

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
 zastoupena
 se sídlem Šumavská 31, 602 00 Brno
 IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390
 bankovní spojení
 jako „strana Povinná“ na straně jedné

a

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
 IČO: 44992785 DIČ: CZ44992785
 zastoupené:
 k podpisu smlouvy pověřen
 bankovní spojení:
 číslo účtu:
 jako „první strana Oprávněná“ na straně druhé

a

Brněnské komunikace a.s.

se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
 IČO: 60733098 DIČ: CZ60733098
 zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 1479 vedenou Krajským soudem v Brně
 jejímž jménem jedná
 jako „druhá strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1267 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních, tuto

S M L O U V U O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE-SLUŽEBNOSTI č. 03PO-001543 (VB-2022-14)

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 ve znění pozdějších dodatků přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit s pozemky parc. č. 1323/40, parc. č. 1323/83, parc. č. 1343/1, parc. č. 2945/2, parc. č. 2945/4 a parc. č. 2945/10 (dále jen „služebné pozemky“) v katastrálním území Černovice, obci Brno, zapsanými u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, LV 1311, na kterých je umístěna stavba silnice I/42 v km provozního staničení cca 11,865.
2. První strana Oprávněná je investorem a vlastníkem (provozovatelem) zařízení dopravní telematiky – optický a napájecí kabel pro kamerový dohled vybudovaného v rámci stavby „**Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská - Olomoucká**“ (dále jen „zařízení DT“), která je umístěna do služebných pozemků uvedených v čl. I. odstavci 1. této smlouvy a to v rozsahu jak vyplývá z čl. II. odstavce 1. této smlouvy a z Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy pod č.j. JMK 37347/2017 ze dne 6.3.2017, které je **přílohou č. 1** této

smlouvy a ze Sdělení vydaného Odborem výstavby a územního plánování ÚMČ Brno Černovice pod č.j.: MCB CER/00638/SU/COU ze dne 20. 2. 2017, které je **přílohou č. 2** této smlouvy. Vlastníkem zařízení DT je první strana Oprávněná, druhá strana Oprávněná je jeho správcem.

II.

Závazek smluvních stran

1. Strana Povinná zřizuje touto smlouvou v souladu s ustanovením § 1267 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, ve prospěch první strany Oprávněné jako vlastníka zařízení DT a ve prospěch druhé strany Oprávněné jako správce zařízení DT, věcné břemeno – služebnost ke služebným pozemkům **v rozsahu 38 bm**, jak vyplývá z přiloženého geometrického plánu č. 1997- 4/2021 ze dne 20.4. 2021, který je **přílohou č. 3** této smlouvy, s tímto obsahem:

a) Strana Povinná ze služebnosti je povinna:

- trpět na služebných pozemcích umístění zařízení DT a zdržet se všech činností, které by mohly vést k jeho ohrožení, poškození či zničení;
- zachovávat ochranné pásmo zařízení DT, které činí 1,5 m po stranách krajního vedení DT (dále jen „ochranné pásmo zařízení DT“), v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovat dřeviny, nebudovat žádné stavby a to ani dočasného charakteru, neuskládkovat žádný materiál a neprovádět zemní práce a změny nivelety terénu, vyjma staveb uvedených v čl. I. odst. 1
- umožnit první straně Oprávněné a druhé straně Oprávněné vstupovat a vjíždět na služebné pozemky za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.

b) První strana Oprávněná je oprávněna:

- mít, vést a provozovat na služebných pozemcích zařízení DT;
- vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti užívala služebné pozemky tak, aby neohrozila, nepoškodila nebo nezničila zařízení DT;
- vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti zachovávala ochranné pásmo zařízení DT, v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovala dřeviny, nebudovala žádné stavby, vyjma stavby uvedené v čl. I. odst. 1, a to ani dočasného charakteru, neuskládala žádný materiál a neprováděla zemní práce a změny nivelety terénu;
- vstupovat a vjíždět na služebné pozemky za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.

c) Druhá strana Oprávněná je oprávněna:

- spravovat a provozovat na služebných pozemcích zařízení DT;
- vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti užívala služebné pozemky tak, aby neohrozila, nepoškodila nebo nezničila zařízení DT;
- vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti zachovávala ochranné pásmo zařízení DT, v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovala dřeviny, nebudovala žádné stavby, vyjma stavby uvedené v čl. I. odst. 1, a to ani dočasného charakteru, neuskládala žádný materiál a neprováděla zemní práce a změny nivelety terénu;
- vstupovat a vjíždět na služebné pozemky za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.

