnic ani k žádnému omezení silničního provozu (popř. pouze v rozsahu povoleném SSÚ, bude-li omezení povoleno). Ke skladování ani ukládání materiálu potřebného při provádění stavebních prací (včetně výkopku) nesmí být užito silničních těles.

**2.2.8 Podléhá-li dle SZ Stavba kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí, pak platí následující:**

- Stavebník je povinen před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vyžádat si stanovisko ŘSZK (jakožto zástupce vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. Zlínského kraje jako vlastníka Silnic). K vydání stanoviska je nutná prohlídka Stavby po jejím dokončení, stavebník se tedy zavazuje písemně oznámit ŘSZK termín dokončení Stavby nejméně 5 (pět) dní

předem a písemnou výzvou jej přizvat k místnímu šetření v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

- Stavebník je povinen zajistit ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky Stavby geodetické zaměření skutečného provedení Stavby umístěné v silničních tělesech Silnic a Pozemcích na podkladu katastrální mapy a jedno vyhotovení tohoto zaměření předat ŘSZK (na závěrečné kontrolní prohlídce, nedohodnou-li se strany jinak).
- Stavebník se zavazuje předat ŘSZK v jednom vyhotovení ověřenou kopii kolaudačního souhlasu Stavby, resp. pravomocného kolaudačního rozhodnutí Stavby, a to do 5 (pěti) dnů po vydání souhlasu příslušným stavebním úřadem, resp. do 5 (pěti) dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.
- Stavebník se též zavazuje zajistit vypracování geometrického plánu pro vymezení rozsahu služebnosti inženýrské sítě (věcného břemene) k části Pozemků Zlínského kraje dotčených Stavbou (dále také jako „GP“) a tento GP ve 2 (dvou) vyhotoveních předat ŘSZK nejpozději v den konání závěrečné kontrolní prohlídky Stavby.

#### **2.2.9 Nepodléhá-li dle SZ Stavba kolaudačnímu souhlasu ani kolaudačnímu rozhodnutí, pak platí následující:**

- Stavebník je povinen předložit ŘSZK do 60 (šedesáti) dnů ode dne zahájení užívání Stavby údaje určující polohu definičního bodu stavby, dokumentaci skutečného provedení Stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti PD, a geometrický plán umístění Stavby (tj. geodetické zaměření skutečného provedení Stavby umístěné v silničních tělesech Silnic a Pozemcích na podkladu katastrální mapy).
- Stavebník se zavazuje zajistit vypracování geometrického plánu pro vymezení rozsahu služebnosti inženýrské sítě (věcného břemene) k části Pozemků dotčených Stavbou (dále také jako „GP“) a tento GP ve 2 (dvou) vyhotoveních předat ŘSZK nejpozději do 60 (šedesáti) dnů ode dne zahájení užívání Stavby.

2.3 Stavebník jako vlastník Stavby (a budoucí oprávněný) se zavazuje uzavřít se Zlínským krajem (jako budoucím povinným) smlouvu o zřízení práva služebnosti inženýrské sítě (věcného břemene) k části Pozemků dotčených Stavbou, přičemž rozsah služebnosti (věcného břemene) bude vymezen GP. K uzavření uvedené smlouvy o zřízení práva služebnosti inženýrské sítě je Stavebník písemně vyzvat Zlínský kraj do 6 (šesti) měsíců od kolaudace Stavby (tj. od vydání kolaudačního souhlasu nebo dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí) a nebude-li Stavba dle SZ předmětem kolaudace, pak 6 (šesti) měsíců ode dne zahájení užívání Stavby.

2.4 Smluvní strany se dohodly, že v případě nutnosti (např. z důvodu vzájemné kolize, ochranného pásma atd.) přeložky Stavby (resp. předmětného telekomunikačního vedení) vyvolané jakoukoliv budoucí stavební úpravou anebo údržbou Silnic (bez ohledu na důvod a okolnosti takové stavební úpravy anebo údržby), je stavebník povinen zajistit na písemnou výzvu ŘSZK anebo Zlínského kraje své náklady přeložku telekomunikačního vedení (včetně zajištění potřebných veřejnoprávních povolení a dalších formalit), a to ve lhůtě 2 (dvou) měsíců od doručení výzvy ŘSZK anebo Zlínským krajem. Nesplní-li stavebník tuto svou povinnost, je ŘSZK i Zlínský kraj oprávněn zajistit přeložku na náklady stavebníka.

2.5 ŘSZK je oprávněno (zejména během provádění Stavby) kontrolovat plnění povinností stavebníka vyplývajících z této Smlouvy a dožadovat se bezodkladné nápravy, pakliže by stavebník jakoukoliv svou povinnost neplnil. Pokud by ani v případě takové žádosti ŘSZK o zjednání nápravy stavebník předmětnou povinnost nesplnil, je ŘSZK oprávněno (vedle jiných svých práv vyplývajících z této smlouvy či zákona) zajistit (vlastními silami anebo prostřednictvím třetí osoby) splnění předmětné povinnosti stavebníka na náklady stavebníka.

