

KUPNÍ SMLOUVA

-2022-1800AO

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

J. Vladimírem Libnarem, náměstkem ředitele pro ekonomiku
E. Beneše 24, 460 32 Liberec

IČ: 72050501

DIČ: CZ72050501

bankovní spojení: ČNB, pobočka Ústí nad Labem

číslo účtu: 19-0084548881/0710

na straně jedné jako „prodávající“

a

Jesenická Farma, s.r.o.

zastoupený:

sídlo: Kopistská 224, Janov, 435 42 Litvínov

IČ: 02780399

e-mail: jesenickafarma1@gmail.com

zapsán v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 49214

na straně druhé jako „kupující“

uzavírají na základě ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto

k u p n í s m l o u v u:

Článek I.

Předmět smlouvy

(1) Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu předá předmět koupě:

1. 1L2 4858, (B73677), Škoda OCTAVIA II COMBI 1,6 – 75 kW v provedení benzin, VIN: TMBJA21ZX72052826, bílé základní barvy, datum první registrace v r. 2006.
2. 1L2 4860, (B73678), Škoda OCTAVIA II COMBI 1,6 - 75 kW, v provedení benzin, VIN:TMBJA21Z172052813, bílé základní barvy, datum první registrace v r. 2006.
3. 2L4 0631, (B75125), Škoda OCTAVIA II COMBI 1,6 - 75 kW, v provedení benzin, VIN: TMBJA61Z782237943, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
4. 3L4 7059, (B75127), Škoda OCTAVIA II COMBI 1,6 – 75kW, v provedení benzin, VIN: TMBJA61Z082237895, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.

5. 2L4 0652, (B75128), Škoda OCTAVIA II COMBI 1,6 - 75 kW, v provedení benzin, VIN: TMBJA61Z982237796, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
6. 2L4 0658, (B75129), Škoda OCTAVIA II COMBI 1,6 – 75 kW v provedení benzin, VIN: TMBJA61Z782235884, šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
7. 2L4 0674, (B75131), Škoda OCTAVIA II COMBI 1,6 – 75 kW v provedení benzin, VIN: TMBJA61ZX82235264, šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
8. 2L4 0729 (B75292), Škoda OCTAVIA 1,6 – 75 kW Liftback, v provedení benzin, VIN: TMBDA61ZX82236590, šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
9. 2L4 0743, (B75294), Škoda OCTAVIA II 1,6 - 75 kW Liftback, v provedení benzin, VIN:TMBDA61Z182234341, šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.

(dále též „předmět koupě“ či „vozidla“) a kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj řádně a včas kupní cenu.

(2) Prodávající prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem předmětu koupě, se kterým je na základě ust. § 9 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, příslušné hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje. Prodávající dále prohlašuje, že předmět koupě je pro něj majetkem přebytečným a tudíž nepotřebným.

(3) Další specifikace předmětu koupě:
viz příloha č. 1 - technický stav majetku – vady.


Článek II. Kupní cena

(1) Kupní cena za předmět koupě se rovná nejvyššímu podání kupujícího v elektronické aukci na odprodej vozidel a činí **126 000,- Kč** (slovy: Jednostodvacetšesttisíckorunčeských). Za tuto cenu kupující předmět koupě kupuje do svého výlučného vlastnictví.

(2) Celá kupní cena bude kupujícím uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího č. ú.: **19-0084548881/0710 (VS pro platbu: 50747)** se splatností 15 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.

(3) V případě, že kupující neuhradí kupní cenu ve stanovené lhůtě splatnosti, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z celkové dlužné částky za každý, byť i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena. Současně je prodávající oprávněn požadovat náhradu škody, která mu prodlením kupujícího vznikne.

Článek III. Ostatní ujednání

(1) Vozidla budou fyzicky předána kupujícímu do 15 kalendářních dnů ode dne úplného zaplacení kupní ceny, a to na základě protokolu o předání a převzetí vozidel. K fyzickému předání vozidel dojde na adrese: objekt centrálního skladu, Janov 178, Janov u Nového Boru. Za prodávajícího vozidla předá paní Marie Krykorková nebo Bc. Jiří Pavlů a za kupujícího je převezme  nebo jím písemně pověřená osoba (na základě plné moci).

