

KUPNÍ SMLOUVA

Č. j.: KRPL-61378-12/ČJ-2022-1800AO

Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje
zastoupená: plk. Ing. Vladimírem Libnarem, náměstkem ředitele pro ekonomiku
se sídlem: Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec
IČ: 72050501
DIČ: CZ72050501
bankovní spojení: ČNB, pobočka Ústí nad Labem
číslo účtu: 19-0084548881/0710

na straně jedné jako „prodávající“

a

KODE Autodoprava s. r. o.

zastoupený: Janem Komínkem, jednatelem
se sídlem: Velká Dobrá, Alžběty Noskové 374, 273 61 Velká Dobrá
IČ: 24750034
e-mail: kominek@kodeautoprava.cz
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 171208

na straně druhé jako „kupující“

uzavírají na základě ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto

k u p n í s m l o u v u:

Článek I. Předmět smlouvy

(1) Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu předá předmět koupě:

1. ULL 6218, (B 69 092), Škoda OCTAVIA I Liftback 1,6 MPI – 75 kW,
VIN:TMBCK11U612471378, modré základní barvy, datum první registrace v r. 2000,
vozidlo plní emisní stupeň EURO 2.

Vzhledem k tomu, že vozidlo plní emisní stupeň EURO 2, je zatíženo ekologickým poplatkem ve výši 3 000,- Kč, který se při převodu vozidla z prodávajícího na kupujícího, tedy při podání žádosti o zápis změny vlastníka vozidla do registru silničních vozidel, zavazuje uhradit kupující (dále viz čl. III. odst. 5 této smlouvy).

2. 3L7 8506, (B 71178), Škoda Fabia Hatchback 1,4 MPI - 55 kW,
VIN:TMBPC16Y544126670, bílé barvy, datum první registrace v r. 2004.
3. 2H4 0905, (B 73175), Škoda Fabia Combi 1,4 MPI - 59 kW,
VIN: TMBJX16Y974063149, bílé barvy, datum první registrace v r. 2006.

4. 2L46931, (B 75442), Škoda Octavia II Liftback 1,6 MPI – 75kW,
VIN: TMBDA61Z182230919, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace
v r. 2009.
5. 2L4 7031, (B 75444), Škoda Octavia II Liftback 1,6 MPI – 75 kW,
VIN: TMBDA61Z082239630, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace
v r. 2009.
6. 5U4 5813, (B 76573), Škoda Octavia II Liftback 1,6 MPI – 75 kW,
VIN: TMBDA61Z2A2015734, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace
v r. 2009.

(dále též „předmět koupě“ či „vozidla“) a kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj řádně a včas kupní cenu.

(2) Prodávající prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem předmětu koupě, se kterým je na základě ust. § 9 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, příslušné hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje. Prodávající dále prohlašuje, že předmět koupě je pro něj majetkem přebytečným a tudíž nepotřebným.

(3) Další specifikace předmětu koupě:
viz příloha č. 1 - technický stav majetku, vady.

Článek II. Kupní cena

(1) Kupní cena za předmět koupě se rovná nejvyššímu podání kupujícího v elektronické aukci na odprodej vozidel a činí **141 500,- Kč** (slovy: Jednostočtyřicetjedentisícpětsetkorunčeských). Za tuto cenu kupující předmět koupě kupuje do svého výlučného vlastnictví.

(2) Celá kupní cena bude kupujícím uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího **č. ú.: 19-0084548881/0710 (VS pro platbu: 61378)** se splatností 15 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.

(3) V případě, že kupující neuhradí kupní cenu ve stanovené lhůtě splatnosti, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z celkové dlužné částky za každý, byť i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena. Současně je prodávající oprávněn požadovat náhradu škody, která mu prodlením kupujícího vznikne.

Článek III. Ostatní ujednání

(1) Vozidla budou fyzicky předána kupujícímu do 15 kalendářních dnů ode dne úplného zaplacení kupní ceny, a to na základě protokolu o předání a převzetí vozidel. K fyzickému předání vozidel dojde na adrese: objekt centrálního skladu, Janov 178, Janov u Nového Boru.

