






KUPNÍ SMLOUVA Č. HSA-14388-17/2021

zavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanského zákoníku“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I. Smluvní strany


Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy


Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: brig. gen. Ing. Lud'kem Prudilem – ředitelem
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „kupující“)

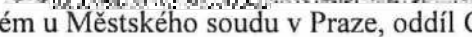
a

Bus Design, s.r.o.

Sídlo: Zděbradská 56, 251 01 Říčany-Jazlovice
IČO: 28999665
DIČ: CZ28999665
Bankovní spojení: Česká spořitelna
Číslo účtu: 9550332/0800
Datová schránka: vyrg4ed
Zastoupená: Ing. Petrem Cmíralem, Tomášem Sgalitzerem, za společnost jedná v záležitostech do 100 000,00 Kč každý z jednatelů samostatně. V ostatních záležitostech jedná za společnost dva jednatelé společně.

Kontaktní osoba: 

E-mail: 

Telefon: 

zapsaná v rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 158947

(dále jen „prodávající“)

Společně jako „smluvní strany“.

Článek II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je **nákup jednoho (1) kusu malého autobusu Mercedes-Benz Sprinter 519** (dále jen „zboží“), podle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této kupní smlouvy (dále jen „technická specifikace“), která je její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabytí vlastnické právo k němu.



2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 4.10.2022, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod spisovou značkou HSAA-14388/2021 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/21/V00032663 vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje, že zboží (a veškeré jeho části) bude nové a ne starší 18 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy, dále bude nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva.
3. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy.
4. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí předání zboží bude předání těchto dokladů:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) záruční list,
 - k) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. II. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka.
6. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník ODTS (viz kontaktní osoba).
7. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5)



pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 5 tohoto článku.

8. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
9. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Proávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamacie včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamace, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.
10. Proávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 5 tohoto článku.
11. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek IV.

Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat kupujícímu zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží nejpozději do 30.11.2023, vzhledem k podmínkám stanoveným v projektu.
2. Proávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem. Pokud tak neučiní, může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je HASIČSKÁ STANICE č. 5 – Strašnice, Průběžná 3105/74, 100 00 Praha 10 - Strašnice.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR dle čl. III. smlouvy. Proávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce).
2. Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.



Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za **zboží** je stanovena ve výši 2.293.000,- Kč bez DPH (slovy: dva miliony dvě stě devadesát tři tisíc) jako cena nejvýše přípustná, tj. 2.774.530,- Kč s DPH (slovy: dva miliony sedm set sedmdesát čtyři tisíc pět set třicet), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 481.530,- Kč.

2. Jednotkové ceny předmětu plnění:

Název položky	Počet ks	Cena za ks bez DPH	Cena za ks vč. DPH
Malý autobus MB Sprinter	1	2.293.000,-	2.774.530,-

3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. X. odst. 3 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
4. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZDPH"), § 435 občanského zákoníku, vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH, a dále:
 - evidenční číslo smlouvy kupujícího **HSAA-14388-X/2021**,
 - systémové číslo z Národního elektronického nástroje **N006/21/V00032663**,
 - identifikační číslo EDS/SMVS **114V271004007**,
 - registrační číslo projektu **CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016723**.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Faktury je možné kupujícímu zasílat:
 - a) v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j, či na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, dále formát PDF/A nebo PDF
 - b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle kupujícího.
8. E-mailová adresa kupujícího pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 7, písm. a) tohoto článku je: epodatelna@aak.izscr.cz. E-mailová adresa prodávajícího pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je: zakaznik@hazs.cz. Prodávající bere na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zasláná z jiné e-mailové adresy, než výše uvedené, bude kupujícím vrácena.



9. Prodávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
10. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
11. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii dodacího listu a protokolu.
12. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
13. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
14. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
15. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
16. **Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 20. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od 20. prosince do konce první poloviny března.**

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.



3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. II., III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet (20) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;
 - f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 3 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace;
 - d) uvedený účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;



- e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“).
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu 24 měsíců od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy, jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamace vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s:
 - vyřízením reklamace dle článku III. odst. 9 smlouvy, nebo
 - s provedením záruční opravy dle článku X. odst. 4 smlouvyzaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení ODTS.
6. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou k tíži a na náklady prodávajícího.

