



KUPNÍ SMLOUVA

KRPL-61361-12/ČJ-2022-1800AO

Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

zastoupená: plk. Ing. Vladimírem Libnarem, náměstkem ředitele pro ekonomiku

se sídlem: Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec

IČ: 72050501

DIČ: CZ72050501

bankovní spojení: ČNB, pobočka Ústí nad Labem

číslo účtu: 19-0084548881/0710

na straně jedné jako „prodávající“

a

Pavel Milec

adresa trvalého pobytu: [redacted] Praha [redacted]

datum narození: [redacted]

e-mail: [redacted]

na straně druhé jako „kupující“

uzavírají na základě ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto

kupní smlouvu:

Článek I. Předmět smlouvy

(1) Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu předá předmět koupě:

1. 2L4 0795, (B 75301), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI – 75 kW v provedení benzin, VIN:TMBDA61Z682238028, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
2. 5U4 4160, (B 75480), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN:TMBDA61Z482240781, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
3. 4L1 7925, (B 75544), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,8 TSI - 118 kW, v provedení benzin, VIN: TMBCK61Z882241974, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
4. 2L4 7519, (B 75548), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,8 TSI – 118W, v provedení benzin, VIN:TMBCK61Z382241347, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
5. 5L0 7283, (B 202133), Peugeot 508 Sedan 2,0 - 103 kW, v provedení benzin, VIN: VF38DRHF8BL012432, barvy šedé metalízy, datum první registrace v r. 2011.

(dále též „předmět koupě“ či „vozidla“) a kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj řádně a včas kupní cenu.

(2) Prodávající prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem předmětu koupě, se kterým je na základě ust. § 9 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, příslušné hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje. Prodávající dále prohlašuje, že předmět koupě je pro něj majetkem přebytečným a tudíž nepotřebným.

(3) Další specifikace předmětu koupě:
viz příloha č. 1 - technický stav vozidel, vady.

Článek II. Kupní cena

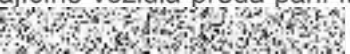
(1) Kupní cena za předmět koupě se rovná nejvyššímu podání kupujícího v elektronické aukci na odprodej vozidel a činí **143 000,- Kč** (slovy: Jednostočtyřicettřítisícekorunčeských). Za tuto cenu kupující předmět koupě kupuje do svého výlučného vlastnictví.

(2) Celá kupní cena bude kupujícím uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího č. ú.: **19-0084548881/0710 (VS pro platbu: 61361)** se splatností 15 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.

(3) V případě, že kupující neuhradí kupní cenu ve stanovené lhůtě splatnosti, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z celkové dlužné částky za každý, byť i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena. Současně je prodávající oprávněn požadovat náhradu škody, která mu prodlením kupujícího vznikne.

Článek III. Ostatní ujednání

(1) Vozidla budou fyzicky předána kupujícímu do 15 kalendářních dnů ode dne úplného zaplacení kupní ceny, a to na základě protokolu o předání a převzetí vozidel. K fyzickému předání vozidel dojde na adrese: objekt centrálního skladu, Janov 178, Janov u Nového Boru.

Za prodávajícího vozidla předá paní Marie Krykorková nebo Bc. Jiří Pavlů a za kupujícího je převezme  nebo jím písemně pověřená osoba (na základě plné moci).

(2) Spolu s vozidly budou kupujícímu protokolárně předány 2 ks klíčů od každého vozidla a originály technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla od každého vozidla.

