

Číslo pozemku	Právní vztah	Právní subjekt	Právní vztah
2926/2	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
3102	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
2870/2	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
534/1	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
534/2	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
534/3	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
2876	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
473	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
2875/1	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
2898/1	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
2892/1	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
2898/2	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
377	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení
179/1	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení	Stavba průmyslového zařízení

20X50 TECHPLAN s.r.o.

Lhota pod Libčany 151

503 27 Lhota pod Libčany

K rukám: Ing. Tomáš Bláha; tomas-blaha@email.cz

VĚC: Statické zhodnocení možnosti uchycení tlak. kanalizace na mostní konstrukci

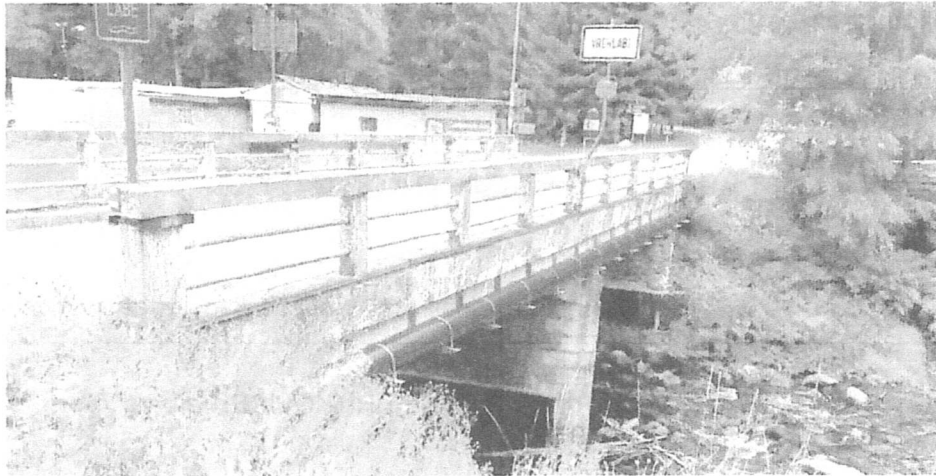
AKCE: UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ MLÝN HERLÍKOVICE, na parc. č. st. 427, k.ú. Hořejší Vrchlabí

Předkládané vyjádření se zabývá únosností stávající mostní konstrukce s ohledem na navrhované přitížení konstrukce tlakovou kanalizační přípojkou.

Navržená tlaková kanalizační přípojka začíná v otevřeném výkopu napojením na stoku v revizní šachtě S5. Odtud bude přípojka vedena pod komunikací, zeleným pásem a dále **po tělese stávajícího mostu**, na kterém bude připevněna ocelovými konzolami. Po protnutí vodního koryta, navržená tlaková přípojka z PE100 d90 mm, pokračuje pod komunikací (Pod stávající komunikací bude proveden protlak chráničky DN 150 PE - 9 m) po veřejném pozemku zeleným povrchem podél asfaltové komunikace v souběhu se stávajícím tlakovým potrubím od objektu úpravny vody (ve vzdálenosti min. 1,5 m od něho). Po vstupu na pozemek je napojena na čerpací šachtu DN 2000 mm.

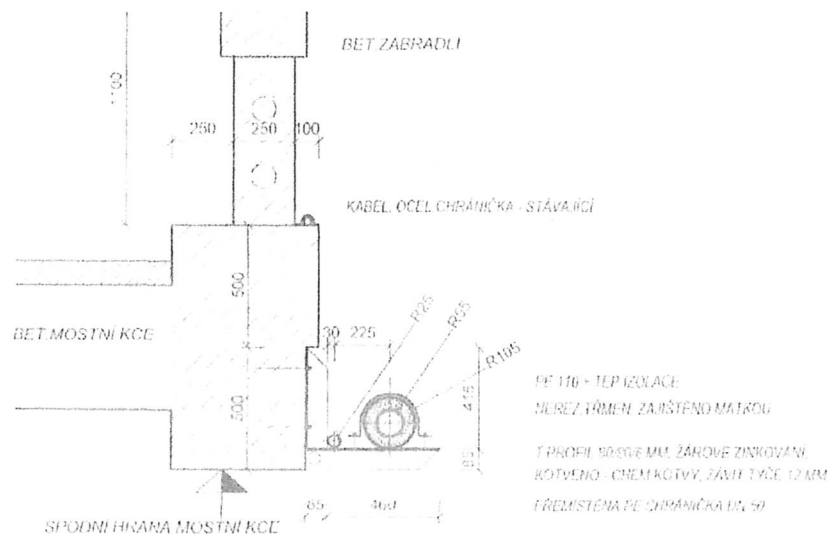
Konkrétně se jedná o silniční železobetonový most v obci Herlíkovice přes řeku Labe (1075,5 km). Most je navržen jako dvoupólový se středním betonovým pilířem a kamennými opěrami na břehu toku. Délka mostu je cca 20 m a šířka 5m. Mezi hlavními ŽB nosníky je provedena železobetonová mostovka vynášející svršek mostu – asfaltové souvrství vozovky. Zábradlí je tvořeno ŽB rámy s ocelovou výplní – viz foto níže. Pro ověření stability konstrukce po zavěšení tlakového potrubí kanalizace nabyla k dispozici původní projektová dokumentace a nebyl proveden ani stavebně technický průzkum, vycházeli jsme z dostupných informací a odborných předpokladů.

Zatížení hlavního mostního nosníku plastovým potrubím tlakové kanalizace představuje přitížení v řádu zanedbatelných desetin procent celkového zatížení dané konstrukce. Jeden obvodový nosník mostu je již zavěšeným potrubím přitížen. Doporučuji tedy zavěsit navržené potrubí stejným způsobem na druhý obvodový nosník mostu stejným způsobem. Aniž bychom znali použitou pevnost betonu a vyztuženost jednotlivých částí mostní konstrukce, lze s jistotou konstatovat, že únosnost obou krajních nosníků mostu je stejná. Pokud jeden krajní nosník mostu vyhoví na přitížení od zavěšeného tlakového potrubí, vyhoví na stejné přitížení i druhý krajní nosník a nedojde ke snížení celkové únosnosti mostního tělesa.



- Stávající konstrukce mostu se zavěšeným potrubím

Stávající zavěšení potrubí je navrženo tímto způsobem:



Stejným způsobem bude realizováno i zavěšení tlakové kanalizace na druhé straně mostu. Při kotvení ocelových konzol nesmí dojít k porušení stávající výztuže hlavního nosníku.

Výše uvedené kotvení tlakového kanalizačního potrubí je bezpečné a lze ho provádět bez dalších statických opatření.

Ve Znojmě 29. 03. 2022

