

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
zastoupeným:  
ve věci této zakázky  
bankovní spojení:

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: Sdružení GRID - GEOREAL, zastoupeným společností GRID, a.s.

se sídlem: Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3

zastoupeným:

bankovní spojení:

IČ:61251437

DIČ: CZ61251437

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu Praha, oddíl B, vložka 8925

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)

(název dílčí veřejné zakázky: I/4, D4 Zhotovení základní mapy silnice a dálnice,

č. smlouvy objednatele: 02PT-005033, č. smlouvy zhotovitele:

### Článek I.

#### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
  - zajistit kvalitní mapový podklad pro správu a projekci spojené se silnicí I/4 a s dálnicí D4 včetně části od SOKP po hranice Hl.m.Prahy.
  - zpracování EMH v celém rozsahu tj. km 0,00 – 41,04
2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
  - Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 18.09.2013 (dále jen „Rámcová smlouva“).

### Článek II.

#### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 4 945 555,- Kč

DPH: 1 038 566,60 Kč

včetně DPH: 5 984 121,60 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

### Článek III.

#### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
zahájení prací: na výzvu zadavatele  
ukončení prací: 12 měsíců od výzvy zadavatele  
specifikace případných etap: **netýká se**
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: úsek od **SOKP** po hranice Prahy (km 0,00 – 5,25), silnice **I/4** v km 5,252 – 9,196 (hranice Praha až Jíloviště (cca 4 km)) a **D4** v km 9,196 – 41,04 (Jíloviště až Skalka (cca 32 km))

### Článek IV.

#### Podmínky provádění díla

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: Zadávací dokumentaci a Neoceněný soupis služeb.
2. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva jsou následující - **Netýká se**

### Článek V.

#### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Technické podmínky plnění smlouvy
  3. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží každý po dvou.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne

**17 -05- 2017**

v Prose dne - 5 -05- 2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Sdružení GRID - GEOREAL,  
zastoupený společností GRID, a.s.

Podpis  
Jméno  
Funkce:  
Datum:

Podpis:  
Jméno:  
Funkce:  
Datum: 4.5.2017

Obchodní firma nebo název Poskytovatele: Sdružení GRID - GEOREAL

## **Soupis prací pro mapování I/4 a D4**



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**Podrobná specifikace předmětu plnění**

**ZHOTOVENÍ ZÁKLADNÍ MAPY 1/4 a D4**

úsek od SOKP po hranice Prahy (km 0,00 – 5,25), silnice I/4 v km 5,252 – 9,196 (hranice Praha až Jíloviště (cca 4 km)) a D4 v km 9,196 – 41,04 (Jíloviště až Skalka (cca 32 km))

Celkem km 0,00 – 41,04

2/2017

**OBSAH**

1. **SPOLEČNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY**
2. **GEODETICKÝ DENÍK**
3. **GEODETICKÉ ZÁKLADY**
4. **ZAMĚŘENÍ POLOHOPISU A VÝŠKOPISU**
5. **PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
6. **KATASTR NEMOVITOSTÍ**

## 1. SPOLEČNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

- Během realizace zakázky povede určený pracovník zhotovitele Geodetický deník, do kterého budou průběžně zapisovány aktuální informace o stavu zakázky.
- Digitální dokumentace bude zpracována v souladu s předpisem ŘSD B2/C1 „Předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR“ a Z-TKP při současném respektování specifických požadavků uvedených v tomto zadání.
- Bude dodržena adresářová struktura, datový obsah a formát všech textových i grafických souborů dle tohoto předpisu, pokud není v zadání uvedeno jinak. Veškeré výkresy budou zpracovány pouze v datovém formátu DGN verze 8.
- Budou použity výhradně knihovny buněk, typů čar a textových fontů dle tohoto předpisu
- Soubory s digitálními daty budou rozděleny po 5-ti kilometrových úsecích. Rozhraní těchto úseků bude voleno přibližně v okrouhlých hodnotách staničení tak, aby neprobíhala přes mosty, nadjezdy, sjezdy nebo křížení D4. Toto rozdělení se netýká souborů, které jsou dle předpisu „B2/C1“ děleny po katastrálních územích.
- Objednateli bude předána výsledná dokumentace pouze v digitální formě na CD nosiči.