2. První a druhá strana Oprávněná právo odpovídající věcnému břemeni-služebnosti přijímají a strana Povinná se zavazuje a je povinna toto právo trpět.
3. Věcné břemeno-služebnost se sjednává na dobu životnosti zařízení inženýrské sítě.

III.

Náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti

1. Věcné břemeno-služebnost specifikované v čl. II. se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti činí:
(protlak do 150 mm) při celkovém rozsahu 38 bm, která činí bez DPH: 1 274,90Kč.

celkem vč. DPH 1 542, 62 Kč

(slovy jedentisícpětsetčtyřicet dva korun českých šedesát dva haléřů)

a je stanovena v souladu s cenovými předpisy, tj. zák. č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, v platném znění, a metodikou strany Povinné (*Směrnice GR ŘSD ČR*), se kterou byla první strana Oprávněná seznámena.

2. První strana Oprávněná a strana Povinná se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti, a to na základě daňového dokladu - faktury vystavené stranou Povinnou, a doručené na adresu: **Statutární město Brno, Odbor investiční, Kounicova 67, 601 67 Brno** se splatností nejpozději do 30-ti dnů od doručení daňového dokladu - faktury první straně Oprávněné na doručovací adresu (dále jen základní lhůta). Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den, kdy bude straně Povinné doručeno vyrozumění o tom, že vklad práva věcného břemene – služebnosti byl do katastru proveden. Strana Povinná zašle daňový doklad - fakturu první straně Oprávněné do 15-ti dnů od vyrozumění o provedení vkladu práva věcného břemene-služebnosti příslušným katastrálním úřadem. Nebude-li v tomto termínu jednorázová úhrada provedena, bere první strana Oprávněná na vědomí, že po ní bude strana Povinná požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se první strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě daňového dokladu - faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího doručení první straně Oprávněné na výše uvedenou fakturační adresu.
3. Smluvní strany souhlasí ve smyslu ust. § 26 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, že faktury mohou být vystavovány i v elektronické podobě.
4. Nedojde-li k úhradě sjednané náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti nejpozději do 50-ti dnů ode dne splatnosti faktury (prodloužená lhůta), je první strana Oprávněná povinna zařízení DT na své náklady odstranit, a to nejpozději do 50-ti kalendářních dnů od uplynutí prodloužené lhůty. Neučiní-li tak, bude zařízení DT odstraněno stranou Povinnou na náklady první strany Oprávněné, která se zavazuje tyto náklady uhradit v termínu splatnosti faktury vystavené stranou Povinnou. První strana Oprávněná v této souvislosti prohlašuje, že bere tuto povinnost se všemi důsledky na vědomí a nebude v případě odstranění zařízení DT umístěné na základě této smlouvy uplatňovat vůči straně Povinné žádné náhrady či jiná plnění a ani nebude takové odstranění zpochybňovat žalobou u příslušného soudu.
5. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním dle odst. 2. a 3. tohoto článku není dotčeno právo strany Povinné na náhradu škody, kterou lze požadovat v plné výši.

IV.

Práva a povinnosti první a druhé strany Oprávněné a strany Povinné z věcného břemene-služebnosti

1. První a druhá strana Oprávněná jsou povinny oznámit straně Povinné každý vstup na služební pozemky, ke kterému jsou oprávněny ze zákona, šetřit co nejvíce majetek strany Povinné, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad služební pozemky po provedení prací do původního či náležitého stavu nebo se s vlastníkem nemovitostí dohodnout na přiměřené náhradě. Při vstupu na služební pozemky jsou první a druhá strana Oprávněná povinny respektovat ustanovení § 25 odst. 1, 6c, 6d a § 36 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně povinnosti případného vypořádání majetkoprávních vztahů. Veškerá činnost na služebních pozemcích strany Povinné musí být realizována (v případě užití stavby silnice) v souladu se **standardsy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“**: <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/Bezpecnost-praci-za-provozu>.
2. První nebo druhá strana Oprávněná si vyžádá u strany Povinné – ŘSD ČR Závod Brno se sídlem Šumavská 31, 602 00 Brno podmínky vstupu na služební pozemky, uvede důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, likvidace a údržby zařízení DT atd.), doloží harmonogram

