

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
v pl. znění, dále také jen „dodatek“

Most ev. č. 163-014 před Milnou

číslo smlouvy zhotovitele: 841/TD/HD/22/005

číslo smlouvy objednatele: 21/VZ/2022

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
príspevková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**
tel: 387 021 010 e-mail: sekretariat@susjk.cz
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641
ID datové schránky: cadk8eb
Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č. účtu: 51-8903440257/0100

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Andrea Jankovcová	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	██████████	tel.: ██████████
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	██████████	tel.: ██████████
Koordinátor bezpečnosti práce:	██████████	tel.: ██████████

jako „objednatel“ na straně jedné

1.2. Zhotovitel: **STRABAG a.s.**
Sídlo: **Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5**
Zastoupený: **██████████ technickým vedoucím oblasti na základě plné moci**
██████████ vedoucím OTÚ oblasti na základě plné moci
tel.: ██████████ e-mail: ██████████
IČO: 60838744 DIČ: CZ60838744
ID datové schránky: 8yuchp8
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: 3505231/0100

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634, datum zápisu 1.3.1994

Zástupce ve věcech smluvních:	██████████	tel.: ██████████
	██████████	tel.: ██████████
Zástupce ve věcech technických:	██████████	tel.: ██████████
Odpovědný stavbyvedoucí:	██████████	tel.: .302 131 475, (č. autorizace 0102394)

jako „zhotovitel“ na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

2. Předmět dodatku

Tento dodatek je uzavřen v souladu s odst. 10.1. smlouvy a upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo č. objednatele 21/VZ/2022 a č. zhotovitele 841/TD/HD/22/005 uzavřené dne 23. 5. 2022 (dále také jen „smlouva“) podle § 222 odst. 4 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.

Na základě žádosti zhotovitele ze dne 11. 10. 2022 v příloze se prodlužují **termíny plnění** uvedené v článku 3, odst. 3.1. a 3.6. smlouvy o dílo o 20 kal. dnů z důvodu realizace víceprací nad rámec původního rozsahu, tj. v souladu v čl. 3, odst. 3.3. a 3.4. smlouvy a dále z důvodu opakovaných přivalových dešťů v průběhu realizace, kdy bylo nutné nepřetržitě čerpat vodu ze stavební jámy.

Dále se na základě odsouhlaseného změnového listu č. 1 (dále také jen „ZL č. 1“) mění **rozsah díla** uvedený v článku 2, odst. 2.2. smlouvy a v návaznosti na to i **výše smluvní ceny díla** z článku 4, odst. 4.1. smlouvy o dílo

Výše uvedené odstavce zní nově takto:

2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. **21/VZ/2022**, dále projektovou dokumentací „**Most ev. č. 163-014 před Milnou**“, ve stupni DUSP+ZDS/PDPS, vypracovanou projektantem Ing. Milanem Hojgrem, Krčínova 1575/15, 370 11 České Budějovice, IČO 73950947 a **oceněným soupisem prací** z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí SoD, aktualizovaným o soupis prací dle odsouhlaseného ZL č. 1.

3.1. Zahájení prací: **v den předání staveniště**

Zhotovitel je povinen převzít staveniště nejpozději **do 5ti kal. dnů** po vyzvání objednatelem.

Dokončení prací a předání stavby: **160 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně (do 22.11.2022)**

Zhotovitel kompletně dokončí a předá dílo: **do 190 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně** (viz bod SoD 3.6.)

3.6. Dílo bude kompletně dokončeno **do 190 kalendářních dnů** ode dne předání staveniště včetně. Předáním díla se rozumí předání všech podkladů, průzkumů a dokladů o zkouškách prováděných po uvedení díla do provozu potřebných k závěrečné kontrolní prohlídce a finančnímu vypořádání obou smluvních partnerů, včetně 2 ks dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření stavby jak ve fyzické, tak v digitální podobě, pokud neměl zhotovitel povinnost odevzdat je současně s dokončením a předáním stavby a oddělovací geometrický plán v počtu 15 ks. Geometrický plán bude projednán před odsouhlasením příslušným katastrálním úřadem se zástupcem objednatele ve věcech technických.