## 2. GEODETICKÝ DENÍK

### • Obecně

- deník bude veden zhotovitelem ode dne zahájení prací na zakázce až do dne, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky zjištěné při kontrolách a předání výsledné dokumentace,
- na vyžádání musí být deník bez průtahů přístupný k provedení zápisu i oprávněným osobám objednatele
- záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den (nejpozději následující den)
- deník může být i v elektronické podobě

### • Osoby oprávněné k zápisu do deníku

- Osoba zhotovitele odpovídající za provádění zeměměřičských prací.
- Pověření zástupci objednatele,
- Osoby provádějící kontrolní prohlídky během plnění zakázky
- Osoba vykonávající supervizi zakázky

### • Náležitosti deníku

- Identifikační údaje – název zakázky, místo zakázky
- identifikace objednatele a zhotovitele zakázky (vč. případných dílčích zhotovitelů)
- jméno a příjmení ÚOZI-Z vč. podpisu a otisku razítka
- seznam osob oprávněných k zápisu do deníku
- seznam podkladů předaných zhotoviteli objednatelem

- **Obsah denních záznamů v deníku**

- informace o konání výrobních porad
- jména a příjmení osob pracujících na zakázce s uvedením vedoucích pracovních skupin
- popis prováděných prací
- odchylky od zadání se zdůvodněním odchýlení

- **Uchovávání geodetického deníku**

- originál deníku musí zhotovitel po ukončení zakázky předat objednateli

### 3. GEODETICKÉ ZÁKLADY

- **Bodové pole (měřická síť)**

- Veškerá měření budou připojena polohově i výškově výhradně na ZMS (Základní Měřická Síť), která je zbudována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.
- ZMS zajistí objednatel (ŘSD) a její dokumentaci předá zhotoviteli.
- V rozsahu přivaděče (dosud v majetku HI.m. Prahy) zhotovitel vybuduje ZMS dle pravidel viz. příloha – „Zásady pro zpracování projektu ZMS“. Nově vybudovaná ZMS bude výškově i polohově připojena na stávající ZMS SOKP a na stávající ZMS D4. Před stabilizací bodů předloží objednateli k odsouhlasení projekt ZMS. Objednatel nepožaduje vybudování bodů s hloubkovou stabilizací (HVB). HVB budou nahrazeny čepy do mostních konstrukcí na křižovatce Lipence, na mostě K Peluňku a na mostě K Výtopně. Předpokladem je zbudování maximálně 20-ti bodů s lehkou stabilizací (bod vrtaným mezníkem s použitím betonu C30/37 – XF4 nebo beton obdobné pevnosti s dostatečnou přísadou proti účinkům chemického posypu.
- Zhotovitel provede následné zhuštění ZMS pro potřeby měření – PMS (Podrobná měřická síť).
- Body PMS budou umístěny podle potřeby mapování (cca po 100 metrech) a budou stabilizovány měřickými hřeby s délkou dřívku min. 50mm do pevných objektů v blízkosti komunikace nebo v krajích jízdních pásů komunikace.
- Od bodů PMS nebudou vydány místopisy.

- Pro body PMS jsou požadována tato kritéria přesnosti ve vztahu k ZMS:

- **směrodatná souřadnicová odchylka**  $\sigma_{xy} = 0,020m$
- **směrodatná výšková odchylka**  $\sigma_h = 0,005m$

- V případě použití metod GNSS pro zaměření PMS je třeba provést dvě nezávislá měření a použít transformační klíč schválený ČÚZK.

- **Výstupy**

- Zhuštění bude popsáno v technické zprávě o bodovém poli dle předpisu „B2/C1“, kde budou popsány výchozí geodetické základy, postup prací, použité metody měření a přístroje.
- Budou uvedeny protokoly o výpočtech s dosaženými charakteristikami přesnosti a jejich porovnání s kritérii přesnosti ze zadání.
- Součástí odevzdávaného elaborátu budou geodetické údaje s místopisy trvale stabilizovaných bodů a seznam souřadnic a výšek těchto bodů.
- Výsledná dokumentace bude obsahovat rovněž objednatelům předanou ZMS v souboru s bodovým polem, dle předpisu „B2/C1“.