Článek X.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. **Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží do místa servisu i zpět na vlastní náklady.**
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. Prodávající se zavazuje, že zástupce organizace poskytující servis dle této smlouvy je schopen komunikace v českém jazyce.



3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit **veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly** vozidla a požárního příslušenství dodávaného prodávajícím na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu do místa servisu i zpět na vlastní náklady.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího. Prodávající nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od nahlášení závady stanoví písemně termín zahájení opravy. Prodávající provede opravu nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů. Ve složitějších případech může být na základě písemné dohody s kupujícím tento termín prodloužen.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.



7. Prodávající je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
8. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím ve smyslu předchozího odstavce je zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

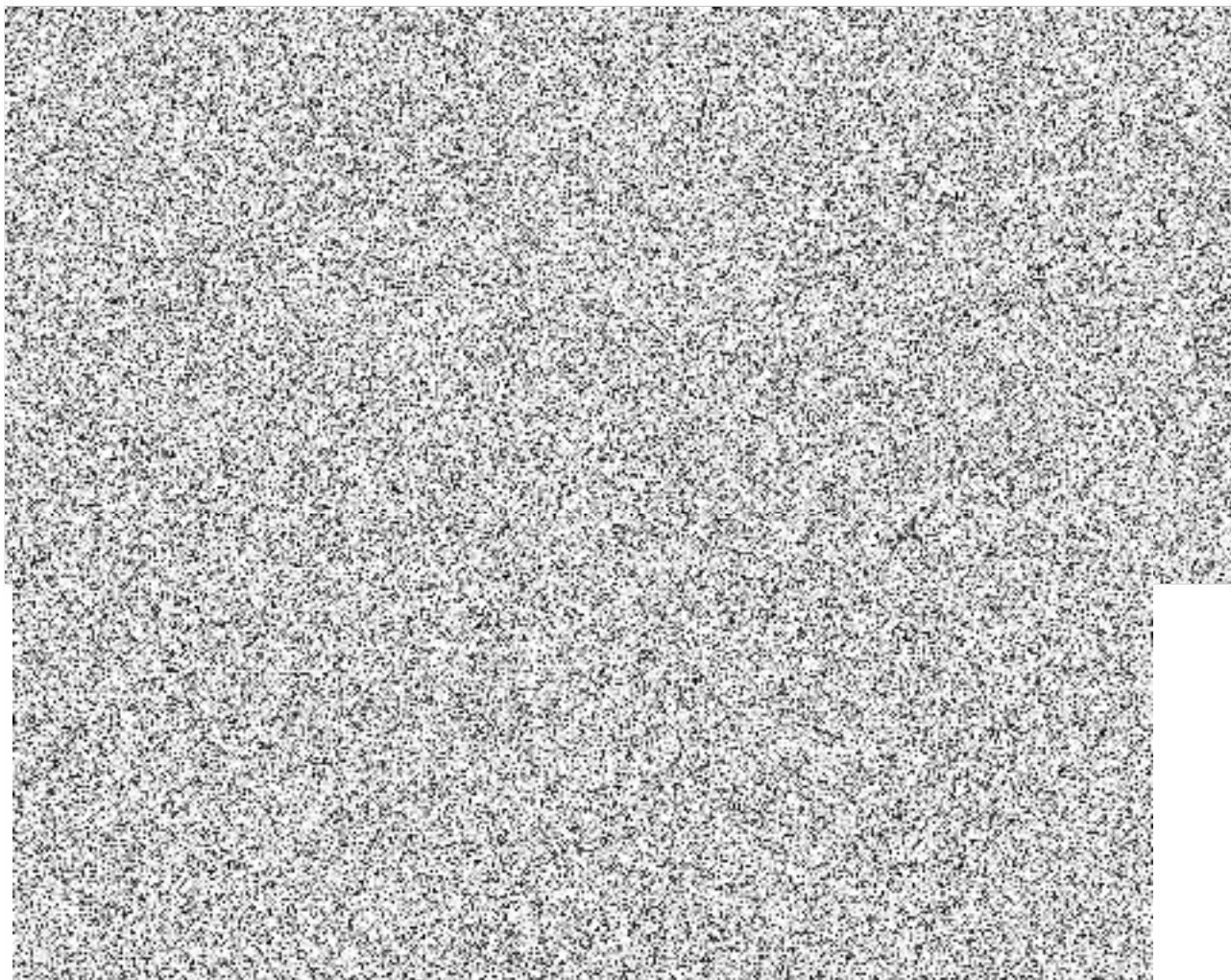


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČESKÁ REPUBLIKA
Hasičský záchranný sbor
hl. m. Prahy

11. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž jeden (1) obdrží prodávající a dva (2) kupující.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technická specifikace.
 - Příloha č. 2 – Servisní střediska
 - Příloha č. 3 – Čestné prohlášení (doplní účastník zadávacího řízení)





Příloha č. 1 Kupní smlouvy HSAA-14388-17/2021

Technické podmínky pro malý autobus

1. Předmětem technických podmínek je specifikace pro pořízení malého autobusu (dále jen „autobus“), který bude sloužit k přepravě zasahujících příslušníků a k evakuaci obyvatelstva. Autobus slouží i k přepravě na delší vzdálenosti.
2. Autobus splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. **Konstrukce**
