

**SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ EVROPSKÉ SLUŽBY ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO
V RÁMCI SYSTÉMU ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO V ČESKÉ REPUBLICE**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

jakožto provozovatel Systému elektronického mýtného (dále jen „**ŘSD**“) na straně jedné

a

ITIS Holding a.s.

se sídlem Evropská 2690/17, Dejvice, 160 00 Praha 6

IČO: 07961774

DIČ: CZ07961774

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 24258

jakožto poskytovatel evropské služby elektronického mýtného (dále jen „**Poskytovatel EETS**“) na straně druhé

(ŘSD a Poskytovatel EETS dále samostatně jen „**Smluvní strana**“ nebo společně jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o poskytování evropské služby elektronického
mýtného v rámci Systému elektronického mýtného v České republice**

(dále jen „**Smlouva**“)

Obsah:

Část I. Úvodní ustanovení	3
Článek 1. Výkladová ustanovení.....	3
Článek 2. Účel Smlouvy	5
Část II. Předmět Smlouvy	6
Článek 3. Předmět Smlouvy	6
Článek 4. Podmínky přístupu Poskytovatele EETS do Mýtného systému	6
Část III. Podmínky poskytování EETS	7
Článek 5. Akceptační procedura, implementace a zkušební provoz	7
Článek 6. Změny	7
Článek 7. Poplatky spojené s EETS.....	7
Článek 8. Kvalita transakcí a poskytovaných služeb	9
Článek 9. Zákaznický servis	9
Článek 10. Výpadky Mýtného systému a EETS	10
Článek 11. Povinnosti Poskytovatele EETS v rámci provozu Mýtného systému.....	10
Článek 12. Vyúčtování a úhrada Souhrnného Mýtného	11
Článek 13. Obecné ustanovení k platbám	12
Článek 14. Mýtné, sleva na Mýtném	13
Článek 15. Enforcement	13
Článek 16. Další práva a povinnosti ŘSD.....	14
Článek 17. Další práva a povinnosti Poskytovatele EETS	14
Část IV. Společná ustanovení	15
Článek 18. Ochrana osobních údajů.....	15
Článek 19. Smluvní pokuty	15
Článek 20. Bankovní záruka	16
Článek 21. Odpovědnost za škodu	18
Článek 22. Vznik a zánik Smlouvy	18
Článek 23. Závěrečná ustanovení	19

Část I.

Úvodní ustanovení

Článek 1.

Výkladová ustanovení

Při výkladu obsahu této Smlouvy a jejích příloh budou níže uvedené pojmy, které v textu Smlouvy budou označeny velkým počátečním písmenem, vykládány pouze takto:

- 1.1. **ČSN** - označení pro české technické normy.
- 1.2. **DSRC** - Dedicated Short Range Communication - vyhrazené spojení na krátkou vzdálenost.
- 1.3. **EETS** - Evropská služba elektronického mýtného ve smyslu § 22b Zákona o pozemních komunikacích.
- 1.4. **Enforcement** - soubor částí technického a programového vybavení Mýtného systému sloužící pro kontrolu výběru Mýtného a soubor dalších činností sloužících k vymáhání nedoplatků Mýtného a pokut.
- 1.5. **ISO** - International Organization for Standardization - označení Mezinárodní organizace pro standardizaci, přeneseně také označení pro technické normy a standardy vydávané touto organizací.
- 1.6. **Kontextová data Mýtného** - informace stanovené ŘSD, které jsou nezbytné ke stanovení Mýtného, jež má být uhrazeno za pohyb Zpoplatněného vozidla v určité oblasti podléhající výběru Mýtného, a k ukončení Mýtné transakce.
- 1.7. **Kontrolní orgán** - orgán státní správy, který na základě zvláštního právního předpisu vykonává kontrolu užití Zpoplatněných komunikací.
- 1.8. **KPI** - Key Performance Indicator – klíčový ukazatel výkonnosti; měřítko kvality.
- 1.9. **Mýtná deklarace** - činnost nebo sled činností, nebo též záznam o průjezdu vozidla mýtným bodem, tj. místem na Zpoplatněné komunikaci, kde je zaznamenáván průjezd vozidla.
- 1.10. **Mýtná transakce** - mýtná transakce zpracovaná SEM na základě jednoho nebo skupiny záznamů Výkazu o mýtném, pro které SEM přiřadil a ocenil odpovídající mýtný úsek na Zpoplatněné komunikaci, tj. došlo ke stanovení výše Mýtného na základě platných Kontextových dat ve smyslu Prohlášení.
- 1.11. **Mýtné** - platba za užití Zpoplatněné komunikace Zpoplatněným vozidlem ve smyslu Zákona o pozemních komunikacích, jejíž výše je stanovena prováděcími právními předpisy.
- 1.12. **Mýtný systém (rovněž Systém elektronického mýtného)** - systém elektronického mýtného ve smyslu § 22 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích, který je ve vlastnictví České republiky, jehož prostřednictvím je v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích vybíráno Mýtné na Zpoplatněných komunikacích.
- 1.13. **Nařízení o zpracování osobních údajů** - nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány a institucemi Společenství a o volném pohybu těchto údajů ve spojení s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném

pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES.

- 1.14. **OBE (On Board Equipment)** - elektronické zařízení ve smyslu § 22 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích; ve vztahu k EETS jde o úplný soubor částí technického a programového vybavení potřebný pro poskytování EETS, který je nainstalován na palubě vozidla za účelem shromažďování, ukládání, zpracování a příjmu/předávání dat na dálku.
- 1.15. **Oblast EETS** - oblast podléhající výběru Mýtného, která spadá do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii. Uživatelé pohybující se v této oblasti používají OBE. Na území České republiky jde o všechny Zpoplatněné komunikace.
- 1.16. **Parametry klasifikace vozidel** - informace týkající se vozidla, podle nichž se na základě Kontextových dat Mýtného vypočítává Mýtné.
- 1.17. **Poskytovatel služby Mýtného nebo Dodavatel EETS** - subjekt poskytující ŘSD komplexní služby související s provozem Mýtného systému. V době uzavření této Smlouvy je jím Sdružení CzechToll.
- 1.18. **Právní předpisy** - všechny relevantní platné a účinné obecně závazné právní předpisy České republiky a Evropské unie.
- 1.19. **Prohlášení (rovněž „Prohlášení o systému elektronického mýtného v České republice“)** - prohlášení o Mýtném systému ve smyslu § 22c odst. 1 písm. f) Zákona o pozemních komunikacích a v souladu s článkem 6 odst. 2 Směrnice a článku 3 Prováděcího nařízení, v němž se stanoví podmínky přístupu poskytovatelů EETS do Mýtného systému, které bylo uveřejněno na webových stránkách Ministerstva dopravy České republiky (www.mdcz.cz) a na webových stránkách Mýtného systému (www.myto.cz), a které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.
- 1.20. **Prováděcí nařízení** - Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/204 ze dne 28. listopadu 2019 o podrobných povinnostech poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného, minimálním obsahu přehledu o oblasti evropské služby elektronického mýtného, elektronických rozhraních, požadavcích na prvky interoperability a o zrušení rozhodnutí 2009/750/ES.
- 1.21. **ŘSD (rovněž Subjekt pro výběr Mýtného)** - státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, která ukládá Mýtné za pohyb vozidel v Oblasti Subjektu pro výběr Mýtného a v Oblasti EETS na území České republiky, vykonává funkci provozovatele Mýtného systému dle § 22a Zákona o pozemních komunikacích a zároveň je jediným Subjektem pro výběr Mýtného na území České republiky ve smyslu článku 2 odst. 3 Směrnice o interoperabilitě.
- 1.22. **Sazebník ŘSD** - sazebník stanovující výši poplatků v souvislosti s EETS a bankovních záruk, jehož znění platné ke dni uzavření této Smlouvy tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy.
- 1.23. **Sdružení CzechToll** - sdružení tvořené společnostmi CzechToll s.r.o., se sídlem Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7, IČO: 06315160, a SkyToll, a. s., se sídlem Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 44500734, které je Poskytovatelem služby Mýtného na základě Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu Systému elektronického mýtného ze dne 20. září 2018.
- 1.24. **SLA** - Service Level Agreement - dohoda o standardech poskytovaných služeb, která stanovuje závazné hodnoty KPI.
- 1.25. **Směrnice o interoperabilitě** - Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění

přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii.

- 1.26. **Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích** - Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích).
- 1.27. **Smírčí orgán** - smírčí orgán pro oblast smluvních vztahů EETS mezi ŘSD a poskytovateli EETS ve smyslu článku 11 Směrnice o interoperabilitě a § 22h Zákona o pozemních komunikacích. Smírčím orgánem je dle § 22h Zákona o pozemních komunikacích Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře.
- 1.28. **Souhrnné Mýtné** - Mýtné, jež vzniklo užitím Zpoplatněných komunikací Zpoplatněnými vozidly všech Uživatelů EETS za sledované období.
- 1.29. **Tarifní systém** - rozvržení splatného Mýtného, jež stanoví ŘSD, do jednotlivých tarifních tříd. Tarifů upravuje prováděcí předpis k Zákonu o pozemních komunikacích. V době uzavření této Smlouvy je jím nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.30. **Uživatel EETS** - fyzická nebo právnická osoba, která je jako Uživatel EETS vedena v evidenci u Poskytovatele EETS.
- 1.31. **Zákaznický servis** - ta část EETS poskytovaná Poskytovatelem EETS Uživatelům EETS, která umožňuje zejména získat, vrátit nebo vyměnit OBE, uhradit mýtné, uplatnit reklamaci, podat podnět či získat informace.
- 1.32. **Zákon o zpracování osobních údajů** - zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, nebo jakýkoliv zákon, který jej v budoucnu nahradí.
- 1.33. **Zákon o pozemních komunikacích (rovněž Zákon 13/1997 Sb.)** - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo jakýkoliv zákon, který jej v budoucnu nahradí.
- 1.34. **Zpoplatněná komunikace** - pozemní komunikace na území České republiky, jejíž užití podléhá úhradě Mýtného v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích. Soubor všech Zpoplatněných komunikací na území České republiky tvoří oblast podléhající výběru Mýtného ve smyslu článku 2 odst. 8 Směrnice o interoperabilitě.
- 1.35. **Zpoplatněné vozidlo** - vozidlo, jehož pohyb po Zpoplatněné komunikaci podléhá v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích a jeho prováděcími předpisy úhradě Mýtného. Při uzavření této Smlouvy se za Zpoplatněná vozidla ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 Zákona o pozemních komunikacích považují silniční motorová vozidla nejméně se čtyřmi koly, jejichž největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny.

Článek 2.

Účel Smlouvy

2.1. Účel. Účelem této Smlouvy je:

- a) umožnění Uživatelům EETS užívat Zpoplatněné komunikace při využití EETS, tj. bez nutnosti uzavření přímého smluvního vztahu mezi Uživatelem EETS a ŘSD, a
- b) zajištění přístupu Poskytovatele EETS do oblasti EETS v rámci Mýtného systému, a
- c) umožnění Poskytovateli EETS v souladu s Právními předpisy poskytovat EETS Uživatelům EETS

na území České republiky.

Část II.

Předmět Smlouvy

Článek 3.

Předmět Smlouvy

- 3.1. Základní závazek ŘSD. ŘSD se touto Smlouvou zavazuje umožnit Poskytovateli EETS poskytování EETS Uživatelům EETS na území České republiky v rámci Mýtného systému, a to za účelem stanoveným v této Smlouvě a za podmínek stanovených touto Smlouvou, příslušnými Právními předpisy a Prohlášením.
- 3.2. Základní závazek Poskytovatele EETS. Poskytovatel EETS se touto Smlouvou zavazuje poskytovat na území České republiky EETS Uživatelům EETS za účelem stanoveným v této Smlouvě, způsobem a za podmínek stanovených touto Smlouvou, příslušnými Právními předpisy a Prohlášením.
- 3.3. Závazek k úhradě Mýtného. Poskytovatel EETS se touto Smlouvou zavazuje hradit ŘSD za Uživatele EETS Souhrnné Mýtné, a to za podmínek a způsobem stanoveným touto Smlouvou.

Článek 4.

Podmínky přístupu Poskytovatele EETS do Mýtného systému

- 4.1. Oprávnění k poskytování EETS. Poskytovatel EETS prohlašuje, že je osobou oprávněnou k poskytování EETS, tj. že je ve smyslu § 22b odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích buď právnickou osobou usazenou v České republice, které bylo ze strany Ministerstva dopravy České republiky uděleno oprávnění k poskytování EETS, nebo právnickou osobou, které bylo toto oprávnění uděleno v souladu s Rozhodnutím Komise příslušným orgánem jiného členského státu Evropské unie.
- 4.2. Prohlášení. Poskytovatel EETS prohlašuje, že prozkoumal a detailně se seznámil s Prohlášením, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy, a prohlašuje, že zcela splňuje v něm obsažené podmínky, a zavazuje se, že bude tyto podmínky splňovat nepřetržitě po celou dobu trvání této Smlouvy.
- 4.3. Územní vymezení Mýtného systému. Mýtný systém pokrývá celou síť Zpoplatněných komunikací na území České republiky. Přehled sítě Zpoplatněných komunikací, platný ke dni uzavření této Smlouvy, tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy. Poskytovatel EETS bere na vědomí, že po dobu trvání této Smlouvy může docházet ke změnám v rozsahu sítě Zpoplatněných komunikací, aniž by tím byly dotčeny práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy.
- 4.4. Smlouvy s Uživateli EETS. Poskytovatel EETS bude poskytovat EETS Uživatelům EETS na základě smluv o EETS, uzavíraných mezi Poskytovatelem EETS a těmito Uživateli EETS dle příslušných Právních předpisů upravujících EETS. Na základě těchto smluv bude Poskytovatel EETS účtovat Uživatelům EETS Mýtné dle platného Tarifního systému za užití Zpoplatněných komunikací Zpoplatněnými vozidly. Poskytovatel EETS je povinen uhradit ŘSD Mýtné Uživatelů EETS formou Souhrnného Mýtného, a to způsobem a v termínech uvedených v této Smlouvě.

- 4.5. **Související činnosti.** Veškeré činnosti, které jsou potřebné pro řádné poskytování EETS Uživatelům EETS, zajistí Poskytovatel EETS na své náklady a na svou odpovědnost. Součástí těchto činností je mj. i zajištění poskytování uživatelských služeb a souvisejících nezbytných činností (získání potřebného počtu OBE, jejich vydávání Uživatelům EETS, činnosti související se zajištěním řádné funkčnosti OBE, vyúčtování ceny za poskytnutou EETS Uživatelům EETS), a další činnosti, které má Poskytovatel EETS vykonávat ve smyslu Právních předpisů a/nebo smluv uzavřených s Uživateli EETS a/nebo této Smlouvy.

Část III.

Podmínky poskytování EETS

Článek 5.

Akceptační procedura, implementace a zkušební provoz

- 5.1. **Procesní postup pro implementaci Poskytovatele EETS.** Procesní postup pro implementaci Poskytovatele EETS je popsán v čl. 8 Prohlášení, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.
- 5.2. **Kompatibilita OBE.** Poskytovatel EETS je povinen zajistit, aby všechny druhy OBE, prostřednictvím kterých bude poskytovat EETS, plně odpovídaly technickým parametrům a požadavkům uvedeným v Prohlášení, zejména v čl. 5 Prohlášení, v přílohách Prohlášení a případně v dokumentech, na které Prohlášení odkazuje.
- 5.3. **Změny v rámci implementace.** Pokud bude Poskytovatel EETS v průběhu implementace požadovat harmonizační úpravy Mýtného systému, sdělí své požadavky písemně ŘSD. ŘSD je oprávněno požadavek na takové úpravy odmítnout. Požadavek na harmonizační úpravu bude odmítnut vždy tehdy, pokud by takové úpravy mohly ovlivnit či ohrozit řádné a nepřetržité fungování Mýtného systému a/nebo EETS ostatních poskytovatelů EETS. Veškeré úpravy Mýtného systému, odsouhlasené ze strany ŘSD, budou provedeny na náklady Poskytovatele EETS.
- 5.4. **Podmínka pro zahájení poskytování EETS.** Podmínkou pro zahájení poskytování EETS je vystavení protokolárního souhlasu se zahájením poskytování EETS (akceptační protokol) ze strany ŘSD ve smyslu čl. 8.14 Prohlášení a stanovení termínu zahájení poskytování EETS. Podmínkou pro poskytování EETS po ukončení zkušebního provozu je vystavení osvědčení o vhodnosti ze strany ŘSD ve smyslu čl. 8.16 Prohlášení.
- 5.5. **Výměna důvěryhodných objektů.** Způsob výměny důvěryhodných objektů je uveden v čl. 5.7 Prohlášení.

