

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

číslo objednatele: 201500242/OR

číslo zhotovitele: 41-5026-0100

1. Smluvní strany**OBJEDNATEL:**

se sídlem:
zastoupený:
ve věcech smluvních je
oprávněn jednat:
ve věcech technických je
oprávněn jednat:

Město Český Brod

náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod
starostou

starosta

IČO:

00235334

DIČ:

CZ00235334

Tel.:

E-mail:

Bankovní spojení:

9294910237/0100, 3239408319/0800
(dále jen „objednatel“)

ZHOTOVITEL:

Sídlo:

Sweco Hydroprojekt a.s.

Praha 4, Tábořská 31, PSČ 14016

IČ : 26475081

DIČ : CZ26475081

Plátce DPH: ANO

Obchodní rejstřík:

Spisová značka B 7326 vedená u Městského soudu v Praze

Bankovní spojení:

Komerční banka a.s. pobočka Praha 4

číslo účtu:

1700041/0100

statutární orgán:

, předseda představenstva

předseda představenstva

ka představenstva

n představenstva

osoba oprávněná k podpisu: Společnost zastupuje vůči třetím osobám v celém rozsahu
představenstvo a to vždy dvěma členy představenstva, nebo
písemně pověřeným členem.

Technicky oprávněn jednat:

ředitelka divize České Budějovice

(dále i jen „zhotovitel“)

**Výše uvedená (částečná) změna údajů zhotovitele je
v platnosti ode dne 1.1.2016.**

**Výše uvedené smluvní strany uzavírají na základě vzájemné dohody tento dodatek
č. 1 smlouvy v následujícím znění:**

2. Předmět smlouvy

*Ustanovení tohoto článku se částečně mění a doplňuje následovně (uvedeno v neúplném
znění článku):*

Tímto dodatkem č. 1 smlouvy se na základě jednání výrobního výboru ze dne 15.12.2016, na kterém byl upřesněn investorem rozsah prací, sjednává rozšíření předmětu plnění zhotovitele o následující práce (vícepráce):

1. Rozšíření parkování do prostoru příjezdné točny nemocnice
 - celková plocha úpravy 1000 m²
 - opěrná zeď délky 35 m,
 - odlučovač ropných látek
2. Rozšíření rekonstrukce ulice Žižkova a Komenského ještě o ulici Bedřicha Smetany a to vč. křižovatky s ulicí Jana Koziny
 - plocha celkem 1100 m²
 - vodovod – 100 m
 - kanalizace splašková – 100 m
 - kanalizace dešťová – 100 m
3. Přespádování kanalizace v ulici B.Smetany a změna trasy po pozemku města - plocha Nemocnice E – vyvolané úpravy
 - plocha úpravy – 180 m²
 - opěrná zeď – 35 m
 - splašková kanalizace – 35 m
 - dešťová kanalizace – 35 m

Při projednávání DUR byla zjištěna legislativní překážka, vyjádřená v dopise zaslaném zhotoviteli Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, se sídlem 150 21 Praha 5, Zborovská 11, zn.: 2965/16/KSÚS/KHT/KUK ze dne 20.5.2016. Kopie tohoto dopisu je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy (kladné stanovisko bude vydáno až po změně zákona o pozemních komunikacích) – technicky tedy nelze řešit jinak.

Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel dopracuje DSP, kterou začne projednávat až po vydání pravomocného ÚR.

3. Dodací lhůta

Ustanovení tohoto článku se doplňuje, upravuje a mění následovně (uvedeno v neúplném znění článku):

Práce sjednané smlouvou a tímto dodatkem smlouvy bude předávat zhotovitel objednateli následovně:

1. Termín odevzdání DUR včetně zapracovaných připomínek DOSS - 1 paré tištěné a 1x na CD - je 30.9.2016.
2. Inženýrská činnost k vydání ÚR bude pozastavena a bude zahájena na „výzvu“ objednatele. Termín pro vyřízení územního rozhodnutí s nabytím právní moci je 20 týdnů od obdržení „výzvy“. K tomuto termínu budou předána ostatní paré PD potvrzená autorizovanou osobou včetně platného územního rozhodnutí..
3. DSP k projednání bude předána – 1 paré tištěné a 1x na CD – do 31.12.2016
4. IČ k DSP - bude zahájena do 1 týdne po nabytí právní moci ÚR – předání po nabytí PM SP. Termín pro vyřízení stavebního povolení s nabytím právní moci je 15 týdnů od nabytí právní moci ÚR. K tomuto termínu budou předána ostatní paré PD potvrzená autorizovanou osobou včetně platného územního rozhodnutí..
5. Projektová dokumentace DPS bude dokončena a předána objednateli do 1 týdne od vydání SP v právní moci.

