


SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2, zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

ČEZ, a. s.

IČO: 45274649
DIČ: CZ45274649
se sídlem: Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4, Česká republika
zastoupená: 

registrovaná v Obchodním rejstříku vedeným u Městského soudu v Praze, sp.zn. B 1581, (dále jen „**ČEZ**“)

a

Organizace **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**,
na základě zřizovací listiny ze dne 25.4.2015
Sídlo Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ 00066001
DIČ CZ00066001
Zápis v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl: Pr, vložka: 1478
Zastoupena: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

(dále též jen „**KSÚS**“)

a

Středočeský kraj

IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095 Kraj
se sídlem: 15000 Praha - Smíchov, Zborovská 81/11

zastoupený:

Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001, plátce DPH

zastoupena: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem organizace

(dále jen „**Kraj**“)

společně též jako „**smluvní strany**“ nebo samostatně jako „**smluvní strana**“

uzavírají spolu níže uvedenou Smlouvu o spolupráci (dále jen „**smlouva**“), jejímž předmětem je dohoda o spolupráci v dále vymezené oblasti.

I.

Preambule

1. Smluvní strany mají zájem být dobrými partnery a v rámci partnerských vztahů se vzájemně informovat o svých záměrech zajišťujících nebo ovlivňujících rozvoj Kraje a péči o potřeby občanů, zejména v energetické oblasti, v oblasti ekologického zpracování odpadů a v oblasti dopravní obslužnosti.
2. V základních koncepčních dokumentech v oblasti energetiky, mezi něž patří zejména Státní energetická koncepce ČR a Plán odpadového hospodářství ČR 2015 – 2024 (schválený v roce 2014 nařízením vlády č. 352/2014 Sb.) je definován veřejný zájem na zvyšování hospodárnosti užití energie v souvislosti s energetickým využíváním odpadů.
3. Plán odpadového hospodářství Středočeského kraje pro období 2016 – 2025 (který vychází z Plánu odpadového hospodářství ČR), předpokládá za účelem energetického využití směsného komunálního odpadu vybudování kapacitního zařízení na energetické využití odpadu (ZEVO) s tím, že nejvhodnějším řešením je vybudování kapacitního ZEVO v lokalitě Mělník (dále jen „**ZEVO Mělník**“).
4. ČEZ na základě jednání s Krajem rozpracoval projekt ZEVO Mělník jako koncového zařízení dosahujícího vysokého stupně energetické účinnosti v souladu se zákonem o odpadech.
5. 20. 8. 2018 získal ČEZ pro záměr ZEVO Mělník Souhlasné závazné stanovisko od MŽP (dále jen „**Stanovisko EIA k ZEVO**“), které obsahuje 17 závazných podmínek.
6. Podle podmínky č. 10 Stanoviska EIA k ZEVO lze svoz odpadů z jiných lokalit provádět buď po železnici, nebo po novém silničním napojení (po jeho zprovoznění). Svoz odpadu do ZEVO Mělník z jiných lokalit po silnici (než z blízkých obcí lokality Mělník) lze tedy realizovat pouze v případě, že bude vybudováno nové silniční napojení ZEVO Mělník.
7. V souladu s podmínkou č. 3 Stanoviska EIA k ZEVO pro fázi přípravy záměru ZEVO Mělník, probíhá koordinace postupu s cílem umožnění svozu odpadu do ZEVO Mělník jednak po železnici, ale rovněž po nově vybudovaných silničních obchvatech, které odkloní dopravu z obcí v blízkosti elektrárny Mělník, a jejichž realizaci zabezpečuje (tj. je jejich investorem) Kraj;
8. KSÚS je příspěvkovou organizací Kraje, která rovněž zajišťuje výkon agendy investorské přípravy a realizace dopravních staveb ve vlastnictví Kraje.
9. KSÚS zpracovala (rovněž v souvislosti se záměrem ZEVO Mělník) variantní záměr *Nového dopravního řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov* (včetně mimoúrovňového napojení areálu ZEVO Mělník, pokud z kontextu nevyplývá jinak, dále jen „**Obchvat**“), ke kterému vydal Krajský úřad Kraje dne 23.8.2021 Souhlasné závazné stanovisko (dále jen „**Stanovisko EIA obchvat**“).
10. Protože realizace Obchvatu je (mimo jiné) splněním shora uvedené podmínky Stanoviska EIA k ZEVO Mělník, přičemž na straně ČEZ je projekt ZEVO Mělník ve fázi probíhající veřejné zakázky pro výběr dodavatele ZEVO Mělník s tím, že zahájení zkušebního provozu je plánováno na rok 2027 a od roku 2027 se počítá s energetickým využitím odpadu v ZEVO Mělník tak, aby do roku 2030 mohlo být již ZEVO Mělník provozováno na plný výkon a mohl být splněn termín zákazu skládkování odpadu ve Středočeském kraji do začátku r. 2030 podle zákona o odpadech, je kvůli včasnému uvedení do provozu ZEVO Mělník nutná akcelerace projektu Obchvatu.
11. Kraj i KSÚS v návaznosti na výše uvedené prohlašují, že mají v úmyslu vybudovat Obchvat, a to včetně mimoúrovňového napojení areálu Elektrárny Mělník včetně ZEVO Mělník (dále jen „**Napojení areálu Mělník**“).
12. Kraj, KSÚS a ČEZ se na základě odborného posouzení shodují, že předpokládané náklady na investiční výstavbu Napojení areálu Mělník zohledňující zvýšené dopravní zatížení a parametry vyhovující i potřebám ZEVO Mělník (dále jen „**Zkapacitnění**“), představují částku ve výši **55.000.000,-Kč** včetně DPH, přičemž z toho náklady na Zkapacitnění představují částku ve výši **40.008.502,-Kč** včetně DPH.
13. Odborné posouzení nákladů na investiční výstavbu Napojení areálu Mělník a Zkapacitnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí. Náklady na investiční výstavbu se pro účely této smlouvy