Článek 6.

Změny

- 6.1. **Změny na straně ŘSD.** Poskytovatel EETS prohlašuje a uznává, že je výlučným oprávněním ŘSD kdykoliv přistoupit k jakékoliv dočasné či trvalé úpravě, změně, rozšíření či zúžení Mýtného systému či k nahrazení stávajícího Mýtného systému jiným mýtným systémem. ŘSD bude informovat Poskytovatele EETS v přiměřeném předstihu o těch změnách Mýtného systému, které mohou mít vliv na činnost Poskytovatele EETS, a tyto změny s Poskytovatelem EETS projedná.
- 6.2. **Zásadní změny Mýtného systému.** Smluvní strany prohlašují, že práva a povinnosti stanovené touto

Smlouvou byly stanoveny s ohledem na technologii Mýtného systému užívanou ke dni uzavření této Smlouvy. Poskytovatel EETS se zavazuje, že pokud ŘSD přistoupí k zásadní změně v technologii Mýtného systému, která bude mít vliv na práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy, uzavře s ŘSD na základě výzvy ŘSD a ve stanoveném termínu příslušný dodatek k této Smlouvě, příp. novou smlouvu, která bude reflektovat provedenou zásadní změnu Mýtného systému. V případě změny technologie Mýtného systému nese každá ze Smluvních stran své náklady související s takovou změnou, tj. ŘSD nese náklady na úpravu Mýtného systému a Poskytovatel EETS nese náklady na přizpůsobení EETS aktuální technologii Mýtného systému.

- 6.3. Změny z důvodů na straně Poskytovatele EETS. V případě, že Poskytovatel EETS požádá ŘSD o úpravu Mýtného systému z důvodů na straně Poskytovatele EETS, je ŘSD oprávněno ze závažných důvodů provedení takové úpravy odmítnout. ŘSD vždy posoudí, zda je taková změna technicky možná a zda jejím provedením nedojde k ohrožení Mýtného systému a jeho plné a nepřetržité funkčnosti a/nebo ohrožení poskytování EETS ostatních poskytovatelů EETS. Požadovaná úprava Mýtného systému bude provedena v přiměřených termínech stanovených ŘSD, a to na náklady Poskytovatele EETS.
- 6.4. Změny z důvodů změny Právních předpisů. V případě, že dojde ke změnám EETS a/nebo Mýtného systému z důvodů změny Právních předpisů, nese v takovém případě každá ze Smluvních stran své náklady související s takovou změnou.

Článek 7.

Poplatky spojené s EETS

- 7.1. Poplatek za akceptaci. Poskytovatel EETS se zavazuje uhradit ŘSD do deseti (10) kalendářních dní od podpisu této Smlouvy poplatek za akceptaci, a to ve výši a struktuře stanovené v Sazebníku ŘSD, jehož znění platné ke dni uzavření této Smlouvy tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy. Úhrada poplatku za akceptaci je podmínkou pro zahájení implementace na straně ŘSD.
- 7.2. Poplatek za služby. Poskytovatel EETS je povinen hradit ŘSD poplatky za poskytování služeb souvisejících s EETS dle této Smlouvy (náklady ŘSD vzniklé v souvislosti s EETS, tj. zejména činnosti související s připojením OBE Uživatelů EETS k Mýtnému systému a další činnosti ŘSD, které jsou nezbytné pro EETS dle této Smlouvy), a to formou pravidelného poplatku ve výši stanovené v Sazebníku ŘSD, který je Přílohou č. 3 Smlouvy.
- 7.3. Další poplatky. Pokud Poskytovatel EETS požádá ŘSD o provedení některé činnosti uvedené v Sazebníku ŘSD, je povinen uhradit ŘSD související poplatek dle Sazebníku ŘSD.
- 7.4. Sazebník ŘSD. Aktuální znění Sazebníku ŘSD ke dni uzavření této Smlouvy tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy a zároveň je uveřejněno na webových stránkách Ministerstva dopravy České republiky (www.mdcr.cz) a na webových stránkách Mýtného systému (www.mytocz.eu). Všechny změny Sazebníku ŘSD budou uveřejněny tamtéž. ŘSD je oprávněno po dobu trvání této Smlouvy podle svého uvážení jednostranně měnit výši poplatků, doplňovat Sazebník ŘSD o jednotlivé zpoplatněné úkony a činnosti či tyto zpoplatněné úkony a činnosti ze Sazebníku ŘSD odebrat, přičemž se ŘSD s Poskytovatelem EETS dohodlo, že při jakékoliv změně Sazebníku ŘSD nebude uzavírán dodatek k této Smlouvě. Jakoukoliv změnu Sazebníku ŘSD je ŘSD povinno neprodleně Poskytovateli EETS oznámit. Jakákoliv změna Sazebníku ŘSD je vůči Poskytovateli EETS účinná dnem uveřejnění jeho změny na webových stránkách Ministerstva dopravy České republiky (www.mdcr.cz) a na webových stránkách Mýtného systému (www.mytocz.eu). V případě jakékoliv žádosti Poskytovatele EETS o provedení činnosti, která podléhá poplatku uvedenému v Sazebníku ŘSD,

bude Poskytovateli EETS účtován poplatek platný ke dni, kdy Poskytovatel EETS doručil ŘSD písemnou žádost o provedení zpoplatněné činnosti.

- 7.5. Náhrada vynaložených nákladů. V případě, že Poskytovatel EETS požádá ŘSD o změnu Mýtného systému či jinou činnost, jejíž provedení si vyžádá dodatečné náklady, a pro tuto činnost nebude v Sazebníku ŘSD stanoven poplatek, je Poskytovatel EETS povinen uhradit ŘSD náklady vynaložené na provedení této požadované činnosti. ŘSD sdělí Poskytovateli EETS na vyžádání předběžný odhad takových nákladů, který však není závazný. Poskytovatel EETS je povinen uhradit ŘSD náklady na základě písemného vyúčtování. ŘSD je oprávněno požadovat úhradu zálohy na náklady do výše 50 % předběžného odhadu takových nákladů.
- 7.6. Úhrada plateb. Platby dle tohoto článku Smlouvy budou uhrazeny Poskytovatelem EETS na základě vyúčtování ŘSD. Bližší podmínky úhrady a splatnosti stanoví čl. 13. této Smlouvy.
- 7.7. Neúspěšná akceptační procedura. V případě, že akceptační procedura nebude úspěšná z důvodů, které nelze přičítat Poskytovateli EETS, a zároveň dojde k ukončení této Smlouvy, má ŘSD nárok pouze na tu část poplatku za akceptaci, která odpovídá prokazatelně vynaloženým nákladům na straně ŘSD. Zbýlá část poplatku za akceptaci bude Poskytovateli EETS vrácena do 30 dnů ode dne ukončení Smlouvy. V případě, že akceptační procedura nebude úspěšná z důvodů na straně Poskytovatele EETS a bude nutné opakovat všechny nebo některé testy bude postupováno za podmínek stanovených v Prohlášení, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.

Článek 8.

Kvalita Výkazů o mýtném a poskytovaných služeb

- 8.1. Kvalita Výkazů o mýtném. Závazné požadavky na kvalitu Výkazů o mýtném OBE, ze kterých pak SEM generuje Mýtné transakce jsou uvedeny v Prohlášení, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.
- 8.2. Kvalita poskytovaných služeb. Závazné požadavky na kvalitu služeb SLA a příslušné KPI jsou uvedeny v Prohlášení, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.

Článek 9.

Zákaznický servis

- 9.1. Odovědnost za poskytování Zákaznického servisu. Poskytovatel EETS zajistí na své náklady a odpovědnost poskytování kompletního Zákaznického servisu, nezbytného pro řádné poskytování EETS, Uživatelům EETS.
- 9.2. Rozsah součinnosti ŘSD. Poskytovatel EETS bere na vědomí, že není oprávněn využívat služby poskytované ze strany ŘSD a/nebo Poskytovatele služby Mýtného v rámci Mýtného systému provozovatelům Zpoplatněného vozidla a/nebo řidičům Zpoplatněného vozidla mimo režim EETS, pokud to není výslovně stanoveno touto Smlouvou, Prohlášením a/nebo Právními předpisy. Poskytovatel EETS ani Uživatelé EETS tak zejména nejsou oprávněni využívat distribuční síť Mýtného systému (tj. kontaktní a distribuční místa Mýtného systému) či zákaznické služby Mýtného systému (zejména zákaznickou telefonní linku a kontaktní e-mailovou adresu, výdej OBE, servis OBE a vyřizování reklamací OBE). ŘSD nebude v rámci EETS poskytovat Uživatelům EETS Zákaznický servis, a to ani na žádost Uživatele EETS. O této skutečnosti je Poskytovatel EETS povinen všechny Uživatele EETS informovat.
- 9.3. Změna rozsahu součinnosti ŘSD. Rozsah součinnosti ŘSD dle odst. 9.2. této Smlouvy může být změněn pouze za podmínky uzavření samostatného smluvního ujednání mezi Poskytovatelem

EETS a ŘSD a při splnění Prohlášení. Součástí takového smluvního ujednání bude rovněž stanovení odměny ŘSD za poskytování případných dodatečných služeb Zákaznického servisu.

- 9.4. Podpora Uživatelů EETS. Poskytovatel EETS poskytne na své náklady a odpovědnost podporu Uživatelům EETS dle požadavků uvedených v čl. 5.8 Prohlášení.

Článek 10.

Výpadky Mýtného systému a EETS

- 10.1. Informační povinnost. Smluvní strany jsou povinny se navzájem neprodleně informovat způsobem uvedeným v Příloze č. 4 této Smlouvy o jakémkoli plánovaném či zjištěném přerušení, výpadku či omezení EETS nebo Mýtného systému, které se může dotknout druhé Smluvní strany. Poskytovatel EETS má tuto informační povinnost rovněž vůči Uživatelům EETS, a to v rozsahu výpadku nebo omezení, které mohou ovlivnit možnost využití EETS.
- 10.2. Výpadek pokrytí EETS na straně Poskytovatele EETS. Poskytovatel EETS je povinen zajistit nepřetržité poskytování EETS v Mýtném systému. V případě, že dojde k výpadku pokrytí Mýtného systému službou EETS, je povinen obnovit poskytování EETS v Mýtném systému nejpozději do šesti (6) měsíců od okamžiku výpadku EETS. V případě výpadku pokrytí Mýtného systému službou EETS jsou Uživatelé EETS, resp. řidiči Zpoplatněných vozidel pohybujících se po Zpoplatněné komunikaci, povinni provést před dalším pohybem po Zpoplatněné komunikaci neprodleně na nejbližším distribučním či kontaktním místě standardní registraci v rámci Mýtného systému, doplatit ŘSD dlužné Mýtné vzniklé od okamžiku výpadku EETS, a následně hradit Mýtné některým z přípustných způsobů přímo ŘSD, a to až do řádného obnovení EETS. O takovém trvajícím výpadku EETS a jeho důsledcích je proto Poskytovatel EETS povinen neprodleně informovat Uživatele EETS.
- 10.3. Přerušení, výpadek Mýtného systému. V případě přerušení či výpadku Mýtného systému ŘSD přijme taková opatření, aby došlo bez zbytečného odkladu k obnovení jeho řádného provozu. O výpadku Mýtného systému bude ŘSD neprodleně informovat Poskytovatele EETS, pakliže v důsledku takového výpadku má dojít či dojde k přerušení předpisu Mýtného na straně ŘSD.
- Do doby obnovení řádného provozu Mýtného systému, nebo do okamžiku přijetí jiného náhradního řešení ŘSD umožní Zpoplatněným vozidlům Uživatelů EETS pohyb po Zpoplatněných komunikacích a minimalizování prodlevy jejich pohybu po Zpoplatněných komunikacích, aniž by tito Uživatelé EETS byli považováni za neplatiče Mýtného.
- 10.4. Plán řízení rizik. Poskytovatel EETS je povinen v souladu s Právními předpisy zpracovat a následně aktualizovat plán řízení rizik. Poskytovatel EETS se zavazuje takto zpracovaný a aktualizovaný plán řízení rizik dodržovat.
- 10.5. Společná rozhodnutí o opatření. Smluvní strany se zavazují neprodleně po výpadku EETS či Mýtného systému společně projednat provedení vhodných opatření, která je nezbytné provést za účelem zachování či obnovení řádného provozu EETS či Mýtného systému a která budou po dobu výpadku EETS či Mýtného systému řešit pohyb Zpoplatněných vozidel Uživatelů EETS v Mýtném systému. Dohodnutá opatření jsou pro obě Smluvní strany závazná.

Článek 11.

Povinnosti Poskytovatele EETS v rámci provozu Mýtného systému

- 11.1. Povinnost vydávat OBE. Poskytovatel EETS je povinen zajistit, aby OBE, která vydává Uživatelům

EETS, plně odpovídala podmínkám této Smlouvy. Poskytovatel EETS je povinen zajistit poskytnutí OBE pro každé Zpoplatněné vozidlo Uživatelé EETS, pro které poskytuje EETS. Povinnost poskytnutí OBE platí pro ta vozidla Uživatelů EETS,

- a) která se pohybují po Zpoplatněné komunikaci,
- b) pro která stanoví povinné vybavení OBE Právní předpisy.

- 11.2. Identifikace a evidence OBE. Poskytovatel EETS je povinen ve vztahu k OBE vést veškeré evidence a plnit informační povinnosti, předepsané Prohlášením. Poskytovatel EETS odpovídá ŘSD za správnou identifikaci OBE Uživatelů EETS.
- 11.3. Funkčnost OBE vydaných Poskytovatelem EETS. Poskytovatel EETS je povinen zajistit na své náklady funkčnost jím vydaných OBE. Poskytovatel EETS zajišťuje dle potřeby zejména kontrolu, přezkoušení, vyčištění, vyřazení poškozených, zabalení, distribuci a další činnosti související s údržbou OBE.
- 11.4. Vadná, poškozená, zničená a ztracená OBE. Poskytovatel EETS bude od Uživatelů EETS přijímat a vyřizovat reklamace uplatněné ohledně jím vydaných OBE a neprodleně provádět výměnu zničených, poškozených, vadných či jinak nefunkčních OBE za OBE bezvadná a funkční. Poskytovatel EETS je povinen vést aktuální seznam vadných, poškozených, zničených a ztracených OBE. Poskytovatel EETS je povinen Uživatelé EETS instruovat o postupu pro případ nefunkčnosti či ztráty OBE. V případě nefunkčnosti či ztráty OBE jsou Uživatelé EETS, resp. řidiči Zpoplatněných vozidel pohybujících se po Zpoplatněné komunikaci povinni provést před dalším pohybem po Zpoplatněné komunikaci neprodleně na nejbližším distribučním či kontaktním místě standardní registraci v rámci Mýtného systému, doplatit ŘSD dlužné Mýtné vzniklé od okamžiku ztráty funkčnosti či ztráty OBE, a následně hradit Mýtné některým z přípustných způsobů přímo ŘSD, a to až do zprovoznění či náhrady OBE.
- 11.5. Odpovědnost za nastavení OBE. Poskytovatel EETS odpovídá ŘSD za správnost dat uložených v EETS a v OBE Uživatelů EETS, a to včetně správnosti údajů o Zpoplatněném vozidle nastavených v OBE. Pochybení v datech uložených v EETS a/nebo v OBE Uživatelů EETS nezbujuje Poskytovatele EETS povinnosti uhradit ŘSD vzniklé Souhrnné Mýtné.

Článek 12.

