

SMLOUVA O DÍLO č. 2017098

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely tyto smluvní strany:

ČEMIS, s.r.o., IČ: 250 13 653, DIČ CZ25013653

se sídlem Kamenická 369/221, 405 02 Děčín 2

zastoupená Věrou Mišurcovou

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú. 

Tel. / Fax.: 

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. Oddíl C, vložka 11751


(dále jen „**zhotovitel**“)

a

ČR – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, IČ 708 86 300

se sídlem Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem

zastoupená plk. Ing. Romanem Vyskočilem, ředitelem HZS Ústeckého kraje

Bankovní spojení: ČNB Ústí nad Labem, č. ú. 

(dále jen „**objednatel**“)

ČI. I Předmět smlouvy

1. Předmětem díla je závazek zhotovitele provést pro objednatele dílo spočívající v provedení generální opravy již demontovaného motoru, následné montáži motoru zpět do vozidla specifikovaného v příloze č. 1 této smlouvy a uvedení vozidla do provozu tak, aby bylo způsobilé k obvyklému způsobu užívání (dále jen „dílo“). Technická specifikace díla je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Dojde-li při realizaci díla k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšíření předmětu díla vyplývajících z podmínek při provádění díla, z odborných znalostí zhotovitele, je zhotovitel povinen provést soupis jím navrhovaných změn nebo rozšíření, ocenit jej a předložit tento soupis objednateli k odsouhlasení formou písemného dodatku ke smlouvě. Teprve po odsouhlasení navržených změn objednatelem v písemném dodatku k této smlouvě je zhotovitel oprávněn změny realizovat a požadovat případnou úhradu poskytnutého plnění nad rámec původního díla.
3. Zhotovitel nenabývá vlastnické právo k dílu.
4. Zhotovitel se předem osobně seznámil se stavem předmětu díla a je s ním srozuměn. Rozsah prací a soupis materiálu potřebného k řádnému splnění díla byl stanoven na základě osobní odbornosti zhotovitele a zhotovitel prohlašuje, že práce a materiál ve stanoveném rozsahu plně postačuje k řádnému splnění díla.

ČI. II Doba a místo plnění

1. Zhotovitel převezme vozidlo a motor v místě plnění. Místem plnění je stanice Děčín HZS Ústeckého kraje na adrese Provaznická 1394, Děčín. Zhotovitel byl před podpisem smlouvy seznámen se skutečností, že vozidlo je nepojízdné.
2. Zhotovitel se zavazuje zahájit práce na díle nejpozději do dvou kalendářních dnů ode dne převzetí vozidla a motoru. O předání a převzetí bude vyhotoven písemný předávací protokol.
3. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo objednateli nejpozději do 30 dnů ode dne převzetí vozidla a motoru.
4. Objednatel je povinen převzít řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků na výzvu zhotovitele učiněnou nejméně 3 pracovní dny předem. Převzetí díla bez vad a nedodělků proběhne v místě plnění. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla pro vady a nedodělky, které samy o sobě nebo ve svém úhrnu brání řádnému užívání díla.
5. Zhotovitel provede práce kvalitně, včas a v souladu s příslušnými normami, technologickými postupy, s předpisy o bezpečnosti práce a o PO, při respektování podmínek povolení a dalších rozhodnutí správních orgánů.

6. Zhotovitel na sebe přejímá odpovědnost za škody způsobené na díle a věcech, které od objednatele převzal za účelem plnění díla ode dne převzetí do dne, kdy předá objednateli řádně zhotovené dílo bez vad a nedodělků.