rozumí náklady související se zajištěním projekční přípravy včetně souvisejícího výkonu inženýrské činnosti, náklady na výkupy pozemků, náklady na zjištění výkonu stavebního dozoru a náklady na realizaci stavby.

II. Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je dohoda o určení práv a povinností smluvních stran vedoucích k realizaci prací na zbudování Obchvatu, a to ve dvou etapách realizujících (i) Obchvat pod názvem „Cítov, obchvat včetně úpravy silnice II/246 a III/24636, Horní Počaply – obchvat I. etapa a (ii) Obchvatu pod názvem „III/24050, Horní Počaply – obchvat II. Etapa“, a v rámci něj Napojení areálu Mělník včetně Zkapacitnění s termínem dokončení investiční výstavby v termínu do 30.9.2027. Realizace díla v uvedeném termínu závisí mj. na majetkoprávní přípravě, vydávání stanovisek orgánů státní správy, v případě, že nebudou vzneseny námitky a odvolání, v případě výběru zhotovitele nebudou podány návrhy k ÚOHS či jiným orgánům státní správy atd.

III. Předmět smlouvy

1. Kraj a KSÚS se zavazují, že vyvinou veškeré úsilí, které po nich lze spravedlivě požadovat, aby byl Obchvat zbudován a zprovozněn v termínu do 30.9.2027. Termín zbudování a zprovoznění Obchvatu lze měnit po dohodě všech tří stran formou písemného dodatku k této smlouvě. Smluvní strany si uvědomují, že termín dokončení investiční výstavby je závislý na součinnosti třetích stran v rozsahu zejména uvedeném v čl. II. smlouvy.
2. ČEZ bude mít právo, se na výzvu Kraje, resp. KSÚS nebo dle svého uvážení, účastnit koordinačních jednání k postupu investiční výstavby Obchvatu.
3. ČEZ se bude podílet na celkových skutečných nákladech investiční výstavby Napojení areálu Mělník včetně Zkapacitnění částkou ve výši **24.200.000,-Kč**.
4. ČEZ poskytne KSÚS na realizaci Napojení areálu Mělník včetně Zkapacitnění zálohu ve výši 20.000.000,- Kč (dále jen „**Záloha**“), která bude uvolňována postupně podle realizace milníků stanovených v Harmonogramu.
5. ČEZ uhradí na účet KSÚS č. ú. 773 0161/0100 vedený u Komerční banky a.s., Zálohu postupně ve výši a na základě písemné žádosti obsahující doložení následujících milníků ze strany KSÚS (tj. faktury – nedaňového dokladu) následovně, přičemž milníky ii. až vi. se vztahují pouze k části Obchvatu pod názvem „III/24050, Horní Počaply – obchvat II. Etapa“:
 - i. po podpisu této smlouvy částku ve výši 5 mil. Kč;
 - ii. po zpracování GTP (předpoklad v 04/2023) částku ve výši 0,5 mil. Kč;
 - iii. po zpracování DÚR, resp. DÚSP (předpoklad v 07/2023) částku ve výši 2 mil. Kč;
 - iv. po vydání ÚR, resp. společného povolení v právní moci (předpoklad 12/2023) částku ve výši 5 mil. Kč;
 - v. po zpracování PDPS (předpoklad v 03/2025) částku ve výši 5 mil Kč;
 - vi. po zahájení výstavby (předpoklad v 09/2025) částku ve výši 2,5 mil. Kč.
6. ČEZ uhradí rozdíl mezi Zálohou a částkou 24.200.000,- Kč na základě vyúčtování KSÚS formou faktury – nedaňového dokladu, ve kterém KSÚS doloží skutečné náklady na investiční výstavbu Napojení areálu Mělník včetně Zkapacitnění (především fakturami od dodavatelů), a to po jeho dokončení a zprovoznění.