4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

Smluvní cena díla dle SOD bez DPH

████████████████████

ZL č. 1 – vícepráce bez DPH

████████████████████

ZL č. 1 – méněpráce bez DPH

████████████████████

Smluvní cena díla dle dodatku celkem bez DPH

19 835 930,23 Kč

DPH 21 %

4 165 545,35 Kč

Smluvní cena díla dle dodatku včetně DPH

24 001 475,58 Kč

slovy: dvacet čtyři miliony jeden tisíc čtyři sta sedmdesát pět korun českých padesát osm haléřů včetně DPH.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Skutečná cena díla bude fakturována na základě odsouhlasení měrných jednotek s jednotkovými cenami položkového výkazu, zástupci smluvních stran ve věcech technických /případně výkazu výměr či jiného ukazatele/.

Objednatel z důvodu § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v pl. znění, prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

3. Ostatní ujednání

Ostatní ujednání smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčená, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platná.

Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami tohoto dodatku řídily už ode dne jeho uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření dodatku do dne nabytí účinnosti dodatku považují za plnění poskytnutá podle tohoto dodatku.

Tento dodatek je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních včetně přílohy.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Přílohy: Žádost zhotovitele ze dne 11. 10. 2022

Změnový list č. 1

Za objednatele:

České Budějovice, dne: 15. 11. 2022

Za zhotovitele:

České Budějovice, dne: 14. 11. 2022

Ing. Andrea Janíková
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

technický vedoucí oblasti
vedoucí OTÚ oblasti
zmocněnci - STRABAG a.s.

ZKONTROLOVALA

ZKONTROLOVALA

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Stavba: Most ev. č. 163-014 před Milnou		č. smlouvy objednatele: 21/VZ/2022	
		č. smlouvy zhotovitele: 841/TD/HD/22/005	
Investor (objednatel) stavby: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice			
TDS: [REDACTED]			
Projektant: [REDACTED] Krčínova 1575/15, 370 11 České Budějovice			
Zhotovitel: STRABAG a. s. Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5			
Předmět změny: SO 201, SO 202			
Dotčené místo: most ev. č. 163-014 před Milnou			
Odkaz na výkresy: fotodokumentace průběhu stavby			
Odkaz na soupis prací: viz. příloha			
Odkaz na jinou část smlouvy:			
Popis změny: Změnový list obsahuje méněpráce a vícepráce vzniklé:			
SO 201			
Z důvodu pravidelného zaplavlávání staveniště kvůli vystavování bobřích hrází navíc v kombinaci s přivalovými dešti vzniká potřeba čerpat vodu více, než předpokládal SP.			
Po odbourání základu byl zastižen další beton do hloubky cca 2m a pro založení pilot bylo třeba jádrové beton navrtat.			
Výztuž základů je rozdíl mezi zadávací dokumentací a RDS.			
Stávající základ v zemi byl v mnohem větší velikosti než mohl projekt předpokládat a bylo nutno bourat více. Toto bylo geodeticky zaměřeno.			
Vrty pro kotvení se odečítají, protože místo nich bylo provedeno vrtání do stávajícího betonu.			
Výztuž železobetonu je opět rozdíl mezi zadávací dokumentací a RDS.			
Odečet železobetonu je rozdíl mezi RDS a zadávací dokumentací.			
Ostatní všeobecné položky investor nepožaduje provádět.			
SO 202			
Po vyhodnocení provozu na objízdné komunikaci a také v důsledku splavení svahů dešti bylo rozhodnuto TDS o doplnění materiálu na svahy objízdné komunikace.			
Kácení stromů provedla SÚS vlastními kapacitami.			
Návrh ocenění:			
			cena celkem
Vícepráce	SO 201	Celkem bez DPH	[REDACTED]
	SO 202	Celkem bez DPH	[REDACTED]
		DPH 21%	[REDACTED]
		Celkem vč. DPH	[REDACTED]
Méněpráce	SO 201	Celkem bez DPH	[REDACTED]
	SO 202	Celkem bez DPH	[REDACTED]
		DPH 21%	[REDACTED]
		Celkem vč. DPH	[REDACTED]
Celkem za ZL č. 1		Celkem bez DPH	[REDACTED]
		DPH 21%	[REDACTED]
		Celkem vč. DPH	[REDACTED]
Zhotovitel:	[REDACTED]	datum:	14.12.2022
podpis:	[REDACTED]		[REDACTED]
TDI:	[REDACTED]	datum:	14.10.2022
podpis:	[REDACTED]		[REDACTED]
Projektant:	[REDACTED]	datum:	18.10.2022
podpis:	[REDACTED]		[REDACTED]
	[REDACTED]	datum:	1.11.2022
podpis:	[REDACTED]		[REDACTED]
Přílohy: položkový rozpočet, vyjádření AD, vyjádření TDS			

Nabídkový rozpočet - méněpráce

Název projektu: 841-HAKT - Most ev. č. 163-014 před Milnou



Objednatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Zhotovitel: STRABAG a.s.

ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství	JC [CZK]	CČ [CZK]
1.		Most ev.č. 163 - 014				
1.1.		Všeobecné konstrukce a práce				
1.1.6.	02520	ZKOUŠENÍ MATERIÁLU NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	KUS	-1,000		
1.1.10.	02930	OSTATNÍ POŽADAVKY - UMĚLECKÁ DÍLA	KS	-1,000		
1.1.14.	02945	OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN	HM	-3,000		
1.1.17.	02971	OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING NA POVRCHU	HOD	-80,000		
1.1.18.	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	-1,000		
1.1.	Celkem	Všeobecné konstrukce a práce				
1.3.		Základy				
1.3.57.	26144	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. IV D DO 200MM	M	-32,396		
1.3.	Celkem	Základy				
1.4.		Svislé konstrukce				
1.4.65.	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	-0,698		
1.4.67.	389326	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50	M3	-18,419		
1.4.68.	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	-9,333		
1.4.	Celkem	Svislé konstrukce				
1.9.		Ostatní konstrukce a práce				
1.9.99.	916812	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	-168,000		
1.9.100.	916813	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ	M	-168,000		
1.9.101.	916819	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - NÁJEMNÉ	MDEN	-23 520,000		
1.9.	Celkem	Ostatní konstrukce a práce				
1.	Celkem	Most ev.č. 163 - 014				
2.		Provizorní most				
2.2.		Zemní práce				
2.2.14.	112018	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 20KM	KUS	-19,000		
2.2.15.	112028	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 20KM	KUS	-4,000		
2.2.	Celkem	Zemní práce				
2.	Celkem	Provizorní most				
Projekt: 841-HAKT	Celkem	Most ev. č. 163-014 před Milnou				

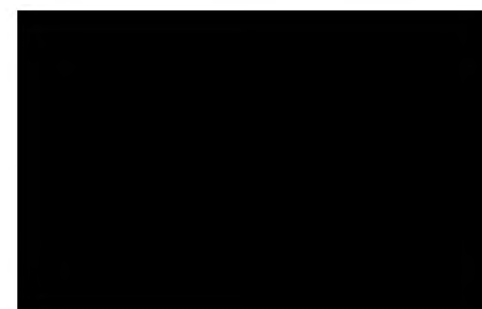
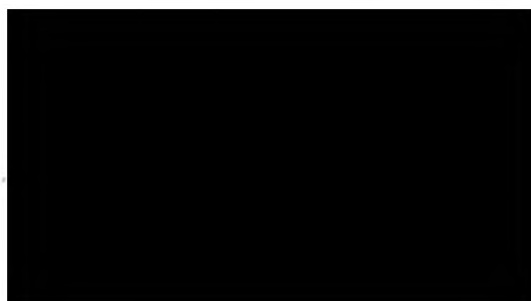
Nabídkový rozpočet - Vícepráce

Název projektu: 841-HAKT - Most ev. č. 163-014 před Milnou



Objednatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Zhotovitel: STRABAG a.s.

ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství	JC [CZK]	CC [CZK]
1.		Most ev.č. 163 - 014				
1.2.		Zemní práce				
1.2..28.	11512	ČERPÁNÍ VODY DO 1000 L/MIN	HOD	500,000		
1.2.	Celkem	Zemní práce				
1.3.		Základy				
1.3..57.A	977151125	Jádrové vrty diamantovými korunkami do D 200 mm do stavebních materiálů	m	28,000		
1.3..61.	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	0,679		
1.3.	Celkem	Základy				
1.9.		Ostatní konstrukce a práce				
1.9..114.	96615A	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	108,758		
1.9.	Celkem	Ostatní konstrukce a práce				
1.	Celkem	Most ev.č. 163 - 014				
2.		Provizorní most				
2.1.		Všeobecné konstrukce a práce				
2.1..1.	014112	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	219,600		
2.1.	Celkem	Všeobecné konstrukce a práce				
2.2.		Zemní práce				
2.2..27.	13173A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	122,000		
2.2..28.	13173B	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - DOPRAVA	M3KM	3 904,000		
2.2..30.	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	122,000		
2.2.	Celkem	Zemní práce				
2.	Celkem	Provizorní most				
Projekt: 841-HAKT	Celkem	Most ev. č. 163-014 před Milnou				