Vyúčtování a úhrada Souhrnného Mýtného

- 12.1. Odpovědnost za úhradu Mýtného. Poskytovatel EETS je ŘSD odpovědný za řádnou úhradu Mýtného, jež vzniklo užitím Zpoplatněných komunikací Zpoplatněnými vozidly Uživatelů EETS. Poskytovatel EETS je povinen uhradit toto Mýtné ŘSD formou Souhrnného Mýtného, a to způsobem a v termínech uvedených v této Smlouvě. Poskytovatel EETS je povinen uhradit Souhrnné mýtné bez ohledu na to, zda obdržel příslušné platby od Uživatelů EETS.
- 12.2. Vyúčtování Poskytovatele EETS Uživatelům EETS. Poskytovatel EETS je povinen ve vyúčtování Uživatelům EETS oddělit poplatky za jím poskytované služby a vzniklé Mýtné. Mýtné je Poskytovatel EETS povinen rozdělit podle jednotlivých kategorií Mýtného, které jsou blíže specifikovány v čl. 2.5 Prohlášení. Poskytovatel EETS je povinen Uživateli EETS poskytovat výpis Mýtných transakcí, v němž uvede alespoň údaje o čase, místu vzniku Mýtného a o jeho konkrétní skladbě, není-li mezi Poskytovatelem EETS a Uživatelem EETS dohodnut jiný rozsah těchto údajů.
- 12.3. Souhrnné Mýtné. Poskytovatel EETS je povinen v souladu s § 22c odst. 4 písm. b) Zákona o pozemních komunikacích hradit vždy za každý uplynulý měsíc ŘSD Souhrnné Mýtné, jež vzniklo

užitím Zpoplatněných komunikací Zpoplatněnými vozidly všech Uživatelů EETS. V případě prodlení s úhradou Mýtného Poskytovatel EETS bere na vědomí právo ŘSD zablokovat Poskytovatele OBE. V SEM budou zamítnuty všechny Mýtné transakce generované z Výkazů o mýtném od všech Uživatelů EETS zablokovaného Poskytovatele EETS, a to počínaje 4. (čtvrtým) kalendářním dnem po splatnosti. Poskytovatel EETS musí neprodleně tuto skutečnost sdělit všem jemu příslušným Uživatelům EETS a upozornit je, že pro použití zpoplatněných komunikací v ČR mají za povinnost zajistit si OBU ŘSD.

- 12.4. Předpis a vypořádání Mýtného. Předpis a vypořádání Mýtného budou prováděny způsobem popsáním v Prohlášení.
- 12.5. Potvrzení o přijetí. Každá Smluvní strana je povinna potvrdit přijetí dokumentu zasílaného elektronicky. Parametry a podmínky vzájemné elektronické a jiné komunikace jsou na základě dohody obou Smluvních stran stanoveny v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Článek 13.

Obecné ustanovení k platbám

- 13.1. DPH. Pro případ, že bude k Mýtnému nebo jakékoli úhradě dle této Smlouvy v souladu s Právními předpisy účtována DPH, bude tato stanovena ve výši odpovídající platným a účinným Právním předpisům ke dni uskutečnění příslušného zdanitelného plnění.
- 13.2. Splatnost daňových dokladů. Faktury - daňové doklady vystavené Smluvními stranami dle této Smlouvy budou mít splatnost třicet (30) kalendářních dnů od jejich vystavení.
- 13.3. Způsob platby. Veškeré platby mezi Smluvními stranami dle této Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně (případně v EUR za podmínek dle odst. 13.4. této Smlouvy nebo jsou-li tyto platby vyčísleny v EUR v Sazebníku ŘSD, jehož znění platné ke dni uzavření této Smlouvy tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy), a to na účet druhé Smluvní strany, který bude uveden na faktuře. Pakliže na faktuře nebude účet Smluvní strany uveden, platí pro příslušnou platbu účet Smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 13.4. Přechod na EUR. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude k takovému okamžiku stanovenému příslušným právním předpisem proveden přepočítání všech částek stanovených v korunách českých na EUR, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby budou ode dne zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, nadále hrazeny pouze v EUR.
- 13.5. Úrok z prodlení. V případě jakéhokoliv prodlení s úhradou splatné částky podle této Smlouvy je věřitel oprávněn požadovat na dlužníkovi úrok z prodlení ve výši stanovené Právními předpisy.
- 13.6. Započtení pohledávek. Možnosti započtení pohledávek vzniklých v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě se řídí ustanovením § 42 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně sjednávají, že oproti pohledávkám na Souhrnné Mýtné či slevu na Mýtném není započtení přípustné.
- 13.7. Postoupení pohledávek ŘSD. ŘSD je oprávněno postoupit jakoukoli pohledávku za Poskytovatelem EETS vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě, a to i jen její část, na kteroukoliv třetí osobu, a to bez předchozího souhlasu Poskytovatele EETS.
- 13.8. Postoupení pohledávek Poskytovatele EETS. Poskytovatel EETS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu ŘSD žádnou pohledávku za ŘSD vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě postoupit na kteroukoliv třetí osobu.

- 13.9. Zástava pohledávek. Poskytovatel EETS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu ŘSD žádnou pohledávku za ŘSD vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě zastavit ve prospěch kterékoliv třetí osoby.

Článek 14.

Mýtné, sleva na Mýtném

- 14.1. Výše Mýtného. Pro určení výše Souhrnného Mýtného účtovaného ŘSD Poskytovateli EETS a pro stanovení výše Mýtného účtovaného Poskytovatelem EETS jednotlivým Uživatelům EETS, je rozhodná výše Mýtného a způsob jeho výpočtu stanovený Právními předpisy účinnými ke dni uskutečnění Mýtné transakce.
- 14.2. Sleva na Mýtném. Poskytovatel EETS je povinen Uživatele EETS instruovat, že pokud některému Uživateli EETS vznikne v souladu s Právními předpisy právo na dodatečnou slevu na Mýtném, může toto právo u ŘSD uplatnit výlučně prostřednictvím Poskytovatele EETS, a to ve výši a způsobem, který je stanoven v Právních předpisech. Poskytovatel EETS poskytne ŘSD spolu s uplatněním nároku veškeré údaje a doklady příslušného Uživatele EETS, stanovené Právními předpisy a nezbytné pro výpočet slevy na Mýtném za kalendářní rok, za nějž má být sleva poprvé poskytnuta, a je povinen bez zbytečného prodlení oznamovat ŘSD změny těchto údajů nebo dokladů. Tyto údaje a doklady zašle Poskytovatel EETS ŘSD [viz. Příloha č. 4].
- 14.3. Postup při vyřizování slevy na Mýtném. ŘSD ve lhůtě a způsobem stanoveným Právními předpisy ověří, zda v případech deklarovaných Poskytovatelem EETS vznikl nárok na slevu na Mýtném a vypočte výši této slevy pro jednotlivá Zpoplatněná vozidla Uživatelů EETS.
- 14.4. Vyplacení slevy na Mýtném Poskytovateli EETS. ŘSD informuje Poskytovatele EETS [viz Příloha č. 4] o výši slevy na Mýtném pro jednotlivá Zpoplatněná vozidla Uživatelů EETS a vyzve Poskytovatele EETS ke sdělení bankovních účtů příslušných Uživatelů EETS, na které bude částka odpovídající slevě vyplacena. Částka může být vyplacena na účet Poskytovatele EETS pouze v případě, že Poskytovatel EETS doloží odpovídající plnou moc vystavenou příslušným Uživatelem EETS. V případě, že se jedná o Uživatele EETS, jenž má sídlo, místo podnikání, nebo registraci vozidla v České republice, Poskytovatel EETS bere na vědomí, že do částky odpovídající slevě pro vyplacení budou započteny veškeré v tu dobu platné exekuční příkazy daného Uživatele EETS, tj. exekuční případy, které ke dni vypočtení slevy nabyly právní moci.
- 14.5. Reklamáce slevy na Mýtném. Případné reklamáce slevy na Mýtném Uživatelů EETS uplatňuje u ŘSD Poskytovatel EETS. V případě úspěšné reklamáce slevy na Mýtném se při vyplacení této slevy postupuje obdobně dle odst. 14.3. a 14.4. této Smlouvy.

Článek 15.

Enforcement

- 15.1. Kontroly. V případě neshody parametrů vozidla s parametry uloženými v OBE Uživatele EETS, chybějící nebo nekomunikující OBE Uživatele EETS s Mýtným systémem, je tato informace ŘSD předávána Kontrolnímu orgánu, který je oprávněn zastavit vozidlo kteréhokoli Uživatele EETS, provést kontrolu zda se jedná o mýtný přestupek a uložit Uživateli EETS pokutu či učinit jiné omezující opatření v souladu s Právními předpisy. V případech, kdy ŘSD chybí údaje o mýtném přestupci, vyžádá si elektronickou cestou informace od Poskytovatele EETS dle ČSN EN ISO 12855, přičemž Poskytovatel EETS je povinen požadované údaje neprodleně poskytnout.

Poskytovatel EETS je povinen informovat Uživatele EETS o této skutečnosti, o povinnostech řidičů Zpoplatněných vozidel při pohybu na Zpoplatněných komunikacích a v průběhu kontroly, které vyplývají z Právních předpisů, a o sankcích za porušení Právních předpisů v oblasti právní úpravy Mýtného.

Článek 16.

Další práva a povinnosti ŘSD

- 16.1. Kontrola. ŘSD je oprávněno provádět kontrolu plnění povinností Poskytovatele EETS vyplývajících z této Smlouvy nebo Právních předpisů upravujících EETS nebo z Prohlášení. Za tím účelem je ŘSD oprávněno si od Poskytovatele EETS vyžádat potřebné dokumenty a Poskytovatel EETS je povinen tyto dokumenty poskytnout do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne obdržení žádosti.
- 16.2. Podpůrný servis pro Poskytovatele EETS. ŘSD se zavazuje po celou dobu trvání této Smlouvy vést v provozu telefonní linku („hot-line“) na které bude Poskytovateli EETS v pracovních dnech od 9.00 hod. do 16.00 hod. poskytovat ŘSD dostupné informace, které jsou nezbytné pro poskytování EETS Poskytovatelem EETS. Poskytovatel EETS bere na vědomí, že tato telefonní linka neslouží pro potřeby Uživatelů EETS, a z uvedeného důvodu se zavazuje spojení na tuto telefonní linku Uživatelům EETS neposkytovat.

Článek 17.

Další práva a povinnosti Poskytovatele EETS

- 17.1. Odborná péče. Poskytovatel EETS je povinen plnit povinnosti, vyplývající z této Smlouvy nebo z Prohlášení, a poskytovat EETS s odbornou péčí.
- 17.2. Povinnosti stanovené Právními předpisy. Poskytovatel EETS je při plnění této Smlouvy a poskytování EETS povinen dodržovat podmínky a plnit povinnosti stanovené Právními předpisy. Poskytovatel EETS je povinen na vyžádání ŘSD doložit plnění jakékoli povinnosti vyplývající z Právních předpisů, a to do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne obdržení žádosti.
- 17.3. Další povinnosti. Další povinnosti Poskytovatele EETS, případně konkretizace povinností upravených touto Smlouvou, jsou závazně uvedeny v Prohlášení, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.
- 17.4. Součinnost. Poskytovatel EETS je povinen poskytnout ŘSD veškerou potřebnou součinnost při kontrole správnosti ŘSD evidovaných údajů.
- 17.5. Oddělené účtování. Účetní systém Poskytovatele EETS musí být vždy oddělen od účetního systému ŘSD. Poskytovatel EETS je povinen účtovat o EETS odděleně od účtů týkajících se jakékoliv jeho jiné činnosti.
- 17.6. Zabezpečení. Poskytovatel EETS je povinen zabezpečit veškeré prvky jím poskytované EETS před podvodem či zneužitím, a zajistit ochranu údajů, které v souvislosti s poskytováním EETS obdržel, uchovává nebo zpracovává.
- 17.7. Loga. Veškerá loga, domény, ochranné známky, vzory a barevná provedení pro označení Mýtného systému a jeho prezentaci je Poskytovatel EETS oprávněn použít pouze na základě předchozího písemného souhlasu ŘSD.
- 17.8. Využití podkladů. Poskytovatel EETS smí používat podklady předané mu ŘSD pouze k plnění účelu této Smlouvy. Jakékoli jiné použití vyžaduje předchozí písemný souhlas ŘSD. Veškeré podklady,

kteřé byly předány Poskytovateli EETS ze strany ŘSD, zůstávají v majetku ŘSD a budou mu Poskytovatelem EETS na první výzvu vydány, a to do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne obdržení výzvy.

- 17.9. Využití OBE pro jiné účely než poskytování EETS. Poskytovatel EETS je oprávněn používat či využívat jím vydaná OBE pouze pro takové další účely a služby, které neodporují Právními předpisy.
- 17.10. Sdružení. Pokud je Poskytovatel EETS tvořen sdružením několika subjektů, jsou tyto subjekty vůči ŘSD při plnění této Smlouvy zavázány společně a nerozdílně.
- 17.11. Subdodavatel. Poskytovatel EETS je oprávněn využit pro EETS subdodavatele, odpovídá však za jeho (jejich) činnost tak, jako by tuto činnost vykonával sám.

Část IV.

Společná ustanovení

Článek 18.

Ochrana osobních údajů

- 18.1. Základní zásady postupu Poskytovatele EETS. Veškeré činnosti Poskytovatele EETS v souvislosti s plněním této Smlouvy a poskytováním EETS Uživatelům EETS musí být v souladu s Právními předpisy upravujícími ochranu osobních údajů. Veškeré evidence a seznamy vedené dle této Smlouvy nebo na základě Právních předpisů upravujících EETS musí být vedeny a s údaji v nich obsaženými musí být nakládáno v souladu se Zákonem o zpracování osobních údajů, Směrnicí o soukromí a elektronických komunikacích, Nařízením o zpracování osobních údajů a v souladu s dalšími relevantními Právními předpisy.
- 18.2. Informační povinnost. Poskytovatel EETS je povinen při uzavírání smluv s Uživateli EETS o poskytování EETS tyto Uživatele EETS řádně informovat o zpracování jejich osobních údajů a o právech plynoucích z Právních předpisů o ochraně osobních údajů.

Článek 19.

Smluvní pokuty

- 19.1. Smluvní pokuty za porušení SLA. ŘSD je oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu v případech a ve výši stanovené v Příloze č. 5 této Smlouvy.
- 19.2. Porušení ochrany důvěrných informací. Poruší-li Poskytovatel EETS povinnost stanovenou v odst. 23.4. této Smlouvy, tzn., zpřístupní-li důvěrné informace neoprávněně třetí osobě, je ŘSD oprávněno požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 500 000,- Kč, a to za každý takový případ porušení dané povinnosti.
- 19.3. Porušení povinnosti doložit bankovní záruku. Poruší-li Poskytovatel EETS povinnost předložit řádně a včas záruční listinu, je ŘSD oprávněno požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z hodnoty poslední vystavené bankovní záruky, nejméně však ve výši 10 000,- Kč, a to za každý i započatý den, kdy trvá porušení této povinnosti.
- 19.4. Důsledky vzniku nároku. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Smluvní strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Smluvní strana tak bude i nadále povinna ke splnění takovéto povinnosti. Vznikem

povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok druhé Smluvní strany na náhradu škody v plné výši ani na případné odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy již vzniklý nárok na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.

- 19.5. Splatnost. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění.
- 19.6. Započtení. Ohledně započtení nároku na smluvní pokutu platí obdobně odst. 13.6. této Smlouvy.

Článek 20.