Za prodávajícího vozidla předá paní Marie Krykorková nebo Bc. Jiří Pavlů a za kupujícího je převezme zástupce kupujícího, pan Jan Komínek osobně, nebo jím písemně pověřená osoba (na základě plné moci).

(2) Spolu s vozidly budou kupujícímu protokolárně předány 2 ks klíčů od každého vozidla a originály technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla od každého vozidla.

(3) Kupující bere na vědomí, že ke dni předání vozidel, již tato nebudou ze strany prodávajícího pojištěna dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Kupující se zavazuje, že bude mít ke dni předání vozidel k těmto sjednáno vlastní pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jinak nebudou vozidla ze strany prodávajícího, až do splnění této podmínky, předána. Kupující sjednání pojištění k vozidlům doloží zelenou kartou vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(4) Kupující se zavazuje do 3 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel nechat provést evidenční kontrolu všech vozidel. Kupující je pro účely provedení zápisu změny vlastníka silničního vozidla do registru silničních vozidel povinen neprodleně po provedení evidenční kontroly vozidel, nejpozději však do 5 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel, osobně nebo doporučeně poštou doručit prodávajícímu tyto dokumenty:

- originál protokolu o evidenční kontrole každého vozidla,
- originál osvědčení o registraci vozidla od každého vozidla,
- originál technického průkazu ke každému vozidlu,
- originál zelené karty ke každému vozidlu, vydané podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(5) Žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel na registračním místě Ministerstva vnitra v Praze podají prodávající a kupující společně (příp. jen prodávající, pokud kupující prodávajícího k provedení tohoto úkonu zmocní plnou mocí opatřenou úředně ověřeným podpisem a předem poskytne prodávajícímu částku 3 000,- Kč k zaplacení ekologického poplatku za převod vozidla uvedeného v čl. I. odst. 1 bodu 1 této smlouvy), a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne převodu vlastnického práva k vozidlům na kupujícího, tzn. ode dne jejich fyzického předání. Nebude-li možné podat žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel ve výše uvedené lhůtě z důvodu překážky na straně kupujícího, odpovídá za nedodržení této lhůty kupující. Po provedení zápisu změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel budou kupujícímu ze strany prodávajícího vráceny dokumenty uvedené v odst. 4 tohoto článku vyjma originálu protokolu o evidenční kontrole všech vozidel, které si ponechá registrační místo Ministerstva vnitra.

(6) Vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího dnem fyzického předání a převzetí předmětu koupě dle odst. 1 tohoto článku.

(7) V případě, že bude kupující v prodlení s převzetím předmětu koupě, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den prodlení.

(8) Kupující prohlašuje, že si je vědom, že vozidla jsou použítá a vadná (viz čl. I. odst. 3 této smlouvy). Kupující prohlašuje, že je mu stav vozidel znám, neboť prodávající ho s jejich technickým stavem seznámil, a v tomto stavu je kupuje.

(9) Kupující se ve smyslu ustanovení § 1916 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdává všech svých případných práv z titulu vad, které se případně vyskytnou na předmětu koupě, a to včetně tzv. skrytých vad, které existovaly ke dni předání předmětu koupě. Kupující neposkytuje na předmět koupě žádnou záruku.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních

podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv prodávající.

(2) Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků za předpokladu souhlasu obou smluvních stran.

(3) Tato smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Po jejím podpisu obdrží kupující jeden výtisk a prodávající dva výtisky.

(4) V případě podstatného porušení podmínek této smlouvy ze strany kupujícího, zejména neuhrazení celé kupní ceny ve lhůtě dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, si prodávající vyhrazuje právo od smlouvy bez jakýchkoliv sankcí ze strany kupujícího odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy kupujícímu. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

(5) Pokud není v této kupní smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Smluvní strany prohlašují, že k podpisu této kupní smlouvy přistoupily po vzájemné dohodě, svobodně a dobrovolně, nikoliv však v tísní a za podmínek nápadně pro ně nevýhodných.