Z důvodu složitosti projednávání DUR s dotčenými orgány státní správy a vzhledem k úpravám DUR dle požadavků objednatele bylo pro zhotovitele nemožné splnit termín dle smlouvy o dílo.

Přílohou tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí jsou kopie Přehledů zápisů z jednání – s odůvodněním posunutí termínu a změny rozsahu.

4. Cena díla

Ustanovení tohoto článku se mění následovně (uvedeno v neúplném znění článku):

Dle tohoto dodatku č. 1 smlouvy se navyšuje původně sjednaná cena ve výši 925 000 Kč bez DPH o práce (vícepráce) dle čl. „2. Předmět smlouvy“ tohoto dodatku č. 1 smlouvy, tj. o 125 000 Kč bez DPH.

Dle tohoto dodatku smlouvy **celková cena díla** tedy činí bez DPH **1 050 000 Kč.**

Z této ceny činí (uvedeny pův. ceny + navýšení + celková cena - v Kč bez DPH):

Dílo	Cena dle SoD	Cena víceprací dle dodatku č. 1	Cena celkem
Geodetické zaměření	57.000,--	—	57.000,--
DUR včetně IČ k ÚR a geodetického doměření	221.000,--	45.000,--	266.000,--
DSP včetně IČ k SP	399.000,--	45.000,--	444.000,--
DPS	193.000,--	35.000,--	228.000,--
AD	55.000,--	—	55.000,--
Celkem	925.000,--	125.000,--	1.050.000,--

Dle tohoto dodatku č. 1 smlouvy o dílo má zhotovitel právo fakturovat následovně:

Zhotovitelem již byla vyfakturována částka ve výši 57 000 Kč bez DPH za geodetické zaměření.

Zbývající částka ve výši 993 000 Kč bez DPH bude zhotovitelem vyfakturována dle výše uvedeného v čl. 4. tohoto dodatku, následovně:

- 90% z částky 266.000,-- Kč bez DPH, tj. 239.400,-- Kč, po předání DUR včetně zpracovaných připomínek DOSS
- 10% z částky 266.000,-- Kč bez DPH, tj. 26.600,-- Kč, po předání pravomocného ÚR
- 70% z částky 444.000,-- Kč bez DPH, tj. 310.800,-- Kč, po předání DSP k projednání
- 30% z částky 444.000,-- Kč bez DPH, tj. 133.200,-- Kč, po předání pravomocného SP
- částku 228.000,-- Kč bez DPH po předání DPS
- částku 55.000,-- Kč po ukončení AD

Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

Přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy jsou:

1. Kopie dopisu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, se sídlem 150 21 Praha 5, Zborovská 11, zn.: 2965/16/KSÚS/KHT/KUK ze dne 20.5.2016
2. Kopie „Přehledů zápisů z jednání“

Ujednání smlouvy, která nejsou v rozporu s obsahem tohoto smluvního dodatku, zůstávají v platnosti. Smluvní dodatek nabývá platnosti a účinnosti po podpisu zástupci obou smluvních stran okamžikem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dodatku dojde navrhovateli.

Objednatel:

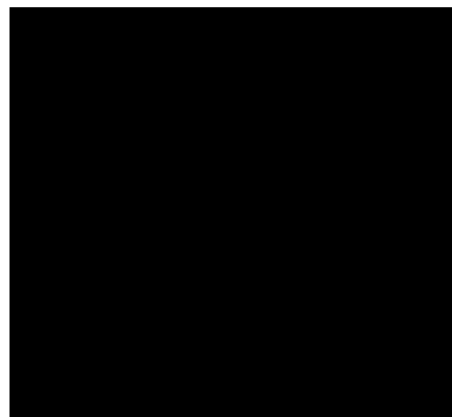
V 2016



Zhotovitel:

29.09.2016

V Praze dne



členka představenstva

Sweco Hydroprojekt a.s.