 - 3.1. Vnější rozměry autobusu jsou:
 - délka 7 367 mm,
 - šířka (bez zpětných zrcátek) 2 020 mm,
 - výška 2 703 mm.
 - 3.2. Celková hmotnost autobusu je 5 200 kg.
 - 3.3. Autobus je určen pro přepravu 19 osob (mimo řidiče) a materiálu.
 - 3.4. Sedadla cestujících s možností bočního posuvu jsou vybavena sklopnými opěradly a sklopnou loketní opěrkou, a jsou umístěna ve směru jízdy po dvojicích po obou stranách autobusu. Sedadla je možno posouvat i podélně díky jejich uložení v posuvných lištách, nebo díky obdobnému systému. Sedadla jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy a jsou polstrovány a potaženy materiálem pro snadnou údržbu vodou, bez nutnosti chemického čištění.
 - 3.5. Sedadla na pravé straně vozidla jsou snadno vyjímatelná díky rychloupínacímu systému a vzniklý prostor lze využít k přepravě materiálu.
 - 3.6. Autobus je vybaven uzamykatelným úložným prostorem, či prostory přístupnými z vnějšku o celkovém objemu nejméně 2,5 m³. Pokud je v autobuse více úložných prostorů, alespoň jeden z nich má objem nejméně 1,5 m³.
 - 3.7. Další úložné prostory jsou nad sedadly cestujících a řidiče, přičemž prostor nad řidičem je uzavíratelný a uzamykatelný.
 - 3.8. Autobus je vybaven motorem se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti. S ohledem na pravidelné zásobování jednotek motorovou naftou do vlastních úložišť v místech konečných uživatelů je autobus vybaven vznětovým motorem. Motor splňuje emisní normu nejméně EURO VI a automatickou převodovku.
 - 3.9. Autobus je vybaven nejméně zařízeními ABS, ESP a ASR, dále pak kotoučové brzdy na obou nápravách a pneumatické odpružení zadní nápravy s možností regulace výšky.
 - 3.10. Konstrukční rychlost autobusu je nejméně 90 km/h.



- 3.11. Autobus má na pravé straně vozidla, v přední části, jedny dveře určené pro nástup a výstup cestujících a v zadní části jedny nouzové dveře.
- 3.12. Autobus má provedenu antikorozi ochranu.
- 3.13. Autobus je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého autobusu na vzdálenost nejméně 500 km.