(2) Spolu s vozidly budou kupujícímu protokolárně předány 2 ks klíčů od každého vozidla a originály technického průkazu a osvědčení o registraci od každého vozidla.

(3) Kupující bere na vědomí, že ke dni předání vozidel, již tato nebudou ze strany prodávajícího pojištěna dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Kupující se zavazuje, že bude mít ke dni předání vozidel k těmto sjednáno vlastní pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jinak nebudou vozidla ze strany prodávajícího, až do splnění této podmínky, předána. Kupující sjednání pojištění k vozidlům doloží zelenou kartou vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(4) Kupující se zavazuje do 3 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel nechat provést evidenční kontrolu všech vozidel. Kupující je pro účely provedení zápisu změny vlastníka silničního vozidla do registru silničních vozidel povinen neprodleně po provedení evidenční kontroly vozidel, nejpozději však do 5 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel, osobně nebo doporučeně poštou doručit prodávajícímu tyto dokumenty:

- originál protokolu o evidenční kontrole každého vozidla,
- originál technického průkazu ke každému vozidlu,
- originál zelené karty ke každému vozidlu, vydané podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(5) Žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel na registračním místě Ministerstva vnitra v Praze podají prodávající a kupující společně (příp. jen prodávající, pokud kupující prodávajícího k provedení tohoto úkonu zmocní plnou mocí opatřenou úředně ověřeným podpisem), a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne převodu vlastnického práva k vozidlům na kupujícího, tzn. ode dne jejich fyzického předání. Nebude-li možné podat žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel ve výše uvedené lhůtě z důvodu překážky na straně kupujícího, odpovídá za nedodržení této lhůty kupující. Po provedení zápisu změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel budou kupujícímu ze strany prodávajícího vráceny dokumenty uvedené v odst. 4 tohoto článku vyjma originálu protokolu o evidenční kontrole všech vozidel, které si ponechá registrační místo Ministerstva vnitra.

(6) Vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího dnem fyzického předání a převzetí předmětu koupě dle odst. 1 tohoto článku.

(7) V případě, že bude kupující v prodlení s převzetím předmětu koupě, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den prodlení.

(8) Kupující prohlašuje, že si je vědom, že vozidla jsou použita a vadná (viz čl. I. odst. 3 této smlouvy). Kupující prohlašuje, že je mu stav vozidel znám, neboť prodávající ho s jejich technickým stavem seznámil, a v tomto stavu je kupuje.

(9) Kupující se ve smyslu ustanovení § 1916 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdává všech svých případných práv z titulu vad, které se případně vyskytnou na předmětu koupě, a to včetně tzv. skrytých vad, které existovaly ke dni předání předmětu koupě. Kupující neposkytuje na předmět koupě žádnou záruku.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv prodávající.

(2) Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků za předpokladu souhlasu obou smluvních stran.

(3) Tato smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Po jejím podpisu obdrží kupující jeden výtisk a prodávající dva výtisky.

(4) V případě podstatného porušení podmínek této smlouvy ze strany kupujícího, zejména neuhrazení celé kupní ceny ve lhůtě dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, si prodávající vyhrazuje právo od smlouvy bez jakýchkoliv sankcí ze strany kupujícího odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy kupujícímu. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

(5) Pokud není v této kupní smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Smluvní strany prohlašují, že k podpisu této kupní smlouvy přistoupily po vzájemné dohodě, svobodně a dobrovolně, nikoliv však v tísní a za podmínek nápadně pro ně nevýhodných.