Firma: Ing. Milan Hojgr
Sídlo: Krčínova 1575/15
370 11 České Budějovice
IČO: 739 50 947
DIČ: CZ7401105360
Tel.: XXXXXXXXXX
E-mail: XXXXXXXXXX
Korespondenční adresa:
Čechova 59, 370 01 České Budějovice

adresát:
Správa a údržba silnic Jihočeského
kraje p.o.
Nemanická 2133/10
České Budějovice
370 10

Váš dopis zn./ze dne naše značka vyřizuje -  České Budějovice
18.10.2022

Věc: Most ev.č. 163-014 před Milnou – stanovisko AD ke změnóvému listu č. 1

V rámci zadávací dokumentace byl ze strany investora požadován podrobný geotechnický průzkum pro návrh založení nového mostu, který byl proveden v červnu 2019 firmou GeoTec-GS, a.s. Na základě výsledků tohoto průzkumu došlo k vyprojektování založení nového mostu na mikropilotách.

V průběhu realizace stavebních prací, konkrétně po odstranění mostovky a násypu, bylo zahájeno bourání mostních opěr, které odhalilo nadměrnou tloušťku opěr i pevnost betonu oproti obvyklým stavbám tohoto typu. Podobné zjištění bylo konstatováno i u plošných základů stávajícího mostu. Dodatečné bourací práce základů mostních opěr by znamenaly významné časové zdržení postupu prací, a jelikož by obdobné časové zdržení představovala i výměna podloží základů, bylo přistoupeno k provedení výškové úpravy založení základových pasů rámu na úroveň povrchu stávajících základů a vyvrtání mikropilot přes stávající základy.

Kubatury dodatečného bourání konstrukcí z prostého betonu ve výši 108,758 m³ jsem zpracoval na základě zaměření skutečného stavu spodní stavby po jejím odkrytí ze dne 10. 8. 2022, které provedl XXXXXXXXXX. Zároveň došlo k doplnění technologie založení mostu použitím jádrových vrtů s diamantovými korunkami, která byla zvolena s ohledem na nutnost provrtání stávajícího betonového základového pasu.

Jelikož požadavkem investora bylo zbourání stávajícího mostu, nebyla z tohoto důvodu na mostě provedena finančně náročná diagnostika stávající konstrukce mostu a vycházelo se z předpokladů, které byly pro daný typ konstrukce obvyklé. Proto nemohlo zákonitě dojít k odhalení nadměrné velikosti základové konstrukce v průběhu přípravy stavby, ale až během samotné realizace.

Zvolení nového technologického postupu ale přineslo vedle dodatečných prací i významnou finanční úsporu tím, že došlo ke zkrácení výšky opěr a změny statického působení využitím stávajících základů. Byla tak umožněna značná úspora výztuže (cca 10 tun) v horní části rámové nosné konstrukce. Hmotnost výztuže je uvedena v jednotlivých výkresech RDS.

Vedle již zmíněných dodatečných prací je součástí změnového listu č. 1 navýšení položky „Čerpání vody do 1000 l/min“ o 500 hodin čerpání. Původní rozsah čerpání ve výši 560 hodin byl stanoven na základě obvyklého srážkového úhrnu v místě stavby a odpovídal 28 dnům čerpání po 20 hodinách. Navýšení této položky je zdůvodněno nadstandardními srážkami a nutností každodenního čerpání.

Na základě výše uvedeného souhlasím se zněním změnového listu č. 1 stavby „Most ev. č. 163-014 před Milnou“ a se stanoviskem technického dozoru stavby.



Ing. Milan Hojgr

Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské práce

Dopravní a inženýrské služby s.r.o.

Stanovisko TD k návrhu Změnového listu č. 1 stavby

„Most ev č. 163 – 014 před Milnou“

Zhotovitel této stavby připravil k projednání návrh Změnového listu č. 1 stavby „Most ev. č. 163 – 014 před Milnou“. Návrh změn se týká hlavně úprav založení mostu z důvodu obtížnosti bourání původní mostní konstrukce, potřeby většího čerpání vody ze stavební jámy, nutnosti úpravy projektové dokumentace založení mostu a žádosti o prodloužení termínu dokončení stavby. V rámci smluvních povinností technického dozoru stavebníka zasílám k návrhu změnového listu následující stanovisko:

1. Žádost o prodloužení termínu stavby.

