



MKOLP000UBEF

00201/2015

D O D A T E K č. 8

**ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě
na roky 2009 - 2019
uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany

Město Kolín

se sídlem Karlovo náměstí 78

280 12 Kolín

zastoupený starostou panem Mgr. et Bc. Vítem Rakušanem

IČ : 00235440

jako město, které stanovuje a hradí podle § 19c odst.1 zákona č.111/1994 Sb., rozsah zajištění ostatní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje
(dále jen objednatel)

a

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

se sídlem Polepská 867, 280 02 Kolín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C vložka 49220

zastoupená: Ing. Aloisem Koutkem, jednatelem společnosti, rč. 680901/0945

IČ: 25095251

DIČ: CZ25095251

Bankovní spojení:

(dále jen dopravce)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto Dodatku č.8 je změna společné Smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na roky 2009-2019 uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

II.

Smluvní strany se dohodly tak, že Smlouva nadále zní:

1. Článek IV. odst. 4 se ruší a nahrazuje se tímto textem:

Pro rok **2015** se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok **2015**.

Cena dopravního výkonu pro rok **2015** za 1 km se skládá:

- a) z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 34,27 Kč a
- b) z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., v platném znění k 30.6.2010, ve znění vyhlášky č.194/2010 Sb., § 35, odst. 1) a 2), ve výši 8,78Kč na 1 km, který je na základě dohody snížen na částku 0,35 Kč.

Cena dopravního výkonu pro rok 2015 za 1 km činí 34,62 Kč, slovy třicetčtyřikorunšedesátdvahaléře.

Pro rok **2015** se celkový podíl prokazatelné ztráty stanovuje ve výši 871.295 Kč. Tato částka je pro rok **2015** nepřekročitelná. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok **2015**. Sjedený počet ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok **2015** činí 103.707 km.

V případě, že v průběhu plnění smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování ostatní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem ke smlouvě, který podléhá schválení obou smluvních stran.

2. Článek IV. odst. 5 se ruší a nahrazuje se tímto textem:

Platby pro jednotlivé měsíce roku **2015** provede objednatel na základě vystavené a doručené faktury zálohově vždy ve výši jedné třetiny celkové výše prokazatelné ztráty uvedené v odst. 4. tohoto článku, tj. ve výši 871 295 Kč (slovy osmsetšedmdesátjednatiscdvěstědevadesátpětikorun), a to v termínech:

30.04.2015: 290.432 Kč

15.07.2015: 290.432 Kč

15.10.2015: 290.431 Kč

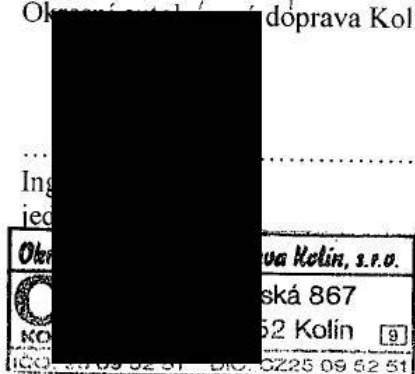
III.

Závěrečná ujednání

- 1) Dopravce se zavazuje doručit objednateli písemnou informaci o počtu cestujících ve smyslu tohoto dodatku za období od 1. ledna 2015 do 30. června 2015 ve formátu linka číslo/spoj číslo/ dnů v provozu km na spoj dle JŘ/ počet km za vykazované období/ počet cestujících průměr na den, a tuto písemnou informaci prokazatelně doručí nejpozději objednateli do 31. července 2015. Dále za období od 1. července 2015 do 31. srpna 2015 ve stejném formátu a tuto písemnou informaci se zavazuje prokazatelně doručit objednateli nejpozději do 30. září 2015. Dále za období od 1. září 2015 do 31. prosince 2015 ve stejném formátu a tuto písemnou informaci se zavazuje prokazatelně doručit objednateli nejpozději do 31. ledna 2016.
- 2) Veškerá ostatní ustanovení zůstávají v platnosti beze změn.
- 3) Přílohy č.1;2;3;4 jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.
- 4) Tento dodatek uvedené smlouvy se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž dopravce i objednatel obdrží vždy po jednom výtisku.

V Kolíně dne... 26/3/2015

Okresní úřad Kolín, s.r.o.



V Kolíně dne... 21. 04. 2015

Město Kolín

Mgr. et Bc. Vít Rakušan
starosta města

Mgr. Tomáš Růžička
místostarosta města Kolína

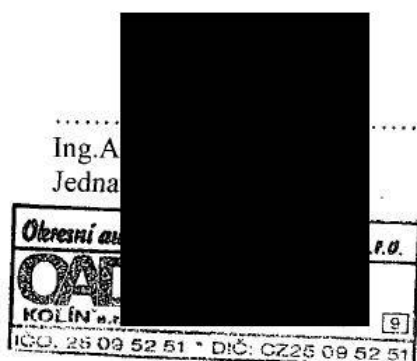


Příloha č. 1 Dodatku č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na roky 2009-2019 uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Přehled linek a spojů ostatní dopravní obslužnosti v regionu Kolín na rok 2015.