### 4. ZAMĚŘENÍ POLOHOPISU A VÝŠKOPISU

- **Přesnost zaměření**

- Přesnost požadovaná zadáním je dána těmito základními kriterii ve vztahu k měřické síti:
  - o směrodatná souřadnicová odchylka  $\sigma_{xy} = 0,05m$
  - o směrodatná souřadnicová odchylka laserového scanování  
obrusné vrstvy rychlostní komunikace  $\sigma_{xy} = 0,02m$
  - o směrodatná výšková odchylka laserového scanování  
obrusné vrstvy rychlostní komunikace  $\sigma_{xy} = 0,03m$
  - o směrodatná výšková odchylka na zpevněných površích  $\sigma_h = 0,03m$
  - o směrodatná výšková odchylka na nezpevněných površích  $\sigma_h = 0,12m$
- V ojedinělých případech (např. zeleň) mimo těleso D4 může **směrodatná souřadnicová odchylka** dosáhnout maximální hodnoty  $\sigma_{xy \max} = 0,14m$ .
- Dosažení předepsaných kritérií doloží zhotovitel výpočetními protokoly a nezávislým kontrolním měřením.

#### • Přístroje a metody měření

- Použity budou přístroje a měřické metody, které umožní splnění požadovaných kritérií přesnosti.
- Zhotovitel předloží seznam přístrojů, které použije pro plnění zakázky. Na žádost objednatele je povinen doložit platné kalibrační protokoly.

#### • Rozsah a obsah zaměření

- Budou zaměřeny veškeré prvky polohopisu a výškopisu dle předpisu „B2/C1“
- Základní šířka měřeného území na obou stranách komunikace je stanovena v rozsahu 30m od hrany/paty tělesa, minimálně však vždy po majetkovou hranici pozemku ŘSD. Pokud se však jedná o objekt příslušící funkčně k dálnici, pak je nutno měřit i za tuto hranici. V případě, sjezdů/nájezdů či mimoúrovňového křížení, bude přes těleso křížící komunikace měřen ještě jeden profil ve vzdálenosti 30m od hranice správy ŘSD. V nejasných případech bude rozsah upřesněn po konzultaci s určeným pracovníkem objednatele.
- Vztažné měřítko polohopisu je 1:500, pro mostní objekty 1:200
- Obecně budou předmětem měření všechny polohopisné a výškopisné prvky náležející k D4 či sloužící jejímu provozu a veškeré další prvky, které jsou obsahem map velkých měřítek dle ČSN 013410. Způsob jejich měření je specifikován dále.
- Měřeny budou profily přes komunikaci ve vzdálenosti cca 25m. V rámci profilu bude zaměřen vnější očištěný kraj zpevnění, dno odvodňovacích žlabů, hrany a paty příkopů, hrany násypů a paty zářezů tělesa D4 a body za hranicí tělesa, vystihující terén v zadaném rozsahu. Vnitřní kraj vozovky, prvky polohopisu SDP budou určeny a vyhodnoceny laserovým scanováním.
- Profily budou jednotné (v jednom staničení) v obou jízdnicích páslech.
- Mezi profily v pravidelném intervalu 25m budou vloženy mimořádné profily ve význačných místech a dle uvážení zhotovitele (např. začátky a konce oblouků).
- Mimo profily budou měřeny další prvky komunikace a všechna zařízení sloužící k jejímu provozu, zejména plochy pro otáčení vozidel údržby v SDP (obvodem), rozhraní povrchů komunikace CB/AB (průběhem), odvodňovací žlaby a splazy (patou a šířkou), propustky (půdorysným obvodem, vrškem římsy a dnem vtoku či výtoku s uvedením průměru roury, případně šíře a světlé výšky - u rámového typu), vpusti, šachty a ostatní povrchové znaky inženýrských sítí (středem), svodidla (vnitřním lícem pásnice), protihlukové stěny (půdorysem líce, šířkou a výškou), patky mýtných bran, informačních tabulí, portálových a poloportálových dopravních značek (obvodem s uvedením podjezdné výšky nejnižšího prvku, hlásiče SOS (středem) včetně přilehlých zpevněných ploch (obvodem ploch), dopravní značky (středem), kilometrovníky (středem s uvedením popisu či staničení).