prací, rozsah záboru atd., a to nejméně pět pracovních dnů před tímto vstupem. Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí první nebo druhá strana Oprávněná vstup na služební pozemky a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí a neprodleně požádá o vydání dodatečného povolení (rozhodnutí) u příslušného silničního správního úřadu pro případ havárií inženýrských sítí.

3. Omezení uvedená v článku II. odst. 1 písm. a bod 2, písm. b bod 3 a písm. c bod 3 se nevztahují na stavbu silnice I/42, její údržbu, opravu a rekonstrukce.

V.

Vklad do katastru nemovitostí

1. Smluvní strany berou na vědomí, že právo věcného břemene-služebnosti vzniká první a druhé straně Oprávněné zápisem vkladu věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí příslušného katastrálního úřadu.
2. Veškeré náklady spojené s vyhotovením této smlouvy, geometrického plánu a náklady spojené se správním poplatkem za zápis vkladu věcného břemene-služebnosti, uhradí první strana Oprávněná. Návrh na vklad práva věcného břemene-služebnosti předloží Katastrálnímu úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město první strana Oprávněná z věcného břemene – služebnosti, která je k tomuto úkonu zplnomocněna stranou Povinnou.
3. Na základě této smlouvy lze zápis věcného břemene-služebnosti provést vkladem do katastru nemovitostí a zapsat jej na LV č. 1311 pro katastrální území Černovice, u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město takto:

V části CLV: věcné břemeno k umístění zařízení DT v rozsahu dle přiloženého geometrického plánu, které v sobě zahrnuje i právo provozovat zařízení DT, vstupovat a vjíždět na pozemky parc. č. 1323/40, parc. č. 1323/83, parc. č. 1343/1, parc. č. 2945/2, parc. č. 2945/4 a parc. č. 1945/10 ve prospěch: první strany Oprávněné a druhé strany Oprávněné

Ostatní části: beze změny.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů uvedených v preambuli této smlouvy.
2. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi účastníky smlouvy.
3. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných podmínek, a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s nemovitostí a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
4. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
5. Oprávnění podpisem této smlouvy na sebe ve smyslu ustanovení § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, přebírají nebezpečí změny okolností.
6. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně metadat, byla zveřejněna v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.
8. Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, po jednom obdrží strana Povinná a druhá strana Oprávněná, dva stejnopisy první strana Oprávněná a jeden stejnopis je určen pro potřeby řízení před katastrálním úřadem.

9. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).

10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Přílohy:

1. kopie Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy, č.j. JMK 37347/2017 ze dne 6.3.2017

2. kopie Sdělení ÚMČ Brno Černovice, odboru výstavby a územního plánování, č.j.: MCB CER/00638/SU/COU ze dne 20. 2. 2017

3. geometrický plán č. 1997-4/2021 ze dne 20.4. 2021

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R8/215 dne 20. dubna 2022.

V Brně dne 26-08-2022

V Brně dne 27.9.2022

.....
Statutární město Brno

V Brně dne - 7 -09- 2022

.....
Brněnské komunikace a.s.

KD 4.45

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 37347/2017

Sp. zn.: S-JMK 12070/2017/ODOS

Brno 06.03.2017

Vypraveno dne: 07-03-2017
Toto rozhodnutí nabývá
právní moci dne: 23-03-2017
V Brně dne: 28-03-2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (do 28.02.2017 odbor dopravní správy, od 01.03.2017 v důsledku organizační změny Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy), podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o pozemních komunikacích“), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,

na základě žádosti podané žadatelem – Statutárním městem Brnem, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785 v zastoupení na základě příkazní smlouvy č. 5415144015 ze dne 30.10.2015, v platném znění a Plné moci ze dne 30.10.2015 – právnickou osobou Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice IČ 60733098, zastoupené technickým ředitelem,