4. Příslušenství:

- 4.1. Součástí Autobusu je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorového vozidla stanovená právním předpisem.
- 4.2. Autobus je vybaven klimatizací a topením, nezávislým na chodu motoru s rozvodem do celého prostoru pro cestující a řidiče.
- 4.3. Boční a zadní okna jsou opatřeny ztmavenými skly.
- 4.4. Autobus je vybaven autorádiem s CD, s funkcí bluetooth a minimálně USB portem.
- 4.5. Součástí výbavy autobusu jsou dvě (2) ruční nabíjecí svítílny v provedení LED ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 110 minut, u HZS hl. m. Prahy je standardně zaveden typ Streamlight Survivor LED ATEX, včetně dobíjecích adaptérů napojených na elektrickou soustavu vozidla, které je umístěna v dosahu řidiče, výstražné vesty pro všechny cestující včetně řidiče.
- 4.6. Autobus má:
 - a) elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - b) tempomat,
 - c) stavitelný volant,
 - d) přední světla do mlhy,
 - e) systém denního svícení,
 - f) zadní parkovací kameru,
 - g) ukazatel venkovní a vnitřní teploty.
- 4.7. Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložných prostorů jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.

5. Elektroinstalace

- 5.1. Autobus je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. V případě, že není autobus vybaven vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 17 A a proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sružené zásuvky. Sružená zásuvka je umístěna v přední části na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky



jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox-air 230 V, výrobce Marechal Elektrik, jednotně zavedeným u jednotek HZS hl. m. Prahy.

5.2. Prostor pro cestující je osvětlen.

5.3. Autobus je vybaven zásuvkami na 12V a USB zásuvkami pro dobíjení mobilních telefonů a to nejméně:

- 2 ks 12V a 2 ks USB v prostoru palubní desky,
- 2 ks 12V a 2 ks USB v zadní části prostoru pro cestující,
- 1 ks 12V a 1 ks USB v přední části prostoru pro cestující.

6. Komunikační prostředky:

6.1. Autobus je v dosahu řidiče vybaven GPS navigací, použitá navigace má displej o velikosti nejméně 4 palce, je určena pro osobní automobily a autobusy a má doživotní bezplatnou aktualizaci mapových podkladů pro ČR a Evropu.

6.2. Autobus je vybaven digitálním terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL), typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space. Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A.

Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka-řidiče. Způsob provedení zástavby komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby.

Veškeré komunikační prostředky, včetně jejich příslušenství, uvedené v tomto odstavci dodá zadavatel.

6.3. Autobus má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrických rozvodů a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech autobusu a prostor pro konečnou montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jisticím prvkům.

6.4. Napájení komunikačního prostředku elektrickou energií s napětím 12 V, je zajištěno pomocí měniče napětí elektrického proudu, pokud je stejnosměrné napětí elektrického proudu rozvodu automobilu vyšší než 13,5 V. Pro napájení každého radiového zařízení je použit samostatně jištěný měnič napětí elektrického proudu; radiové zařízení je za měničem napětí samostatně jištěno pojistkou.

6.5. Podle konstrukčního provedení kabiny osádky se antény vozidlových komunikačních prostředků umísťují tak, aby byla zajištěna jejich dostatečná elektrická protiváha, tvořená kovovou konstrukcí střechy kabiny osádky nebo ukostřenou folií na nekovové konstrukci střechy kabiny osádky.



- 6.6. Antény vozidlových komunikačních prostředků se na kabině osádky umísťují v takové vzdálenosti od konstrukčních prvků, zařízení, jiných prostředků a navzájem tak, aby činnost k nim připojených komunikačních prostředků nebyla konstrukčními prvky, zařízeními a jinými prostředky ovlivněna, a aby se neovlivňovaly navzájem.
- 6.7. Umístěním antén vozidlových komunikačních prostředků a činností k nim připojených komunikačních prostředků nesmí být ovlivněna činnost zařízení a jiných prostředků zásahového požárního automobilu.
7. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na autobusu provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají číré kryty.

Světelné zařízení:

Světelné zařízení je typu „rampa“, nejméně velikosti 3/5 šířky autobusu. Rampa je vybavena nejméně čtyřmi (4) rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a plně osazena přímými LED moduly v celé šířce – každý s nejméně třemi (3) diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Světelné zařízení vyzařuje postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Výška „rampy“ je nejvíce 120 mm, včetně držáku. V zadní části autobusu je světelné zařízení na obou horních rozích tvořeno shodně, a to vždy ze čtyř (4) LED modulů – dva (2) vyřazující do strany a dva (2) vyřazující vzad ve směru jízdy autobusu. Světelné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně autobusu. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na pravé straně a světlo červené barvy na levé straně od podélné osy vozidla ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65).