- Vodorovné dopravní značení není třeba měřit, lze ho převzít z vhodného podkladu (např. ortofotomapa).
- U mostů na D4 budou z vrchu zaměřeny římsy včetně výškových úrovní, osy dilatačních spár, svodidla, zábradlí a další technické vybavení mostu a ostatního příslušenství. Dále bude zaměřena spodní stavba mostu (podpěry, opěry, křídla) a veškerá polohopisná a výškopisná situace pod mostem, včetně mostních kuželů, křídel, splazů, žlabů, vpustí, zpevněných ploch, schodů, obvodů patek pilířů do vzdálenosti 10m od podélné osy mostu, po komunikaci nesené mostem bude situace měřena se stejnými přednostními parametry 25m před a za mostní konstrukcí, průjezdní profily pod mosty, mytými branami a portálovými dopravními značkami. Výsledky zaměření budou podkladem pro vymodelování mostu ve 3D.
- U nadjezdů bude měřen na spodní straně obvod patek pilířů, podpěry, opěry, křídla a podjezdové výšky ve 4 bodech (nad okraji jízdních pásů). Na vrchní části bude měřena komunikace, vršky říms a technické vybavení mostu. Zpracování obdobně jako u mostů.
- Z ostatních prvků polohopisu a výškopisu v okolí komunikace to budou zejména obvody souvislých porostů, osamocené stojící stromy a keře, hrany terénních tvarů, břehové čáry vodních ploch a větších vodních toků, koryta drobných vodních toků, obvody a rozhraní zpevněných ploch, obvody patek trvalých propagačních objektů, lampy, stožáry nadzemních vedení, elektrické skříně, trafostanice.
- U samostatně stojících stromů bude uveden kategorizovaný průměr kmene ve výšce 1.3m nad terénem (kategorie do 25cm, nad 25cm).
- U křižujícího nadzemního vedení je nutno zaměřit výšku nejnižšího místa vodiče nad povrchem D4 a dále veškeré podpěrné body (stožáry, sloupy) v rozsahu základní šířky měřeného území +20m, minimálně však jeden podpěrný bod na každé straně rychlostní komunikace za hranici pozemku ŘSD.
- Povrchové znaky inženýrských sítí (šachty, vpusti, OTZ apod.) budou zaměřeny v rozsahu základní šířky měřeného území +20m.
- Na komunikaci D4 v rozsahu zpevněné části vozovky bude provedeno terestrické laserové scanování. Vlastní scanování bude provedeno v rastru 15x15 cm.
- Bude zaměřena bežešvá, barevná ortofotomapa bez specifikace metody sběru dat (letecky či terestricky). Celková plocha bude cca 3,5 km<sup>2</sup>. Výsledná data musí splnit tyto parametry: velikost 1 pixlu 7,5cm, přesnost ortofotomapy bude 12cm, souřadnicový systém S – JTSK. Snímkování bude provedeno za bezoblačného počasí s důrazem na minimalizaci stínu objektů. Bude doložen protokol dokumentující dosažené přesnosti na systému vlíčovacích bodů.

- **Výstupy ze zaměření**

- Veškeré výstupy budou dle předpisu „B2/C1“
- Vyčištěná mračna bodů v maximálním rastru 15x15 cm a zředěná mračna do hustoty 1 x 1m budou předána na odpovídajícím nosiči
- Se zaměřením budou také předány soubory nutné k vytvoření digitálního modelu terénu a vygenerování vrstevnic:
- Soubor, který bude obsahovat povinné spojnice drátového modelu, topologicky čisté linie, navazující na sebe jen ve svých koncových bodech a vzájemně se nekřížící. Mezi tyto spojnice patří kromě hran terénních tvarů i všechny charakteristické hrany tělesa D4 včetně kraje zpevnění vozovky, hran a pat příkopů, dále hrany stavebních objektů, římsy a obvody mostů, nadjezdů a propustků, kraje zpevněných ploch, pokud na nich dochází ke změně výškových úrovní, obruby chodníků. Naopak sem nepatří měřené prvky, které neleží na terénu a nejsou



charakteristické pro tvar stavebních objektů jako vzdušná vedení, povrchové znaky mimo úroveň terénu, svodidla nejsou-li totožná s hranou apod.

- Soubor, který bude obsahovat souřadnice a výšky bodů vystihujících průběh terénu mimo povinné spojnice, ze kterých byly vygenerovány vrstevnice.
- Soubor, který bude obsahovat 2D kresbu těchto neupravených vrstevnic
- Soubor, který bude obsahovat předpis povinných spojnic pro digitální model
- 3D modely mostů a nadjezdů se předávají v samostatných souborech. Název souboru musí obsahovat číslo mostu či nadjezdu podle používaných evidencí.
- Formát dat ortofotomapy bude nekomprimovaný georeferencovaný TIFF (včetně komprimovaného JPG). Požadována bude přehledová ortofotomapa celého zájmového území v rozlišení 20cm - formát JPG (komprimovaný) a technická zpráva