ústředí Praha

Táborská 31, 140 16 Praha 4

Doložka:

RM 362/2016

potvrzuje se, že podmínky podmiňující platnost tohoto právního úkonu obce podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb. jsou splněny.

Datum: 27.9.2016

27.9.2016

27.9.2016

Žižkova - dodatek

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

Sweco Hydroprojekt a.s. p. z. České Budějovice, Zátkovo nábf. 7, 370 21		
Došl dne: 6.6.2016		
Evid. č.: 777		Přiděl.: [podpis]

**Sweco Hydroprojekt a.s.
Divize České Budějovice
Zátkovo nábf. 7
370 21 České Budějovice**

Vás dopis značky/ze dne
631/2016

Naše značka
2965/16/KSÚS/KHT/KUK
Ev.č. 19861/2016-KSÚS

Kolín
20.5.2016

Věc: Vyjádření ke stavbě "Český Brod – Žižkova ulice" pro účely územního řízení.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje vlastníka silnice II/245 a III/1131 na silničním pozemku parc.č. 914/1, parc. č. 904/78, parc.č.917/18 a parc.č. 914/22 všechny v obci a k.ú. Český Brod, *Vám s politováním sděluje, že nebude uzavřena na výše uvedenou stavbu smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti.*

Důvodem je zák. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a který nabyl účinnosti dne 31.12. 2015. Jedná se o změnu ust. §36 odst. 4), *které ve znění po novele neumožňuje správcí komunikace povolit ukládání podélných rozvodů technické infrastruktury do vozovky silnic v zastavěném území obce.*

Novela citovaného ustanovení zákona o pozemních komunikacích, která byla do zák. 268/2015 Sb. vložena až jako pozměňovací návrh při schvalování v Parlamentu ČR, je evidentní legislativní zmetek. Situaci v současné době řešíme s Ministerstvem dopravy ČR s cílem zjednaní nápravy, nicméně do té doby je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje povinna dodržovat platný zákon.

Pokud tedy na uvedenou stavbu nebylo zahájeno územní řízení do 31.12. 2015, není možné vydat souhlas s podélným uložením kabelů do silnic a silničních pozemků v majetku Středočeského kraje.

V případě, že bude schválena novela zákona č. 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích, § 36 Styk dálnice, silnice a místní komunikace s vedením a s okolím uvádíme naše podmínky:

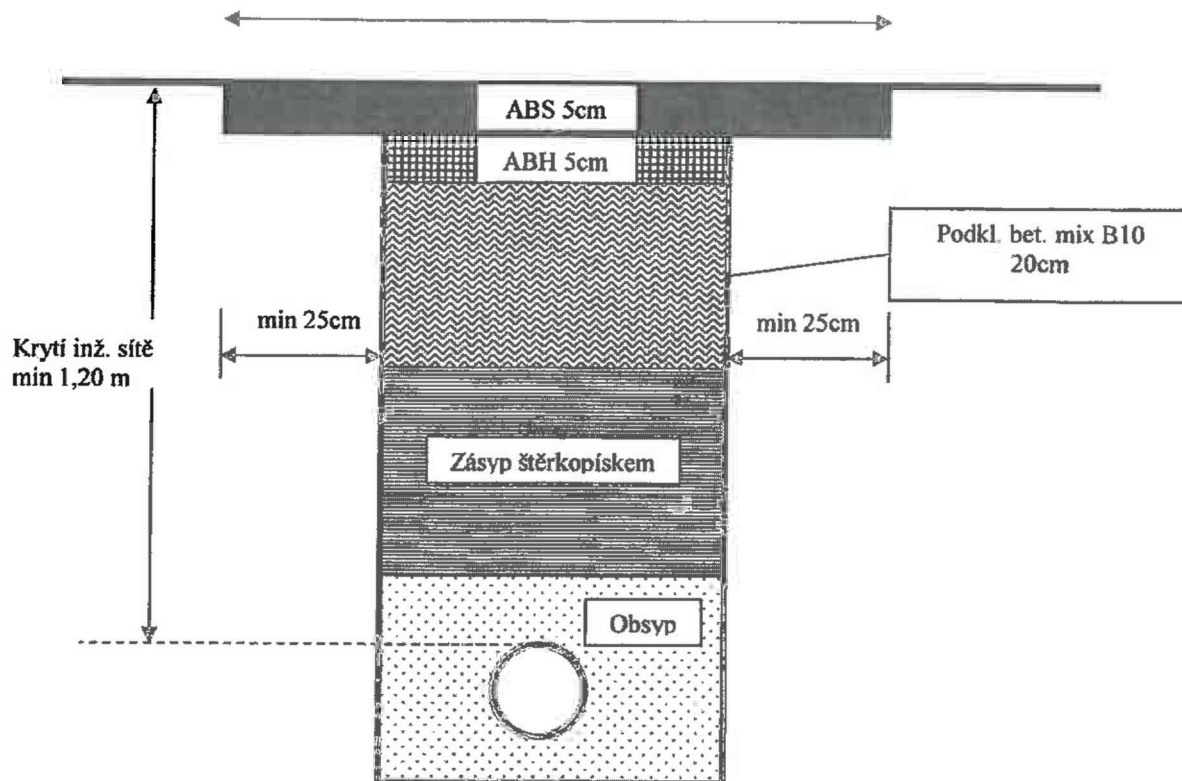
Rekonstrukce silnice II/245 a III/1131 ul. Žižkova a parkoviště