Doplňkové svítilny:

Autobus je vybaven osmi (8) doplňkovými LED svítilnami (každá s nejméně třemi LED zdroji), které jsou umístěny následovně:

- a) dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky,
- b) dvě směřující do strany v přední části autobusu (na každé straně jedna),
- c) dvě směřující do strany ve střední části autobusu (na každé straně jedna),
- d) dvě v zadní části autobusu symetricky k podélné svislé rovině, směřující dozadu.

Všechny doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy vozidla ve směru jízdy - v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Světelné zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65 pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou. Ovládání zvláštního výstražného



zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka (řidiče). Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka (řidiče) řešeno v bezprostřední blízkosti volantu. Zvláštní výstražné zařízení je doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reprodukční část je umístěn tak, aby jeho vyzářování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky autobusu, výbavou a příslušenstvím.

8. Barevná úprava karoserie autobusu je provedena červenou barvou odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu). Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie autobusu v celé její délce. Na obou bočních stranách karoserie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
9. V přední části bílého zvýrazňujícího vodorovného pruhu na obou bocích karoserie je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“ a ve druhém řádku je „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Na přední a zadní části karoserie autobusu je umístěn nápis „**HASIČI**“. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
10. Technická životnost autobusu je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u uživatele s ročním kilometrovým průběhem okolo 25 000 km.
11. Všechny položky příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doloženy příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

MB 9147 Bílá arktická ---

Sériová výbava

A50	Zesílená přední náprava	---
BA3	Aktivní brzdový asistent	---
D03	Vysoká střecha	---
E3J	Příprava pro spínací skřín	---
ED4	Akumulátor AGM 12 V 95 Ah	---
EK1	Svorkovnice pro připojení k elektrické síti	---
ES0	Kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru	---
EW6	Mme vzdálené služby Plus (na 3 roky)	---
EY5	Systém tísňového volání Mercedes-Benz	---
EY6	Řešení poruch	---
FF5	Úložný prostor nad čelním sklem	---
FG8	Přední držák nápojů	---
FJ4	Odkládací schránka	---
FY7	Dálkové ovládání s více tlačítky	---
H1B	Umístění tachografu vpředu nahoře pod stropnicí	---
H21	Determální skla se zeleným filtrem na před. skle	---
IG4	Standardní	---
IG5	Základní	---
J10	Tachometr v km/h	---
J52	Zobrazení stavu motor. oleje při studeném startu	---
J58	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče	---
J65	Ukazatel vnější teploty	---
JA8	Asistent pro potlačení vlivu bočního větru	---
JD6	Inteligentní tachograf EC	---
JH3	Komunikační modul LTE pro digitální služby	---
JW5	Asistent sledování jízdního pruhu	---
K13	Palivová nádrž 71 litrů	---
KP7	Emisní systém SCR 4.generace	---
L21	Zadní couvací světlo pod rohem nárazníku	---
L94	Bez parkovacích světel	---
LA2	Asistent potkávacích světel	---
LB1	Boční poziční světla	---
LB5	Třetí brzdové světlo vzadu na střeše	---
LE1	Světla brzdová, adaptivní	---
M40	Alternátor 14 V / 200 A	---
M72	Vozidlo schopné HVO	---
MJ8	Funkce ECO start-stop	---
MP6	Emise Euro VI	---