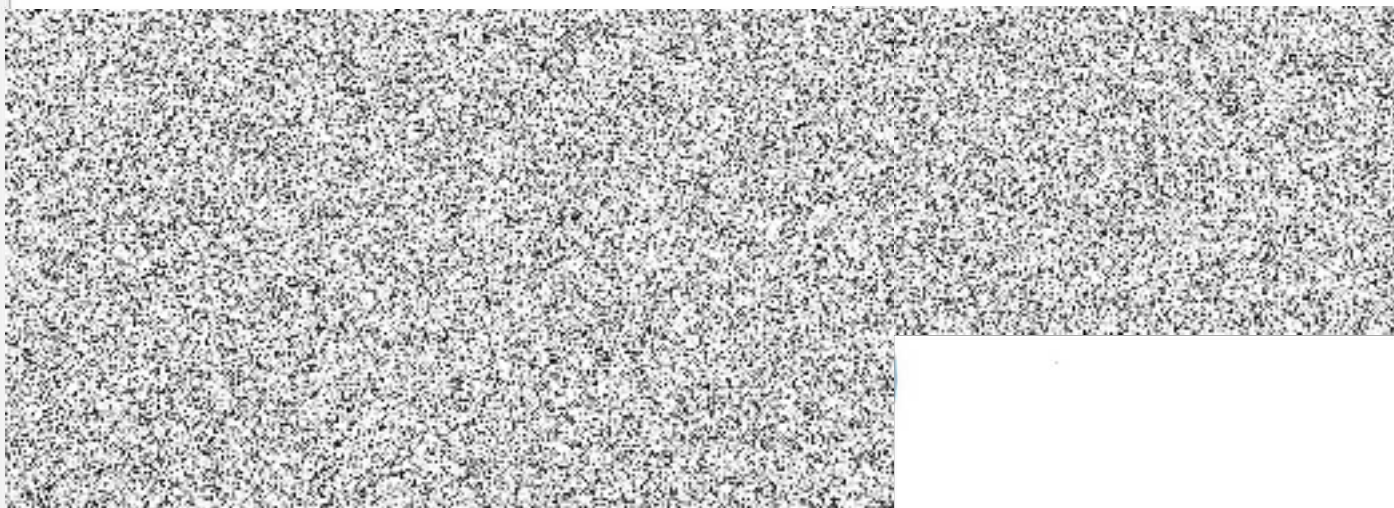
(7) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – technický stav majetku - vady.