(7) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – technický stav majetku, vady.

Za prodávajícího:

Za Kupujícího:

V Liberci dne.....

Velká Dobrá dne 8.11.2022

plk. Ing. Vladimír Libnar
náměstek ředitele pro ekonomiku



Digitálně podepsal Jan Komínek
DN: c=CZ, cn=Jan Komínek,
st=Sředočeský, l=Velká Dobrá,
AIzBšty Noskově 374, 273 61, o=Jan
Komínek, email=jkominek@lol.cz,
title=majitel, givenName=Jan,
sn=Komínek, serialNumber=ICA-
10128537
Datum: 2022.11.08 10:07:03 +01'00'

Jan Komínek
jednatel
elektronicky podepsáno

Ing. Vladimír Libnar

09.11.2022 15:12:17

Digitálně podepsal:
Ing. Vladimír Libnar
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Technický stav majetku - vady

Příloha č. 1 k ČJ. : KRPL-61378-12/ČJ-2022-1800AO

Evid. číslo „B”	Registrační značka	Typ dopravního prostředku	Barva	Ujeto km:	Datum první registrace	Prodejní cena majetku v Kč celkem	Technický stav majetku - vady
1	69 092 ULL 6218	Škoda Octavia I 1.6 MPI - 75kW, Liftback	Modrá základní	284 610	2000	141 500,- Kč	Motor a převodovka funkční. Vozidlo má dřevý chladič a uniká chladicí kapalina. Korozní výfukového potrubí - hlučný výfuk. Vadný akumulátor, nedrží kapacitu. Celá karoserie má zasyřelý lak. Oba prahy mají korozí. Lemy blatníků a hrany všech dveří jsou také zkorodované. Interiér je provozně znečištěný a opotřebovaný. Plasty v interiéru jsou poskrábané a přední sedadlačky prosezlelé. Podvozek je celkově opotřebovaný vzhledem ke stáří a největším kilometrům. Korozní nápravní a některých podvozkových částí. Řízení je funkční a plní standardně svoji funkci. Brzdy mají známky běžného opotřebování z provozu. Korozní předních brzdových kotoučů a zadních bubnů. Plní emisní stupeň „EURO” 2 - poplatek při převodu na nového majitele činí 3 000,- Kč.
2	71 178 3L7 8506	Škoda Fabia 1.4 MPI - 55 kW, Hatchback	Bílá	214 135	2004		Motor a převodovka je funkční. Motorový prostor je znečištěný a zkorodovaný. Motor má vyšší spotřebu motorového oleje, který uniká za spodní části motoru. Unik převodového oleje. Akumulátor nedrží kapacitu. Svítí kontrolka motoru. Celá karoserie má zasyřelý lak a je provozně opotřebovaná. Spodní část obou prahů a víko zavazadlového prostoru mají známky korozí. Vozidlo má opotřebovaný a znečištěný interiér z provozu. Sedadlo řidiče je prosezlelé a má prodřené opěradlo. Plasty v interiéru jsou poskrábané. Některé podvozkové části vozidla vykazují známky korozí. Hlavně korozní nápravy, tlumičů a nosných částí karoserie. Řízení je provozně opotřebované. Horní uložení je zkorodované - přilepené. Brzdové potrubí a jeho spoje jsou zkorodované, stejně jako brzdové bubny. Plní však standardní funkci.
3	73 175 2H4 0905	Škoda Fabia 1.4 MPI - 59 kW, Combi	Bílá	265 855	2006		Vozidlo uniká olej z motoru z důvodu netěsnosti spodního víka - zvýšená spotřeba. Nedostatečná kapacita akumulátoru. Celá výfuková soustava má známky korozí a netěsnosti potrubí. Tepelný kryt výfuku je značně zkorodovaný a uvolněný. Vozidlo má prasklý vrchní kryt motoru. Oba prahy a všechny blatníky mají známky pokročilé korozí. Zadní nárazník je prasklý a přední rámeček RZ je také prasklý. Chybí kryt zadního ostřikovače a prut antény. Kryty kol jsou značně odřené a levý zadní zcela chybí. Na vozidle chybí kryt pravého předního světlometu. Právý přední mlhovka se rosi a