7. ČEZ souhlasí s využitím Zálohy ze strany KSÚS na projekční a přípravné práce a případně i na další práce realizované v přímé souvislosti s investiční výstavbou Obchvatu, jdoucí i nad rámec investiční výstavby Napojení areálu Mělník.
8. V případě, že Kraj/KSÚS nezprovozní Obchvat v termínu do 30.9.2027, bude ČEZ oprávněn požadovat 5 % ze Zálohy za každých čtvrt roku zpoždění po KSÚS zpět a/nebo tuto částku nevyplatit, nejvýše však ve výši 4 mil. Kč. ČEZ není oprávněn tuto částku požadovat zpět/nevyplatit v tom rozsahu, v němž Kraj/KSÚS hodnověrně doloží, že zpoždění bylo vyvoláno třetí stranou (např. vlastníkem pozemku, na kterém má být stavba Obchvatu umístěna, nebo uchazečem o stavební zakázku podáním zjevně nedůvodného opravného prostředku v průběhu zadávacího řízení apod.), orgánem veřejné moci (např. nedůvodným průtahem v úředním řízení o umístění či povolení stavby) či náhodou (např. výskyt rozsáhlých archeologických nálezů v místě stavby) za podmínky, že Kraj/KSÚS současně doloží, že učinil, co je v dané situaci rozumné a spravedlivé po něm požadovat, aby zpoždění bylo zabráněno či alespoň minimalizováno.
9. Pokud se ČEZ ocitne v prodlení s placením částek výše uvedených, posouvá se o tuto dobu prodlení termín podle odst. 1. tohoto článku.
10. Smluvní strany pro právní jistotu stanoví, že celá stavba Napojení areálu Mělník a Zkapacitnění je v majetku Kraje, na čemž vyvolaná investice ČEZ (viz shora) nic nemění.
11. Smluvní strany pro právní jistotu stanoví, že v případě Zálohy ani jejího vyúčtování se nejedná o zdanitelné plnění a že faktura na vyúčtování Zálohy není daňovým dokladem z pohledu zákona o DPH.

IV.

Výměna informací a součinnost

1. Smluvní strany se zavazují vyměňovat si vzájemně relevantní informace o postupu realizace ZEVO Mělník a o postupu realizace Obchvatu.
2. Pokud KSÚS zjistí, že nelze realizovat termíny dle Harmonogramu, uvědomí o tom bez zbytečného odkladu písemně ČEZ a vyvolá jednání s ČEZ o uzavření dodatku ke smlouvě, popř. s návrhem jiného řešení.
3. Pokud ČEZ zjistí, že nelze realizovat termín zahájení zkušebního provozu ZEVO Mělník v r. 2027, resp. aby od roku 2030 nemohlo být energetické využití odpadu v ZEVO Mělník provozováno na plný výkon do začátku r. 2030, uvědomí o tom bez zbytečného odkladu písemně KSÚS a vyvolá jednání s Krajem a KSÚS o uzavření dodatku ke smlouvě, popř. s návrhem jiného řešení.
4. Pokud by mělo v rámci vzájemné spolupráce podle této smlouvy docházet k předávání důvěrných údajů, uzavřou smluvní strany samostatnou smlouvu (dohodu) o zachování důvěrnosti informací, a to před zahájením předávání takovýchto informací.
5. Smluvní strany se zavazují si poskytovat veškerou součinnost, kterou po nich lze požadovat, tak, aby byl Obchvat zprovozněn a ZEVO Mělník uvedeno do provozu v termínech podle této smlouvy.