v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“), po předchozím souhlasu České republiky - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno (dále také „Ředitelství silnic a dálnic ČR“), jako právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv státu k dotčeným pozemním komunikacím I. třídy, zn. 69/5.12./16-22200 ze dne 20.12.2016, v postavení účastníka řízení v souladu s ust. § 27 odst. 2 správního řádu,

rozhodl podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška“), takto:

povoluje zvláštní užívání silnice

umístění podzemních vedení a jiných inženýrských sítí všeho druhu,

umístění vedení - kolmé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabelové vedení umístěné v chrániče HDPE 40/33 a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110), v délce cca 31,75 m (hloubka uložení min cca 1,30 m pod niveletou vozovky,

v silničním pozemku silnice I/42 Brno – Velký městský okruh (dále také „I/42 Brno – VMO“),

v místě cca km 11,852 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016),

na pozemcích p.č. 2945/10, 1343/1, 1323/83, 1323/40 v katastrálním území Černovice, B20

v rámci akce „Brno, Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská – Olomoucká“,

podle předložené projektové dokumentace (dále také „PD“) s názvem „Brno, Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská – Olomoucká“, A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, a výkresy, C.2 Celkový situační výkres, C.3 Koordinační situační výkres, C.4 Katastrální situační výkres“, číslo zakázky 34/2016, datum vyhotovení 11/2016 projektant -

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 328

Fax
541 651 209

E-mail

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

IČ 63367271 (fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku), ČKAIT 1000695 a ČKAIT 1005909.

Výkres: „Brno, Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská – Olomoucká, C.2 Celkový situační výkres, C.3 Koordinační situační výkres“, číslo výkresu C.2, C.3, ve kterém je vymezen návrh umístění inženýrských sítí, je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastník správního řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785 v zastoupení na základě příkazní smlouvy č. 5415144015 ze dne 30.10.2015, v platném znění a Plné moci ze dne 30.10.2015 – právnickou osobou Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice IČ 60733098, zastoupené technickým ředitelem.

Podmínky zvláštního užívání:

1. Způsob uložení kabelového vedení v místě křížení se silnicí I/42 Brno – VMO musí být provedeno v souladu s ustanovením §36 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích tak, aby silnice I. třídy byla dotčena co nejméně. Křížení podzemního vedení – umístění vedení - uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabelové vedení umístěné v chrániče HDPE 40/33 a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110), v délce cca 31,75 m (hloubka uložení min cca 1,30 m pod niveletou vozovky), bude provedeno kolmo k ose silnice I/42 Brno – VMO. Konstrukce podzemního vedení musí být schopno odolávat účinkům silničního tělesa na podloží (tlaku a vibracím).
2. Prostorové umístění a technické provedení podzemního vedení, v souladu s § 50 odst. 3 vyhlášky, musí vyhovovat normovým hodnotám ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Hloubka umístění, materiály a technologie provedení budou zvoleny tak, aby (umístěním a provozem) nedošlo k omezení užívání, provádění provozní, zimní a stavební údržby silnice a aby nedocházelo k poškozování silničního tělesa.
3. Budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, viz vyjádření zn. 69/5.12./16-22200 ze dne 20.12.2016.
4. Do hlavního dopravního prostoru vymezeného, dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, vnějším okrajem bezpečnostního odstupu, se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
5. Na tělese silnice I/42 Brno – VMO nesmí být umístěny žádné povrchové znaky podzemního vedení a předměty tvořící pevnou překážku.
6. Žadatel zajistí, že minimálně 30 dní před zahájením prací na uložení podzemního vedení požádá zhotovitel předmětné stavby náš úřad o povolení zvláštního užívání silnice podle § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích – užití silnice pro provádění stavebních prací.
7. V průběhu provádění stavebních prací na uložení podzemního vedení nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu na silnici I/42 Brno – VMO. Dotčená silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ni být bez povolení silničního správního úřadu zřizovány sjezdy, prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
8. Při provádění stavebních prací na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, je vlastník podzemního vedení v souladu s ust. § 36 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích, povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
9. V případě havárie podzemního vedení, je v souladu s ust. § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích, při provádění nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění této havárie vlastník podzemního vedení povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání silnice.

