

# KUPNÍ SMLOUVA

J-2022-1800AO

**Krajské ředitelství policie Libereckého kraje**

zastoupená: plk. Ing. Vladimírem Libnarem, náměstkem ředitele pro ekonomiku

se sídlem: Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec

IČ: 72050501

DIČ: CZ72050501

bankovní spojení: ČNB, pobočka Ústí nad Labem

číslo účtu: 19-0084548881/0710

na straně jedné jako „prodávající“

a

**Jesenická Farma, s.r.o.**

sídlo: Kopistská 224, Janov, 435 42 Litvínov

IČ: 02780399

e-mail: [jesenickafarma1@gmail.com](mailto:jesenickafarma1@gmail.com)

zapsán v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 49214

na straně druhé jako „kupující“

uzavírají na základě ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto

**kupní smlouvu:****Článek I.  
Předmět smlouvy**

(1) Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu předá předmět koupě:

1. 2L4 0791, (B 75300), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI – 75 kW v provedení benzin, VIN: TMBDA61Z982230733, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
2. 2L4 0817, (B 75302), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN:TMBDA61Z182237112, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2008.
3. 2L4 0821, (B 75440), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN: TMBDA61Z982238699, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
4. 2L4 6912, (B 75441), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI – 75kW, v provedení benzin, VIN: TMBDA61Z982232594, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.

5. 2L4 7058, (B 75445), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN: TMBDA61Z882235289, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
6. 2L4 7103, (B 75447), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,8 TSI – 118 kW v provedení benzin, VIN: TMBCK61Z482244631, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
7. 2L4 7125, (B 75448), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,8 TSI – 118 kW v provedení benzin, VIN: TMBCK61Z982243636, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
8. 2L4 7351 (B 75543), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,8 – 118 kW, v provedení benzin, VIN: TMBCK61Z182240360, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
9. 2L4 7659, (B 75606), Škoda OCTAVIA II Combi 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN:TMBJA61ZX82226449, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.
10. 5U4 5725, (B 76470), Škoda OCTAVIA II Liftback 1,6 MPI - 75 kW, v provedení benzin, VIN:TMBDA61Z9A2015956, barvy šedé pastelové metalízy, datum první registrace v r. 2009.

(dále též „předmět koupě“ či „vozidla“) a kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj řádně a včas kupní cenu.

(2) Prodávající prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem předmětu koupě, se kterým je na základě ust. § 9 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, příslušné hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje. Prodávající dále prohlašuje, že předmět koupě je pro něj majetkem přebytečným a tudíž nepotřebným.

(3) Další specifikace předmětu koupě:  
viz příloha č. 1 - technický stav vozidel - vady

## Článek II. Kupní cena

(1) Kupní cena za předmět koupě se rovná nejvyššímu podání kupujícího v elektronické aukci na odprodej vozidel a činí **166 000,- Kč** (slovy: Jednostošedesátšesttisickorun českých). Za tuto cenu kupující předmět koupě kupuje do svého výlučného vlastnictví.

(2) Celá kupní cena bude kupujícím uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího č. ú.: **19-0084548881/0710 (VS pro platbu: 50751)** se splatností 15 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.

(3) V případě, že kupující neuhradí kupní cenu ve stanovené lhůtě splatnosti, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z celkové dlužné částky za každý, byť i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena. Současně je prodávající oprávněn požadovat náhradu škody, která mu prodlením kupujícího vznikne.

## Článek III. Ostatní ujednání

(1) Vozidla budou fyzicky předána kupujícímu do 15 kalendářních dnů ode dne úplného zaplacení kupní ceny, a to na základě protokolu o předání a převzetí vozidel. K fyzickému předání vozidel dojde na adrese: objekt centrálního skladu, Janov 178, Janov u Nového Boru.

Za prodávajícího vozidla předá paní Marie Kryrková nebo Bc. Jiří Pavlů a za kupujícího je převezme pan [redacted] nebo jím písemně pověřená osoba (na základě plné moci).

(2) Spolu s vozidly budou kupujícímu protokolárně předány 2 ks klíčů od každého vozidla a originály technického průkazu a osvědčení o registraci od každého vozidla.

(3) Kupující bere na vědomí, že ke dni předání vozidel, již tato nebudou ze strany prodávajícího pojištěna dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Kupující se zavazuje, že bude mít ke dni předání vozidel k těmto sjednáno vlastní pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jinak nebudou vozidla ze strany prodávajícího, až do splnění této podmínky, předána. Kupující sjednání pojištění k vozidlům doloží zelenou kartou vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(4) Kupující se zavazuje do 3 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel nechat provést evidenční kontrolu všech vozidel. Kupující je pro účely provedení zápisu změny vlastníka silničního vozidla do registru silničních vozidel povinen neprodleně po provedení evidenční kontroly vozidel, nejpozději však do 5 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel, osobně nebo doporučeně poštou doručit prodávajícímu tyto dokumenty:

- originál protokolu o evidenční kontrole každého vozidla,
- originál technického průkazu ke každému vozidlu,
- originál zelené karty ke každému vozidlu, vydané podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(5) Žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel na registračním místě Ministerstva vnitra v Praze podají prodávající a kupující společně (příp. jen prodávající, pokud kupující prodávajícího k provedení tohoto úkonu zmocní plnou mocí opatřenou úředně ověřeným podpisem), a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne převodu vlastnického práva k vozidlům na kupujícího, tzn. ode dne jejich fyzického předání. Nebude-li možné podat žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel ve výše uvedené lhůtě z důvodu překážky na straně kupujícího, odpovídá za nedodržení této lhůty kupující. Po provedení zápisu změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel budou kupujícímu ze strany prodávajícího vráceny dokumenty uvedené v odst. 4 tohoto článku vyjma originálu protokolu o evidenční kontrole všech vozidel, které si ponechá registrační místo Ministerstva vnitra.

(6) Vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího dnem fyzického předání a převzetí předmětu koupě dle odst. 1 tohoto článku.

(7) V případě, že bude kupující v prodlení s převzetím předmětu koupě, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den prodlení.

(8) Kupující prohlašuje, že si je vědom, že vozidla jsou použita a vadná (viz čl. I. odst. 3 této smlouvy). Kupující prohlašuje, že je mu stav vozidel znám, neboť prodávající ho s jejich technickým stavem seznámil, a v tomto stavu je kupuje.

(9) Kupující se ve smyslu ustanovení § 1916 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdává všech svých případných práv z titulu vad, které se případně vyskytnou na předmětu koupě, a to včetně tzv. skrytých vad, které existovaly ke dni předání předmětu koupě. Kupující neposkytuje na předmět koupě žádnou záruku.

#### Článek IV. Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv prodávající.

(2) Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků za předpokladu souhlasu obou smluvních stran.

(3) Tato smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Po jejím podpisu obdrží kupující jeden výtisk a prodávající dva výtisky.

(4) V případě podstatného porušení podmínek této smlouvy ze strany kupujícího, zejména neuhrazení celé kupní ceny ve lhůtě dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, si prodávající vyhrazuje právo od smlouvy bez jakýchkoliv sankcí ze strany kupujícího odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy kupujícímu. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

(5) Pokud není v této kupní smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Smluvní strany prohlašují, že k podpisu této kupní smlouvy přistoupily po vzájemné dohodě, svobodně a dobrovolně, nikoliv však v tísní a za podmínek nápadně pro ně nevýhodných.

(7) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – technický stav vozidel - vady.

Za prodávajícího:

V Liberci dne 08 -11- 2022

Za kupujícího:

V Praze dne 31.10.2022

# Technický stav majetku - vady

Příloha č. 1 k ČJ. : KRPL-50751-16/ČJ-2022-1800AO

evid. čis. „B“	Registrační značka	Typ dopravního prostředku	Barva	Ujeto km	Datum první registrace	Prodejní cena majetku celkem v Kč	Technický stav majetku - vady
1	75 300	2L4 0791	Š. Octavia II Liftback 1.6 MPI - 75 kW	Šedá pastelová metaliza	315 057	2008	Motor s převodovkou je funkční, motorový prostor je provozně znečištěný a místy zkorodovaný. Zašlý lak a znečištění od polepů. Korozie a poškození levého prahu, korozie zadních blatníků, korozie pravého prahu. Záslepky po služebním vybavení. Interiér je opotřebený a znečištěný z provozu. V přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je opotřebený a orezlý vzhledem k najetým kilometrům. Řízení je funkční, bez vůle. Brzdy místy orezlé, ale funkční.
2	75 302	2L4 0817	Š. Octavia II Liftback 1.6 MPI - 75 kW	Šedá pastelová metaliza	310 917	2008	Motor je funkční, ale vozidlo není pojízdné. Zjištěna závada na převodovce. Vozidlo má vadný akumulátor. Lak na karosérii je zašlý a znečištěný od polepů. Na střeše jsou záslepky od služebního vybavení. Korozie prahů, korozie levých předních dveří a levého zadního blatníku. Interiér znečištěný provozem. Poškozené čalounění, v přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Místy orezlý podvozek vzhledem k počtu najetých km. Řízení funkční bez vůle. Částečně orezlý brzdový systém vlivem stáří vozidla a najetým kilometrům.
3	75 440	2L4 0821	Š. Octavia Liftback II 1.6 MPI - 75 kW	Šedá pastelová metaliza	223 732	2009	Motor s převodovkou funkční. V motorovém prostoru je místy korozie. Vadný akumulátor. Zašlý lak na karosérii, znečištění od polepů. Záslepky na střeše od služebního vybavení. Orezlé prahy a pravý zadní blatník. Podvozek jeví známky běžného opotřebením z provozu. Řízení má mírné vůle, jinak je plně funkční. Brzdy jsou provozně opotřebené, místy zkorodované, ale funkční.
4	75 441	2L4 6912	Š. Octavia Liftback II 1.6 MPI - 75 kW	Šedá pastelová metaliza	321 851	2009	Motor a převodovka je funkční. Znečištěný a místy zkorodovaný je motorový prostor. Karoserie má zašpiněný a zašlý lak od polepů. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Orezlý levý přední blatník, levý práh a levý zadní blatník. Pravý zadní blatník a zadní nárazník je odřený. Interiér je opotřebený a zašpiněný. Sedáčky jsou prosezelé a čalounění dveří je poškozené. Svítí kontrolka osvětlení a airbagu. Podvozek je opotřebený vzhledem k najetým kilometrům. Řízení je funkční a bez větších vůlí. Brzdový systém je opotřebený a orezlý, ale plně funkční.
5	75 445	2L4 7058	Š. Octavia II Liftback 1.6 MPI - 75 kW	Šedá pastelová metaliza	262 315	2009	Motor není zcela v pořádku. Vyšší spotřeba oleje, (cca 3/4 litru na 1000 km). Občas jde jen na 3 válce. Důvodem je zaolejevaná svíčka na 1. válec. Špatně startuje. Lak na karosérii je zašlý a znečištěný od polepů. Korozie obou prahů a předních dveří. Záslepky po služebním vybavení na střeše. Interiér je znečištěný z provozu. Prosezelé přední sedáčky, ohmataný volant a řadicí páka. Celkově poškozený prostor v místě řidiče. Otvory po služebním vybavení. Podvozek opotřebený úměrně stáří vozidla. Korozie nápravnic a výfuku. Řízení funkční s malou vůlí. Orezlé brzdové kotouče. Brzdy funkční.
6	75 447	2L4 7103	Š. Octavia II Liftback 1.8 TSI - 118 kW	Šedá pastelová metaliza	272 374	2009	Nepravidelný chod motoru, svítí kontrolka poruchy. Převodovka v pořádku. Vadný akumulátor. Lak je zašlý a má oděrky z provozu. Korozie levého prahu, mírná deformace pravého prahu. Interiér opotřebený provozem. Osahaný volant a řadicí páka. Sedáčky prosezelé a lehce poškozené. Otvory po služebním vybavení. Podvozek běžně opotřebený vzhledem k najetým kilometrům. Řízení je funkční a bez vůlí. Brzdové kotouče jsou orezlé, ale funkční.
7	75 448	2L4 7125	Š. Octavia II Liftback 1.8 TSI - 118 kW	Šedá pastelová metaliza	314 939	2009	Motor a převodovka funkční. Vyšší spotřeba motorového oleje. Svítí kontrolka motoru. Vadný akumulátor. Zašlý lak na karosérii, promáčknutý levý práh. Korozie pravého prahu. Korozie lemů dveří. Znečištění karoserie od polepů. Interiér opotřebený a zašpiněný. Plasty jsou poškrábané a v palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Prosezelé sedáčky. Podvozek je běžně opotřebený. Korozie podvozkových částí a výfuku. Řízení funkční s mírnou vůlí. Částečná korozie brzdového potrubí. Brzdy funkční.
8	75 543	2L4 7351	Š. Octavia II Liftback 1.8 TSI - 118 kW	Šedá pastelová metaliza	317 682	2009	Motor s převodovkou je funkční, běžně opotřebený vzhledem k najetým kilometrům. Akumulátor nedrží kapacitu. Lak je zašlý a znečištěný od polepů. Místy má oděrky z provozu. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Interiér je běžně opotřebený z provozu. Poškozené potahy předních sedadel a čalounění dveří. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je opotřeben vzhledem k najetým kilometrům a místy je orezlý. Řízení je s mírnými vůlemi funkční. Stejně tak brzdy jsou funkční s povrchovou korozí.
9	75 606	2L4 7659	Š. Octavia II Combi 1.6 MPI - 75 kW	Šedá pastelová metaliza	366 423	2009	Motor má vyšší spotřebu oleje, jinak je spolu s převodovkou funkční. Vadný akumulátor. Vozidlo má zašlý lak. Na střeše jsou záslepky po služebním vybavení. Nefunkční stěrače. Korozie prahů, korozie lemů dveří, korozie blatníků, korozie pravého předního a zadního blatníku. Interiér běžně opotřebený, poškrábané plasty, sedáčky prosezelé a potřhané. V přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je místy zkorodovaný, částečná korozie výfuku. Řízení plně funkční, jen s mírnou vůlí. Některé části brzdového systému mají korozí, jinak zcela funkční.
10	76 470	5U4 5725	Š. Octavia II Liftback 1.6 MPI - 75 kW	Šedá pastelová metaliza	285 129	2009	Motor a převodovka funkční. Provozní znečištění, vadný akumulátor. Lak na karosérii je zašlý, vozidlo zašpiněné od polepů, záslepky od služebního vybavení na střeše. Orezlý levý práh a levý přední blatník. Poškozený zadní nárazník. Interiér znečištěn provozem. V palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Některé podvozkové části jsou orezlé, jinak je podvozek běžně opotřebený. Řízení jeví známky běžného opotřebením. Brzdy jsou funkční, štitky brzd mírně orezlé.
Prodejní cena majetku v Kč celkem							166 000,- Kč