Zhotovitel zahájil stavební práce ihned po předání staveniště a po dobu násypů tělesa objízdne komunikace, osazení mostního provizoria a stavby provizorní vozovky stavby postupovala cca s týdenním předstihem proti harmonogramu. Po převedení dopravy na objízdnu komunikaci byly bez problémů bourány konstrukční vrstvy na mostovce včetně přechodových oblastí a konstrukce mostovky. Potíže začaly po zahájení bourání mostních opěr, kde objem i pevnost betonu byly daleko větší, než je u podobných staveb obvyklé. Bylo nutno nasadit velký bagr s mohutným bouracím kladivem a jeho hrot bylo nutno trvale chladit vodou. Stejný stav byl i na plošných základech mostu a tak se postupně postup prací začal propadat do skluzu. Vliv měly i přívalové deště, které se opakovaly a za stavební jámy bylo nutno řadu týdnů nepřetržitě čerpat vodu. Po zbourání původní mostní konstrukce bylo zjištěno, že podloží základů, které mělo být podle PD vyměněno, je vyplněno rovněž vrstvou kvalitního betonu v mocné vrstvě. Jeho bourání by dostalo postup stavebních prací do ještě většího skluzu a byla by ohrožena možnost stavbu dokončit ve stavební sezóně 2022. Proto bylo rozhodnuto projednat s projektantem za účasti vedoucího vrtacích prací mikropilot a hledat řešení tohoto neuspokojivého stavu. To se podařilo nalézt provedením úpravy základových pasů opěr mostu podle nivelety stávající podkladní betonové vrstvy a vyvrtáním mikropilot skrz beton podkladu původní mostní konstrukce. Toto řešení se ukázalo jako vhodné, mělo větší finanční nároky na vrtání mikropilot přes beton, ale přineslo finanční úsporu v položkách nových mostních opěr a nebyl prodlužován skluz v postupu stavebních prací. Zhotovitel žádá o prodloužení termínu dokončení stavby o 16 dnů, tj. do 16. 11. 2022. Vzhledem k výše uvedeným potížím a skutečnosti, že je nutno správně dodržovat technologické přestávky mezi betonáží mostovky, pokládkou mostní izolace, dále betonáží říms a pokládkou asfaltových betonů komunikace považuji žádost za oprávněnou. Silniční



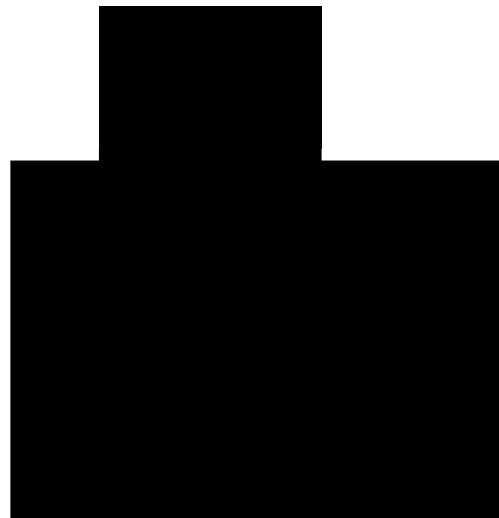
Dopravní a inženýrské služby s.r.o.

doprava závažným způsobem narušena není, z důvodu paralelní objízdny komunikace vedle staveniště.

2. Další položkou většího finančního objemu je žádost zhotovitele o navýšení poplatku za čerpání vody. Tato skutečnost je dokumentována ve stavebním deníku a zhotovitel předložil informace o srážkových úhrnech v lokalitě staveniště od Hydrometeorologického ústavu ČR. Proto položku považuji za oprávněnou.
3. V oblasti odečtů položek zhotovitel předložil odečty z betonové konstrukce mostu – jedná se hlavně o mostní opěry. Pro výpočet je použito jednotkových cen podle skutečně zpracovaných objemů materiálů.

Zhotovitel dále navrhuje další spíše drobné úpravy položek výkazu výměr podle skutečnosti spíše v minusových hodnotách a stavba vykazuje podle SOD celkovou. Návrh změnového listu je možno z pohledu TDS považovat za akceptovatelný.

Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce



STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, Jinonice
158 00 Praha 5



Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

elektronicky do datové schránky ID: cadk8eb

Naše značka:
STR/87/22/Sv

V Č. Budějovicích dne 11. 10. 2022

Dílo: **Most ev. č. 163-014 před Milnou** (dále jen „Dílo“)

Oznámení Zhotovitele o nároku na změnu termínů dokončení stavby

Vážení obchodní partneři,

během provádění Díla na základě uzavřené Smlouvy o dílo č. Zhotovitele: 841/TD/HD/22/003, č. Objednatele: 21/VZ/2022 ze dne 23. 05. 2022 (dále jen „Smlouva“) došlo k realizaci víceprací, které spočívaly v bourání betonové mostní konstrukce (dále jen „Vícepráce“). Provedené Vícepráce měly vliv na původní harmonogram postupu prací, což bylo zaznamenáno již v Zápise z 3. kontrolního dne stavby ze dne 03. 08. 2022 za účasti technického dozoru stavebníka.

Zhotovitel zpracoval aktuální harmonogram postupu prací na Díle a došel k závěru, že bude nezbytné v důsledku realizovaných Víceprací změnit původní termíny dokončení stavby v souladu s čl. 3.3. Smlouvy. Dle čl. 3.1. Smlouvy byl stanoven termín dokončení prací a předání stavby na 140 kalendářních dnů ode dne předání staveniště včetně, tj. do 02. 11. 2022. Stanovení nového termínu předání stavby odpovídajícího rozsahu prací nad rámec původní nabídky navrhujeme na **160 kalendářních dnů ode dne předání staveniště včetně, tj. do 22. 11. 2022**. Společně se změnou termínu předání stavby je nutné posunout o shodný časový úsek termín kompletního dokončení a předání Díla dle čl. 3.6. Smlouvy, a to ze 170 kalendářních dnů ode dne předání staveniště včetně na 190 kalendářních dnů ode dne předání staveniště včetně.

Jako Zhotovitel Vás zdvořile žádáme o součinnost a schválení časového nároku na změnu termínů dokončení Díla ve smyslu výše uvedeného. Po jeho odsouhlasení navrhujeme uzavřít dodatek ke Smlouvě na základě změnového listu, který bude změny termínů plnění reflektovat.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

STRABAG a.s.



technický vedoucí oblasti
na základě plné moci



ekonomický vedoucí oblasti
na základě plné moci

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, Jinonice
158 00 Praha 5/Česká republika
www.strabag.cz

Tel. +420 222 868 111
Fax. +420 222 868 211


IČO: 608 38 744
DIČ: CZ60838744
Bankovní spojení: ČSOB, č. ú. 112071233/0300
BIC CODE: CEKOCZPP



Harmonogram prací

Most ev. č. 163-014 před Milnou

Zkrácený název	měsíc		6.				7.				8.				9.				10.				11.				12.	
	týd	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
Přípravné práce		X																										
Zřízení zařízení staveniště		X																										
DIO		X																										
Prověření a ochrana inž.sítí		X																										
Provizorní komunikace a most		X	X	X																								
Frézování vrstev vozovky				X																								
Provizorní zatrubnění				X																								
Bourání mostu					X	X	X																					
Zemní a výkopové práce						X	X	X																				
Vrtání mikropilot založení									X	X																		
Armování a betonáž spodní stavby											X	X	X															
Skruž																	X											
Armování a betonáž rámové příčle														X	X	X	X	X										
Křídla z gabionů																		X	X									
Izolace NK a spodní stavby														X			X		X									
Drenáž za rubem opěr																		X										
Zásyp a obsyp																		X	X									
Přechodové klíny																			X	X								
Římsy																				X	X							
Podkladní vrstvy vozovky																					X	X						
Záchytný systém																						X	X					
Opevnění koryta, dlažba																							X	X				
Odstranění proviz. komunikace a mostu																								X	X			
Úprava okolí, zrušení DIO a ZS																									X			
Předání díla vč. všech dokladů																												X

Termín realizace stavebních prací:

Zahájení: 15.6.2022

Dokončení podkladů komunikace pro pokládku asfaltobetonových vrstev: do 4.11.2022

Ukončení: do 22.11.2022

Dokončení a předání díla vč. všech dokladů:

do 22.12.2022