přední světlometry jsou matné. Levý přední světlomet má utřížený držák a zadní podběhy mají uámané plastové vložky. Disky nesou známky korozí. Cejový interiér je značně znečištěn. Flekaté čalounění celého interiéru. V zavazadlovém prostoru chybí krycí roletka a plynové vzpěry 5. dveří nemají dostatečnou účinnost. Hlučný ventilátor topení. Pokročilá korozí obou náprav. Podlaha v zavazadlovém prostoru má známky korozí, stejně jako tlumiče. Podvozek vozidla má polámané plasty. Vozidlo má těžké zařízení. Řízení plní standardní funkci. Lehká vůle v řízení. Pokročilá korozí celé brzdové soustavy, brzdových bubnů a kotoučů.
4	75 442 2L4 6931	Škoda Octavia II 1.6 MPI - 75 kW, Liftback	Šedá pastelová metalíza	372 737	2009		Motor s převodovkou je funkční a má známky běžného opotřebování. Motorový prostor je znečištěný a zoxidovaný. Vozidlo má vadný akumulátor. Karoserie má celkově zasyřelý lak. Zbytky lepidla po polepech na karoserii. Na střeše jsou záslepy po služebním vybavení. Oba prahy mají známky korozí. Interiér je zasyřelý a opotřebovaný z provozu. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Drobné oděry plastových částí v interiéru. Podvozek je zcela běžně provozně opotřebovaný vzhledem k největším kilometrům. Některé podvozkové části mají známky korozí. Řízení je funkční a plní běžně svou funkci. Je opotřebovaný vůlmem stáří a největším kilometrům. Brzdy jsou zcela funkční a jen běžně opotřebované z provozu. Některé části brzdové soustavy jsou lehce zkorodovány.
5	75 444 2L4 7031	Škoda Octavia II 1.6 MPI - 75 kW, Liftback	Šedá pastelová metalíza	287 905	2009		Motor s převodovkou je plně funkční a má známky zcela běžného opotřebování. Motorový prostor je znečištěný a zoxidovaný. Vozidlo má vadný akumulátor. Karoserie má celkově zasyřelý lak. Zbytky lepidla po polepech na karoserii. Na střeše jsou záslepy po služebním vybavení. Oba prahy mají známky korozí. Interiér je zasyřelý a opotřebovaný z provozu. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Drobné oděry plastových částí v interiéru. Podvozek je zcela běžně opotřebovaný vzhledem k největším kilometrům a stáří vozidla. Některé podvozkové části mají známky korozí. Řízení je funkční a plní běžně svou funkci bez vůli. Je opotřebovaný vzhledem ke stáří a největším kilometrům. Brzdy jsou zcela funkční a jen běžně opotřebované z provozu. Některé části brzdové soustavy jsou lehce zkorodovány.

Motor a převodovka je funkční. Provozní opotřebení a znečištění v motorovém prostoru. Místy oxidace. Vozidlo má vadný akumulátor. Karoserie má zášlý lak a je znečištěna od poleptů. Na střeše jsou zášlepy po služebním vybavení. Koróze levého prahu a levého předního blatníku. Interiér je opotřebovaný a znečištěný od provozu. Osahany volant a řadící páka. V interiéru jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je běžně provozně opotřebovaný. Některé podvozkové části mají počínající korózi. Řízení je funkční, bez vůli. Je opotřebováváno úměrně k najetým kilometrům a stáří vozu. Brzdy jsou zcela funkční a jen běžně provozně opotřebované. Brzdové kotouče jsou orezlé.

141 500,- Kč

Prodejní cena majetku v Kč celkem:

6	76 573	5U4 5813	Škoda Octavia II 1.6 MPI - 75 kW, Liftback	Šedá pastelová metalíza	367 505	2009
---	--------	----------	--	-------------------------------	---------	------