(3) Kupující bere na vědomí, že ke dni předání vozidel, již tato nebudou ze strany prodávajícího pojištěna dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Kupující se zavazuje, že bude mít ke dni předání vozidel k těmto sjednáno vlastní pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jinak nebudou vozidla ze strany prodávajícího, až do splnění této podmínky, předána. Kupující sjednání pojištění k vozidlům doloží zelenou kartou vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(4) Kupující se zavazuje do 3 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel nechat provést evidenční kontrolu všech vozidel. Kupující je pro účely provedení zápisu změny vlastníka silničního vozidla do registru silničních vozidel povinen neprodleně po provedení evidenční kontroly vozidel, nejpozději však do 5 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel, osobně nebo doporučeně poštou doručit prodávajícímu tyto dokumenty:

- originál protokolu o evidenční kontrole každého vozidla,
- originál osvědčení o registraci vozidla od každého vozidla,
- originál technického průkazu ke každému vozidlu,
- originál zelené karty ke každému vozidlu, vydané podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(5) Žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel na registračním místě Ministerstva vnitra v Praze podávají prodávající a kupující společně (příp. jen prodávající, pokud kupující prodávajícího k provedení tohoto úkonu zmocní plnou mocí opatřenou úředně ověřeným podpisem), a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne převodu vlastnického práva k vozidlům na kupujícího, tzn. ode dne jejich fyzického předání. Nebude-li možné podat žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel ve výše uvedené lhůtě z důvodu překážky na straně kupujícího, odpovídá za nedodržení této lhůty kupující. Po provedení zápisu změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel budou kupujícímu ze strany prodávajícího vráceny dokumenty uvedené v odst. 4 tohoto článku vyjma originálu protokolu o evidenční kontrole všech vozidel, které si ponechá registrační místo Ministerstva vnitra.

(6) Vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího dnem fyzického předání a převzetí předmětu koupě dle odst. 1 tohoto článku.

(7) V případě, že bude kupující v prodlení s převzetím předmětu koupě, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den prodlení.

(8) Kupující prohlašuje, že si je vědom, že vozidla jsou použita a vadná (viz čl. I. odst. 3 této smlouvy). Kupující prohlašuje, že je mu stav vozidel znám, neboť prodávající ho s jejich technickým stavem seznámil, a v tomto stavu je kupuje.

(9) Kupující se ve smyslu ustanovení § 1916 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdává všech svých případných práv z titulu vad, které se případně vyskytnou na předmětu koupě, a to včetně tzv. skrytých vad, které existovaly ke dni předání předmětu koupě. Kupující neposkytuje na předmět koupě žádnou záruku.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

(2) Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků za předpokladu souhlasu obou smluvních stran.

(3) Tato smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Po jejím podpisu obdrží kupující jeden výtisk a prodávající dva výtisky.

(4) V případě podstatného porušení podmínek této smlouvy ze strany kupujícího, zejména neuhrazení celé kupní ceny ve lhůtě dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, si prodávající vyhrazuje právo od smlouvy bez jakýchkoliv sankcí ze strany kupujícího odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy kupujícímu. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

(5) Pokud není v této kupní smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající

příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Smluvní strany prohlašují, že k podpisu této kupní smlouvy přistoupily po vzájemné dohodě, svobodně a dobrovolně, nikoliv však v tísní a za podmínek nápadně pro ně nevýhodných.

(7) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – technický stav vozidel, vady.

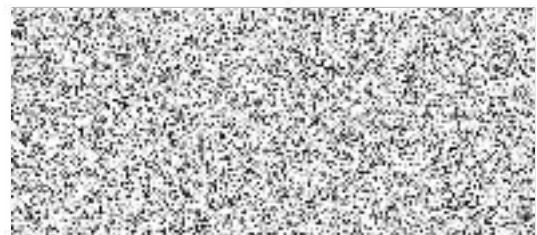
Za prodávajícího:

V Liberci dne..... 11 -11- 2022



Kupující:

V 9.11. dne *Milec*



Pavel Milec

Evidenční číslo „B“	Registrační značka	Typ dopravního prostředku	Barva	Ujeto km	Datum první registrace vozidla	Prodejní cena majetku v Kč celkem	Technický stav - vady	
1	75 301	2L4 0795	Škoda Octavia II Liftback 1.6 MPI 75 kW	Šedá pastelová metalíza	228 411	2008	143 000,- Kč	Motor a převodovka je plně funkční. Motorový prostor je jen běžně opotřebený a zašpiněný z provozu. Místy se vyskytuje koroze. Lak na karoserii je zašlý a znečištěný od polepů. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Pravý přední práh má mírnou korozi. Interiér je opotřebený a znečištěný provozem. Přední sedačky jsou prosezelé. Osaháný volant a řadící páka, potřáhané potahy. Poškrábané plasty a otvory v palubní desce po služebním vybavení. Podvozek je běžně opotřebený z provozu. Vzhledem ke stáří a najetým kilometrům. Řízení má mírnou vůli, ale je funkční. Brzdy jsou funkční a běžně opotřebované z provozu.
2	75 480	5U4 4160	Škoda Octavia II Liftback 1.6 MPI 75 kW	Šedá pastelová metalíza	208 443	2009		Motor s převodovkou je funkční. Motor je běžně provozně opotřebený a znečištěný. Vozidlo má vadný akumulátor. Lak na karoserii je zašlý. Po karoserii jsou zbytky lepidla od polepů. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Koroze levého prahu, levých předních dveří a levého zadního blatníku. Interiér je běžně provozně opotřebený a znečištěný. V přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Poškozené čalounění levých předních dveří. Prosezelé sedačky a poškozený opěrák. Podvozek je běžně opotřebený z provozu. Vzhledem ke stáří. Řízení je funkční bez vůli. Brzdy jsou funkční, ale jeví známky koroze.
3	75 544	4L1 7925	Škoda Octavia II Liftback 1.8 TSI 118 kW	Šedá pastelová metalíza	255 663	2009		Motor s převodovkou je plně funkční a jeví známky zcela běžného opotřebení. Motorový prostor je znečištěný a zoxidovaný. Vozidlo má vadný akumulátor. Zašlý a znečištěný lak. Zbytky lepidla po polepech. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Oba prahy jeví známky koroze. Interiér je zašpiněný a opotřebený z provozu. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Drobné oděrky plastových částí v interiéru. Podvozek je zcela běžně opotřebený vzhledem k najetým kilometrům a stáří vozidla. Některé podvozkové části jeví známky koroze. Řízení je funkční a plní běžně svou funkci bez vůli. Brzdy jeví známky koroze, ale jsou funkční.
4	75 548	2L4 7519	Škoda Octavia II 1.8 TSI 118 kW	Šedá pastelová metalíza	272 317	2009		Motor s převodovkou je zcela funkční. Jeví známky provozního opotřebení a motorový prostor je běžně znečištěný. Karoserie má zašlý lak. Vozidlo je bourané na přední nárazník, pravý blatník, pravé světlo a kapotu. Zbytky lepidla po polepech. Záslepky na střeše po služebním vybavení. Orezlé prahy a přední dveře. Interiér je znečištěný a opotřebený provozem. V přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Prosezelé a poškozené přední sedačky. Podvozek je běžně provozně opotřebený a místy zkorodovaný. Vozidlo má upadlý výfuk. Řízení je plně funkční a bez vůli. Je opotřebováno vzhledem ke stáří. Brzdy jsou zcela funkční a jen běžně opotřebené z provozu. Brzdové kotouče jsou orezlé.
5	202 133	5L0 7283	Peugeot 508 2.0 HDI 103 kW	Šedá metalíza	187 263	2011		Motor s převodovkou je funkční. Motor je provozně znečištěný a orezlý, ale funkční. Vozidlo má nefunkční spojku - nevypíná. Odhlučnění motoru má poškozené čalounění. Celá karoserie má zašlý, matný lak. Lišty kolem předního okna jsou orezlé. Na pravé straně jsou poškozené přední dveře a práh. Interiér je běžně provozně opotřebený a znečištěný vzhledem k najetým kilometrům. Nejeví známky poškození. Celý podvozek vozidla je částečně zkorodovaný a provozně opotřebený. Řízení má mírnou vůli, ale je funkční a plní standardní funkci. Brzdy jsou zcela funkční, jsou jen běžně provozně opotřebené.
Prodejní cena majetku v Kč celkem						143 000,- Kč		