Bankovní záruka

- 20.1. Vystavení bankovní záruky. Poskytovatel EETS se zavazuje ŘSD poskytnout na své náklady dle níže uvedených podmínek bankovní záruku za dodržení smluvních podmínek této Smlouvy. Vzor bankovní záruky je přílohou č. 6 Prohlášení. Vystavení bankovní záruky doloží Poskytovatel EETS ŘSD originálem záruční listiny vystavené bankou, která splňuje požadavky uvedené v odst. 20. 2. této Smlouvy, ve prospěch ŘSD jako výlučně oprávněného. Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na první výzvu ŘSD. Banka se v bankovní záruce zaručí za Poskytovatele EETS:
- a) po dobu prvního roku poskytování EETS dle této Smlouvy minimálně do výše 10 000 000 Kč, případně ekvivalentu této částky v EUR¹, a
 - b) po uplynutí prvního roku poskytování EETS dle této Smlouvy a dále vždy po uplynutí každého dalšího roku poskytování EETS vždy minimálně do výše částky odpovídající dvojnásobku průměrné měsíční výše Souhrnného Mýtného uhrazeného Poskytovatelem EETS ŘSD v předcházejících 12 měsících, v Kč, případně ekvivalentu této částky v EUR.
- 20.2. Banka. Za banku, splňující parametry potřebné pro relevantní vystavení kterékoliv bankovní záruky v souladu s touto Smlouvou, případně obnovení takové bankovní záruky, bude považována pouze banka, která (kumulativně):
- a) bude mít sídlo v Evropské unii a
 - b) bude mít platné povolení působit na území některého členského státu Evropské unie jako banka.
- Poskytovatel EETS je oprávněn předložit rovněž společnou bankovní záruku více bank, v takovém případě však musí všechny takové banky splňovat podmínky uvedené v tomto odstavci Smlouvy a všechny banky musí být z bankovní záruky vůči ŘSD zavázány společně a nerozdílně.
- 20.3. Předložení záruční listiny. Poskytovatel EETS je povinen předat originál záruční listiny k bankovní záruce splňující požadavky tohoto článku Smlouvy ŘSD nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy. Bankovní záruka musí být vystavena v českém jazyce, případně v úředním jazyce některého státu Evropské unie s úředním překladem do českého jazyka. Bankovní záruka musí být vystavena v korunách českých, případně v EUR.
- 20.4. Forma a obsah. Bankovní záruka bude zřízena v souladu s ustanoveními Právních předpisů, a to formou záruční listiny vystavené výhradně ve prospěch ŘSD jako oprávněného.

¹ Pokud bude částka stanovena v EUR, bude na CZK přepočtena ke dni vystavení bankovní záruky, a to aktuálním směnným kurzem České národní banky (dále jen „ČNB“). Následně bude částka stanovena v EUR přepočítávána každý kalendářní rok trvání pojištění dle směnného kurzu vyhlášeného ČNB ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku.

- 20.5. Platnost a účinnost. Bankovní záruka musí být udržována v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, a to až do vypořádání všech závazků z této Smlouvy. Bankovní záruka musí být vystavena vždy nejméně na dobu dvanácti (12) měsíců. Bankovní záruka musí být opakovaně za stejných podmínek obnovována či znovu vystavována, a to vždy alespoň na dobu dvanácti (12) měsíců. Poskytovatel EETS se zavazuje předložit ŘSD novou bankovní záruku vždy nejpozději čtrnáct (14) kalendářních dnů před vypršením předchozí bankovní záruky. Nová (či obnovená) bankovní záruka musí vždy splňovat veškeré podmínky uvedené v tomto článku Smlouvy. Při prodlužování bankovní záruky nesmí nastat okamžik, kdy by nebyla ve prospěch ŘSD platně a účinně vystavena bankovní záruka.
- 20.6. Uplatnění bankovní záruky. ŘSD je oprávněno bankovní záruku uplatnit v případě, že Poskytovatel EETS neuhradí ŘSD vyúčtované Souhrnné Mýtné ani do patnácti (15) kalendářních dní po splatnosti a/nebo řádně a včas neuhradí ŘSD vyúčtovanou smluvní pokutu, a/nebo vyúčtovaný nárok na náhradu škody podle této Smlouvy a/nebo jakoukoli jinou platbu Poskytovatele EETS dle této Smlouvy. ŘSD je oprávněno uplatnit bankovní záruku i po ukončení poskytování služby EETS Poskytovatelem EETS, a to až do vypořádání všech nároků vzniklých v souvislosti s touto Smlouvou.
- 20.7. Plnění z bankovní záruky. Z bankovní záruky musí vyplývat závazek banky uhradit ŘSD požadovanou částku do zaručené výše v případě, že ŘSD doručí bance písemnou žádost o vyplacení příslušné částky, podepsanou osobou oprávněnou jednat za ŘSD, přičemž pravost podpisu musí být úředně ověřena. Písemná žádost musí obsahovat alespoň:
- a) identifikaci ŘSD, Poskytovatele EETS, této Smlouvy a bankovní záruky,
 - b) specifikaci výše nároku ŘSD a právního titulu takového nároku včetně odkazu na příslušné ustanovení této Smlouvy, z něhož příslušný nárok vyplývá,
 - c) konkrétní důvod vzniku uplatněného nároku.
- 20.8. Změna bankovní záruky dohodou. Smluvní strany se mohou během doby trvání této Smlouvy písemně dohodnout na aktualizaci či změně obsahu bankovní záruky, případně její nahrazení bankovní zárukou jiné banky. Aktualizovaná či nově předložená bankovní záruka musí však vždy splňovat podmínky tohoto článku Smlouvy.
- 20.9. Obnovení v případě čerpání bankovní záruky. Poskytovatel EETS se zavazuje zajistit vystavení nové či obnovené bankovní záruky odpovídající tomuto článku Smlouvy a ve výši stanovené dle odst. 20. 1. této Smlouvy, a to i opakovaně, vystavené vždy na dobu dvanácti (12) měsíců, a předložit jí ŘSD rovněž v případě, že dojde k vyčerpání nebo byť i jen částečnému čerpání dosavadní bankovní záruky, a to do čtrnácti (14) kalendářních dnů od tohoto vyčerpání nebo částečného čerpání.
- 20.10. Náklady. Poskytovatel EETS nemá nárok na úhradu nákladů spojených se sjednáním, vystavením, změnami a doručením bankovní záruky a s jejím případným budoucím obnovováním či udržováním.
- 20.11. Vrácení. ŘSD je povinno vrátit Poskytovateli EETS kteroukoliv bankovní záruku (záruční listinu) vždy oproti předložení nové či obnovené bankovní záruky (záruční listiny) odpovídající tomuto článku Smlouvy, a pakliže před tímto dnem uplatnilo právo na plnění z bankovní záruky, pak do deseti (10) kalendářních dnů ode dne obdržení příslušného plnění, kterým je vyčerpána celá částka, na kterou je bankovní záruka vystavena. ŘSD je povinno vrátit Poskytovateli EETS bankovní záruku (záruční listinu) rovněž nejpozději do deseti (10) kalendářních dnů ode dne ukončení poskytování služeb EETS Poskytovatelem EETS a vypořádání všech závazků z této

Smlouvy, a pakliže před tímto dnem uplatnilo právo na plnění z bankovní záruky, pak do deseti (10) kalendářních dnů ode dne obdržení příslušného plnění.

Článek 21.

Odpovědnost za škodu

- 21.1. Odpovědnost za škodu. Smluvní strana, která porušila některou svoji povinnost vyplývající z této Smlouvy, odpovídá druhé Smluvní straně za škodu, která jí tím vznikla.
- 21.2. Ukončení Smlouvy. Smluvní strany se výslovně dohodly, že nárok na náhradu škody ukončením Smlouvy nezaniká.
- 21.3. Splatnost. Nárok na náhradu škody je splatný třicet (30) kalendářních dnů od doručení písemného oznámení oprávněné strany o jeho uplatnění.
- 21.4. Započtení. Ohledně započtení nároku na náhradu škody platí obdobně odst. 13. 6. této Smlouvy.

Článek 22.

Vznik a zánik Smlouvy

- 22.1. Nabytí účinnosti. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami. Smlouva nabude účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Smlouvy zajistí ŘSD.
- 22.2. Doba trvání. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 22.3. Zrušení dohodou. Tato Smlouva může být zrušena dohodou Smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 22.4. Odstoupení ŘSD. ŘSD je oprávněno odstoupit od této Smlouvy pouze v těchto případech:
 - a) Poskytovateli EETS bude odňato oprávnění k poskytování služeb EETS,
 - b) Poskytovatel EETS nesplňuje některou z podmínek uvedených v Prohlášení,
 - c) Poskytovatel EETS, resp. alespoň jeden člen sdružení Poskytovatele EETS vstoupí do likvidace,
 - d) pravomocným rozhodnutím příslušného soudu bude potvrzeno, že je Poskytovatel EETS, resp. alespoň jeden člen sdružení Poskytovatele EETS v úpadku,
 - e) Poskytovatel EETS je v prodlení s doložením bankovní záruky odpovídající povinností Poskytovatele EETS uvedeným v čl. 20. této Smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
 - f) Poskytovatel EETS je v prodlení s úhradou Souhrnného Mýtného po dobu delší než 1 měsíc,
 - g) Poskytovatel EETS je v prodlení s úhradou jiné platby dle této Smlouvy po dobu delší než 3 měsíce,
 - h) dojde k takové podstatné změně Právních předpisů, kterou dojde ke zrušení či takové podstatné změně právní úpravy EETS, v důsledku které nebude možné pokračovat v plnění této Smlouvy,
 - i) dojde k ukončení činnosti Mýtného systému.

- 22.5. Odstoupení Poskytovatele EETS. Poskytovatel EETS je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze v těchto případech:
- Poskytovateli EETS bude odňato oprávnění k poskytování služeb EETS,
 - Poskytovatel EETS, resp. alespoň jeden člen sdružení Poskytovatele EETS vstoupí do likvidace,
 - pravomocným rozhodnutím příslušného soudu bude potvrzeno, že je Poskytovatel EETS, resp. alespoň jeden člen sdružení Poskytovatele EETS v úpadku,
 - dojde k takové podstatné změně Právních předpisů, kterou dojde ke zrušení či takové podstatné změně právní úpravy EETS, v důsledku které nebude možné pokračovat v plnění této Smlouvy.
 - Poskytovatel EETS ukončí svou činnost.
- 22.6. Účinky odstoupení. Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti doručením písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně, případně pozdějším dnem uvedeným v písemném oznámení o odstoupení od Smlouvy.
- 22.7. Vracení plnění pro případ odstoupení. Smluvní strany sjednávají, že v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít Smluvní strany povinnost vrátit si plnění, které bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, pokud tato Smlouva výslovně nestanoví jinak.
- 22.8. Výpověď Smlouvy. ŘSD je oprávněno tuto Smlouvu vypovědět z týchž důvodů, pro které je oprávněno od této Smlouvy odstoupit. Poskytovatel EETS je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět kdykoliv bez udání důvodu.
- 22.9. Formální náležitosti. Každá výpověď dle této Smlouvy musí být učiněna písemnou formou, musí být doručena druhé Smluvní straně a musí obsahovat uvedení výpovědního důvodu a konkrétní popis skutečností, které vznik výpovědního důvodu zakládají.
- 22.10. Výpovědní doba. Výpovědní doba činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně.
- 22.11. Důsledky ukončení účinnosti této Smlouvy. K okamžiku ukončení účinnosti této Smlouvy dochází v Mýtném systému k zneplatnění (tj. zablokování) OBE Uživatelů EETS a Zpoplatněná vozidla Uživatelů EETS se od tohoto okamžiku nadále nepovažují za vozidla využívající EETS. Řidiči takových Zpoplatněných vozidel jsou proto před dalším pohybem po Zpoplatněné komunikaci povinni provést neprodleně na nejbližším distribučním či kontaktním místě standardní registraci v rámci Mýtného systému, doplatit ŘSD dlužné Mýtné, které přirostlo od okamžiku zneplatnění OBE a následně hradit Mýtné některým z přípustných způsobů přímo ŘSD. O ukončení účinnosti této Smlouvy a jeho důsledcích je proto Poskytovatel EETS povinen neprodleně informovat Uživatele EETS.

Článek 23.

Závěrečná ustanovení

- 23.1. Jazyk. Veškerá komunikace podle této Smlouvy a v souvislosti s ní bude probíhat v českém jazyce; komunikace na pracovní úrovni může se souhlasem ŘSD probíhat v anglickém či jiném jazyce.
- 23.2. Vzájemné informování. Smluvní strany se zavazují vzájemně se písemně informovat o všech podstatných skutečnostech, o nichž se dozví a které zároveň mohou mít podstatný vliv na plnění povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 23.3. Obchodní tajemství. Smluvní strany shodně konstatují, že obsah této Smlouvy, jakož informace, které si vzájemně poskytly před jejím uzavřením, netvoří obchodní tajemství ve smyslu Právních

předpisů, ani nejsou důvěrné, s výjimkou odst. 23.4. této Smlouvy, ledaže by tak určila některá ze Smluvních stran písemným oznámením druhé straně, přičemž takové oznámení musí obsahovat dostatečné odůvodnění. Poskytovatel EETS dále bere na vědomí, že bude na základě uzavření této Smlouvy zahrnut do veřejně dostupného seznamu všech poskytovatelů EETS, s nimiž má ŘSD uzavřenou smlouvu.

23.4. **Důvěrné informace.** Veškeré dokumenty, listiny, plány, výkresy náčrty, programy, data a informace týkající se provozu a údržby Mýtného systému, jakož i veškeré další informace, které se Poskytovatel EETS dozví v souvislosti s touto Smlouvou, jejichž uveřejnění či jiné poskytnutí veřejnosti nebo orgánům státní správy a samosprávy, soudům nebo jiným veřejným orgánům není vyžadováno Právními předpisy, budou považovány Poskytovatelem EETS za důvěrné a Poskytovatel EETS není oprávněn tyto důvěrné informace zpřístupnit třetí osobě. Za tyto důvěrné informace nebudou považovány informace, které:

- a) jsou veřejně přístupné nebo známé v době jejich užití nebo zpřístupnění, pokud jejich veřejná přístupnost či známost nenastala v důsledku porušení zákonné (tj. uložené Právními předpisy) či smluvní povinnosti; nebo
- b) jsou poskytnuty Poskytovateli EETS třetí osobou nijak nezúčastněnou na výstavbě, provozu nebo údržbě Mýtného systému, která má právo s takovou informací volně nakládat a poskytnout ji třetím osobám.

Poskytovatel EETS se zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu ŘSD:

- a) neužije tyto důvěrné informace pro jiné účely než pro účely poskytování EETS a splnění povinností podle této Smlouvy, zejména je neužije pro účely obdržení zakázky na poskytování jiných služeb či pro potřeby jakýchkoliv projektů třetích osob;
- b) neuveřejní ani jinak neposkytne tyto důvěrné informace žádné třetí osobě, vyjma osob zúčastněných na realizaci dodávek nebo provozu Mýtného systému. Těmto osobám však může být důvěrná informace poskytnuta pouze v rozsahu, v jakém je potřebují znát k činnosti, jíž se podílejí na vybudování Mýtného systému či poskytování služeb souvisejících s jeho provozem, pokud budou zavázáni udržovat takovou informaci v tajnosti, jako by byly stranou této Smlouvy.

Pokud bude jakýkoli orgán státní správy a samosprávy, soud či jiný veřejný orgán vyžadovat poskytnutí jakékoli důvěrné informace podle tohoto odstavce, oznámí Poskytovatel EETS takovou skutečnost okamžitě písemně ŘSD. Závazky Poskytovatele EETS podle tohoto odstavce trvají i po ukončení této Smlouvy.

23.5. **Doručování.** Právní účinky doručení jakékoli písemnosti doručované v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě nastávají pouze tehdy, je-li tato písemnost odesílatelem či odesílatelem pověřeným provozovatelem poštovních služeb osobně předána jejímu adresátovi, nebo je-li tato písemnost doručena jejímu adresátovi formou doporučeného dopisu odeslaného prostřednictvím držitele poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence ve smyslu zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nebo je-li tato písemnost doručena jejímu adresátovi elektronicky ve formě datové zprávy, opatřené uznávaným elektronickým podpisem či označené uznávanou elektronickou značkou ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Při doručování prostřednictvím osobního předání nastávají účinky doručení okamžikem písemného potvrzení adresáta o přijetí doručované písemnosti. Při doručování prostřednictvím doporučeného dopisu nastávají účinky doručení okamžikem přijetí doručované písemnosti adresátem od poštovního doručovatele dle platných poštovních podmínek uveřejněných na základě

zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doporučený dopis je třeba adresovat vždy na adresu adresáta uvedenou v této Smlouvě. Tato doručovací adresa může být změněna pouze písemným oznámením doručeným druhé Smluvní straně. Při doručování elektronicky ve formě datové zprávy nastávají účinky doručení okamžikem odeslání elektronického potvrzení o doručení datové zprávy. Datovou zprávu je třeba adresovat vždy na elektronickou adresu adresáta, přičemž u ŘSD se jedná o adresu eets@rsd.cz a u Poskytovatele EETS se jedná o adresu eetsmanagement@eurovag.com. Tato elektronická adresa může být adresátem změněna pouze písemným oznámením doručeným druhé Smluvní straně. Pro doručování jiných poštovních zásilek než písemností platí toto ustanovení této Smlouvy obdobně.