Linka	Spoje
230023	14;15;20;25
230023	1;2;21 – jen do 1.3.
230024	9;17;18;23;24;28;36
230024	25 – jen do 1.3.
230026	2;10;11;18;19
230026	7 – jen do 1.3.
230028	12
230043	14 – jen do 28.2.2014
230046	7;9;24
230049	8
230049	3;5 – jen do 1.3.
230051	8
230052	13;14;22;27;28
230054	26;29 – jen do 1.3.
230680	1;2;4 (22 km na spoj)

Za správnost: Ing. Alois Koutek



21. 04. 2015

Mgr. et Bc. Vít Rakušan
Starosta města

Mgr. Tomáš Růžička
místostarosta města Kolína



Příloha č. 2 Dodatku č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na roky 2009-2019 uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
ostatní dopravní obslužnosti v regionu Kolín na rok 2015**

Výchozí údaje:

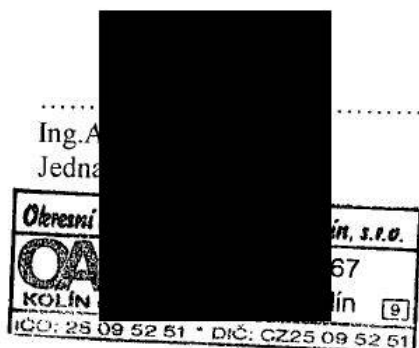
- ujeté km pro rok 2015	103 707 km
- tržby bez DPH	702 171,- Kč
- oprávněné náklady	34,27 Kč/km
- průměrný zisk	8,78 Kč/km
- smluvní průměrný zisk	0,35 Kč/km
- cena dopravního výkonu	34,62 Kč/km

ujeté km	náklady Kč	tržby Kč	ztráta Kč
103 707	3 590 336	702 171	2 888 165

Podíl jednotlivých obcí : 2 016 870,-
Podíl na město Kolín: 871 295,- Kč

Za správnost: Ing. Alois Koutek

21. 04. 2015



Mgr. et Bc. Vít Rakušan
Starosta města

Mgr. Tomáš Růžička
místostarosta města Kolína



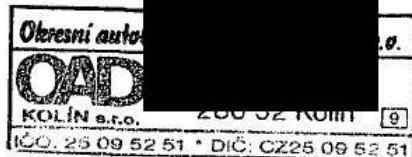
Příloha č. 3 Dodatku č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na roky 2009-2019 uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů z přepravní činnosti

<u>Položky nákladů</u>	<u>Kč/km</u>
1. Pohonné hmoty a maziva	8,79
2. Pryžové obruče	0,67
3. Ostatní přímý materiál	1,86
4. Přímé mzdy	7,01
5. Odpisy	5,60
6. Leasing	0,57
7. Opravy a udržování	2,20
8. Silniční daň	0,00
9. Pojištění zákonné odpovědnosti	0,35
10. Cestovné	0,52
11. Odvody do fondů	2,45
12. Jiné přímé náklady	2,29
13. Režijní náklady	1,96
Celkem	34,27

Za správnost: Ing. Alois Koutek

Ing. Alois Koutek
Jednatel



21. 04. 2015

Mgr. et Bc. Vít Rakušan
Starosta města

Mgr. Tomáš Růžička
místostarosta města Kolína



Příloha č. 4 Dodatku č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na roky 2009-2019 uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

**Propočet přiměřeného zisku na rok 2015
podle vládního nařízení č. 493/2004 Sb.**

Výchozí údaje:

- cena autobusů:

Počet autobusů	Typ	cena tis.Kč	celkem tis.Kč
5	Kategorie do 10,7 m	3 800	19 000
1	Nízkopodlažní do 10,7 m	3 920	3 920
112	Kategorie do 13 m	4 000	448 000
2	Nízkopodlažní do 13 m	4 285	8 570
1	Kategorie nad 13 m	7 400	7 400
121 autobusů úhrnem			486 890
- odpisy autobusů			21 950 tis.Kč
- dotace na pořízení autobusů			0 tis.Kč
- ujeté km podle jízdních řádů			6 054 tis.km

Přiměřený zisk:

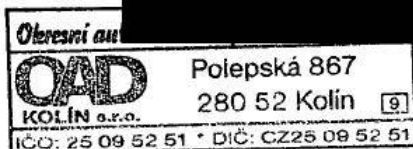
$$pz = \left[\frac{\text{počet aut.} \times \text{cena aut.}}{8} : 0,81 \right] - \text{odpisy} - \text{dotace aut.}$$

$$pz = \left[\frac{486\,890}{8} : 0,81 \right] - 21\,950 - 0 = 53\,187 \text{ tis.Kč}$$

$$pz \text{ na km} \dots\dots\dots 8,78 \text{ Kč/km}$$

Za správnost: Ing. Alois Koutek

Ing. Alois Koutek
Jednatel



Mgr. et Bc. Vít Rakušan
Starosta města

Mgr. Tomáš Růžička
místostarosta města Kolína