- 1) Parkovací stání a středové dělicí ostrůvky zůstanou po dokončení stavby ve správě a údržbě Města Český Brod.
- 2) V místě zpomalovacích ostrůvků bude zajištěna dostatečná šířka jízdních pruhů (min 3m) a délka „vlečné křivky“ pro zajištění údržby.

VZOROVÝ LIST
obnova konstrukce vozovky při ukládání inženýrských sítí

STÁVAJÍCÍ KRYT VOZOVKY – KOBERCOVÁ ÚPRAVA

*) šířka min. 1m



Podmínky:

1. Spára bude proříznuta v pravoúhlých geometrických tvarech
2. Povrch vozovky bude odfrézován
3. Šterkopísek bude hutněn po vrstvách o max. tloušce 20 cm na $I_d = 0,9$
4. Kryt vozovky bude strojně položen a zhutněn
5. Spáry budou opatřeny nátěrem silniční emulzí

Poznámka:

*) Šířka bude určena individuálně podle rozsahu zásahu do vozovky při uložení inž. sítě.

**Podklad pro výpočet úhrady
za omezení výkonu vlastnického práva**

KSÚS Kladno, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Název stavby	
Investor stavby	
Adresa investora	
Tel. spojení, fax., E-mail	
Statutární zástupce investora funkce	
IČ/R.Č	
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Oddíl Vložka	soudem v
Bankovní spojení	
Číslo účtu	
Číslo vyjádření, ze dne	
Silnice číslo	
Místo (ulice, km, směr, ...)	
Katastrální území	
Dotčené silniční pozemky	
Vlastník pozemků	

Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu	
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	překop	případ	
	Částečný překop max do ½ vozovky	případ	
	Protlak se zásahem do vozovky	bm	
	Stávající chránička	bm	
	Podvrt - protlak	bm	
Uložení do vozovky	Do vozovky	bm	
	Do krajnice	bm	
	Podélný podvrt, protlak	bm	
	Do příkopu, svahu apod.	bm	
Mostní objekty	Do chráničky KSÚS	bm	
	Jiný přechod mostu bez zásahu do mostovky	bm	

Vrchní vedení	Křížení silničního pozemku	případ	
	Podélné vedení podél komunikace	bm	

Zřízení vpustí, víka kontrolních šachet, poklopy apod.	Hrana průměr do 30 cm	ks	
	Hrana průměr nad 30 cm	ks	

Za správnost uvedených údajů odpovídá	
Jméno a příjmení	
Firma	

V dne

.....

razítko a podpis

*Tabulka bude sloužit jako podklad pro vypracování smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene
případně smlouvy o náhradě za omezení užívání*

Český Brod – Žižkova ulice - Zdůvodnění posunutí termínu a změny rozsahu

Souhrn ze zápisů z jednání

15.12.2015 – jednání

Město požaduje rozšířit parkování i do prostoru příjezdné točny nemocnice, což si vyžádá ze strany projektanta doměření území.