- 23.6. Kontaktní osoby. Seznam kontaktních osob (komunikační matice) je obsažen v Příloze č. 4 této Smlouvy. O změnách kontaktních osob se budou Smluvní strany bez zbytečného odkladu vždy informovat, aniž by však taková změna vyžadovala uzavření písemného dodatku k této Smlouvě.
- 23.7. Řídící právní předpisy. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí českým právním řádem, zejména Zákonem o pozemních komunikacích.
- 23.8. Oddělitelnost. Jestliže některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neplatným nebo se stane ve vztahu Smluvních stran jinak neúčinným, neznamená neplatnost ani neúčinnost tohoto ustanovení neplatnost ani neúčinnost této Smlouvy jako celku ani jednotlivých jejích jiných ustanovení, pokud lze takové neplatné či neúčinné ustanovení oddělit v souladu s Právními předpisy od ostatního obsahu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že bez zbytečného odkladu poté, co důvod takovéto neplatnosti či neúčinnosti zjistí, nahradí na základě vzájemných jednání zahájených kteroukoli z nich takovéto neplatné nebo neúčinné ustanovení jiným platným a účinným ustanovením, které bude nejméněji odpovídat podstatě a smyslu původního neplatného či neúčinného ustanovení.
- 23.9. Řešení sporů. Smluvní strany se tímto zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání všech sporů smírnou cestou. V případě sporů týkajících se obsahu Smlouvy nebo práv a povinností z ní vyplývajících, či uzavření dodatků či nového smluvního ujednání k EETS, se Smluvní strany přednostně obrátí se žádostí o vyjádření na Smírčí orgán. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy, přičemž místně příslušným soudem prvního stupně je soud, v jehož obvodu má sídlo ŘSD.
- 23.10. Počet stejnopisů. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti (5) stejnopisech, z nichž ŘSD obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel EETS obdrží dva (2) stejnopisy.
- 23.11. Přílohy. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- a) Příloha č. 1 - Prohlášení o systému elektronického mýtného v České republice
 - b) Příloha č. 2 - Sít' Zpoplatněných komunikací
 - c) Příloha č. 3 - Sazebník ŘSD
 - d) Příloha č. 4 - Parametry vzájemné komunikace
 - e) Příloha č. 5 - Smluvní pokuty
 - f) Příloha č. 6 - Výpis z příslušného rejstříku, ve kterém je Poskytovatel EETS zapsán (obchodní rejstřík apod.)

- 23.12. Okolnosti uzavření Smlouvy. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR
02.11.2022 11:50:54

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Digitálně podpísal

Dátum: 2022.10.18
14:27:51 +02'00'

ITIS Holding a.s.

Digitálně podpísal

Dátum: 2022.10.18
14:26:45 +02'00'

ITIS Holding a.s.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Prohlášení o systému elektronického mýtného
v České republice**

Přehled o oblasti EETS

Praha, září 2021

OBSAH

ČÁST I – ZÁKLADNÍ INFORMACE	5
1 Subjekt pro výběr mýtného	5
2 Doména EETS.....	6
2.1 Povinnost platit mýtné	6
2.2 Rozsah pozemních komunikací zpoplatněných mýtným	6
2.3 Povinné elektronické zařízení v Oblasti EETS ČR (OBE)	6
2.4 Zaevidování vozidla	6
2.5 Sazby mýtného	7
2.6 Kontrola úhrady mýtného	8
2.7 Osvobození od zpoplatnění	8
2.8 Slevy na mýtném	8
3 Technologie	8
4 Právní rámec.....	8
4.1 Rozhodné právo.....	8
4.2 Vybrané relevantní právní předpisy	8
ČÁST II – POŽADAVKY KLADENÉ NA POSKYTOVATELE EETS	10
5 Technické a provozní požadavky	10
5.1 Požadavky na OBE	10
5.2 Evidence OBE.....	10
5.3 Požadavky na Rozhraní EETS	11
5.4 Předpis a vypořádání mýtného.....	11
5.5 Kontrola úhrady mýtného a správné funkce OBE.....	12
5.6 Informační povinnost Poskytovatele EETS ve vztahu k OBE.....	12
5.7 Informační bezpečnost	13
5.8 Podpora uživatelů zpoplatněných komunikací využívajících EETS	13
5.9 Řešení provozních problémů při poskytování EETS.....	13
5.10 Zajištění kvality a monitorování parametrů	14
5.11 Řízení provozních incidentů.....	14
5.12 Řízení změn.....	14
6 Kvalita poskytovaných služeb	15
6.1 Účinnost předpisu mýtného	15
6.2 Správnost personalizace OBE	15
6.3 Předávání polohových dat, Výkazů o mýtném	16
6.4 Předávání údajů vozidel.....	16
7 Poplatky, záruka, smluvní pokuty, pojištění, odpovědnost za škodu	17

7.1	Poplatky spojené s EETS	17
7.2	Bankovní záruka	17
7.3	Smluvní pokuty	17
7.4	Odpovědnost za škodu	17
ČÁST III – PROCESNÍ POSTUP PRO ZAVEDENÍ POSKYTOVATELE EETS DO SEM		18
8	Postup pro zavedení Poskytovatele EETS	18
8.1	Žádost o poskytování EETS	18
8.2	Potvrzení přijetí žádosti a podpis Smlouvy o smlouvě budoucí.....	18
8.3	Předání důvěrných dokumentů ŘSD Poskytovateli EETS.....	18
8.4	Předložení Technicko-provozního konceptu Žadatele.....	18
8.5	Posouzení Technicko-provozního konceptu Žadatele	19
8.6	Uzavření smlouvy	19
8.7	Předložení záruční listiny	19
8.8	Zahájení implementace	19
8.9	Zkoušky vhodnosti použití OBE	20
8.10	Zkoušky vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS	20
8.11	Zkoušky E2E	21
8.12	Implementační protokol	21
8.13	Pilotní provoz.....	21
8.14	Souhlas se zahájením poskytování EETS.....	21
8.15	Zkušební provoz.....	21
8.16	Prohlášení o vhodnosti	21
ČÁST IV – OSTATNÍ INFORMACE.....		21
9	Výklad pojmů, zkratky, reference.....	21
9.1	Výklad pojmů, definice	21
9.2	Použité zkratky	23
9.3	Reference	24
10	Platnost Prohlášení.....	24

Historie změn dokumentu

Vydání	Datum	Změna	Stav
1.0	30. 4. 2021	-	První verze
2.0	30. 8. 2021	Zpracované připomínky SkT/CzT a podklady pro stanovení poplatků	Finální

ČÁST I – ZÁKLADNÍ INFORMACE

Toto Prohlášení o systému elektronického mýtného v České republice (dále jen „**Prohlášení**“) se vydává v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (dále jen „**Směrnice 2019/520/EU**“) [IND].

Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR tímto Prohlášením společně deklarují, že doména EETS elektronického mýtného v České republice (dále jen „**Oblast EETS ČR**“) je oblastí splňující požadavky Směrnice 2019/520/EU [IND] a je připravena na poskytování evropské služby elektronického mýtného (dále jen „**EETS**“). Oblast EETS ČR je pokryta satelitní technologií výběru mýtného. Tato technologie výběru mýtného je v Oblasti EETS ČR jedinou možnou a povolenou technologií pro účely zajištění interoperability elektronických systémů pro výběr mýtného v České republice.

Akceptace technických informací a specifikací a splnění požadavků uvedených v tomto Prohlášení je podmínkou pro uzavření Smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci Systému elektronického mýtného v České republice (dále jen „**Smlouva EETS**“) mezi Poskytovatelem EETS v Oblasti EETS ČR se Subjektem pro výběr mýtného, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako provozovatel Systému elektronického mýtného v České republice, si vyhrazuje právo provést kdykoliv změny tohoto Prohlášení.

1 Subjekt pro výběr mýtného

Subjektem pro výběr mýtného¹ je v České republice provozovatel Systému elektronického mýtného, a to na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Identifikace provozovatele Systému elektronického mýtného

Název subjektu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Sídlo:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Identifikační číslo:	CZ-65993390
Právní forma:	státní příspěvková organizace
Kontaktní údaje:	Ředitelství dálnic a dálnic ČR Úsek provozovatele elektronického mýta nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1, Česká republika
Telefon:	+420 241 084 111
E-mail:	posta@rsd.cz
ISDS:	zjq4rhz
Webové stránky:	www.rsd.cz , www.mytocz.eu

(dále jen „**ŘSD**“).

¹ Ve smyslu článku 2 odst. 3 Směrnice 2019/520/ES.

ŘSD pověřilo výkonem některých činností v souvislosti s provozováním Systému elektronického mýtného a zajištěním EETS konsorcium společností CzechToll s.r.o. a SkyToll a.s. (dále jen „**Dodavatel SEM**“).

2 Doména EETS

2.1 Povinnost platit mýtné

Mýtné je podle § 20 odst. 2 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“), zpoplatnění obecného užívání, které se stanoví podle typu vozidla a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci.

Povinnost platit mýtné se podle § 22 odst. 1 ZPK vztahuje na užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny.

Mýtné se podle § 22 odst. 1 ZPK ukládá za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace, vyvolaných znečištěním ovzduší z provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích a vyvolaných hlukem z provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích.

Mýtné hradí buď provozovatel, nebo řidič vozidla, anebo Poskytovatel EETS, pokud s ním má provozovatel vozidla uzavřenu smlouvu o poskytování EETS.

2.2 Rozsah pozemních komunikací zpoplatněných mýtným

Rozsah pozemních komunikací, jejichž užívání podléhá povinnosti uhradit mýtné, stanoví vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů. Zpoplatněné pozemní komunikace jsou rozděleny na diskrétní mýtné úseky se jmenovitou délkou, která se použije pro stanovení výše mýtného. Aktuální podrobný seznam mýtných úseků je uveden na webové stránce www.myto.cz.eu.

Úhrnná délka všech úseků zpoplatněných pozemních komunikací činí ke dni 1. 1. 2021:

- 1) 1 332,1 km dálnic,
- 2) 1 087,2 km silnic I. třídy.

2.3 Povinné elektronické zařízení v Oblasti EETS ČR (OBE)

Vozidlo podléhající úhradě mýtného musí být povinně vybaveno elektronickým zařízením (dále jen „**OBE**“), které je neprenositelné a jeho užití je vázáno na konkrétní vozidlo zaevidované v Systému elektronického mýtného (dále jen „**SEM**“) (§ 22 odst. 2 ZPK).

Provozovatel vozidla je před užitím zpoplatněné pozemní komunikace povinen zajistit instalování OBE do vozidla a poučit řidiče jím provozovaných vozidel o způsobu nakládání s OBE a jeho užíváním [§ 22i odst. 1 písm. b) a c) ZPK]. OBE musí být před instalací do vozidla personalizováno, to znamená, že do OBE musí být pevně vloženy identifikační údaje konkrétního vozidla, a řidič ani provozovatel vozidla nesmí mít možnost si sám tyto identifikační údaje změnit. Identifikačními údaji vozidla uloženými pevně v OBE jsou např. registrační značka vozidla, hmotnostní kategorie, druh vozidla, emisní třída vozidla.

Řidič vozidla je povinen před jízdou zadat do OBE údaje umožňující správné stanovení mýtného a po celou dobu jízdy po zpoplatněné pozemní komunikaci udržovat OBE v provozu. Údajem nastavitelným řidičem je např. počet náprav vozidla.

2.4 Zaevidování vozidla

Provozovatel vozidla je před užitím zpoplatněné pozemní komunikace povinen provozovateli Systému elektronického mýtného (ŘSD) ve smyslu Všeobecných smluvních podmínek, jejichž platné znění je uvedeno na www.myto.cz.eu nebo Poskytovateli EETS, pokud s ním má uzavřenu Smlouvu EETS,

poskytnout údaje potřebné k zaevidování jím provozovaného vozidla do SEM a nahlásit mu bez zbytečného odkladu změnu těchto údajů [§ 22i odst. 1 písm. a) ZPK].

Vozidla evidovaná v SEM se rozlišují do tříd podle:

- 1) druhu vozidla (nákladní vozidlo / autobus),
- 2) největší povolené hmotnosti (bez přípojného vozidla):
 - a. více než 3,5 t a méně než 7,5 t,
 - b. nejméně 7,5 t a méně než 12 t, nebo
 - c. nejméně 12 t,
- 3) emisní třídy vozidla EURO.

2.5 Sazby mýtného

Výše mýtného se stanoví součinem sazby mýtného a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci (§ 22 odst. 2 ZPK). Sazby mýtného a rozlišení sazeb mýtného stanoví nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů. Mýtné nepodléhá dani z přidané hodnoty.

Sazby mýtného jsou uváděny v Kč/km a člení se podle:

- a) kategorie pozemní komunikace na sazby za užívání
 1. dálnice, nebo
 2. silnice I. třídy,
- b) kategorie vozidla na sazby pro
 1. vozidla v Systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3, nebo
 2. vozidla kategorie M2 a M3,
- c) emisní třídy vozidla na sazby pro vozidla
 1. do třídy EURO IV,
 2. třídy EURO V a EEV,
 3. třídy EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem, nebo
 4. třídy EURO VI poháněná zemním plynem nebo biometanem,
- d) největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla nebo jízdní soupravy o hmotnosti
 1. více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny,
 2. nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun, nebo
 3. nejméně 12 tun,
- e) počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla nebo jízdní soupravy
 1. se 2 nápravami,
 2. se 3 nápravami,
 3. se 4 nápravami, nebo
 4. s 5 nebo více nápravami, a
- f) období dne na sazby za užívání pozemní komunikace vozidlem v době
 1. den od 5.00 do 22.00 hodin, nebo
 2. noc od 22.00 do 5.00 hodin.

Aktuální sazby mýtného jsou také zveřejněny na webových stránkách www.myto.cz.

Od 1. 1. 2021 je v SEM zavedena dynamická změna hmotnostní kategorie, která znamená, že zařazení vozidla do hmotnostní kategorie se mění v závislosti od připojení a odpojení přípojného vozidla k vozidlu. Sazba mýtného za konkrétní jízdu vozidla bude tedy odvozována od aktuální hmotnosti vozidla / jízdní soupravy v době jízdy.

Konkrétní provedení dynamické změny hmotnosti bude závislé na hmotnostní kategorii vozidla:

- Pro vozidla hmotnostní kategorie (3,5 t; 7,5 t) [více než 3,5 t a méně než 7,5 t] bude při oceňování mýtných událostí aplikována sazba mýtného z vyšší hmotnostní kategorie, tj. <7,5

t;12 t) [nejméně 7,5 t a méně než 12 t], v případě, že registrované vozidlo za sebe připojí přípojné vozidlo s dvěma a více nápravami.

- Pro vozidla hmotnostní kategorie <7,5 t;12 t) [nejméně 7,5 t a méně než 12 t] bude při oceňování mýtných událostí aplikována sazba mýtného z vyšší hmotnostní kategorie, tj. ≥12 t [nejméně 12 t], v případě, že registrované vozidlo za sebe připojí přípojné vozidlo s jednou nebo více nápravami.

2.6 Kontrola úhrady mýtného

Kontrola úhrady mýtného a správné funkce OBE se provádí průběžně systematicky technickými prostředky SEM. Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka umožnit kontrolu funkčnosti OBE [§ 22j odst. 1 písm. e) ZPK].