V.

Náhrada škody

1. Kraj ani KSÚS neodpovídají v souvislosti se zpožděním výstavby a zprovoznění Obchvatu a/nebo mimoúrovňového napojení areálu ZEVO Mělník v termínech podle této smlouvy za jakoukoli škodu, která by tím případně vznikla na straně ČEZ.
2. ČEZ neodpovídá za jakoukoliv škodu, která by případně vznikla Kraji v souvislosti se zpožděním uvedení ZEVO Mělník do provozu v termínech podle této smlouvy.

VI.
Trvání smlouvy

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do konce r. 2030.
2. ČEZ má právo od této smlouvy odstoupit v případě, že KSÚS bude mít zpoždění s výstavbou obchvatu podle Harmonogramu delší než jeden rok. V takovém případě je ČEZ oprávněn vyzvat KSÚS k vrácení proplacené Zálohy a KSÚS je povinen proplacenou Zálohu uhradit do 30ti dnů od obdržení písemné výzvy ČEZ na účet ČEZ č.ú. 71504011/0100 vedený u Komerční banky, a.s.
3. Tuto smlouvu lze rovněž ukončit dohodou všech smluvních stran.

VII.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
 - č. 1 - Odborné posouzení nákladů na výstavbu Napojení areálu Mělník a Zkapacitnění
 - č. 2 - Harmonogram výstavby Obchvatu (včetně Napojení areálu Mělník).
3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Pro účely uveřejnění v registru smluv smluvní strany navzájem prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.

Smluvní strany se zavazují, že před uzavřením smlouvy si vzájemně písemně odsouhlasí rozsah anonymizace smlouvy v souladu se zákonem o registru smluv.

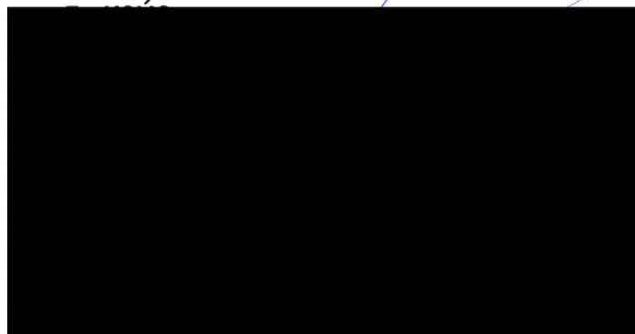
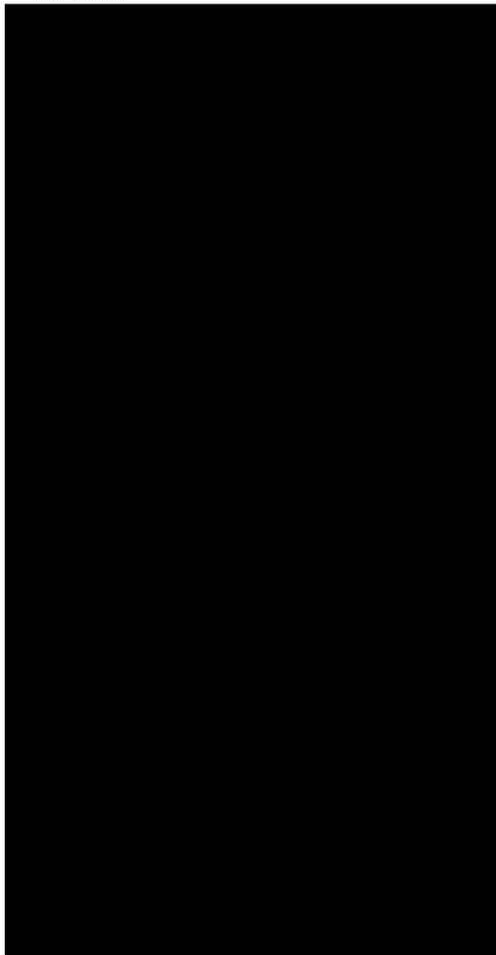
ČEZ zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.

4. Smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
5. Změny a doplnění této smlouvy je možné činit jen ve formě písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami.

6. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Kraje č. 020-38/2022/RK ze dne 13.10.2022

25 -10- 2022
V Praze dne

Za ČEZ:



III/24050, Horní Počápy - obchvat II. etapa - napojení ZEVO
STANOVENÍ INVESTORSKÝCH NÁKLADŮ AKCE

Projektční náklady - Tabulka kontroly výpočtu nabídkové ceny dle Sazebníku pro navrhování nabídkových cen projektových prací a inženýrských činností, vydavatel UNIKA, Kolín, 2022, cenová úroveň 2022-2023

UNIKA Tabulka 13, odvětví - Stavby inženýrské a vodohospodářské (vodní), PÁSMO III. dle kapitoly 3.5.13 Kategorie funkčních částí stavby	Předpokládaná hodnota stavebních	dotovatelem zvolená hodnota "C" v		
	38 184 600	3 000 000		
DUSP bez zaměření, průzkumů a ostatních prací - 40% z "C"		Průzkumy a zaměření, ostatní práce v Kč (DUSP)	IČ pro společné povolení vč. majetkoprávního projednání - 9% z "C" v Kč	PDP5: 18% z "C" v Kč
	1 200 000	881 500	270 000	480 000
Sleva/přírůžka	0	0	200 000	X
Výsledná cena po započtení slevy nebo přírůžky v Kč bez DPH	1 200 000	881 500	470 000	480 000
				3 031 500

Stavební náklady - odhad proveden na základě Cenových normativů staveb pozemních komunikací - viz www.SFDI.cz

SN na silnici S7,5 v extrazávlaru dle cenových normativů SFDI vč. řízkových přírůžek a DPH (náklad na 1 km)	78 000 000	Kč bez PH
Předpokládaná délka stavby	0,703	km
Silniční mosty, S7,5 novostavba (náklad na 1 km)	338 000 000,000	Kč bez PH
Předpokládané délka mostního objektu (2 mostní objekty)	0,040	km
Stavební náklady - předpokládané bez DPH	33 204 000	Kč bez DPH
Přírůžka - inž. síť, přípravné práce, vodohospodářské objekty, úprava ploch, technologické zařízení, všeobecné položky	15%	v %
Odhad stavebních nákladů celkem - bez DPH	38 184 600	Kč bez DPH

Sleva (uvěď kladnou hodnotu) /přírůžka (uvěď zápornou hodnotu) UNIKY v %	0,00%
Zaměření, ŽE, GP, atd. v Kč	431 500 Kč
Související průzkumy v Kč vztahující se ke konkrétnímu projektovému stupni (hluk, rozptyl, apod.)	350 000 Kč
Ostatní práce v Kč (reprografie, projednání PD)	100 000 Kč
Majetkoprávní projednání - přírůžka/sleva k předpokládaným projektovým nákladům dle UNIKY v Kč	200 000 Kč

PROJEKČNÍ NÁKLADY vč. DPH	3 668 115	Kč vč. DPH
OSTATNÍ NÁKLADY (advokátní služby - vyjádření, řešení problematiky advokátní apod.)	120 000	Kč vč. DPH
GTP	250 000	Kč vč. DPH
Výkupy pozemků	4 000 000	Kč
TDI a BOZP	924 067	Kč vč. DPH

Maximální možný podíl nákladů připadajících na ZEVO Navrhovaná spoluúčast ČEZ na přípravě a realizaci Spoluúčast Středočeský kraj

STAVEBNÍ NÁKLADY CELKEM	46 203 366	Kč vč. DPH					
CELKEM bez DPH	42 285 577	Kč bez DPH	33 064 878	Kč bez DPH	20 000 000	13 064 878	Kč bez DPH
CELKEM VČ. DPH	55 165 548	Kč vč. DPH	6 943 624	Kč vč. DPH	4 200 000	2 743 624	Kč vč. DPH
CELKEM NÁKLADY (ZAKROUHELENO)	55 000 000	Kč vč. DPH	40 008 502	Kč vč. DPH	24 200 000	15 808 502	Kč vč. DPH

Dopravní prognóza napojení

		2017	2027
	dopravovaný materiál	kamión/rok	kamión/rok
EME	Populák EME II a III	4 467	0
	Populák EGT	2 233	0
	Silňovaz EGT	2 187	0
	Silňovaz Rispas	0	2 833
	Ostatní údržba	2 286	1 600
ZEVO	ZEVO doprav odpadů	0	19 945
	ZEVO doprav materiálu	0	173
	ZEVO odvoz produktu	0	956
Lokalita celkem		11 253	25 507
Rozdil 2027-2017			14 254
Procentuální nárůst			127%