Mercedes-Benz

MR0	Emisní úroveň E (pro těžká užitková vozidla)	---
MU6	Motor OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 k) při 3800/min	---
P48	Zadní lapače nečistot	---
Q11	Zesílené podélníky	---
R65	Držák rezervního kola pod koncem rámu	---
R87	Rezervní kolo	---
RD9	Značka pneumatik dle možností výrobního závodu	---
RG3	Pneumatiky 205/75 R16"C	---
RM7	Letní pneumatiky	---
RS6	Ráfky 5,5 J x 16"	---
SA5	Airbag řidiče s předpínači bezpečnostních pásů	---
VF7	Potah sedadel Maturin, černý	---
W54	Dvoukřídlé zadní dveře 270°	---
XQ1	VIN s kontrolní číslicí	---
XU2	Štítky a dokumentace česky	---
XV1	Požadovaná referenční hmotnost nejméně 2381 kg	---
XW9	Řídící kód WLTP	---
XZ0	Modelová generace 0	---
Y26	Zakládací klín	---
Y43	Hydraulický zvedák	---
Z2E	Národní verze pro EU – EFTA	---
Z2N	Přihlášení jako N2	---
Z4V	Produkce Düsseldorf	---
Z52	Verze ECE	---
Z74	Karoserie, dodatečná opatření 2	---

Zvláštní výbava

AR5	Stálý převod $i = 4,727$	---
BH1	Funkce HOLD	---
C6L	Multifunkční volant	---
CL1	Volant s možností nastavení výšky a sklonu	---
D62	Příprava pro montáž dělicí příčky	---
E07	Rozjezdový asistent	---
E1D	Rádio digitální (DAB)	---
E30	Jednopolový odpojovač akumulátoru	---
E3M	Multimediální systém MBUX se 7" dotykovou obr.	---
ED5	Modul PSM pro nástavběře	---
F61	Vnitřní zpětné zrcátko	---
F68	Vyhřívaná a elektricky seřiditelná zpětná zrcátka	---
FR8	Zpětná kamera	---
G43	Automatická převodovka 9G-TRONIC	---
HH9	Poloautomatická klimatizace TEMPMATIC	---
J78	Zaplombovaný tachometr	---
JF1	Dešťový senzor	---
K60	Výfuk vyveden přímo dozadu	---
KL5	Palivový filtr s odlučovačem vody	---
L13	Mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček	---



Mercedes-Benz

MD5	Omezovač rychlosti na 100 km/h	
MS1	Tempomat	
N63	Vedlejší pohon z motoru vpředu pro přidav.klima.	
P38	Příprava pro registraci jako autobus	-,-
P47	Přední lapače nečistot	
S22	Opěrka ruky pro řidiče vpravo	
S87	Nízká schránka sedadla řidiče	-,-
S91	Bez sedadla spolujezdce	
S99	Bez skříně pod sedadlem spolujezdce	-,-
SB3	Odpružené komfortní sedadlo řidič	
SW1	Bez bezpečnostního pásu spolujezdce	
T93	Bez posuvných dveří vpravo	-,-
V93	Nákladový prostor bez dřevěné podlahy	-,-
V94	Vedení kabelového svazku na boční stěně	-,-
V95	Vedení kabelového svazku na zadním portálu	-,-
XC1	COC dokumenty nekompletní	-,-
XH2	Hmotnostní varianta 5 200 kg	
XM1	Odhlučnění motoru a převodovky	
Z1U	Úprava pro zkoušku převrácení dle ECE	