Celník ve stejnokroji je oprávněn zastavit vozidlo, zjistit totožnost řidiče a provozovatele vozidla, podrobit vozidlo kontrole, zda je vybaveno funkčním OBE, zda je evidováno v SEM a zda jsou do OBE zadány údaje umožňující správné stanovení mýtného, včetně kontroly dokladů prokazujících úhradu mýtného (§ 40 odst. 8 písm. b ZPK).

2.7 Osvobození od zpoplatnění

Osvobození od zpoplatnění je upraveno v § 20a ZPK. Vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t osvobozená od zpoplatnění musí být pro účely kontroly povinně vybavena elektronickým zařízením, poskytnutým provozovatelem Systému elektronického mýtného, s výjimkou podle § 20a odst. 2 ZPK.

2.8 Slevy na mýtném

Výši slevy na mýtném a postup při uplatnění slevy na mýtném upravuje nařízení vlády č. 240/2014 Sb. o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů. Podrobné požadavky pro uplatnění slevy na mýtném v rámci EETS upravuje Smlouva EETS.

3 Technologie

SEM využívá technologii satelitního určování polohy (dále jen „GNSS“) a mobilní komunikace pomocí sítě GSM a je koncipován jako systém zpoplatnění pozemních komunikací s volným průjezdem. SEM umožňuje vybrat mýtné bez nutnosti vozidlo zastavit, snížit rychlost jízdy nebo použít vyhrazený jízdní pruh.

Kontrola úhrady mýtného a správné funkce OBE je realizována pomocí stacionárních kontrolních stanic a hlídkových vozidel využívajících vyhrazené mikrovlnné komunikace krátkého dosahu v pásmu 5,8 GHz (dále jen „DSRC“) podle normy EN 15509:2014 (Security Level 1) [IAP1]. Při průjezdu vozidla vybaveného OBE proběhne komunikace mezi OBE a DSRC komunikační komponentou na kontrolní stanici, resp. v hlídkovém vozidle, v souladu s normou ČSN ISO 12813:2015 [CCC].

4 Právní rámec

4.1 Rozhodné právo

Výběr mýtného a poskytování EETS se řídí právním řádem České republiky.

4.2 Vybrané relevantní právní předpisy

Zpoplatnění užívání pozemních komunikací, provoz Systému elektronického mýtného a výběr mýtného, EETS upravují především níže uvedené právní předpisy. Uvedený seznam má pouze informativní povahu a předem neomezuje ani nevylučuje jakékoliv jiné povinnosti stanovené právním řádem České republiky.

Právní předpisy České republiky:

- 1) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 2) vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů,
- 3) nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů

Právní předpisy Evropské unie:

- 4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, ve znění pozdějších předpisů,
- 5) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii [IND],
- 6) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/204 ze dne 28. listopadu 2019 o podrobných povinnostech poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného, minimálním obsahu přehledu o oblasti evropské služby elektronického mýtného, elektronických rozhraních, požadavcích na prvky interoperability a o zrušení rozhodnutí 2009/750/ES,
- 7) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/203 ze dne 28. listopadu 2019 o klasifikaci vozidel, povinnostech uživatelů evropské služby elektronického mýtného, požadavcích na prvky interoperability a minimálních kritériích způsobilosti oznámených subjektů
- 8) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů),
- 9) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002, o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích),
- 10) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES,
- 11) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES.

Vybrané ostatní relevantní právní předpisy:

- 12) zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů,
- 13) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- 14) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Ostatní dokumenty:

- 15) sazebník ŘSD. Jde o sazebník stanovující výši poplatků za služby ŘSD poskytované Poskytovateli EETS v souvislosti s EETS a výši bankovních záruk, který je Přílohou 7 [A7] tohoto Prohlášení.
- 16) smluvní podmínky ŘSD. Jde o podmínky Smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci Systému EETS, uzavírané mezi ŘSD a Poskytovatelem EETS, viz Příloha 4 [A4] tohoto Prohlášení.

ČÁST II – POŽADAVKY KLADENÉ NA POSKYTOVATELE EETS

5 Technické a provozní požadavky

5.1 Požadavky na OBE

OBE musí využívat technologii družicového určování polohy a musí být kompatibilní se službami určování polohy, které poskytují systémy Galileo a EGNOS (evropská služba pro pokrytí geostacionární navigací) ve smyslu čl. 3 Směrnice 2019/520/EU.

OBE musí být schopno komunikovat se zařízeními kontrolního systému SEM podle normy EN 15509:2014, Security Level 1 a normy EN ISO 14906:2011 (DSRC profil dle EN 13372 tvořený DSRC aplikační vrstvou 7 ISO OSI modelu dle EN 12834, DSRC datovou linkovou vrstvou 2 dle normy EN 12795, DSRC fyzickou vrstvou 1 dle normy EN 12253). OBE musí být schopno komunikovat se zařízeními kontrolního systému SEM v souladu s normou ISO 12813:2015 a detekovat vstup/výstup do/z Oblasti EETS ČR.

OBE musí být jednoznačně označeno identifikačním číslem, které bude snadno zjištělné (manuálně štítek/display nebo elektronicky, bar kód atp.) a bude nezměnitelné. OBE musí umožnit vložení a uchování identifikačních údajů o vozidle a údajů pro správné stanovení výše mýtného, tzv. personalizaci, v rámci registrace prováděné oprávněnou osobou, bez možnosti tyto údaje změnit neautorizovaným způsobem. Za správnost personalizace OBE plně odpovídá Poskytovatel EETS. OBE je v rámci jedné registrace nepřenosná. Její použití v jiném vozidle je možné, ale musí být spojeno se zrušením původní registrace a následným vytvořením nové registrace.

OBE musí být vybaveno uživatelským rozhraním pro kontrolu správné funkce a provozního stavu OBE řidičem a musí umožnit řidiči nastavení správného počtu náprav vozidla / jízdní soupravy.

OBE musí být konstruováno tak, aby bylo chráněno proti neoprávněné manipulaci. Spolehlivá funkce OBE musí být zajištěna při okamžité rychlosti vozidla 160 km/h a nižší. OBE musí být schopno uložit a následně využívat komunikační klíče pro komunikaci se zařízeními kontrolního systému SEM.

K OBE musí být vydáno Prohlášení o shodě s požadavky normy EN 15509:2014 [IAP1] zejména části týkající se CCC transakcí, a dalšími relevantními předpisy stanovujícími požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu a vlastnosti elektronických přístrojů používaných ve vozidlech.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

5.2 Evidence OBE

Poskytovatel EETS je za účelem naplnění požadavků § 22e ZPK povinen vést evidenci a sledovat stav všech OBE, která byla Poskytovatelem EETS alespoň jednou poskytnuta některému z Uživatelů EETS. Evidence musí obsahovat alespoň tyto údaje:

- 1) identifikace OBE:
 - a. typ OBE,
 - b. kód výrobce OBE,
 - c. jednoznačné identifikační číslo OBE,
 - d. datum a čas, kdy bylo OBE přiděleno Uživateli EETS,
 - e. datum a čas, kdy bylo přidělení OBE Uživateli EETS ukončeno,
 - f. provozní stav OBE (platné/neplatné pro výběr mýtného),
- 2) identifikace Uživatele EETS:
 - a. obchodní jméno nebo označení,
 - b. adresa sídla,
 - c. identifikační číslo organizace (bylo-li přiděleno),

- d. kontaktní osoba, jméno, telefon, e-mail, poštovní adresa,
 - e. ostatní údaje, jsou-li evidovány: právní forma, daňová identifikace, bankovní spojení, zápis organizace v rejstříku,
 - f. typ smlouvy,
- 3) identifikace evidovaného vozidla:
- a. registrační značka a stát registrace,
 - b. typ vozidla (nákladní vozidlo / autobus),
 - c. hmotnostní kategorie nebo největší povolená hmotnost vozidla / jízdní soupravy,
 - d. základní počet náprav vozidla,
 - e. emisní třída motoru vozidla
 - f. typ paliva pro vozidla EURO VI poháněná zemním plynem nebo biometanem.

Poskytovatel EETS je povinen neprodleně předat ŘSD na jeho žádost údaje z evidence OBE, týkající se identifikace jednotlivé OBE a příslušného Uživatele EETS prostřednictvím příslušné datové zprávy (zpráva typu ProvideUserDetails).

5.3 Požadavky na Rozhraní EETS

Systém Poskytovatele EETS musí podporovat automatickou výměnu informací podle normy ČSN EN ISO 12855 (018295)295:2015 [IEX] a CEN/TS 16986:2016 [IAP2] v následujícím rozsahu:

- 1) odesílání polohových dat zaznamenaných OBE prostřednictvím datových zpráv Výkazu o mýtném (zpráva typu TollDeclaration) s periodou nejpozději do 2 (dvou) hodin od vzniku záznamu OBE na zpoplatněné komunikaci,
- 2) příjem detailních podkladů pro fakturaci mýtného prostřednictvím datových zpráv Mýtné transakce (zpráva typu BillingDetails) s periodou minimálně jedenkrát denně,
- 3) odesílání aktualizovaného seznamu OBE platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist) prostřednictvím datových zpráv seznam výjimek (zpráva typu ExceptionList) s periodou minimálně jedenkrát za 2 (dvě) hodiny,
- 4) odesílání aktualizovaného seznamu OBE neplatných pro výběr mýtného (tzv. Blacklist) prostřednictvím datových zpráv seznam výjimek (zpráva typu ExceptionList) s periodou minimálně jedenkrát za 2 (dvě) hodiny,
- 5) odesílání detailních informací o Uživateli EETS prostřednictvím datových zpráv typu ProvideUserDetails, obsahujících údaje o vozidle, identifikační a adresní údaje určitého Uživatele EETS pro účely kontroly úhrady mýtného vozidly a správné funkce OBE; odesílání se uskutečňuje nepravidelně na žádost ŘSD.

Výměna zpráv přes Rozhraní EETS je vzájemně potvrzována. Odsouhlasení správnosti dat je podmínkou pro předepsání a vypořádání mýtného.

Mimo Rozhraní EETS musí systém Poskytovatele EETS podporovat výměnu následujících informací:

- 6) příjem a zpracování kontextových dat mýtného,
- 7) příjem a potvrzování souhrnné faktury mýtného,
- 8) příjem, odeslání a zpracování důvěryhodných objektů.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

Popis Rozhraní EETS je uveden v Příloze 2 Prohlášení – Rozhraní SEM pro Poskytovatele EETS [A2].

5.4 Předpis a vypořádání mýtného

Poskytovatel EETS je povinen zasílat ŘSD v pravidelných intervalech přes Rozhraní EETS Výkazy o mýtném obsahující posloupnost polohových dat zaznamenaných OBE při jízdě vozidla po zpoplatněné pozemní komunikaci. Poskytovatel EETS odpovídá za správnost a úplnost polohových dat, tj. že všechna

OBE zaznamenají údaje o jízdách všech vozidlech podléhajících zpoplatnění po všech zpoplatněných úsecích pozemních komunikací, a zaslání Výkazů o mýtném ŘSD v dohodnuté periodě a struktuře. ŘSD odpovídá za jejich přijetí a zpracování.

ŘSD na základě přijatých polohových dat předepisuje výši mýtného a zasílá Poskytovateli EETS v pravidelných intervalech přes Rozhraní EETS Mýtné transakce. ŘSD odpovídá za správný výpočet Mýtného a zaslání Mýtných transakcí Poskytovateli EETS v dohodnuté periodě a struktuře. Poskytovatel EETS odpovídá za jejich přijetí a zpracování.

Mýtné se předepisuje na základě kontextových dat popisujících zpoplatněné pozemní komunikace a údajů o typu a parametrech vozidla (druh vozidla, největší povolená hmotnost a emisní třída), které jsou uloženy v OBE v okamžiku její personalizace a počtu náprav, který nastavuje na OBE řidič před vjezdem do Oblasti EETS ČR. ŘSD publikuje kontextová data ke stažení na portále www.mytocz.eu. V případě změny kontextových dat ŘSD informuje Poskytovatele EETS o dostupnosti nové verze.

ŘSD průběžně agreguje Mýtné transakce do položek faktury mýtného. ŘSD na konci fakturačního období vystaví Poskytovateli EETS souhrnnou fakturu mýtného za dané fakturační období, která odpovídá částce Souhrnného Mýtného za sledované období.

Případné nesrovnalosti budou řešeny v součinnosti mezi ŘSD a Poskytovatelem EETS prostřednictvím kontaktních osob uvedených ve Smlouvě EETS [A4].

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

5.5 Kontrola úhrady mýtného a správné funkce OBE

Kontrolní systém detekuje prostřednictvím stacionárních kontrolních stanic nebo hlídkových vozidel průjezdy vozidel podléhajících zpoplatnění, která musí být povinně vybavena řádně fungujícím OBE. Prostřednictvím DSRC komunikace se zjišťuje správná funkce OBE, identifikační údaje vozidla a správnost nastavení údajů řidičem (počet náprav vozidla).

V případě, že je zjištěna nesrovnalost (např. OBE není uvedena na seznamu OBE platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist), OBE správně nekomunikuje, OBE neobsahuje platnou verzi kontextových dat, OBE se neidentifikuje platnou smlouvou Poskytovatele EETS, OBE nemá správně nastavený aktuální počet náprav), jsou pořízeny a následně validovány informace prokazující zjištěnou nesrovnalost (např. fotografie vozidla, údaje o datu, čase a místě průjezdu). Validní informace o podezření z porušení mýtné povinnosti se předávají mobilním hlídkám celní správy k dalšímu řešení. Úkolem mobilních hlídek je vyhledat a zastavit podezřelé vozidlo a provést na místě kontrolu k potvrzení nebo vyloučení podezření ze spáchání přestupku. Průběh zpracování informací o zjištěných nesrovnalostech a výsledek kontroly se eviduje v SEM pro účely zpětné kontroly.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

5.6 Informační povinnost Poskytovatele EETS ve vztahu k OBE

Poskytovatel EETS je ve smyslu § 22e písm. h) ZPK povinen vést evidenci neplatných (tj. nefunkčních nebo zablokovaných) OBE. Poskytovatel EETS je povinen zasílat ŘSD v pravidelných intervalech přes Rozhraní EETS seznam výjimek obsahující seznam OBE neplatných pro výběr mýtného (tzv. Blacklist). ŘSD je odpovědné za přijetí a včasné zpracování aktualizovaného seznamu výjimek.

Po řádném odeslání a zpracování aktualizovaného seznamu výjimek (tzv. Blacklist) v souladu s podmínkami Přílohy 4 Prohlášení - Smlouvy EETS [A4] Poskytovatel EETS není odpovědný za případné další mýtné vzniklé použitím neplatných OBE a vozidlo s neplatnou OBE se od tohoto okamžiku nepovažuje za vozidlo využívající EETS. Poskytovatel EETS je povinen informovat Uživatele EETS o důsledcích zneplatnění OBE a o povinnosti řidiče vozidla před dalším užíváním Zpoplatněných komunikací v České republice doplatit ŘSD dlužné mýtné a následně hradit mýtné některým z přípustných způsobů přímo ŘSD.

Poskytovatel EETS je dále povinen zasílat ŘSD v pravidelných intervalech přes Rozhraní EETS seznam výjimek obsahující seznam OBE platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist). Poskytovatel EETS je odpovědný za zařazení OBE na tento seznam před vstupem OBE do Oblasti EETS ČR.

ŘSD je odpovědný za přijetí a včasné zpracování aktualizovaných seznamů výjimek.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

5.7 Informační bezpečnost

Výměna informací mezi ŘSD a Poskytovatelem EETS probíhající v elektronické formě prostřednictvím komunikace OBE a Rozhraním EETS je zajištěna autentizací, šifrováním a autorizací zpráv s pomocí důvěryhodných objektů (DSRC klíčů a certifikátů X.509).

Prvotní výměna důvěryhodných objektů proběhne formou dohody mezi ŘSD, Poskytovatelem EETS a Dodavatelem SEM. Po vzájemném předání a kontrole klíčů a certifikátů bude sepsán zápis, který všechny tři strany odsouhlasí a podepíše.

Technické podrobnosti k výměně důvěryhodných objektů budou obsahem jednání o smlouvách, a to dle Přílohy 4 Prohlášení – Smlouva EETS [A4] a Přílohy 5 Prohlášení – Smlouva o smlouvě budoucí [A5].