Čl. III Cena a platební podmínky

1. Cena za dílo byla stanovena dohodou smluvních stran ve výši:

Cena bez DPH:	148 000,-	Kč
DPH 21%:	31 080,-	Kč
Cena celkem včetně DPH:	179 080,-	Kč

slovy: =sto sedmdesát devět tisíc osmdesát korun českých= nula hal=

2. Sjednaná cena je cenou konečnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu smlouvy, tedy provedením sjednaných prací a stejně tak i náklady na dopravu a přepravu, bude-li nutné dopravit vozidla nebo jiný materiál do místa odlišného od místa plnění a zpět.
3. Úhrada ceny za dílo se uskuteční na základě faktury (daňového dokladu) vystavené zhotovitelem v den předání a převzetí díla. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti dle ustanovení § 435 Občanského zákoníku a náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou faktury musí být originál protokolu o předání a převzetí díla a položkový rozpis fakturované dodávky.
4. Zhotovitel se zavazuje předat fakturu objednateli při předání a převzetí díla.
5. Lhůta splatnosti faktury se stanovuje na 14 dnů ode dne jejího doručení objednateli.
6. Faktura se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
7. V případě, že faktura obsahuje nesprávné náležitosti, nebo v ní některé náležitosti chybí, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zpět zhotoviteli do data splatnosti. Ve vrácené faktuře musí objednatel vyznačit důvod vrácení faktury. V takovém případě je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu s novým datem splatnosti, stanoveným dle odst. 5 tohoto článku.
8. V případě, že faktura bude uhrazena opožděně prokazatelně z důvodů na straně banky, není objednatel po tuto dobu v prodlení s placením faktury.
9. Zálohové platby objednatel neposkytuje a zhotovitel prohlašuje, že zálohové platby v souvislosti s plněním nežádá a žádat nebude.

Čl. IV Odpovědnost za vady díla

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla v délce trvání 12 měsíců ode dne převzetí řádně dokončené díla bez vad nedodělků objednatel. Zhotovitel dále poskytuje objednateli záruku 24 měsíců veškeré nové díly, které při provedení díla instaluje do motoru nebo vozidla samotného, záruční lhůta se počítá ode dne převzetí řádně dokončené díla bez vad nedodělků objednatel.
2. Výskyt záručních vad oznámí písemně objednatel zhotoviteli spolu s uplatňovanými reklamačními nároky bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Zhotovitel je povinen sdělit objednateli své stanovisko k reklamaci nejpozději následující pracovní den po dni doručení a zároveň si s objednatel dohodnout termín odstranění vad. Neučiní-li tak, má se za to, že reklamaci uznává a vady odstraní ve sjednané lhůtě.
3. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je zhotovitel povinen nastoupit na odstranění záručních vad do 2 pracovních dnů ode dne jejich řádného oznámení a vady odstranit neprodleně, nejdéle však ve lhůtě 15 pracovních dnů ode dne nástupu k odstranění závady.
4. Opravy či odstranění vad provádí zhotovitel v místě plnění.
5. V případě, že zhotovitel neodstraní řádně a oprávněně objednatel uplatněné vady ve sjednané lhůtě, je objednatel oprávněn sám sjednat nápravu a zajistit odstranění vad. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré náklady vzniklé v souvislosti s odstraněním vad.





Čl. V Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení objednatele se zaplacením sjednané ceny, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0.05% z dlužné částky za každý, byť i jen započatý den prodlení.
2. Smluvní strany se dohodly, že při nesplnění termínu dokončení díla a jeho předání objednateli bez vad a nedodělků má objednatel vůči zhotoviteli nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 500,- Kč (slovy: pětsetkorunčeských) za každý, byť i jen započatý, kalendářní den prodlení.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě nedodržení lhůty pro odstranění objednatelům řádně uplatněné vady má objednatel vůči zhotoviteli nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 500,- Kč (slovy: pětsetkorunčeských) za každý, byť i jen započatý, kalendářní den prodlení.
4. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.

Čl. VI Odstoupení od smlouvy

1. Od smlouvy lze odstoupit zejména, dojde-li k podstatnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran. Odstoupení musí být písemné a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
2. Za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele se považuje zejména:
 - a) prodlení zhotovitele s realizací předmětu smlouvy oproti sjednanému termínu po dobu delší než 5 kalendářních dnů.
 - b) pokud vůči zhotoviteli bylo zahájeno insolvenční řízení.
 - c) insolvenční návrh na zhotovitele byl zamítnut proto, že jeho majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
3. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele se považuje zejména:
 - a) prodlení objednatele s úhradou faktury po dobu delší než 15 kalendářních dnů.
 - b) pokud objednatel nezajistí podmínky pro řádné předání plnění nebo pro výkon činnosti zhotovitele a tuto skutečnost nenapraví ani po písemném upozornění v dodatečně přiměřené lhůtě.
4. V případě oprávněného odstoupení kterékoliv ze smluvních stran je druhá smluvní strana povinna uhradit veškeré účelně vynaložené náklady spojené s plněním této smlouvy a případnou náhradu škody.