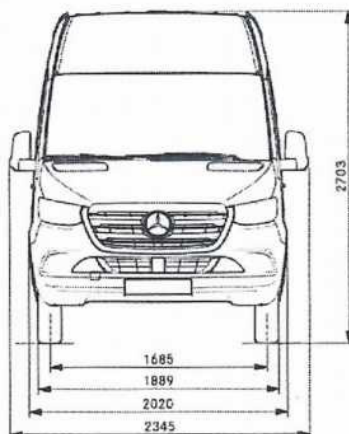
1	Základní přestavba: MINIBUS HZS	
1.1.1	Základní přestavba: - elektro instalace, kontrolní jednotka s označenými spínači, hlavní vypínač - denní a noční LED osvětlení - tepelná a zvuková izolace - stěny a strop vozidla očalouněny speciální koženkou - rovná podlaha pokrytá protiskluzovou krytinou, snížené zadní podběhy kol	1
2	Sedadla a upevnění	
2.1.4	Luxusní sedadla, STD Comfort Bus, Smart Line / 3025 - 3030, koženková - vlevo stand. nohy a boční upevnění+VPRAVO 5x JEDNOSEDAČKA RYCHLOUPÍNÁKY - 3 bodové bezpečnostní pásy - posun sedadel směrem do koridoru - sklopné opěrky rukou - sítka a stoleček - sklopná opěradla - madlo na straně uličky	19
S045	Poslední 2x2 sedadla sklopná	1
3	Vstupní dveře, otevírací mechanismus, nouzový východ	
DV03	Elektricky dálkově ovládané dveře na straně spolujezdce typu BUS	1
DV22	Střesní okno (nouzový východ)	1
4	Okna	
OK01	Kompletní prosklení vozidla - determální, dvojitá a tónovaná okna	1
4.05	Okna zadních křídlových dveří jednoduchá, nevyhřívána	1
5	Topení, klimatizace, ventilace	
AC12	Klimatizace 13,5 KW, automatické nastavení	1
AC72S	Teplovodní topení oboustranné (2 konvektory, elektricky ovládaný ventil, digitální kontrolní jednotka, přídavné čerpadlo)	1
AC30	Nezávislé topení teplovzdušné pro cestující	1
IN05	Prostor pro příruční zavazadla nad hlavami cestujících	2
IN06	Čalouněné kanály pro rozvod klimy nad sedadly cestujících	1
6	Interiér	
ES05	Skříňka uzamykatelná pro řidiče	1
IN19A	Bezpečnostní zábradlí za řidičem	1
IN19B	Madlo u vstupu	1
IN20	Digitální hodiny	1
IN21	Záclonky	1
MBY10	Lékárnička	1
MBY16	Hasící přístroj	1
EX03	Bezpečnostní kladívka	4
EX04	Věšáčky	4
TEP	Teploměr na vnitřní teplotu	4
7	Osvětlení a elektrická výbava	
7.01	Osvětlení nástupního schodu	1
7.04.1	LED osvětlení stropních lišt	2
7.05	Poziční světla	4
IN33	Zásuvky 12 V na palubní desce a v přední a zadní části prostoru pro cestující	5
IN33U	Zásuvky USB na palubní desce a v přední a zadní části prostoru pro cestující	5
8	Audio, video	
EX021	Mikrofon a zesilovač pro průvodce	1
IN09	Reproduktory na stropě vozu	2
9	Exteriér	
EX01	Tažné zařízení	1
EX12	Sada chromových poklic	1

EX13	Chromové lišty na přední masku	1
BR10	Lakování laminátového krytu klimatizace v barvě vozu	1
10	VYBAVENÍ HZS	
ELE	Elektroinstalace (dle bodu 5 Tech. podmínek)	1
KOM	Komunikační prostředky (dle bodu 6 Tech. podmínek)	1
SVE	Světelné zařízení + doplňkové svítily (dle bodu 7 Tech. podmínek)	1
BAR	Barevná úprava karoserie (dle bodu 8 Tech. podmínek)	1
SVE	Nápisy na karoserii (dle bodu 9 Tech. podmínek)	1