5.8 Podpora uživatelů zpoplatněných komunikací využívajících EETS

Podpora Uživatelů EETS není ze strany ŘSD poskytována. Zajištění podpory Uživatelů EETS a zákaznického servisu je plně v odpovědnosti Poskytovatele EETS.

Tím není dotčeno právo Uživatele EETS (resp. povinnost Uživatele EETS, a to v případě jeho úmyslu pokračovat v pohybu po zpoplatněných pozemních komunikacích) si v případě nouze (např. nefunkčnost OBE nebo výpadek EETS) na nejbližším obchodním místě SEM vozidlo zaregistrovat u ŘSD v režimu předplaceného mýtného, doplatit případné dlužné mýtné a vyzvednout palubní jednotku (OBU), která vozidlu umožní pokračování v jízdě po zpoplatněných pozemních komunikacích na území České republiky, aniž by došlo ke spáchání přestupku.

V souvislosti se zajištěním podpory Uživatelů EETS je Poskytovatel EETS povinen:

- 1) informovat Uživatele EETS o rozsahu zpoplatněných pozemních komunikací a veškerých jeho změnách,
- 2) poskytovat Uživatelům EETS OBE splňující technické a kvalitativní požadavky, stanovené tímto Prohlášením a jeho přílohami,
- 3) průběžně řídit a sledovat kvalitu poskytovaných služeb prostřednictvím EETS, v případě zjištění problémů přijmout potřebná nápravná opatření,
- 4) zajistit a poskytovat odpovídající servisní a technickou podporu Uživatelům EETS,
- 5) informovat Uživatele EETS o místech, kam se může Uživatel EETS se svými požadavky obracet, jejich kontaktních adresách, provozní době a rozsahu služeb,
- 6) zajistit a provádět správnou personalizaci OBE, a uchovávat podklady, na jejichž základě provedl personalizaci za účelem možné kontroly správnosti personalizace ze strany ŘSD,
- 7) informovat Uživatele EETS o výpadech služeb Poskytovatele EETS a možnostech a podmínkách používání zpoplatněných pozemních komunikací v případě takového výpadku.

5.9 Řešení provozních problémů při poskytování EETS

ŘSD a Poskytovatel EETS zajistí řešení provozních problémů v rámci EETS prostřednictvím kontaktních osob, pověřených řešit problémy v různých provozních oblastech (platby a fakturace, odstraňování technických výpadků, reklamace), jejichž seznam, tzv. komunikační matice, je stanoven Smlouvou EETS [A4].

Pro řízení součinnosti mezi ŘSD a Poskytovatelem EETS a řešení zjištěných problémů je povinností Poskytovatele EETS určit a jmenovat:

- 1) místo pro nepřetržitý příjem hlášení o provozních incidentech a výpadcích EETS zjištěných interně i hlášených ze strany ŘSD,
- 2) osoby odpovědné za nepřetržitý dohled nad infrastrukturou EETS,
- 3) osoby odpovědné za dohled nad aplikacemi a Rozhraním EETS,
- 4) osoby zajišťující řešení reklamací a vyjasňování rozporovaných datových zpráv,
- 5) osoby řešící otázky informační bezpečnosti,
- 6) osobu(y) zajišťující vedoucí roli EETS Manažera.

Poskytovatel EETS bere na vědomí, že služby, kontaktní osoby a kontakty uvedené v tomto článku 5.9 a v článku 5.11 nejsou určeny Uživatelům EETS a proto je nesmí Uživatelům EETS poskytnout.

5.10 Zajištění kvality a monitorování parametrů

Poskytovatel EETS a ŘSD zavedou a budou udržovat v provozu systémy řízení kvality a monitorování parametrů služeb poskytované prostřednictvím EETS.

Poskytovatel EETS zajistí potřebné personální a technické vybavení pro nepřetržitý dohled nad infrastrukturou a aplikacemi pro zajištění výměny dat přes Rozhraní EETS, jakož i vybavení pro sledování provozních incidentů a jejich odstraňování (součinnost Poskytovatele EETS při incidentech hlášených ze strany ŘSD a proaktivní monitoring infrastruktury Poskytovatele EETS).

5.11 Řízení provozních incidentů

ŘSD a Poskytovatel EETS se budou prostřednictvím technické podpory (Hot-line) vzájemně a průběžně informovat o všech provozních incidentech a/nebo údržbových pracích, které mohou mít dopady na provozní činnosti druhé strany nebo na Uživatele EETS. Rozhodnutí o způsobu řešení (vyřešení provozních odchylek, zajištění minimalizace dopadů na provoz) budou přijata na základě společné dohody ŘSD a Poskytovatele EETS.

Poskytovatel EETS musí mít prokazatelně zavedeny příslušné procesy pro řízení incidentů podle mezinárodně uznávaného standardu (např. podle ITIL nebo obdobného standardu). Poskytovatel EETS zajistí potřebné personální a technické vybavení pro nepřetržitý dohled nad infrastrukturou a aplikacemi pro zajištění výměny dat přes Rozhraní EETS, včetně sledování doby trvání odstranění provozních incidentů. Poskytovatel EETS musí zajistit součinnost s ŘSD při odstraňování problémů a řešení incidentů, za tím účelem Poskytovatel EETS určí odpovědné osoby včetně kontaktních údajů, jejichž seznam bude součástí komunikační matice stanovené Smlouvou EETS [A4].

Případná provozní omezení na straně Poskytovatel EETS z důvodu provádění plánovaných prací na straně Poskytovatel EETS budou podléhat stejnému režimu dohledu a řízení jako provozní incidenty.

5.12 Řízení změn

Příprava a realizace změn se řídí příslušným ustanovením Smlouvy EETS [A4].

Změny v kontextových datech mýtného (tj. změny rozsahu zpoplatněných komunikací a/nebo změny mýtných sazeb) jsou považovány za standardní změnu nevyžadující výdaje na straně Poskytovatele EETS a ŘSD a jejich realizace nesmí narušit řádný průběh předpisu a výběru mýtného. Aktualizace údajů Poskytovatele EETS, reset přihlašovacích údajů, výměna objektů vytvářejících důvěru a podobné úkony administrace systému nejsou považovány za změnu.

Strana, která provedení změny navrhuje, je povinna vypracovat a předložit druhé straně technickou dokumentaci změny, obsahující zejména popis navržené změny, návrh řešení, hodnocení dopadů realizace změny na provoz EETS (technické, finanční, časové, provozní) a návrh harmonogramu realizace.

6 Kvalita poskytovaných služeb

ŘSD stanovilo níže uvedené závazné indikátory (KPI) pro sledování kvality a úrovně služeb (SLA) poskytovaných Poskytovatelem EETS.

6.1 Účinnost předpisu mýtného

Cíl Zajistit předpis a výběr mýtného s nejvyšší možnou účinností.

Definice KPI Účinnost předpisu mýtného E je vyjádřena poměrem:

$$E = (A / B) \times 100$$

kde:

A je počet Mýtných transakcí zpracovaných SEM ze všech řádně zaznamenaných Výkazů o mýtném daného Poskytovatele EETS na vybraných úsecích zpoplatněných pozemních komunikacích ve sledovaném období,

B je počet průjezdů vozidel, jejichž registrační značky jsou evidovány SEM pro daného Poskytovatele EETS, zaznamenaných optickou metodou Supervizorem na vybraných úsecích zpoplatněných pozemních komunikací ve sledovaném období.

Účinnost předpisu mýtného zjišťuje Supervizor optickou metodou nezávislou na systémech Poskytovatele EETS a ŘSD. Měření se provádí v několika náhodně vybraných kontrolních bodech na zpoplatněných pozemních komunikacích odděleně pro dálnice a silnice I. třídy. Ve sledovaném období se výsledky dílčích měření zprůměrují. Výsledná hodnota E se uvádí v procentech.

Účinnost předpisu mýtného se zjišťuje pro každého Poskytovatele EETS samostatně. Výsledky měření se anulují v případě, že hodnota B ve sledovaném období bude nižší než 1 000 zaznamenaných průjezdů vozidel daného Poskytovatele EETS. Parametr E bude v takovém případě považován za splněný.

Sledovaným obdobím je kalendářní měsíc.

Předepsaná hodnota Minimální předepsaná hodnota Účinnosti předpisu mýtného E na dálnicích pro kalendářní měsíc je 99,0 %.

KPI – SLA Minimální předepsaná hodnota Účinnosti předpisu mýtného E na silnicích I. třídy pro kalendářní měsíc je 95,0 %.

Sankce V případě nedodržení výše předepsané hodnoty je Poskytovatel EETS povinen ŘSD uhradit absolutní hodnotu ušlého mýtného, kalkulovanou na základě rozdílu mezi požadovanou hodnotou Účinnosti předpisu mýtného a Supervizorem změřenou hodnotou Účinnosti předpisu mýtného.

V případě, že hodnota Účinnosti předpisu mýtného na dálnicích poklesne pro určitý kalendářní měsíc pod 95,0 % a/nebo hodnota Účinnosti předpisu Výkazů o mýtném na silnicích I. třídy pod 90,0 %, je ŘSD oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu dle Smlouvy EETS [A4].

6.2 Správnost personalizace OBE

Cíl Zajistit dlouhodobě správnou personalizaci OBE a tím správnost předpisu Mýtných transakcí a minimalizovat tak počet řešených reklamací výše mýtného.

Definice KPI Správnost personalizace OBE se zjišťuje na základě poměru počtu zjištěných nesrovnalostí v personalizaci OBE k celkovému počtu OBE, pro která byla SEM zpracována alespoň jedna Mýtná transakce:

$$P = (1 - (A / B)) \times 100$$

kde:

A je počet všech OBE daného Poskytovatele EETS, u kterých byly zaznamenány nesrovnalosti, incidenty zjištěné na Kontrolních stanicích či ve vozidlech mobilní

kontroly v důsledku chybné personalizaci OBE daného Poskytovatele EETS ve sledovaném období,

B je počet všech OBE daného Poskytovatele EETS, pro která byla SEM zpracována alespoň jedna Mýtná transakce ve sledovaném období.

Výsledná hodnota P se uvádí v procentech. Sledovaným obdobím je kalendářní měsíc.

Předepsaná hodnota KPI – SLA Minimální předepsaná hodnota P pro kalendářní měsíc je 99,5 %.

Sankce V případě nedodržení výše předepsané hodnoty je ŘSD oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu dle Smlouvy EETS [A4].

6.3 Předávání polohových dat, Výkazů o mýtném

Cíl Zajistit správný předpis a výběr mýtného.

Definice KPI Správnost předávání polohových dat se zjišťuje na základě poměru počtu Mýtných transakcí zpracovaných SEM na základě řádně předaných polohových dat – Výkazů o mýtném Poskytovatelem EETS do SEM, a to před uplynutím stanoveného časového limitu, k celkovému počtu Výkazů o mýtném, které daný Poskytovatel EETS zaznamenal a předal ke zpracování SEM:

$$D = (A / B) \times 100$$

kde:

A je počet Mýtných transakcí zpracovaných SEM ve sledovaném období pro daného Poskytovatele EETS na základě polohových dat (tj. Výkazů o mýtném) řádně předaných Poskytovatelem EETS do SEM ve stanoveném časovém limitu,

B je počet všech Mýtných transakcí zpracovaných SEM ze všech Výkazů o mýtném předaných do SEM ve sledovaném období pro daného Poskytovatele EETS

Výsledná hodnota D se uvádí v procentech. Sledovaným obdobím je kalendářní měsíc. Časový limit pro předání polohových dat jsou 2 hodiny od jejich vzniku v OBE.

Předepsaná hodnota KPI – SLA Minimální předepsaná hodnota D pro kalendářní měsíc je 99,8 %.

Sankce V případě nedodržení výše předepsané hodnoty je ŘSD oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu dle Smlouvy EETS [A4].

6.4 Předávání údajů vozidel

Cíl Zajistit správnou evidenci OBE platných a neplatných pro výběr mýtného.

Definice KPI Správnost předávání údajů vozidel se zjišťuje na základě počtu seznamu výjimek předaných do SEM daným Poskytovatelem EETS prostřednictvím Rozhraní EETS ve sledovaném období.

Sledovaným obdobím jsou dvě (2) hodiny.

Předepsaná hodnota KPI – SLA Minimální předepsaná hodnota pro seznam vozidel platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist) je jedenkrát za 2 hodiny.

Minimální předepsaná hodnota pro seznam vozidel neplatných pro výběr mýtného (tzv. Blacklist) je jedenkrát za 2 hodiny.

Sankce V případě nedodržení výše předepsané hodnoty je ŘSD oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu dle Smlouvy EETS [A4].

7 Poplatky, záruka, smluvní pokuty, pojištění, odpovědnost za škodu

7.1 Poplatky spojené s EETS

Poplatky spojené s EETS se řídí příslušným ustanovením Smlouvy EETS [A4] a jejich výše je stanovena v Sazebníku ŘSD, který je Přílohou 7 tohoto Prohlášení. Poplatky zahrnují zejména níže uvedené platby Poskytovatele EETS:

- 1) jednorázový poplatek za akceptaci, slouží k pokrytí výdajů ŘSD spojených s:
 - a. ověřením vhodnosti OBE pro použití v Oblasti EETS ČR,
 - b. ověřením vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS pro propojení s Rozhraním EETS jehož parametry bude součástí Přílohy 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS,
- 2) poplatek za opakovanou akceptaci, slouží k pokrytí výdajů ŘSD spojených s potřebou opakování všech testů v plném rozsahu nebo jednotlivých testů, u kterých došlo k neakceptaci z titulu problémů na straně Poskytovatele EETS při:
 - a. ověření vhodnosti OBE pro použití v Oblasti EETS ČR,
 - b. ověření vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS pro propojení s Rozhraním EETS jehož parametry bude součástí Přílohy 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS,
- 3) pravidelný poplatek za služby (jde o příspěvek k pokrytí výdajů ŘSD spojených se zajištěním EETS v České republice),
- 4) další poplatky výše neuvedené, pokud Poskytovatel EETS požaduje po ŘSD poskytnutí technické pomoci.

ŘSD má právo uplatnit náhradu vynaložených nákladů v souvislosti se změnou SEM nebo jinou činností, kterou si Poskytovatel EETS u ŘSD vyžádá.

7.2 Bankovní záruka

Poskytovatel EETS poskytne bankovní záruku za dodržení smluvních podmínek Smlouvy EETS [A4]. Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na první výzvu ŘSD.

Výše bankovní záruky se stanoví podle Smlouvy EETS [A4].

ŘSD v postavení Subjektu pro výběr mýtného je oprávněno bankovní záruku uplatnit v případě, že Poskytovatel EETS neuhradí ŘSD vyúčtované Souhrnné Mýtné na souhrnně faktuře mýtného ani do deseti (10) kalendářních dní po splatnosti a/nebo řádně a včas neuhradí ŘSD vyúčtovanou smluvní pokutu, a/nebo vyúčtovaný nárok na náhradu škody a/nebo jakoukoli jinou platbu Poskytovatele EETS dle Smlouvy EETS [A4].

Poskytnutí bankovní záruky se řídí Smlouvou EETS [A4]. Vzor bankovní záruky je v Příloze 6 tohoto Prohlášení [A6].

7.3 Smluvní pokuty

ŘSD je oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu v případech a ve výši stanovené ve Smlouvě EETS [A4]. Důsledky vzniku nároku ŘSD na smluvní pokutu, splatnost a započtení nároku jsou ve Smlouvě EETS [A4] stanoveny také.

7.4 Odpovědnost za škodu

Odpovědnost za škodu je upravena Smlouvou EETS [A4].

ČÁST III – PROCESNÍ POSTUP PRO ZAVEDENÍ POSKYTOVATELE EETS DO SEM

8 Postup pro zavedení Poskytovatele EETS

Poskytování EETS v ČR bude zájemcům umožněno na základě splnění podmínek Smlouvy EETS [A4]. Splnění podmínek je založeno na níže uvedených dílčích krocích.