10. Při rekonstrukci silnice je objednatel této stavby, v souladu s ust. § 36 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích, povinen uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku podzemního vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací vedení je povinen uhradit vlastník vedení.

11. Toto umístění podzemního vedení v silničním pozemku se povoluje na dobu určitou – po dobu životnosti podzemního vedení.

12. Za dodržení výše uvedených podmínek je odpovědný žadatel: Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785 v zastoupení na základě příkazní smlouvy č. 5415144015 ze dne 30.10.2015, v platném znění a Plné moci ze dne 30.10.2015 – právnickou osobou Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice IČ 60733098, zastoupené technickým ředitelem. Konkrétní pracovník žadatele bude před vlastním zahájením stavebních prací nahlášen příslušnému silničnímu správnímu úřadu a majetkovému správci silnice.

Tímto rozhodnutím silničního správního úřadu podle § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnice – umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I/42 Brno - VMO (dále také „povolení“) nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu /zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“)/, přičemž vydání potřebných povolení dle stavebního zákona je podmíněno nabytím právní moci tohoto povolení.

O d ů v o d n ě n í :

Správním řízením ve věci žádosti o vydání povolení zvláštního užívání silnice – umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO, z důvodu umístění vedení - kořímé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě - 1x FTP kabelové vedení umístěné v chrániči HDPE 40/33 a kabel napájení umístěný v chrániči (PE DN 110), v délce cca 31,75 m (hloubka uložení min cca 1,30 m pod niveletou vozovky, v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO, v místě cca km 11,852 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016), na pozemcích p.č. 2945/10, 1343/1, 1323/83, 1323/40 v katastrálním území Černovice, v rámci akce „Brno, Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská – Olomoucká“, bylo souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno doručením žádosti žadatelem Krajskému úřadu Jihomoravského kraje dne 23.01.2017.

Podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je účastníkem řízení v řízení o žádosti žadatel. Účastníky řízení jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech, v tomto případě Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno (dále také „majetkový správce silnice“ nebo „Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno“), jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu – České republiky k dotčené pozemní komunikaci I. třídy, v postavení účastníka řízení v souladu s ust. § 27 odst. 2 správního řádu.

Užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku je v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích zvláštním užíváním silnice.

Podle díkce § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je k užívání silnic jiným než obvyklým způsobem třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.

Vzhledem ke skutečnosti, že zvláštní užívání silnice pro užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku v rámci akce „Brno, Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská – Olomoucká“, nemůže ovlivnit bezpečnost ani plynulost silničního provozu, není v tomto

případě závazným podkladem souhlas příslušného orgánu Policie České republiky a tento správní orgán nemá v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 12070/2017/ODOS postavení dotčeného orgánu. Nezbytným podkladem v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 12070/2017/ODOS je však předchozí souhlas státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno (právní osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k silnici I/42).

Žádost o povolení zvláštního užívání silnice I/42 Brno – VMO - užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, obsahuje v souladu s dikcí § 25 odst. 13 zákona o pozemních komunikacích a podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška“) přesné určení místa, účelu a doby zvláštního užívání a způsobu jeho realizace, a základní údaje o žadateli. Přílohou žádosti je část projektové dokumentace s názvem „Brno, Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská – Olomoucká“, A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, a výkresy, C.2 Celkový situační výkres, C.3 Koordinační situační výkres, C.4 Katastrální situační výkres“, číslo zakázky 34/2016, datum vyhotovení 11/2016 projektant (fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku), ČKAIT 1000695 a ČKAIT 1005909.

Souhlasné stanovisko státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 69/5.12./16-22200 ze dne 20.12.2016, bylo předloženo současně se žádostí. V průběhu řízení KrÚ JMK, ODOS jako příslušný silniční správní úřad v předmětné věci neobdržel žádné další důkazní prostředky ani námítky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že KrÚ JMK, ODOS měl ke dni 06.02.2017 k dispozici všechny podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, sdělil písemností č.j. JMK 19827/2017 ze dne 06.02.2017 účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, že mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Silniční správní úřad rozhodl ve věci v souladu s § 67 správního řádu a povolil umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO, vedení - kolmé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě - 1x FTP kabelové vedení umístěné v chrániče HDPE 40/33 a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110), v délce cca 31,75 m (hloubka uložení min cca 1,30 m pod niveletou vozovky, v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO, v místě cca km 11,852 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016), na pozemcích p.č. 2945/10, 1343/1, 1323/83, 1323/40 v katastrálním území Černovice, v rámci akce „Brno, Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská – Olomoucká“.