## 5. PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

### • Podklady a postup

- Vyšetření průběhu stávajících inženýrských sítí proběhne v pásu podél komunikace v rozsahu rozšířeném oproti šíři pro zaměření o 20 m, tedy 50m od hrany/paty násypu či zářezu.
- Objednatel předá zhotoviteli jako podklad výsledky průzkumu inženýrských sítí, provedeného pro budování ZMS, resp. PMS, tedy seznam správců sítí a jejich vyjádření.
- Zhotovitel zkontroluje, případně aktualizuje seznam správců. Ten musí zahrnovat minimálně správce, které jsou povinny podle zákona sdělit jednotlivé územně příslušné Stavební úřady, jako subjekty s možností vlastnit či provozovat inženýrské sítě. Kopie odpovědí Stavebních úřadů budou součástí vyjádření správců. Dále bude seznam obsahovat všechny Obecní úřady, do jejichž území působnosti zasahuje rozsah pro zjištění inženýrských sítí. Posledním zdrojem bude výpis z RSTI pro jednotlivá katastrální území. Vyskytnou-li se v území trvalé propagační objekty (billboardy), ke kterým vede inženýrská síť, je nutno zahrnout do průzkumu i jejich vlastníky či správce.
- ŘSD poskytne zhotoviteli součinnost při zjišťování průběhu vlastních inženýrských sítí.
- Zhotovitel zpracuje průzkum středové kanalizace, za součinnosti objednatele (ze strany objednatele bude zajištěno otevření šachet), které nalezené vstupy otevře, zaměří výšku dna žlábků kanalizace a zároveň zaměří polohu i výšku poklopu. Bude-li technicky možné, zjistí profil kanalizace. Zároveň provede fotodokumentaci vnější a vnitřní situace, vždy jedním snímkem. Součástí zakázky není zajištění otevření nepřístupných šachet.

### • Výstupy z průzkumu sítí

- Kopie aktuálních vyjádření jednotlivých správců ve formátu pdf budou uloženy v adresáři \TEXTY\VYJADŘENÍ. Součástí souboru bude očíslovaný seznam všech zjištěných správců s uvedením adresy jejich sídla, data vyjádření, zda síť zasahuje do území či nikoliv. Čísla správců budou korespondovat s údaji ve výkrese a tabulce. Zpráva bude též uvádět zdroje pro sestavení seznamu správců a shrnovat výsledky průzkumu.
- Budou vyhotoveny dva grafické soubory s inženýrskými sítěmi, se sítěmi ve vlastnictví ŘSD a s ostatními inženýrskými sítěmi. Tyto soubory budou obsahovat zakres tras jednotlivých sítí od správců s číslem správce dle tabulky, která bude v adresáři \DBF vše v souladu s předpisem „B2/C1“. Tabulka nebude na výkres nijak databázově napojena a bude obsahovat minimálně

identifikační číslo správce shodné s číslem ve výkrese (identifikátor skupiny správců, číslo správce a číslo sítě) druh sítě (např. plyn), typ sítě jde-li určit (např. STL), název správce a adresu sídla, IČO správce, způsob určení (vše viz specifikace v předpisu „B2/C1“). Dále budou soubory v souladu s předpisem „B2/C1“ obsahovat veškeré zaměřené povrchové znaky a průběhy inženýrských sítí. Soubor registr sítí bude obsahovat veškeré zaměřené body na inženýrských sítích a to buď při vlastním měření, nebo předané od správců z geodetického zaměření.

- Středová kanalizace bude, kromě výše uvedeného, zpracovaná v samostatném souboru Skan-RSD.dgn. Číslování bude mít vazbu na fotodokumentaci kanalizace a bude vycházet z návrhu předpisu B1:

Číslování kanalizačních šachet se provádí dle následujících pravidel:

Uplně číslo jednotlivé šachty: ABCCDD

A typ komunikace (D – dálnice, I – silnice I. třídy)

BB číslo komunikace (D01 – dálnice D1, I11 – silnice I. třídy I/11)