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

V Liberci dne... 08 -11- 2022

V 31.10.2022 dne Praha



Technický stav majetku - vady

Příloha č. 1 k ČJ. : KRPL-50747-18/ČJ-2022-1800AO

	evid. čís. " B "	Registrační značka:	Typ doravního prostředku :	Barva	Ujeto km:	Datum první registrace vozidla	Prodejní cena majetku celkem v Kč	Technický stav majetku - vady
1	73 677	1L2 4858	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	Bílá základní	313 178	2006	126 000,- Kč	Motor špatně startuje, jinak funkční. Má vyšší spotřebu oleje. Karoserie má zašlý lak. Na střeše jsou krytky po služebním vybavení. Koroze prahů a lemu blatníku. Koroze dveří a kufru. Interiér opotřebený provozem, řidičova sedačka prosezelá a roztržená, otvory po demontáži služebního vybavení. Podvozek opotřeben vzhledem k najetým kilometrům, místy se vyskytuje koroze. Řízení funkční bez vůle. Brzdy funkční, místy koroze.
2	73 678	1L2 4860	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	Bílá základní	224 163	2006		Motor špatně startuje, jinak funkční. Má vyšší spotřebu oleje. Karoserie má zašlý lak. Na střeše jsou krytky po služebním vybavení. Koroze prahů a lemu blatníku. Koroze dveří a kufru. Interiér opotřebený provozem, řidičova sedačka prosezelá a roztržená, otvory po demontáži služebního vybavení. Podvozek opotřeben vzhledem k najetým kilometrům, místy se vyskytuje koroze. Řízení funkční bez vůle. Brzdy funkční, místy koroze.
3	75 125	2L4 0631	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	Šedá pastelová metalíza	217 210	2008		Motor s převodovkou je plně funkční. Vozidlo má slabší akumulátor. Lak je zašlý a poškrábaný z provozu. Koroze prahů, blatníků a dveří. Poškrábaný zadní nárazník. Interiér je znečištěný a řidičova sedačka je prosezelá. Potřhané opěradla a poškrábané plasty. Podvozek opotřebený, má zkorodované nápravnice a výfuk. Řízení opotřeben vzhledem k najetým kilometrům. Brzdové kotouče orezlé, ale brzdy zcela funkční.
4	75 127	3L4 7059	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	Šedá pastelová metalíza	287 569	2008		Motor a převodovka funkční, místy oxidace, vadný akumulátor. Zašlý a zašpiněný lak od polepů, na střeše záslupky. Koroze levého prahu, dveří levého zadního blatníku. Poškození pravého prahu. Interiér opotřeben provozem. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek opotřeben vzhledem k najetým kilometrům. Řízení zcela funkční. Brzdy jsou běžně opotřebené a místy mají povrchovou korozi.
5	75 128	2L4 0652	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	Šedá pastelová metalíza	274 997	2008		Motor s převodovkou funkční, jen běžně provozně opotřebený. Vadný akumulátor. Zašlý lak, záslupky na střeše po služebním vybavení. Koroze prahů a blatníku. Interiér opotřebený vzhledem k stáří. Otvory v interiéru po služebním vybavení. Poškozeno čalounění dveří. Podvozek je běžně opotřebený. Řízení je zcela funkční, stejně tak brzdy.
6	75 129	2L4 0658	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	Šedá pastelová metalíza	282 439	2008		Motor a převodovka je plně funkční, běžně provozně opotřebené. Vadný akumulátor. Zašlý lak a skrvny na karoserii po polepech. Koroze obou prahů, koroze levého zadního blatníku. V interiéru jsou otvory po demontáži služebního vybavení, prosezelá a potřhané sedačky. Poškozené čalounění. Podvozek je orezlý, opotřebený ale funkční. Řízení je funkční vzhledem k najetým kilometrům. Brzdy opotřebené, orezlé, ale plně funkční.
7	75 131	2L4 0674	Š. Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	Šedá pastelová metalíza	344 304	2008		Motor s převodovkou funkční. Motorový prostor znečištěný od provozu. Vozidlo má vadný akumulátor. Lak je celkově zašlý. Na střeše jsou záslupky po služebním vybavení. Znečištěno od polepů. Orezlé prahy a oděné plasty. Interiér je znečištěný provozem, v palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek zcela funkční, jen opotřebený vzhledem ke stáří a najetým kilometrům. Řízení jeví známky běžného opotřebení, je bez vůle a funkční. Brzdový systém je mírně orezlý, ale funkční.
8	75 292	2L4 0729	Š. Octavia II Liftback 1.6 - 75 kW	Šedá pastelová metalíza	331 965	2008		Motor a převodovka funkční, povrchová koroze motorového prostoru. Lak je zašlý a znečištěný od polepů. Koroze prahů, odřený pravý zadní blatník. Na střeše záslupky po služebním vybavení. Interiér zašpiněný z provozu, osahaný volant a řidič páka, v přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je opotřebený vzhledem ke stáří. Stejně tak řízení. Brzdový systém je místy částečně orezlý, ale jinak zcela funkční.
9	75 294	2L4 0743	Š. Octavia II Liftback 1.6 - 75 kW	Šedá pastelová metalíza	309 513	2008		Motor a převodovka funkční. Vyšší spotřeba motorového oleje. Vozidlo má vadný akumulátor. Karoserie má zašlý a znečištěný lak od polepů. Koroze prahů, koroze levého zadního blatníku v lemu. Na střeše jsou záslupky po služebním vybavení. Interiér je zašpiněný a zašlý z provozu. Plasty poškrábané a v palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Poškozené čalounění. Podvozek opotřeben vzhledem k najetým kilometrům. Řízení je funkční, má jen nepatrnou vůli. Koroze brzdového potrubí a jeho částí, ale zcela funkční.
Prodejní cena majetku v Kč celkem:							126 000,- Kč	