

# Podrobná specifikace předmětu plnění Nová zastávka Hodkovičky v trase KoMoKo

## 1. Popis a odůvodnění předmětu akce

Předmětem akce je projektová příprava a povolovací proces novostavby tramvajové a autobusové zastávky Hodkovičky v trase KoMoKo mezi zastávkami Belárie a Černý kůň, včetně přestupní vazby a bezbariérové úpravy estakády. Předmětem plnění bude zpracování technické studie (na podkladu přiložené situace záměru), projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení, zajištění pravomocného sloučeného územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby, zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby a zajištění autorského dozoru při realizaci stavby „Nová zastávka Hodkovičky v trase KoMoKo“. Projektová příprava stavby byla schválena usnesením Představenstva DPP č. 12/2022/8 ze dne 31. 5. 2022.

## 2. Technické řešení navrhovaného záměru

V rámci akce bude vybudovaná nová obousměrná tramvajová zastávka Hodkovičky. Nástupiště budou umístěna nevestřícně s bezbariérovým přechodem tramvajové trati v čele zastávek a dimenzované na jeden nebo dva vlaky (vyplyne z projednávání záměru), s minimální délkou 35 m, s výškou nástupní hrany 260 mm nad temenem kolejnice. Nový přechod bude bezbariérově napojen na okolní komunikační síť z obou stran tramvajového tělesa.

### **Tramvajová trať**

Mezi nástupišti bude nově vybudován bezbariérový přechod, ten bude z rozebíratelné konstrukce s minimálním zásahem do tramvajové trati při zajištění ochrany proti šíření bludných proudů.

### **Tramvajové zastávky**

Nově navrhovaná zastávka v obou směrech se bude nacházet na tramvajové trati „KoMoKo“, mezi stávajícími zastávkami Černý Kůň – Belárie, v úrovni křižovatky Šífařská x Mezi Vodami. Nástupiště budou navržena z prefabrikovaných panelů (typ SUDOP), které budou opatřeny slepeckými prvky a kontrastním pásem v červené barvě s protiskluznou úpravou. Na nástupištích bude osazeno montované zábradlí (typ Lotyšská) v barvě RAL 7021. Projektant pro obě nástupiště navrhne vhodné umístění přístřešků THMP. Na zastávkách budou instalovány světelné staniční označníky, pro které budou vybudovány betonové základy (1 m<sup>3</sup>), stejný základ bude vybudován i pro samostatný odjezdový panel JIS, který bude umístěn do prostoru nástupiště mezi staniční označník a přístřešek.

### **Elektrická zařízení tramvajových zastávek**

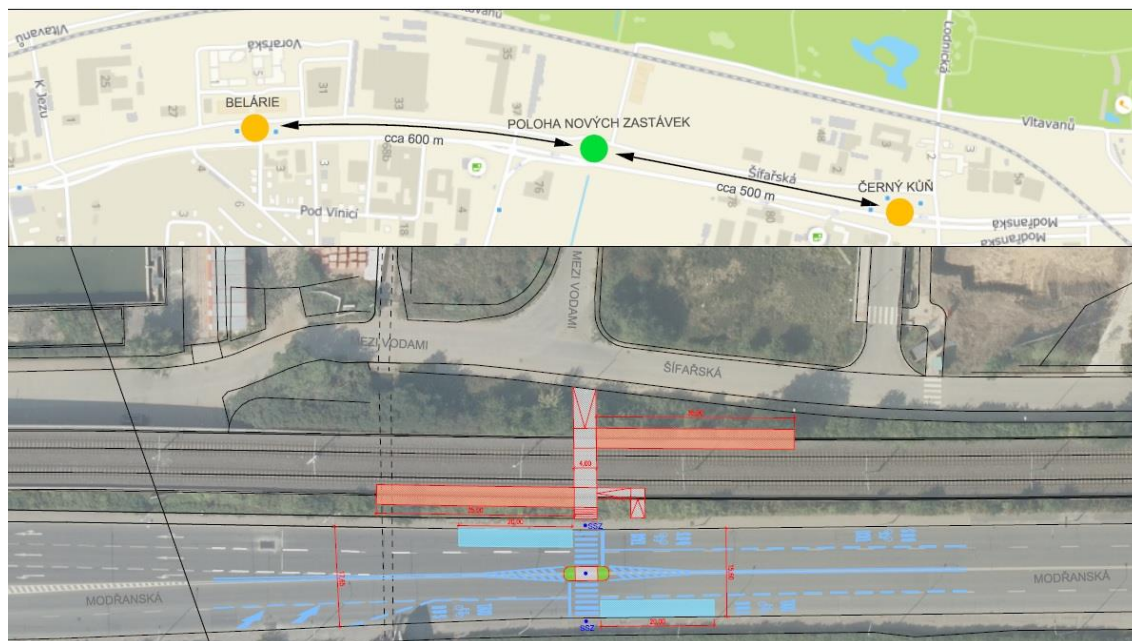
Napájení staničních označků požadujeme z nejbližšího stožáru VO přivedené kabelem CYKY 5Jx2,5 ochráněným plastovou chráničkou. Informační panely JIS a přístřešky THMP, budou trvale napájeny 230 V ze samostatné přípojky PRE.

### **Demolice**

V rámci výstavby zastávky budou v celé délce demontované prefabrikované zídky. Rozsah a povolení demontáží musí být odsouhlasen majitelem.

## Komunikace

Realizace zastávek BUS a signalizovaného přechodu přes ulici Modřanskou by měla být souběžnou investicí TSK, a. s. Úpravy ve vozovkách jsou předpokládány pouze vodorovným značením, které vymezení samotné zastávky a lokální zúžení v ulici Modřanská pro objízdnu trasu stanicujícího autobusu. Signalizovaný přechod bude obsahovat vzhledem k zatížení komunikace dělicí ostrůvek. Samotný přístup na zastávku tram bude zahrnovat úpravu stávající izolační zeleně, její lokální zpevnění a dotvoření přístupového schodiště a bezbariérové rampy na nástupiště. Nároky na přeložky sítí TI budou součástí prověření zpracovatele dokumentace.



*Orientální schéma řešení záměru obou zastávek s přestupní vazbou.*

## **3. Požadovaný způsob zpracování a projednání projektu**

Předmětem akce je zejména:

- Technická studie záměru
- zpracování dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení, její projednání včetně případné smluvní agendy potřebné pro získání územního rozhodnutí,
- zajištění pravomocného sloučeného povolení stavby
- zajištění a projednání majetkoprávní a smluvní agendy potřebné k realizaci akce,
- zpracování dokumentace pro provedení stavby a výkazu výměr,
- výkon autorského dozoru během stavby.

## **4. Požadované termíny plnění**

Zahájení plnění začne na základě písemného pokynu objednatele k zahájení prací (předpoklad 1. 10. 2022). Pro zpracování díla je stanoven časový harmonogram:

- zpracování technické studie – do 3 měsíců od zahájení prací
- návrh projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení – do 6 měsíců od písemného pokynu objednatele
- Zpracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti – do 2 měsíců od obdržení připomínek objednatele
- Podání žádosti o společné povolení – ihned po ukončení projednání dokumentace
- Předání dokumentace pro provedení stavby – do 4 měsíců od písemného pokynu Objednatele ke zpracování dokumentace pro provedení stavby.
- Termín výkonu autorského dozoru – po dobu realizace stavby – předpoklad 3 měsíce.