Město požaduje rozšířit rekonstrukci ulice Žižkova a Komenského ještě o ulici Bedřicha smetany a to vč. křižovatky s ulicí Jana Koziny, což si vyžádá ze strany projektanta doměření území.

Město a provozovatel VAK požaduje trasovat přespádování kanalizace v ulici B. Smetany po pozemku nemocnice (města).

2.2.2016 – jednání

Kolmé stání bude navrženo (oproti dohodě z minulého jednání z 15.12.2015):

- za předpokladu doporučené rychlosti v úseku J. Wolker – Komenského 30 km/h (dle dohody z minulého jednání zde měla být návrhová rychlost 50km/h),
- návrhové parametry budou na rychlost 50 km/h,
- kolmé stání umožňuje rozšíření parkovacích míst,
- v úseku Komenského – B. Smetany při pravé straně komunikace (směrem k B. Smetany). Zde budou navrženy prostory pro zeleň,
- v úseku Mozartova – J. Wolker při levé straně komunikace (směrem k ulici J. Wolker).

Parkovací plocha u nemocnice (v místě stávající točny) bude rozšířena na pozemek 199/69 (parková část) a bude zde navržen nový chodník – v místě stávající pěšiny (změna oproti minulému jednání, kdy parkoviště bylo požadováno pouze v místě točny a položených panelů).

Pro zajištění zpomalení dopravy bude přechod u nemocnice navržen s ostrůvkem (při minulém jednání bez ostrůvku u zmiňovaného přechodu).

Bude navržen vjezd na pozemek 199/30 (Hasiči) – dle poskytnutých podkladů.

Projektant prověří u Povodí požadavky na vypouštění dešťových vod (průtoky, lapoly).

Město předá projektantovi podklady (typy, druh...), podle kterých bude navržen mobiliář v zájmovém území.

2.3.2016 – jednání

Parkovací plocha u nemocnice (v místě stávající točny) bude posunuta dále od budovy na parcele č.1916/1 – bude zde navržený chodník šířky cca 1.9 m a pás zeleně šířky 2m.

Nebylo však možno zjistit požadavky na dešťovou kanalizaci (OLK, retence, apod.) z důvodu neúčasti zástupce Povodí. Tyto požadavky zjistí projektant samostatnou konzultací.

Město předá projektantovi podklady (typy, druh), podle kterých bude navržen mobiliář v zájmovém území.

2.3.2016 – Komunikace s povodím

Prosba o zaslání telefonem. 17.3.2016 + 22.3.2016 + 30.3.2016

Od: [REDACTED]
Komu: [REDACTED]
Kopie:
Předmět: Český Brod
Odesláno: pa 11.3.2016 15:04
Zpráva: 13_Situace_odtoku_2.pdf (200 kB) 101_Destova_kanalizace.docx (199 kB)

Dobrý den.

V příloze posílám ideový návrh a prosím o stanovisko.
Případně volejte kdykoliv.

Děkuji.

S pozdravem



Sweco Hydroprojekt a.s.
Divize Česká Budějovice
Žitkovo nábřeží 7
370 21 Česká Budějovice
Telefon +420 385 100 511
www.sweco.cz



Tento e-mail a obsah jeho příloh je určen pouze pro příjemce a může obsahovat informace, které jsou právně chráněny. Pokud jste obdrželi tento e-mail náhodou, prosíme, abyste jej nešířili a informovali nás o tomto incidentu.

Od: [REDACTED]
Komu: [REDACTED]
Kopie:
Předmět:
Odesláno: út 17.2.2016 10:28
Zpráva: 03_pozvánka.doc (141 kB) situace.pdf (2 MB)

Přeposílám přímo.

S pozdravem



Sweco Hydroprojekt a.s.
Divize Česká Budějovice
Žitkovo nábřeží 7
370 21 Česká Budějovice
Telefon +420 385 100 511
www.sweco.cz



Tento e-mail a obsah jeho příloh je určen pouze pro příjemce a může obsahovat informace, které jsou právně chráněny. Pokud jste obdrželi tento e-mail náhodou, prosíme, abyste jej nešířili a informovali nás o tomto incidentu.



Dobrý den.

