

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Distribuční trafostanice Sokolov –
Unifikace 22kV**

Datum vydání: 3. 6. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Sdělovací zařízení	6
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.8 Ostatní technologická zařízení	6
4.9 Pozemní stavební objekty	6
4.10 Vyzískaný materiál	6
4.11 Životní prostředí	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

UTZ – určené technické zařízení

MK – místní kabel

EZS – elektronická zabezpečovací signalizaci

ZPDP - zařízení pro detekci požáru

DDTS – dálková diagnostika technologických sítí

DŘT – dispečerská řídicí technika

TS – trafostanice

SŽ – Správa železnic, státní organizace

ŽDC – železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“ jejímž účelem je stavba nové transformační stanice el. energie v ŽST Sokolov z důvodu unifikace napájecího napětí na 22kV. Trafostanice bude umístěna na volné ploše uprostřed stanice a bude napojena přípojkou VN z budoucí trafostanice ČEZ 22kV.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Chomutov – Cheb
Kraj: Karlovarský
Okres: Sokolov
Katastrální území: Sokolov
Traťový úsek: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (klášterecké staničení) (mimo)
Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 207,680-208,150

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace stavby „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“, zpracovatel dokumentace Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, datum 06/2021.
Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 163802/2021-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 24.11.2021
2.2.2 Stavební povolení a povolení odstranění stavby č.j. DUCR-50904/21/Ho ze dne 8. září 2021

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) stavba unifikace napětí distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. na 22kV (kontakt: p. Miroslav Žid, ČEZ Distribuce a.s., miroslav.zid@cezdistribuce.cz)
 - b) stavba autobusového nádraží Města Sokolov (kontakt: MÚ Sokolov, Odbor rozvoje města, Ing. Kateřina Klepáčková, katerina.klepackova@mu-sokolov.cz)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R/16/22 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“
- 4.1.2 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty a případné zábory veřejného prostranství v rámci stavby s příslušnými správcí či majiteli dotčených pozemků (např. Město Sokolov – Obecně závazná vyhláška č.3/2019 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství).
- 4.1.3 Před realizací stavby si musí Zhotovitel uzavřít **nájemní smlouvu** s ČD a.s. na pozemky určené pro dočasný zábor a musí se řídit dalšími podmínkami vyplývajícími z vyjádření č.j. 1138/2021 ze dne 17.5.2021, které je součástí dokladové části.
- 4.1.4 V případě nutnosti zajištění bezpečnosti pracovníků při realizaci stavby „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“ nebo ochrany budovy SŽ p.č. 850/1 k.ú. Sokolov bude zbourána budova p.č. 851 k.ú. Sokolov ve vlastnictví Města Sokolov. Materiál, který vznikne demolicí budovy stojící na p.č. 851 bude ponechán na místě. Zástupci Města Sokolov souhlasí s demolicí budovy na p.č. 851 ve výše uvedeném rozsahu.
- 4.1.5 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků, které nejsou určeny stavebním povolením k realizaci stavby. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele a to včetně projednání změny stavebního povolení.
- 4.1.6 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě stavby v železniční stanici Sokolov za účasti Zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož součástí bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.7 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.8 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje).
- 4.1.9 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá Zhotovitel OŘ Ústí nad Labem.
- 4.1.10 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením a předloží všechny potřebné doklady pro uvedení do zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- E-08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
 - E-07 Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky energetiky (pro specialistu na silnoproud)
 - TZE Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995 Sb §1 odst. 4a / nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978 Sb. §9.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) Transformační stanice včetně přechodových stavů
 - b) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DOPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje Zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
 - km polohy začátků a konců staveb,
 - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,

- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkouška, Průkaz způsobilosti
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.3 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Sdělovací zařízení

4.6.1 Předmětem provozních souborů stavby je vybudování propojovacího optického kabelu z trafostanice 22kV do výpravní budovy, elektrická zabezpečovací signalizace v objektu trafostanice a vybudování nové datové sítě a telefonních rozvodů (strukturované kabeláže) v nově vybudované trafostanici 22/0,4kV.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje Objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

4.7.2 Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.7.3 Předmětem provozních souborů stavby je vybudování systému DDTS ŽDC v žst. Sokolov v nově budované TS 22/0,4kV, silnoproudé technologie TS 22/0,4kV a dodávka a montáž nové podružné telemechanické jednotky /DŘT/ rekonstruované TS 22/0,4kV.

4.7.4 Předmětem stavebních objektů je výstavba úpravy silnoproudých rozvodů SŽ a vnějšího uzemnění nové TS 22/0,4kV.

4.7.5 Do doby realizace TS ČEZ Distribuce, bude nová TS 22/0,4kV SŽ napájena v rámci rozvodu NN ze stávající TS 10/0,4kV SŽ.

4.8 Ostatní technologická zařízení

4.8.1 Bude řešena kabelová přípojka VN od nově navržené TS ČEZ Distribuce do nové TS SŽ.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 V rámci stavby bude vybudování nového přízemního betonového, zatepleného prefabrikovaného objektu s kabelovým prostorem a plochou střechou pro TS SŽ a vybudování nové dešťové kanalizace.

4.9.2 Po vybudování nové TS 22/0,4kV bude stávající objekt TS 10/0,4kV v rámci stavby odstraněn. Odstranění objektu stávající TS 10/0,4kV bude možné po zprovoznění nové TS ČEZ Distribuce a.s.. Dle posledních informací ČEZ Distribuce a.s. předpokládá realizaci svojí TS v roce 2023.

4.10 Vyzískaný materiál

4.10.1 Vyzískaný materiál bude předán protokolárně správci OŘ Ústí nad Labem a CTD.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Nakládání s odpady

4.11.1.1 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS a specialistu ŽP Objednatele.

4.11.1.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany

veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude zhotovitel informovat TDS a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.

- 4.11.1.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklačni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.11.1.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.11.1.5 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.

- 4.11.1.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.11.1.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.11.1.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.11.1.9 Zhotovitel stavby zpracuje „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ viz VTP 7.3.2

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, koordinace plánovaných staveb Města Sokolov a plánované stavby ČEZ Distribuce a.s. a termínů uvedených ve Stavebním povolení a povolení odstranění stavby.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- předpokládaný termín zahájení realizace bude ihned po podpisu smlouvy, termín ukončení stavebních prací 03/23 a termín ukončení zkušebního provozu do 30.9.2023
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů (napěťová výluka)
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami (Města Sokolov a ČEZ Distribuce a.s.)
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální (napěťové výluky s vlivem na stávající technologii). Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>