



MKOLP001JYTD

67
0637/2009

DODATEK č. III

ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě
na roky 2008 - 2010
uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisu

Smluvní strany

1. Město Kolín

se sídlem Karlovo nám.78
280 01 Kolín
zastoupený starostou panem Jiřím Buřičem
IČ : 00235440

jako město, které stanovuje a hradí podle § 19c odst.1 zákona č.111/1994 Sb. rozsah zajištění ostatní
dopravní obslužnosti území Středočeského kraje
(dále jen objednatel)

a

2. Okresní autobusová doprava Kolín,s.r.o.

se sídlem Polepská 867, 280 02 Kolín
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C vložka 49220
zastoupená: Ing.Aloisem Koutkem,jednatel společnosti, r.č.: 680901/0945
IČ: 25095251 DIČ: CZ25095251
Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen dopravce)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto Dodatku je změna společné Smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní
linkové osobní dopravě na roky 2008-2010 uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě
ve znění pozdějších předpisů.

II.

Smluvní strany se dohodly tak, že Smlouva nadále zní:

I. Článek I. odstavec 1 se ruší a dále zní:

Účelem této smlouvy je zabezpečení ostatní dopravní obslužnosti dle § 19c zákona č. 111/1994
Sb. území Středočeského kraje vnitrostátní linkovou osobní dopravou v letech 2009 až 2010
v souladu s ustanovením § 19 zákona č. 111/1994 Sb. v rámci závazku veřejné služby a úprava
práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatel a dopravcem.

2. Článek II.odst. 1 se ruší a dále zní:

Dopravce se zavazuje provozovat v letech **2009 až 2019** vnitrostátní linkovou osobní dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, a to provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek a spojů stanovených objednatelům podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb. a podle podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto smlouvou stanovených.

Jedná se o soubor linek a spojů, který je nedílnou součástí této smlouvy, uvedených v příloze č. 1, vycházející z aktuálních schválených jízdních řádů.

3. Článek IV.odst. 4 se ruší a dále zní:

Pro rok **2010** se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok **2010**.

Cena dopravního výkonu pro rok **2010** za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 33,25 Kč
- a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 5,46 Kč na 1 km
-

Cena dopravního výkonu pro rok **2010** za 1 km činí 38,71 Kč .

Pro rok **2010** se celkový podíl prokazatelné ztráty stanovuje ve výši 2 499 176,- Kč. Tato částka je pro rok **2010** nepřekročitelná. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok **2010**. Sjednaný počet ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok **2010** činí 189 325 km.

V případě, že v průběhu plnění smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování ostatní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem ke smlouvě.

4. Článek IV.odst. 5 se ruší a dále zní:

Platby pro jednotlivé měsíce roku **2010** provede objednatel zálohově vždy ve výši jedné čtvrtiny celkové výše prokazatelné ztráty uvedené v odst. 4. tohoto článku, tj. ve výši 2 499 176,- Kč (slovy dvěmilionyčtyřístadevadesátdevěttisícjednostosedmdesátšest Kč) a to v termínech:

28.2.2010 : 624 794,- Kč
15.4.2010 : 624 794,- Kč
15.7.2010 : 624 794,- Kč
15.10.2010: 624 794,- Kč

5. Článek VII. odst.1 se ruší a dále zní:

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku II. této smlouvy se uzavírá na dobu určitou a to od **1.1.2009** do **2.12.2019**. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.

III.
Úhrada prokazatelné ztráty

Předběžný odhad prokazatelné ztráty bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2011 až 2019 dodatkem této smlouvy pro příslušný rok.

IV.
Závěrečná ujednání

Veškerá ostatní ustanovení zůstávají v platnosti beze změn.

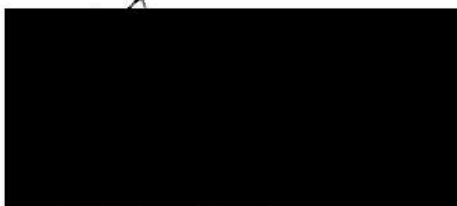
Tento dodatek uvedené smlouvy se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž dopravce i objednatel obdrží vždy po jednom výtisku.