Čl. VII Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Kontaktní osobou zhotovitele je: Věra Mišurcová
Jméno a příjmení: Věra Mišurcová, tel.: , e-mail: 
3. Kontaktní osobou objednatele je:
kpt. Ing. Radovan Hříbal, tel. , e-mail: 
4. Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu objednatele oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
5. Zhotovitel je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
6. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne či vyjde najevo, pokud zhotovitel i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
7. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně sjednané ceny.

8. Objednatel je oprávněn prostřednictvím svých pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla.

Čl. VIII Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž po jednom vyhotovení náleží každé ze smluvních stran.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, vzestupně číslovaných, vzájemně odsouhlasených dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Neplatnost nebo nevynutitelnost některého ustanovení této Smlouvy nemá za následek neplatnost nebo nevynutitelnost ostatních ustanovení. Smluvní strany vyvinou veškeré úsilí, aby dotčená ustanovení nahradily ustanovením platným a vynutitelným, které svým smyslem a účelem v nejvyšší možné míře odpovídá dotčenému ustanovení.
4. Smluvní strany se dohodly, že v náležitostech touto smlouvou přímo neupravených se jejich vzájemné vztahy budou řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Případné spory a nesrovnalosti budou obě smluvní strany řešit dohodou, v opačném případě bude spor projednán podle českého právního řádu, před českým soudem příslušným podle místa sídla objednatele.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Technická specifikace.
6. Smluvní strany prohlašují, že před podpisem tuto smlouvu řádně projednaly a přečetly, že je sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli pod nátlakem, v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují svoje vlastnoruční podpisy.
7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

V Ústí nad Labem

Objednatel:



plk. Ing.

Hasičský zábratelský ústav
Ústeckého kraje
Hrova 10
400 01 Ústí nad Labem
-21-

V Děčíně, dne 11.5.2017

Zhotovitel:

ČEMIS s.r.l.
Kamenická 369/221, 405 01
IČO/DIČ: CZ
Tel./fax: 

Věra Mišurcová

Technická specifikace – GO motoru a demontáž do vozidla CAS 32/T 815**Údaje o vozidle:**

Registrační značka: DCA 01-70
Výr. číslo podvozku: 54678
Rok výroby: 1987
Výrobce vozidla: Tatra n. p. Kopřivnice
Výrobce požární nástavby: Karosa n. p. V. Mýto
Nom.: 081253020030
Hl. č.: 10800142

Údaje o motoru:

Motor: 12-válec
Výrobce: Tatra n. p. Kopřivnice
Typ: T 3 – 930.30
Rok výr.: 1987
Výkon: 235kW/2200
Zdvihový objem válců: 19000,4
Palivo: motor. Nafta

Generální oprava motoru obsahuje repasi a výměnu níže uvedených dílů:**Repasované díly:**

Kliková hřídel včetně hlavních ložisek a ojních ložisek
Ojnice
Hlavy válců
Alternátor
Startér
Olejové čerpadlo
Vstříkovací čerpadlo
Olejový chladič
Kompresor
Kompletně spojka

Nové díly:

Všechna ložiska
Všechny simerinky a těsnění
Písty a pístní kroužky
Trysky vstříků

Další upřesnění:

- V současnosti je vozidlo nepojízdné
- Motor demontovaný - Z motoru sejmuty hlavy válců na pravé straně a válec pátého pístu. Po demontáži dílů motoru došlo ke zjištění destrukce pístu a rozsáhlého znečištění prostoru motoru a dalších dílů pilinami z pístu.
- Celková cena za opravu je cenou konečnou vč. ostatních nákladů spojených s generální opravou motoru (včetně dopravy vozidla do místa realizace, atd.)

