

Smlouva o bezúplatném převodu a změně příslušnosti hospodařit s majetkem státu

Smluvní strany, tj.

Ředitelství silnic a dálnic České republiky, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,

IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390,

zastoupené: [redacted] ředitelem úseku Provozovatele elektronického mýta
(dále jen: „předávající“)

a

Česká republika - Generální ředitelství cel

se sídlem Budějovická 7/1387, 140 96 Praha 4

IČO: 71214011, DIČ: CZ71214011

zastoupené: [redacted], generální ředitelkou Generálního ředitelství cel
(dále jen: „přejímající“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 55 odst. 3 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 14 vyhlášky č. 62/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu:

Článek I Předmět smlouvy

1. Předávající na základě Smlouvy o poskytování služeb souvisejících s provozem Elektronického systému výkonového zpoplatnění vybraných pozemních komunikací v České republice, která byla mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy České republiky a konsorciem společností Kapsch uzavřena dne 29. 3. 2006, je příslušný hospodařit jako organizační složka státu s níže specifikovanými 3 kusy motorových vozidel. Jde o vozidla typu [redacted], která jsou determinována těmito údaji:

a) - VIN: [redacted]

RZ: [redacted]

b) - VIN: [redacted]

RZ: [redacted]

c) - VIN: [redacted]

RZ: [redacted]

(dále jen: „motorová vozidla“ nebo „majetek“).

2. Předávající touto smlouvou bezúplatně převádí svoji příslušnost hospodařit s motorovými vozidly specifikovanými v předchozím odstavci, a to přejímajícímu, který tento majetek do své příslušnosti hospodařit přejímá.

3. Nedílnou součástí předmětu bezúplatného převodu příslušnost hospodařit s motorovými vozidly podle této smlouvy je i speciální výbava každého motorového vozidla podle následující specifikace:

- střešní majáková rampa.

Článek II

1. Předávající prohlašuje, že mu není známo, že by na předávaném majetku vázly závazky a pohledávky vůči třetím osobám nebo právní vady, a že není omezen v disponování s tímto majetkem.
2. Přejímající prohlašuje, že je mu stav majetku uvedeného v článku I této Smlouvy znám a že jej v tomto stavu přejímá.

Článek III

Předávající je státní příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. ledna 1997, a to zřizovací listinou Ministerstva dopravy a spojů ze dne 11. 12. 1996.

Článek IV

Přejímající je organizační složkou státu zřízenou zákonem č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky.

Článek V

O trvalé nepotřebnosti převáděného majetku bylo v souladu s ust. §14 odst. 7 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnuto oprávněnou osobou předávajícího dne 29. 2. 2016.

Článek VI

Účetní hodnota převáděného motorového vozidla

1. Změna příslušnosti hospodařit s majetkem státu podle ust. čl. I této Smlouvy se realizuje **b e z ú p l a t n ě**.
2. Účetní hodnota jednotlivého motorového vozidla, specifikovaných v odstavci 1 článku I této Smlouvy pod písmeny a), b) a c), činí ke dni nabytí účinnosti této smlouvy 2 465 660,40 Kč (slovy: dva miliony čtyři sta šedesát pět tisíc šest set šedesát korun českých, 40 haléřů).
3. Celková účetní hodnota 3 kusů motorových vozidel činí ke dni nabytí účinnosti této smlouvy 7 396 981,20 Kč (slovy: sedm milionů tři sta devadesát šest tisíc devět set osmdesát jedna korun českých, 20 haléřů).

Článek VII

Změna příslušnosti hospodařit s převáděným motorovým vozidlem

Ke změně příslušnosti hospodařit s převáděnými motorovými vozidly podle této Smlouvy dochází dnem jejich fyzickým převzetím přejímajícím, to je dnem podpisu předávajícího protokolu odpovědnými pracovníky předávajícího a přejímajícího.

Článek VIII

Závazek předávajícího

Předávající fyzicky předá najednou motorová vozidla v provozuschopném stavu tak, aby splňovala podmínky pro provoz na pozemních komunikacích stanovené platnými právními předpisy, zejména aby stav předávaných motorových vozidel a jejich příslušenství byl v souladu

s ustanovením § 38 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Článek IX **Závazek přejímajícího**

Přejímající fyzicky převezme motorová vozidla najednou, řádně a včas, a to ve lhůtě stanovené touto smlouvou.

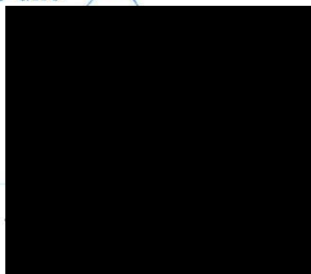
Článek X **Lhůta pro předání a převzetí motorového vozidla**

1. Předávající motorová vozidla, která jsou předmětem této smlouvy, fyzicky předá přejímajícímu nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy předávající vyjme motorová vozidla pravoplatně ze své účetní evidence, nejpozději však do 90 dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy, a přejímající tato motorová vozidla nejpozději v uvedené lhůtě převezme.
2. Předávající přejímajícího vyzve k fyzickému převzetí motorových vozidel minimálně 3 pracovní dny před sjednaným dnem převzetí, nejpozději však 3 pracovní dny před koncem lhůty stanovené v předchozím odstavci.

Článek XI **Závěrečná ustanovení**

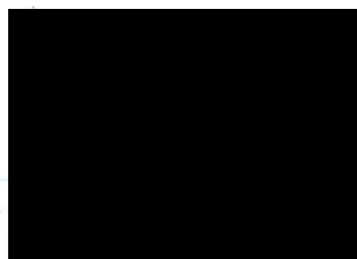
1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva může být změněna pouze vzájemnou dohodou smluvních stran, a to formou písemných a číslovaných dodatků k této smlouvě.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž přejímajícímu a předávajícímu náleží vždy jedno vyhotovení této smlouvy.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy považují za určitý a srozumitelný a že jim jsou známy všechny skutečnosti, jež jsou rozhodující pro pravoplatné uzavření této smlouvy. Na základě toho přistupují zástupci obou smluvních stran k jejímu podpisu.

V Praze dne



ředitel useku
Provozovatele elektronického mýta
Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne 25-07-2016



generální ředitelka
Česká republika - Generální ředitelství cel