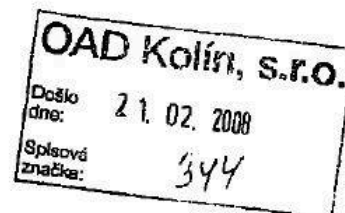




MKOLP001JY1W

64

168/2008

S M L O U V A**o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě****na roky 2008 - 2010****uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů****Smluvní strany****1. Město Kolín**

se sídlem Karlovo nám.78

280 01 Kolín

zastoupený starostou panem Jiřím Buřičem

IČ : 00235440

jako město, které stanovuje a hradí podle § 19c odst.1 zákona č.111/1994 Sb. rozsah zajištění ostatní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje
(dále jen objednatel)

a

2. Okresní autobusová doprava Kolín,s.r.o.

se sídlem Polepská 867, 280 02 Kolín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C vložka 49220

zastoupená: Ing.Aloisem Koutkem,jednatel společnosti, r.č.: 680901/0945

IČ: 25095251

DIČ: CZ25095251

Bankovní spojení:



(dále jen dopravce)

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tuto smlouvu o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na roky 2008 - 2010:

**Článek I.
Účel smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je zabezpečení ostatní dopravní obslužnosti dle § 19c zákona č. 111/1994 Sb. území Středočeského kraje vnitrostátní linkovou osobní dopravou v letech 2008-2010 v souladu s ustanovením § 19 zákona č. 111/1994 Sb. v rámci závazku veřejné služby a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatel a dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1 tohoto článku se rozumí:
 - ze strany dopravce závazek provozní, přepravní a tarifní ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na základě platných licencí a schválených jízdních řádů za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou,
 - ze strany objednatele závazek k úhradě podílu prokazatelné ztráty za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v roce **2008-2010** vnitrostátní linkovou osobní dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, a to provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek a spojů stanovených objednatelem podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb. a podle podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto smlouvou stanovených.

Jedná se o soubor linek a spojů, který je nedílnou součástí této smlouvy, uvedených v příloze č. I, vycházející z aktuálních schválených jízdních řádů.

2. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu podle ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., vzniklou plněním závazku veřejné služby podle odst. 1. tohoto článku, za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou, a to do výše, stanovené v této smlouvě.

Článek III.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

1. Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do předmětu této smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly na vykazování a hrazení ztráty plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů tak, že ztráta plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů bude započtena do ceny dopravního výkonu a dopravce bude vykazovat pouze kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů. Pro potřeby statistiky budou tyto kilometry vykazovány v příslušných tabulkách jako samostatná položka.

Článek IV.

Úhrada prokazatelné ztráty

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle zákona č. 111/1994 Sb. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu plněním závazku veřejné služby vznikne.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

3. Prokazování ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb a výnosů.

4. Pro rok 2008 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2008.

Cena dopravního výkonu pro rok 2008 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 30,50 Kč
- a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 5,68 Kč na 1 km

Cena dopravního výkonu pro rok 2008 za 1 km činí 36,18 Kč .

Pro rok 2008 se celkový podíl prokazatelné ztráty stanovuje ve výši 2 205 000,- Kč. Tato částka je pro rok 2008 nepřekročitelná. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok 2008. Sjedený počet ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2008 činí ve výši 188 760 km.

5. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2008 provede objednatel zálohově vždy ve výši jedné čtvrtiny celkové výše prokazatelné ztráty uvedené v odst. 4. tohoto článku, tj. ve výši 2 205 000,- Kč (slovy dvěmilionydvěstěpětisíc Kč) a to v termínech:

29.2.2008 : 551 250,- Kč *551 250,- Kč*

15.4.2008 : 551 250,- Kč *551 250,- Kč*

15.7.2008 : 551 250,- Kč

15.10.2008: 551 250,- Kč

6. Do 15.2. po ukončení roku předloží dopravce objednateli roční vyúčtování v závislosti na výši skutečných nákladů, tržeb a výnosů a ujetých km. V případě, že dopravce nepředloží ve stanoveném termínu objednateli roční vyúčtování, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000, Kč (slovy: pětisícikorun). V případě, že dopravce nepředloží toto vyúčtování ani po písemném upozornění, je objednatel oprávněn požadovat vrácení provedených plateb na úhradu prokazatelné ztráty.
7. V případě, že při ročním vyúčtování předloženého dle odst. 6 tohoto článku dojde k překročení maximální výše přiměřeného zisku, vypočteného dle odst. 4 tohoto článku, smluvní strany se dohodly, že tato částka, zaokrouhlená na celé tisíce nahoru, je považována za dotaci na obnovu investic souvisejících s provozováním veřejné linkové dopravy ve smyslu nařízení vlády č. 493, § 3, odst.3, ze dne 1.9.2004. Dopravce je v tomto případě povinen objednateli prokázat příslušnými účetními doklady skutečnost, že tyto finanční prostředky byly použity na konkrétní obnovu ve smyslu předchozího odstavce.
8. Pokud dojde k překročení maximální výše přiměřeného zisku a je postupováno dle předchozího bodu, je dopravce povinen dotaci do konce následujícího roku vyčerpat. Pokud tak neučiní je povinen nevyčerpanou dotaci vrátit objednateli do 31.12. toho roku v němž měla být dotace vyčerpána.
9. Pro období roku 2009 a 2010 budou údaje článku IV. bodů 4,5 a příloh 1 - 4 konkretizovány dodatkem této smlouvy pro každý další kalendářní rok.

Článek V.
Další práva a závazky dopravce

1. Dopravce se zavazuje na linkách uvedených v příloze č.1 této smlouvy provádět provoz výlučně autobusy s elektronickým odbavovacím zařízením, které splňuje požadavky ustanovení § 5 odst. 1 písm. a) až d) náležitosti jízdního dokladu vyhlášky MDS č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
2. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli při měsíčním vyúčtování včetně uvedení důvodu jejich výpadku.
3. Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozem ve výši skutečně hrazeného přiměřeného zisku a tuto obnovu dokladovat objednateli.
4. Dopravce se zavazuje provozovat dopravu v závazku veřejné služby po celé období platnosti této smlouvy. Při porušení tohoto závazku je objednatel oprávněn zajistit dopravu v rozsahu závazku dopravce třetí osobou na náklady dopravce.

Článek VI.
Další práva a závazky objednavatele

1. S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
2. Ustanovení odst.1 tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Článek VII .
Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku II. této smlouvy se uzavírá na dobu určitou a to od 1.1.2008 do 31.12.2010. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - písemnou dohodou obou smluvních stran
 - výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran
3. Objednatel i dopravce mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 3 kalendářních měsíců.

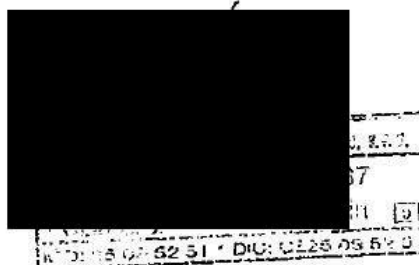
Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce od data doručení písemné výpovědi.

Článek VIII.
Ostatní a závěrečná ujednání

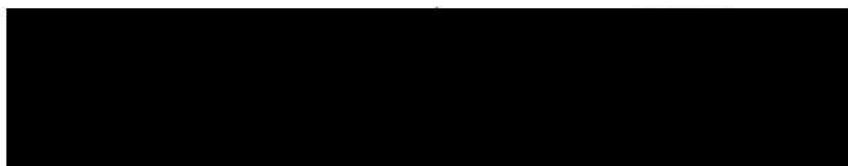
1. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.
Smluvní strany se dohodly, že v případě zpoplatnění silnic I. třídy výkonovým zpoplatněním, tzv. mýtným, bude úhrada zvýšených ekonomických oprávněných nákladů z tohoto důvodu řešena po dohodě v dodatku smlouvy.
2. Dopravce bere na vědomí, že:
 - poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů,
 - na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých dopravci objednatelem na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Není-li ustanoveno v této smlouvě jinak, platí pro smluvní strany příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. a nařízením vlády č. 493/2004 Sb.
4. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.

V Kolině dne 19. 2. 2014

V Kolině dne 19. 2. 2014



- Příloha č. 1 – Seznam linek a spojů
Příloha č. 2 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
Příloha č. 3 – Výkaz nákladů a tržeb
Příloha č. 4 – Výpočet přiměřeného zisku



Okresní autobusová doprava Kolín,s.r.o.,Polepská 867,280 02 K o l í n

Přehled linek a spojů ostatní dopravní obslužnosti v regionu Kolín na rok 2008.