V Kolíně dne 18. 11. 2009

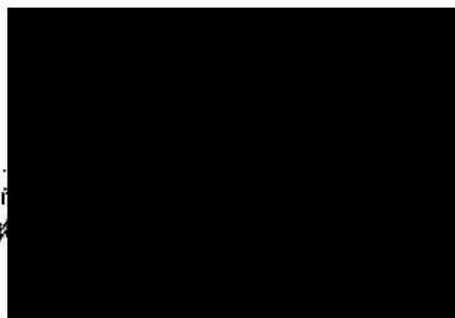
01-12-2009
V Kolíně dne.....

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

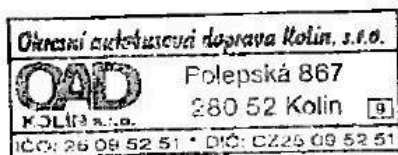
Město Kolín



Jednatel společnosti



...
Jiř
Sý



- Příloha č.1 – Seznam linek a spojů
- Příloha č.2 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010
- Příloha č.3 – Výkaz nákladů a tržeb
- Příloha č.4 – Výpočet přiměřeného zisku na rok 2010

Okresní autobusová doprava Kolín,s.r.o.,Polepská 867,280 02 K o l í n

Přehled linek a spoju ostatní dopravní obslužnosti v regionu Kolín na rok 2010.

Linka	Spoje
230023	1:2:14:15:20:21:25
230024	9:10:17:18:23:24:25:28:36
230026	6:7:10:11:17:18:19:22
230028	1:4:12
230041	13
230043	9:12:13:14
230046	7:9:24
230049	2:3:5:8
230051	8
230052	13:14:22:27:28
230054	6:14:26:29:33
230056	3:6
230680	1:2:4
270038	28

Příloha č.2

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
ostatní dopravní obslužnosti v regionu Kolín na rok 2010**

Výchozí údaje:

- ujeté km	.....	189 325 km
- tržby bez DPH	.....	822 679.- Kč
- oprávněné náklady	.....	33.25 Kč/km
- průměrný zisk	.....	5.47 Kč/km
- cena dopravního výkonu	.....	38.72 Kč/km

ujeté km	náklady Kč	tržby Kč	ztráta Kč
189 325	7 330 664	822 679	6 507 985

Podíl jednotlivých obcí : 4 008 809.-

Podíl na město Kolín: 2 499 176.- Kč

Příloha č. 3

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů z přepravní činnosti

Při výpočtu nákladovosti byly využity náklady za období 1-9 roku 2009. Bylo přihlédnuto k očekávanému vývoji jednotlivých položek.

<u>Položky nákladů</u>	<u>Kč/km</u>
1. Pohonné hmoty a maziva	6.00
2. Pryžové obruče	0.35
3. Ostatní přímý materiál	1.80
4. Přímé mzdy	7.00
5. Odpisy	7.10
6. Leasing	0.15
7. Opravy a udržování	2.00
8. Silniční daň	0.05
9. Pojištění zákonné odpovědnosti	0.35
10. Cestovné	0.55
11. Odvody do fondů	2.30
12. Jiné přímé náklady	2.80
13. Režijní náklady	2.80

Celkem	33.25

Příloha č.4

**Propočet průměrného zisku na rok 2010
podle vládního nařízení č. 493/2004 Sb.**

Výchozí údaje:

- cena autobusů:

Počet autobusů	Typ		cena tis.Kč	celkem tis.Kč
2	Kategorie do 7.5 m	á	1 500	3 000
5	Kategorie do 10.7 m	á	3 470	17 350
122	Kategorie do 13 m	á	3 950	481 900

129	autobusů úhrnem			502 250
	- odpisy autobusů			43 317 tis.Kč
	- dotace na pořízení 8 autobusů			2 800 tis.Kč
	- ujeté km podle jízdních řádů			6 101 tis.km
	- oprávněné náklady			33.25 Kč/km

Průměrný zisk:

$$pz = \left[\frac{\text{počet aut.} \times \text{cena aut.}}{8} : 0.79 \right] - \text{odpisy} - \text{dotace aut.}$$

$$pz = \left[\frac{502\,250}{8} : 0.79 \right] - 43\,317 - 2\,800 = 33\,353 \text{ tis.Kč}$$

$$pz \text{ na km} \dots\dots\dots 5.47 \text{ Kč/km}$$

Cena dopravního výkonu:

$$\text{provozní náklady} \dots\dots\dots 33.25 \text{ Kč/km}$$

$$\text{průměrný zisk} \dots\dots\dots 5.47 \text{ Kč/km}$$

$$\text{cena dopravního výkonu} \dots\dots\dots 38.72 \text{ Kč/km}$$