Odsouhlasil v Praze dne: 04-11-2020

Ing. Jiří Bejlovec, vedoucí oddělení pozemních komunikací
 Středočeský kraj, odbor dopravy

Příloha č. 2 smlouvy – Harmonogram investiční výstavby

Silniční síť

1. Vyhledávací studie - hotovo
2. Schválení - hotovo
3. EIA + včetně schválení výsledné varianty – hotovo - vydáno
4. Změna ZÚR – zažádáno 23.3.2022, aktualizace ZÚR – odhad procesu pořízení 05/2023 (předpoklad, že nebudou námítky, DOSS se vyjádří v termínu, tj. do měsíce)

Varianta DUR/DSP

5. Zpracování GTP 04/2023 – v případě, že bude GTP zadáno do 10/2022 a zemědělci pustí zpracovatele GTP na pozemky
6. Zpracování DÚR 07/2023 – v případě, že bude DUR zadaná do 10/2022
7. ÚR s nabytím právní moci 12/2023 – v případě, že nebudou námítky a odvolání
8. DSP projekt 05/2024
9. Vydání pravomocného stavebního povolení 12/2024, v případě, že nebudou námítky a odvolání a DOSS se vyjádří v termínu, tj. do měsíce od žádosti o stanovisko
10. Majetkoprávní příprava – výkupy pozemků – 12/2024 v případě, že nebude vyvlastnění a dědické řízení, jinak min 12/2025
11. PDPS 03/2025
12. Výběr zhotovitele 08/2025 v případě, že nebude odvolání k NKÚ, ÚOHS apod.
13. Výstavba etapa 1–2 stavební sezóny 09/2025–09/ 2027 – předpoklad realizace na vykoupených pozemcích do cca 12/2024 budou probíhat výkupy.

Pozn. Vše platí pouze za předpokladu, že třetí strany budou součinné, tj. že DOSS vydají stanovisko do měsíce od žádosti, nebudou námítky a odvolání ve správních řízeních, nebude vyvlastnění a dědická řízení.

Varianta DUSP

5. Zpracování GTP 04/2023 – v případě, že bude GTP zadáno do 10/2022 a zemědělci pustí zpracovatele GTP na pozemky
6. Zpracování DÚSP 07/2023 – v případě, že bude DUSP zadaná do 10/2022
7. Společné povolení 12/2023 – v případě, že nebudou námítky a odvolání a DOSS se vyjádří v termínu, tj. do měsíce od žádosti o stanovisko
11. Majetkoprávní příprava – výkupy pozemků – 12/2024 v případě, že nebude vyvlastnění jinak 12/2025. Zahájit majetkoprávní přípravu může Investor nejdříve po nabytí právní moci společného povolení
10. PDPS 03/2025
11. Výběr zhotovitele 08/2025 v případě, že nebude odvolání k NKÚ, ÚOHS apod.
12. Výstavba etapa 1–2 stavební sezóny 09/2025–09/ 2027 – předpoklad realizace na vykoupených pozemcích do cca 12/2024 budou probíhat výkupy.

Pozn. Vše platí pouze za předpokladu, že třetí strany budou součinné, tj. že DOSS vydají stanovisko do měsíce od žádosti, nebudou námítky ve správních řízeních, nebude vyvlastnění

Usnesení č. 020-38/2022/RK ze dne 13.10.2022

Smlouva o spolupráci ZEVO „Cítov - Horní Počáply – obchvat“

Rada kraje po projednání

I. s c h v a l u j e

uzavření Smlouvy o spolupráci k akcím „II/246, Cítov, obchvat včetně úpravy silnice II/246 a III/24636, Horní Počáply - obchvat I. etapa“ a „III/24050, Horní Počáply - obchvat II. etapa, včetně napojení Rigips a ZEVO“, dle přílohy č. 2 k Tisku č. 2364(2022)

II. u k l á d á

Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje, p.o. podepsat Smlouvu o spolupráci k akcím „II/246, Cítov, obchvat včetně úpravy silnice II/246 a III/24636, Horní Počáply - obchvat I. etapa“ a „III/24050, Horní Počáply - obchvat II. etapa, včetně napojení Rigips a ZEVO“, dle přílohy č. 2 k Tisku č. 2364(2022)

Termín: 30. 11. 2022

Odpovídá: Ing. Aleš Čermák, KSÚS ředitel