Dovolujeme si Vás pozvat na další jednání o rekonstrukci ul. Žitkova v Českém Brodě a to

ve středu 2.3.2016 v 10:00 na MěÚ Český Brod (pozdvánka je v příloze, v příloze je i situace s řešením dle minulého jednání).



prosím o zajištění místnosti.

S pozdravem



Sweco Hydroprojekt a.s.
Divize Česká Budějovice
Žitkovo nábřeží 7
370 21 Česká Budějovice
Telefon +420 385 100 511
www.sweco.cz



Guidance: pp 5.2, 5.15, 5.16, 27

! Zou... au_2.pdf (199 kB) data.pdf (112 kB)

Dobrý den,

Na základě dnešního telefonického rozhovoru posílám výpočet odtoku a k tomu situaci. Pro zpřesnění jsem udělal samostatná povodí pro rekonstruovanou komunikaci. Proto výsledná odtok se nepatrně liší od předchozího.
Povodí 04 má po stranách více zeleně a povodí 07 bude mít centrální parkoviště ze zatravnovacích tvárnic – proto mají koef. odtoku 0,50.

Rekonstruovaná Žižkova ulice bude asfaltový povrch, po stranách parkoviště zámková dlažba a pásy zeleně.

V případě jakýkoliv dotazů mě neváhejte kontaktovat.
Děkuji.

S pozdravem

Sweco Hydroprojekt a.s.
Divize České Budějovice
Zátkovo nábreží 7
370 21 České Budějovice
Telefon +420 386 103 511
www.sweco.cz



© Cdp [redacted] and dne 3.2 2016 16:26.

Order no. 3.2.2016.1

Kopie:

přednáší: analýza Český Brno

1 Zpráva  Situace odtoku.pdf (225 kB)

Dobrý den.

Zpracováváme projektovou dokumentaci na žizkovu ulici v Českém Brodě. Její součástí budou i část ulic Komenského a Bedřicha Smetany. Rekonstrukce se týká kompletně investic města tj. komunikací vč. chodníků a parkovišť a vodovodů a kanalizací. V současnosti je v uvedené lokalitě jednotná kanalizace, investor kromě rekonstrukce této jednotné kanalizace požaduje navrhnout i novou dešťovou kanalizaci s vyústěním do Šembery.

Dešťová kanalizace bude navrhována kapacitně pro výhled tj. na celé spádové území, i když v nejbližší době (než bude rekonstrukce bna něco dalšího) bude odvádět pouze dešťové vody z rekonstruovaných ploch tj. komunikací, parkovišť a chodníků. Zabýváme se i myšlenkou návrhu menší dimenze jednotné kanalizace a v případě, že tato nebude kapacitní s odlehčením jednotné kanalizace do nové dešťové.

Dle geologického průzkumu není možné zasakování (jíl – nepropustné podloží, koeficient 10-8 m/s).

Prosím o sdělení Vašich požadavků, zejména:

- zda navrhnout lapoly u parkovacích stání - parkoviště budou po obou stranách ulice Žižkova jako podélná a kolmá stání a samostatně u nemocnice s vjezdem z ulice Žižkova,
- zda je možné odlehčení z jednotné kanalizace do dešťové kanalizace,
- požadavek na předčistění dešťových vod před vyústěním do toku (asi nějaká velká sedimentační šachta příp. s česlemi),
- požadavky na max. průtok do Šenberý – dle výpočtu vychází průtok 1328 l/s, z toho z rekonstruovaných ploch (který je možno příp. ovlivnit např. retencemi s regulovaným odtokem) 234 l/s a z ostatního (zatím nenapojeného povodí vč. objektů - mají jednotné přípojky) celkem 1094 l/s. Průtok 1328 l/s je i v současnosti a navrhovanou rekonstrukci není ovlivněn.

V příloze je schématická situace.

V případě jakýchkoliv dotazů mě neváhejte kontaktovat.
Děkuji za odpověď.

S pozdravem

Saraco Hydroprojekt a.s.
Divize České Budějovice
Žitovo nábreží 7
370 21 České Budějovice
Telefon +422 386 423 511
KČW.SARACO.CZ



e-kalo b'e sp'ay /t'et'e' d'ech g'axc /t' g'olo' m'ay p'ale' t'o-ma'ni' ka-m' u'a'ni' ne'le' p'at'e'