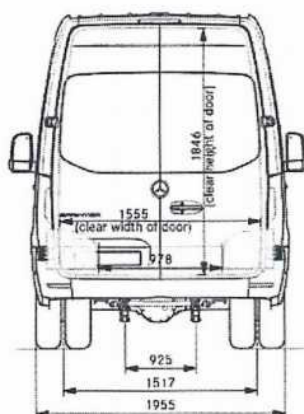


Mercedes-Benz

Rozměry vozidla



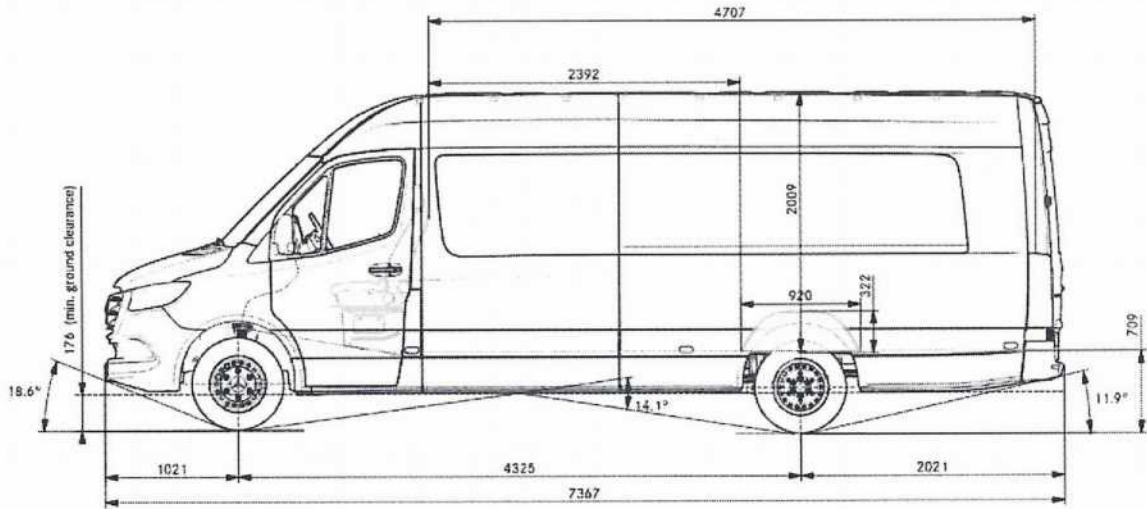
Rozměry podléhají toleranci +/- 3%



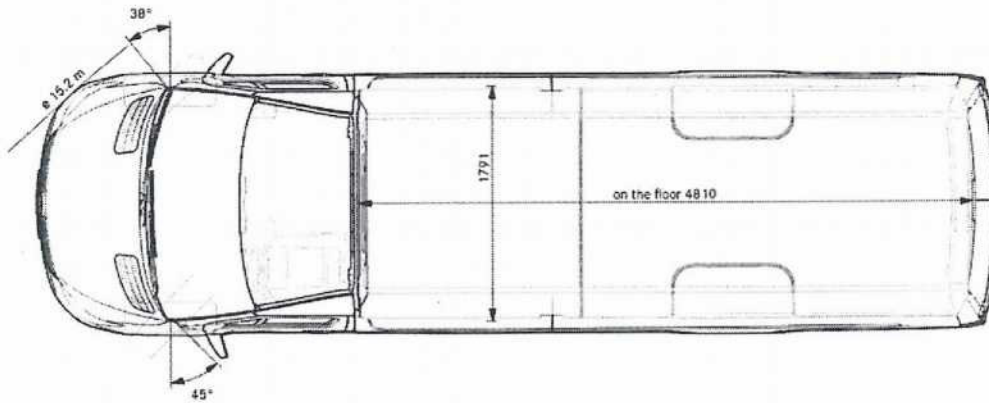
Rozměry podléhají toleranci +/- 3%



Mercedes-Benz



Rozměry podléhají toleranci +/- 3%



Rozměry podléhají toleranci +/- 3%



SERVISNÍ MÍSTA

1) Servis na nástavbu:

Bus Design s.r.o.

Zděbradská 56

251 01 Říčany-Jažlovice

2) Servis na základní vozidlo

Mercedes-Benz PRAHA s.r.o.

Daimlerova 2296/2

149 00 Praha 4

Říčany, 3/10/22



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČESKÁ REPUBLIKA
Hasičský záchranný sbor
hl. m. Prahy

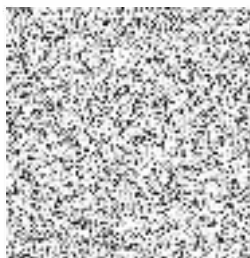
Příloha č. 3 Kupní smlouvy č: 14388-17/2021

Čestné prohlášení

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů
(odpovědné veřejné zadávání)

Čestně prohlašuji za společnost Bus Design s.r.o., že při plnění předmětu této smlouvy:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.



Bus Design, s.r.o.

Zděbradská 56, 251 01 Jazlovice - Říčany

IČ: 28999665, DIČ: CZ28999665

Tel.: 323 627 654, 296 184 843

-1-