CCC provozní staničení v km

DD pořadové číslo šachty v rámci jednoho km

*Příklad:*

*D0511231 – dálnice D5, km 112, šachta č. 31*

## 6. KATASTR NEMOVITOSTÍ

### • Rozsah a způsob prací

- Katastrální mapy budou zajištěny ve stejném rozsahu jako inženýrské sítě.
- Pro každé katastrální území budou mapy získány od příslušných katastrálních úřadů. V případě map DKM nebo KMD bude převzata vektorová kresba.
- V souladu s Příkazem generálního ředitele ŘSD ČR č. 12/2015 verze 2.0 bude stanovena majetková hranice a bude konfrontována s vlastnickou hranicí v úseku zaměření části komunikace ve vlastnictví Hl.m.Prahy. Výsledkem pak bude Elaborát majetkové hranice (EMH), který bude zpracován v aplikaci GISA. Konkrétní postupy při stanovení majetkové hranice, následné tvorby EMH a přesný rozsah EMH (návaznost na již vypracovaný EMH) budou předmětem jednání vstupního výrobního výboru.
- V technické zprávě o katastru nemovitostí bude uveden v souladu s **předpisem** „B2/C1“ seznam dotčených katastrálních území s uvedením typu katastrálních map, aktuálnost map, způsob a popis tvorby ÚDKM včetně využitých podkladů, seznam doplňků.

### • Výstupy s daty KN

- Dle předpisu „B2/C1“ bude vyhotoven soubor s technickou zprávou
- Pro jednotlivá katastrální území budou vyhotoveny soubory s digitální katastrální mapou, která bude obsahovat vektorovou kresbu DKM.
- V souladu s „předpisem B2/C1“ budou po jednotlivých katastrálních územích vyhotoveny soubory s výplněmi ploch parcel a s majetkovou hranicí ŘSD.
- Referenční rastry budou umístěny do adresářů \KATASTR

**Příloha č.2 Smlouvy**

**Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**

**Přehled jednotlivých kapitol TKP-D**

## Zásady pro zpracování Projektu primární měřické sítě v úseku SOKP po hranice Prahy (km 0,00 – 5,25)

1. Celková situace bude zpracována na podkladu rastrové Základní mapy ČR 1:50 000.
2. Přehledná situace bude zpracována na podkladu Ortofotomapy 1:5 000.
3. Body budou od sebe průměrně vzdáleny cca 300m pokud možno s přímou viditelností
4. Pro umístění bodů do stávajících konstrukcí jsou preferovány stabilní vyztužené konstrukce - betonové mosty, nadjezdy, příp. propustky.
5. Body osazené do stávajících konstrukcí budou stabilizovány čepovou či hřebovou nivelační značkou (nerez ocel) s důlkem ve vrchlíku.
6. Pro body osazené do stávajících konstrukcí je nutný souhlas správce stavby a ověření, že není ve střednědobém horizontu plánována rekonstrukce.
7. Body základní (lehké) stabilizace (stabilizace betonovým vrtem do nezámrzné hloubky cca 1,6 m) se umísťují ve volném terénu tam, kde nelze realizovat stabilizaci osazovanou do konstrukcí, jsou osazeny nivelační hřebovou značkou s vrtaným důlkem, ochrana plastovou šachtou v úrovni terénu a dvěma OTZ
8. V případě nutnosti umístění bodů mimo pozemky ŘSD, zhotovitel zajistí souhlas vlastníků pozemků s umístěním bodů a bude zpracován zjednodušený záborový elaborát dle předpisu C3 v platné verzi.
9. Navrhovaná přesnost určení polohových a výškových souřadnic (XYZ) v systému JTSK a Bpv ČSNS geodetickými metodami s předepsanými parametry dle ČSN 73 04 15 bude:  
souřadnicová střední chyba  $s_{xy} \leq 0,015\text{m}$   
základní chyba nivelačního převýšení pořadu o délce 1 km:  $\Delta h \leq 0,003\text{m}$
10. Výšky budou zaměřeny metodou přesné nivelace ze středu
11. Bude pořízena fotodokumentace míst pro stabilizaci bodů (min. 2x foto se zobrazením širšího okolí a terénních souvislostí).
12. Vzory stabilizace, použité materiály a další specifikace budou technickou přílohou SOD (Soubor Obchodních Dohod).
13. Výstup tvoří přehledné mapy se zákresem polohy navržených bodů, přibližné souřadnice navržených bodů.
14. Bude předáno 1x papírové paré a 2x CD s digitální verzí projektu.
15. Jsou přiloženy vzorové výkresy stabilizací.
16. Zhotovitel min. 14 dní před termínem odevzdání Projektu svolá jednání s objednatelem a předloží koncept projektu ke kontrole.

Trasa: Zbraslavská ⇒ Dubenec • Mapy.cz



orientační  
mapa  
I/4 a D4

<https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.4431236&y=49.8888216&z=10&l=0&rc=9gzSexX59e9gDZexVntw&rs=stre&rs=wa>