Toto povolení je vydáváno v souladu s ust. § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích se souhlasem vlastníka silnice I. třídy, kterým je Česká republika s příslušností hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno.

S ohledem na ochranu státní silnice I/42 Brno - VMO byly stanoveny podmínky tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat dle ust. § 81 odst. 1 správního řádu k Ministerstvu dopravy, a to ve lhůtě 15 dnů od jeho oznámení dle ust. § 83 odst. 1 správního řádu, podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy.

vedoucí oddělení pozemních komunikací

Za správnost vyhotovení:

Přílohy:

„Brno, Kamerový dohled na křižovatce SSZ 4.45 Ostravská – Olomoucká, C.2 Celkový situační výkres, C.3 Koordinační situační výkres“, číslo výkresu C.2, C.3, (P01)

Počet listů rozhodnutí: 5 (3 oboustranný tisk)
Počet příloh/listů příloh: 1/4

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785 zastoupené DS právníckou osobou Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice IČ 60733098

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, DS 145 05 Praha 4 IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby DS dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ 75151499

Za vydání tohoto povolení byl podle položky 36 písm. a) přílohy k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřen žadateli správní poplatek ve výši _____ který byl uhrazen dne 08.02.2017.

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav				Nový stav											
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Typ stavby	Zpús. určení výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů					
	ha	m ²			Způsob využití	Způsob využití				Díl přechází z pozemku označeného v		Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Označení dílu
										katastru nemovitostí	dřívější poz. evidenci		ha	m ²	
1323/40										1323/40		1311			
1323/80										1323/80		60000			
1323/83										1323/83		1311			
1343/1										1343/1		1311			
2941/2										2941/2		419			
2941/4										2941/4		419			
2945/2										2945/2		1311			
2945/4										2945/4		1311			
2945/10										2945/10		1311			

oprávněný: dle listin

druh věcného břemene: dle listin

Seznam souřadnic (S-JTSK):

Souřadnice pro zápis do KN

Číslo bodu	Y	X	kk
224-26	596020.54	1161649.69	3
1	596020.46	1161653.85	3
2	596022.15	1161652.63	3
3	596022.22	1161652.78	3
4	596024.05	1161651.91	3
5	596022.93	1161649.57	3
6	596022.66	1161649.77	3
7	596022.47	1161649.23	3
8	596020.10	1161642.53	3
9	596019.80	1161641.68	3
10	596021.80	1161641.51	3
11	596021.63	1161639.50	3
12	596019.19	1161639.70	3
13	596017.63	1161633.16	3
14	596016.56	1161628.63	3
15	596014.65	1161620.63	3
16	596012.50	1161611.58	3
17	596012.32	1161610.85	3
18	596012.20	1161610.33	3
19	596010.65	1161608.93	3
20	596005.58	1161609.27	3

Seznam souřadnic (S-JTSK):

Souřadnice pro zápis do KN

Číslo bodu	Y	X	kk
21	596005.19	1161609.30	3
22	596004.51	1161608.40	3
23	596002.90	1161609.61	3
24	596003.20	1161610.02	3
25	596002.90	1161611.08	3
26	596003.67	1161611.30	3
27	596003.92	1161612.20	3
28	596004.02	1161612.56	3
29	596005.98	1161612.05	3
30	596005.77	1161611.32	3
31	596009.98	1161611.05	3
32	596010.38	1161611.41	3
33	596010.46	1161611.73	3
34	596012.79	1161621.53	3
35	596014.78	1161629.88	3
36	596015.76	1161634.02	3
37	596017.08	1161639.56	3
38	596015.58	1161639.33	3
39	596015.28	1161641.33	3
40	596017.66	1161641.69	3
41	596017.97	1161642.57	3