Linka	Spoje
230023	1;2;14;15;20;21;25
230024	9;10;17;18;23;24;25;28;36
230026	6;7;10;11;17;18;19;22
230028	1;4;12
230041	12;15;17;22;25
230043	9;12;13;14
230046	5;9;24
230051	10
230052	13;14;22;27;28
230054	6;14;26;29;33
230056	3;6
230680	1;2;4
270038	28;36

Příloha č.2

Okresní autobusová doprava Kolín,s.r.o.,Polepská 867, 280 00 Kolín

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty ostatní dopravní obslužnosti v regionu
Kolín na rok 2008

Výchozí údaje:

- ujeté km 188 760 km
- tržby bez DPH 966.451,- Kč
- oprávněné náklady..... 30,50 Kč/km
- průměrný zisk 5,68 Kč/km
- cena dopravního výkonu36,18 Kč

ujeté km	náklady Kč	tržby Kč	ztráta Kč
188 760	6 829 337	966 451	5 862 886

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., Polepská 867, 280 02 K o l í n**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty ostatní dopravní obslužnosti v regionu Kolín na rok 2008****A.: Náklady z přepravní činnosti :**

Při výpočtu nákladovosti byly využity náklady za období roku 2007. Bylo přihlédnuto k očekávanému vývoji jednotlivých položek.

Položky nákladů	Kč/km
1. Pohonné hmoty a maziva	6,60
2. Pryžové obruče	0,40
3. Ostatní přímý materiál	1,50
4. Přímé mzdy	6,25
5. Odpisy	5,10
6. Leasing	0,60
7. Opravy a udržování	1,40
8. Silniční daň	0,05
9. Pojištění zákonné odpovědnosti	0,50
10. Cestovné	0,60
11. Odvody do fondů	2,30
12. Jiné přímé náklady	2,60
13. Režijní náklady	2,60
Celkem	30,50

B.: Tržby z přepravní činnosti

Odhad výše tržeb vychází ze skutečných tržeb období roku 2007 a z očekávaného vývoje tržeb na rok 2008.

Jízdné na spojích ostatní dopravní obslužnosti 5,12 Kč/km = 966.451,- Kč

C.: Přiměřený zisk

Dle přílohy č.1 : 5,68 Kč/km

Výpočet prokazatelné ztráty v předběžném odborném odhadu

Při zachování současného rozsahu jízdního řádu bude naší společností v r. 2008 ujetu v pravidelné autobusové dopravě v systému ostatní dopravní obslužnosti celkem 188.760 km.

Výpočet prokazatelné ztráty:

- cena dopravního výkonu ...36,18 Kč/km
- cena dopravního výkonu.. 188 760 km x 36,18 Kč = 6,829.337,- Kč
- tržby z přepravní činnosti ..5,12 Kč/km...966.451,- Kč

- prokazatelná ztráta ... $6,829.337 - 966.451 = 5,862.886,-\text{Kč}$

Podíl jednotlivých obcí činí 3,658.362,- Kč

Podíl na město Kolín činí 2,204.524,- Kč



Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

Polepská 867, Kolín 280 02

IČO 25095251 DIČ CZ25095251

Telefon: 321 717 027

e-mail: zeman@csap.cz

Fax: 321 717 029

údaj o zápisu : Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 49220 ze dne 17.12.1996

Propočet přiměřeného zisku na rok 2008 podle vládního nařízení č. 493/2004 Sb.

Výchozí údaje:

- cena autobusů:

Počet autobusů	Typ		cena tis.Kč	celkem tis.Kč
2	Kategorie do 7,5 m	á	1 375	2 750
39	Kategorie do 10,7 m	á	3 280	127 920
77	Kategorie do 13 m	á	3 924	302 148

118	autobusů úhrnem			432 818

- odpisy autobusů				30 411 tis.Kč
- dotace na pořízení 7 autobusů				4 200 tis.Kč
- ujeté km podle jízdních řádů				5 963 tis.km
- oprávněné náklady				30,50 Kč/km

Přiměřený zisk:

$$pz = \left[\frac{\text{počet aut.} \times \text{cena aut.}}{8} : 0,79 \right] - \text{odpisy} - \text{dotace aut.}$$

$$pz = \left[\frac{432\,818}{8} : 0,79 \right] - 30\,411 - 4\,200 = 33\,873 \text{ tis.Kč}$$

$$pz \text{ na km} \dots\dots\dots 5,68 \text{ Kč/km}$$

Cena dopravního výkonu:

provozní náklady 30,50 Kč/km

přiměřený zisk 5,68 Kč/km

cena dopravního výkonu 36,18 Kč/km