

Specifikace k Schvalovacímu protokolu č.j. **117/2017-430-PPR/1**, změna č. 2 (změna indikátorů projektu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace překladiště KD Černá za Bory
Registrační číslo žádosti:	117/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000150
Žadatel:	T-PORT, spol. s r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace překladiště</i>
Popis projektu:	<i>Realizací projektu dojde k modernizaci překladiště kombinované dopravy v Pardubicích - Černé za Bory. Předmětem projektu je výstavba manipulačních a skladovacích ploch, pořízení 2 terminálových překladačů, 1 terminálového tahače a také systému pro rozpoznávání registračních značek nákladních vozidel a čísel kontejnerů. Záměrem projektu je vytvoření dostatečné přepravní kapacity a zvýšení efektivity překladiště se zaměřením na převádění přeprav ze silnice na železnice.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je modernizované překladiště kombinované dopravy v Pardubicích - Černé za Bory, které umožní veřejný nediskriminační přístup pro všechny operátory KD. Cíle projektu bude dosaženo vybudováním nových manipulačních a skladovacích ploch (včetně monitorovacího systému přepravních jednotek), pořízením 2 terminálových překladačů o nosnosti 45 t (z nichž jeden bude vybaven tzv. combispreaderem pro manipulace s kontejnery i intermodálními návěsy) a 1 terminálového tahače. Realizací projektu dojde k vybudování dostatečné a kvalitní infrastruktury překladiště, která bude odpovídat očekávanému nárůstu objemů přeprav zboží se zaměřením na převádění přeprav ze silniční na železniční dopravu. Po realizaci projektu bude terminál splňovat základní požadavky na překladiště s veřejným přístupem, jež jsou definovány touto výzvou. Projekt svou měrou přispěje k rozvoji dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí (převedené přepravy silnice/železnice, používání nových ekologicky šetrnějších překladačů s nižší hlučností oproti stávajícím, snížení prašnosti při provozu na nově vybudovaných plochách).</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	584 000 Kč	584 000 Kč	0 Kč
2	Nákup pozemků	0 Kč	0 Kč	0 Kč
3	Výstavba	26 637 633 Kč	1 344 754 Kč	25 292 879 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	25 062 961 Kč	0 Kč	25 062 961 Kč
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0 Kč	0 Kč	0 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0 Kč	0 Kč	0 Kč
7	Propagace	5 430 Kč	0 Kč	5 430 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	464 875 Kč	464 875 Kč	0 Kč
9	Technická pomoc	0 Kč	0 Kč	0 Kč
10	Mezisoučet	52 754 899 Kč	2 393 629 Kč	50 361 270 Kč
11	(DPH ⁽⁴⁾)	11 078 529 Kč	11 078 529 Kč	0 Kč
12	CELKEM	63 833 428 Kč	13 472 158 Kč	50 361 270 Kč

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.462 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2018

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

	Datum
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	01/09/2017
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	14/06/2016
3. Vydání územního rozhodnutí	17/08/2016
4. Vydání stavebního povolení	31/12/2016
5. Dokončení výkupu pozemků	N/A
6. Zahájení zadávacího řízení	1/05/2018
7. Dokončení zadávacího řízení	31/07/2018
8. Zahájení realizace	13/11/2018
9. Dokončení realizace	27/08/2019
10. Zahájení provozní fáze	01/10/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Přepravený objem v kombinované přepravě ⁴	t/rok	64 879	116 879
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku ⁴	ks	0	3
Počet modernizovaných/nových terminálů ⁴	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	12 976	18 561

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ Jedná se o indikátor povinný k naplnění