### **III. Platba náhrad**

- 3.1 Zvláštní užívání Silnic (tj. příčné a podélné uložení inženýrské sítě do silničních těles Silnic a Pozemků) podléhá úhradě náhrady, jejíž sazba je uvedena v čl. I. shora, přičemž náhrada bude uhrazena před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání Silnic z důvodu provádění stavebních prací (realizace protlaků a podélného zásahu).
- 3.2 Jakákoliv dočasné omezení užívání silničních těles Silnic a Pozemků Stavbou podléhá úhradě náhrady, jejíž sazba je uvedena v čl. I. shora. Úhrada se hradí za dobu od protokolárního předání staveniště stavebníkovi (vizte shora) do doby uvedení Silnic a Pozemků do sjednaného stavu, popř. do protokolárního předání staveniště zpět ŘSZK (podle toho, co nastane později).
- 3.3 V případě jiného, než výše uvedeného omezení silničních těles Silnic anebo Pozemků je stavebník povinen uhradit ŘSZK příslušnou náhradu za omezení užívání dle platného sazebníku ŘSZK.
- 3.4 Úhrady dle tohoto článku jsou splatné na základě faktur vystavených ŘSZK na vrub stavebníka, jejichž splatnost nebude kratší než 10 (deset) dnů od vystavení a které budou stavebníkovi odeslány bez zbytečného odkladu po jejich vystavení. Daň z přidané hodnoty bude účtována v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

### **IV. Ukončení smlouvy**

- 4.1 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu písemně vypovědět bez výpovědní doby, pokud stavebník upustí od záměru realizovat Stavbu a o této skutečnosti informuje ŘSZK.

### **V. Udělení souhlasu s provedením Stavby**

- 5.1 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK), jako výlučný vlastník Silnic a Pozemků souhlasí s umístěním a realizací stavby „**SEK – Páteří propoj Neubuz - Chrastěšov**“, která se bude nacházet mimo jiné i v silničních pozemcích **p. č. 498/4, 1120/2, 1120/9, 1120/13, 1120/24, 1120/28 a p. č. 1120/30** v obci a k. ú. Neubuz a **Tělese silnice III/4917**, a to za podmínek uvedených v této smlouvě.
- 5.2 **Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) dále uděluje stavebníkovi souhlas s umístěním Stavby v Pozemcích a Tělese silnice III/4917 pro účely vydání povolení příslušného silničního správního úřadu k umístění inženýrské sítě (ochranné trubky HDPE pro optický kabel) podle § 25 odst. 6 písm. d) ZPK.**
- 5.3 **Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) se též v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vydávaného ve věci Stavby podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) ZPK.**

### **VI. Závěrečná ustanovení**

- 6.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 6.2 Právní vztahy smluvních stran související s touto smlouvou a výslovně neupravené jejím textem se řídí příslušnými právními předpisy, zejména ZPK, SZ a OZ.
- 6.3 Tato smlouva je závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran.
- 6.4 Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnou dohodou smluvních stran formou dodatku této smlouvy podepsaného smluvními stranami; strany výslovně vylučují změnu této

smlouvy jinou než písemnou formou. Ujednání, v nichž se strany vzdávají požadavku na písemnou formu, se musí uskutečnit písemně; jinou, než písemnou formu strany vylučují.

- 6.5 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tuto smlouvu za ujednání v souladu s dobrými mravy, a shodně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek.
- 6.6 Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 OZ, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle SZ anebo ZPK a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést Stavbu v souladu s § 86 odst. 2 písm. a) SZ, popř. s § 110 odst. 2 písm. a) SZ.
- 6.7 Smluvní strany souhlasí se zpracováním svých údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.8 ŘSZK zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o zveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.
- 6.9 Smluvní strany souhlasí se zpracováním svých údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.10 Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.
- 6.11 Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.
- 6.12 Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - koordinační situační výkresy s projektovanou trasou č. C.3.1, C.3.2, C.3.4, C.3.5, C.3.6, C.3.7, C.3.8 s vyznačením souhlasu vlastníka pozemků a Tělesa silnice III/4917.

**Tato smlouva nahrazuje a zároveň ruší původní smlouvu o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0024/22 uzavřenou mezi ŘSZK a stavebníkem ze dne 21. 1. 2022.**

Ve Zlíně dne:16.11.2022

Ve Zlíně dne:15.11.2022

.....  
**Zlínský kraj**  
zastoupený ŘSZK  
XXXXXXXXXX

.....  
**Zlín Net, a.s.**  
XXXXXXXXXX

.....  
**Ředitelství silnic Zlínského kraje,**  
**příspěvková organizace**  
XXXXXX