ŘSD zajišťuje plnění úkolů v souvislosti se zavedením Poskytovatele EETS do SEM v součinnosti s Dodavatelem SEM. Žadatel o poskytování EETS v ČR (dále jen „**Žadatel**“) bere na vědomí a souhlasí s tím, že Dodavatel SEM je oprávněn seznamovat se s veškerými technickými, organizačními a provozními informacemi, týkajícími se zavedení Žadatele do SEM a je oprávněn předkládané dokumenty připomínkovat, navrhopvat jejich úpravy a doplnění.

8.1 Žádost o poskytování EETS

Žadatel písemně požádá ŘSD o uzavření Smlouvy EETS [A4]. Žadatel k žádosti přiloží doklady, prokazující registraci Žadatele jako Poskytovatele EETS v souladu s čl. 4 Směrnice 2019/520/EU [IND]. ŘSD písemné žádosti převzaté od Žadatele jako poskytovatele EETS bude vyřizovat postupně, v pořadí jak byly na ŘSD doručené.

8.2 Potvrzení přijetí žádosti a podpis Smlouvy o smlouvě budoucí

ŘSD potvrdí přijetí žádosti a vyzve Žadatele k podpisu Smlouvy o smlouvě budoucí, viz vzor v Příloze 5 Prohlášení [A5]. Součástí Smlouvy o smlouvě budoucí bude i dohoda o ochraně důvěrných informací.

8.3 Předání důvěrných dokumentů ŘSD Poskytovateli EETS

Po uzavření a nabytí účinnosti Smlouvy o smlouvě budoucí [A5] ŘSD předá Žadateli všechny přílohy tohoto Prohlášení (případně i další interní dokumenty), které Žadateli umožní harmonizaci technického a organizačního řešení s požadavky ŘSD.

8.4 Předložení Technicko-provozního konceptu Žadatele

Žadatel na základě technických příloh Prohlášení a dalších informací vypracuje a předloží ŘSD k připomínkování *Technicko-provozní koncept*. Předložením Technicko-provozního konceptu Žadatel dokládá vhodnost prvků interoperability pro použití v Oblasti EETS ČR. Povinností Žadatele je respektovat veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů České republiky a Evropské unie, včetně povinností, požadavků, specifikací a norem uvedených v tomto Prohlášení a všech jeho přílohách.

Technicko-provozní koncept Žadatele bude obsahovat informace o tom, jakým způsobem Žadatel zajistí plnění požadavků ŘSD, zejména:

- 1) Prohlášení o shodě OBE, učiněné formou prohlášení výrobce OBE ve smyslu Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 768/2008/ES ze dne 9. července 2008 o společném rámci pro uvádění výrobků na trh a o zrušení rozhodnutí Rady 93/465/EHS (Text s významem pro EHP), s označením „CE“, vydané na základě zkušebního certifikátu vydaného notifikovaným subjektem posuzování shody ve smyslu [DMP],
- 2) technickou specifikaci OBE,
- 3) uživatelskou příručku OBE,
- 4) dokumentaci procesů poskytování EETS zavedených u Žadatele,
- 5) technickou specifikaci Rozhraní EETS na straně Žadatele,
- 6) časový plán pro implementaci EETS s vyznačením milníků plnění Žadatele,
- 7) plán personálního a organizačního zajištění EETS:
 - a. plán pro provedení zkoušek vhodnosti pro použití Žadatele vč. OBE,
 - b. plán zajištění vlastního provozu EETS,
 - c. plán a způsob zajištění péče o Uživatele EETS,

- 8) plánovaný rozsah služeb:
 - a. údaje o odhadovaném počtu Uživatelů EETS a očekávaném vývoji v nejbližších 3 letech,
 - b. údaje o odhadovaném objemu vybraného mýtného a očekávaném vývoji v nejbližších 3 letech,
- 9) informace o poskytnutí bankovní záruky (identifikace banky poskytující záruku),
- 10) plán řízení rizik.

Žadatel spolu s Technicko-provozním konceptem předá ŘSD následující materiální prostředky za účelem provedení zkoušek k ověření vhodnosti prvků interoperability pro použití se SEM:

- 11) zkušební vzorek OBE v počtu 10 kusů.

Dodavatel SEM prostřednictvím ŘSD pro účely testování poskytne Žadateli sadu důvěryhodných objektů (klíče DSRC a certifikáty X.509), a to před zahájením zkoušek vhodnosti použití OBE a zkoušek vhodnosti rozhraní systému Žadatele. Produktivní důvěryhodné objekty poskytne Žadatel Subjektu pro výběr mýtného (tj. ŘSD), a to nejpozději ke dni zahájení Pilotního provozu. ŘSD po provedení všech zkoušek zkušební vzorek OBE vrátí Žadateli.

8.5 Posouzení Technicko-provozního konceptu Žadatele

ŘSD v součinnosti s Dodavatelem SEM provede kontrolu všech materiálů a dokumentů tvořících Technicko-provozní koncept Poskytovatele EETS a prověří jejich vhodnost a soulad s požadavky stanovenými právními předpisy, Směrnicí 2019/520/EU [IND] technickými normami a tímto Prohlášením. ŘSD předložené materiály připomínkuje a případně vyzve Žadatele k vypořádání připomínek.

Po vypořádání všech připomínek ŘSD vydá písemně své stanovisko k Technicko-provoznímu konceptu. V případě, že Žadatel neprokáže splnění všech požadavků kladených na prvky interoperability nebo nepředloží požadované dokumenty nebo neposkytne informace stanovené tímto Prohlášením a příslušnými technickými a právními předpisy, je ŘSD oprávněno žádost o uzavření Smlouvy EETS [A4] zamítnout.

8.6 Uzavření smlouvy

ŘSD vyzve Žadatele k uzavření Smlouvy EETS [A4] na základě vydání souhlasného stanoviska k Technicko-provoznímu konceptu Žadatele.

Žadatel se zavazuje Smlouvu EETS [A4] uzavřít, a to do třiceti (30) dnů od doručení písemné výzvy k jejímu uzavření ze strany ŘSD.

8.7 Předložení záruční listiny

Žadatel je povinen předat originál záruční listiny k bankovní záruce ve lhůtě a za podmínek uvedených ve Smlouvě EETS [A4]. Vzor bankovní záruky je v Příloze 6 Prohlášení [A6].

8.8 Zahájení implementace

Žadatel je povinen neprodleně po uzavření Smlouvy EETS [A4] zahájit ve spolupráci s Dodavatelem SEM implementační proces zařazení Poskytovatele EETS do SEM. Časový průběh prací a součinnosti se řídí harmonogramem uvedeným v Technicko-provozním konceptu, schváleným ŘSD. Odpovědnost za vykonání testů shody prvků interoperability nese Žadatel. Podmínky pro splnění testů shody prvků interoperability a pro jejich opakování při nesplnění z důvodů ležících na straně Poskytovatele EETS jsou součástí Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

Implementační proces je rozdělen do následujících fází:

- 1) zkoušky vhodnosti použití OBE v předpokládané délce jeden (1) měsíc,
- 2) zkoušky vhodnosti rozhraní systému Žadatele, zkoušky E2E a pilotní provoz v předpokládané délce dva (2) měsíce.

Podmínkou pro zahájení zkoušek vhodnosti je předložení záruční listiny k bankovní záruce a úhrada všech souvisejících poplatků. Výše stanovené doby mohou být přerušeny na dobu nezbytnou k provedení dodatečných zkoušek nebo k doplnění chybějících dokladů a informací, které byly způsobeny problémy na straně Žadatele.

V případě neúspěšného testu na straně Žadatele bude mít Žadatel možnost test opakovat, a to:

- každý z testů dle kapitoly 2.1. Přílohy č. 2 – Podklad pro testy vhodnosti dokumentu [A1] je možné opakovat maximálně 5 krát. Náklady za jejich opakování jsou stanovené počtem člověkodnů a cenou za člověkodnen daného zástupce ŘSD či Dodavatele SEM, jež jsou uvedené v Příloze 7 Prohlášení – Sazebník ŘSD [A7], kdy opakování každého testu dle:
 - kapitoly 2.1.1 bude vyžadovat kromě maximálních nákladů za 0,8 člověkodne i fixní náklady ve výši dle [A7] a
 - kapitoly 2.1.2 bude vyžadovat maximálně náklady za 12 člověkodnů.
- Každý z testů dle kapitol 2.2. a 2.3. Přílohy č. 2 – Podklad pro testy vhodnosti dokumentu [A1] je možné opakovat maximálně 3 krát. Náklady za jejich opakování jsou stanovené počtem člověkodnů a cenou za člověkodnen daného zástupce ŘSD či Dodavatele SEM, jež jsou uvedené v Příloze 7 Prohlášení – Sazebník ŘSD [A7], kdy opakování každého testu dle:
 - kapitoly 2.1.1 bude vyžadovat maximálně náklady za 0,8 člověkodne a fixní náklady dle [A7],
 - kapitoly 2.1.2 bude vyžadovat maximálně náklady za 12 člověkodnů,
 - kapitoly 2.2 bude vyžadovat maximálně náklady za 10,5 člověkodnů a
 - kapitoly 2.3 bude vyžadovat maximálně náklady za 14 člověkodnů.
- Za opakování více jak 6-ti různých testů podle kapitol 2.2. a 2.3. Přílohy č. 2 dokumentu [A1] – Podklad pro testy vhodnosti dokumentu [A1] – bude nutné opakovat všechny testy, a to v plném rozsahu, tj. za poplatky pro ověření vhodnosti prvků interoperability (tj. za rozhraní a OBE a pak jednotlivě za každý další typ OBE).

Opakování testu je možné maximálně ve lhůtě deseti pracovních dnů po neúspěšném testu.

V případě neúspěšného pilotního provozu bude nezbytné opakování obou výše uvedených fází implementačního procesu.

8.9 Zkoušky vhodnosti použití OBE

Cílem zkoušek vhodnosti použití OBE je ověření správného provozu OBE v podmínkách Oblasti EETS ČR, tj. funkčnosti a spolehlivosti OBE a její integrace se SEM. Zkoušky budou zaměřeny na prověření následujících funkcí OBE:

- 1) rozhraní DSRC obsahující všechny HW a SW funkcionality potřebné ke komunikaci mezi OBE a infrastrukturou DSRC systému kontroly úhrady mýtného a správné funkce OBE,
- 2) ukládání a poskytování specifických dat o vozidle a specifických dat o Poskytovateli EETS.

Podmínky provedení zkoušek vhodnosti použití OBE jsou stanoveny v čl. 4 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.10 Zkoušky vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS

Cílem zkoušek vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS je ověřit, zda prvky systému Poskytovatele EETS odpovědné za sběr údajů pro zpoplatňování správně fungují v podmínkách Oblasti EETS ČR. Zkoušky budou zaměřeny na prokázání shody systému Poskytovatele EETS ve vztahu k:

- 1) technické normě ČSN EN ISO 12855(018295) (ISO 12855:2015 [IEX1]),
- 2) technické normě CEN/TS 16986:2016 [IAP2],
- 3) technické normě **Error! Reference source not found.** a **Error! Reference source not found.** [IEX2]
- 4) Příloze 2 Prohlášení – Rozhraní SEM pro Poskytovatele EETS [A2].

Podmínky provedení zkoušek vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS jsou stanoveny v čl. 5 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.11 Zkoušky E2E

Cílem zkoušek E2E je ověřit, že systém Poskytovatele EETS funguje správně jako celek, tj. že prvky interoperability systému Poskytovatele EETS jsou kompatibilní se systémem ŘSD. Cílem zkoušek je dále ověření všech funkcí a provozních procesů Poskytovatele EETS.

Podmínky provedení zkoušek E2E jsou stanoveny v čl. 6 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.12 Implementační protokol

O ukončení implementačního procesu bude mezi Poskytovatelem EETS a ŘSD sepsán a podepsán písemný implementační protokol dle čl. 6 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1]. Implementační protokol bude mimo jiné obsahovat popis implementačního procesu, jeho výsledky včetně výsledků provedených zkoušek a měření a výrok o tom, zda bylo dosaženo úspěšného připojení Poskytovatele EETS do SEM. Implementační protokol musí rovněž obsahovat termín zahájení pilotního provozu a předpokládaný termín zahájení poskytování EETS.

8.13 Pilotní provoz

Cílem pilotního provozu je ověření komplexní funkčnosti prvků interoperability systému Poskytovatele EETS integrovaných do SEM v nepřetržitém provozu. Pilotní provoz probíhá ve zkušebním prostředí SEM bez skutečného výběru mýtného po dobu nejméně pěti (5) dnů.

Předpokladem pro zahájení pilotního provozu je potvrzení implementačního protokolu ze strany ŘSD. Podmínky provedení pilotního provozu jsou stanoveny v čl. 7 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.14 Souhlas se zahájením poskytování EETS

Po úspěšném dokončení pilotního provozu ŘSD vydá Poskytovateli EETS protokolární souhlas se zahájením poskytování EETS (vystaví akceptační protokol) a stanoví přesný termín zahájení poskytování EETS. Na základě protokolárního souhlasu se zahájením poskytování EETS bude provedena jeho registrace do SEM a jeho aktivace v produkčním prostředí SEM ke stanovenému termínu.

8.15 Zkušební provoz

Cílem zkušebního provozu je ověření řádného fungování systému Poskytovatele EETS včetně požadované přesnosti a spolehlivosti komplexní E2E funkčnosti prvků interoperability systému Poskytovatele EETS integrovaných do SEM. Zkušební provoz probíhá v produkčním prostředí SEM po dobu nejméně patnácti (15) dnů.

Předpokladem pro zahájení zkušebního provozu je úspěšné provedení všech předchozích zkoušek a pilotního provozu v souladu s výše uvedenými články 8.9 až 8.14.

Podmínky provedení zkušebního provozu jsou stanoveny v čl. 8 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.16 Prohlášení o vhodnosti

Po ukončení zkušebního provozu a jeho vyhodnocení ŘSD vydá osvědčení o vhodnosti pro použití prvků interoperability v Oblasti EETS ČR.

ČÁST IV – OSTATNÍ INFORMACE

9 Výklad pojmů, zkratky, reference

9.1 Výklad pojmů, definice

Následující tabulka obsahuje významu pojmů použitých v dokumentu.

Termín	Význam
Dodavatel SEM	Subjekt zajišťující pro ŘSD provoz SEM (konsorcium společností CzechToll a SkyToll) včetně domény EETS
Výkaz o mýtném	Záznam o průjezdu vozidla mýtným bodem, tj. místem na Zpoplatněné komunikaci, kde je zaznamenáván průjezd vozidla a který je Poskytovatel EETS povinen uvést ve Výkazu o mýtném ve formátu odsouhlaseném mezi Poskytovatelem EETS a Subjektem pro výběr mýtného (ŘSD)
Mýtná doména	Územně vymezená součást evropské silniční sítě nebo stavby jako jsou tunely, mosty nebo trajekty na území České republiky, kde se vybírá mýtné
Mýtná transakce	Ve smyslu tohoto dokumentu se jedná o mýtnou transakci zpracovanou SEM na základě jednoho nebo skupiny záznamů Výkazu o mýtném, pro které SEM přiřadil a ocenil odpovídající mýtný úsek na Zpoplatněné komunikaci, tj. došlo ke stanovení výše mýtného na základě platných Kontextových dat.
Oblast EETS ČR	Oblastí EETS se rozumí na území České republiky vymezené silnice, silniční sítě, stavby jako most nebo tunel, nebo trajekt, kde se vybírá mýtné prostřednictvím elektronického systému pro výběr mýtného
Palubní elektronické zařízení (OBE)	Elektronické zařízení, tvořené vzájemně funkčně propojenými hardwarovými a softwarovými součástmi, umožňující poskytování EETS, která je nainstalována na palubě vozidla za účelem získávání, ukládání, zpracování a dálkového příjmu a vysílání dat.
Poskytovatel EETS	Právní osoba oprávněná k poskytování EETS podle § 22d ZPK, případně disponující jiným oprávněním k poskytování EETS uděleným jiným členským státem Evropské unie.
Prohlášení	Prohlášení o systému elektronického mýtného v ČR – Přehled o oblasti EETS
Prvek interoperability	Základní prvek, skupina komponent, podsestava nebo úplná sestava zařízení zabudovaného nebo určeného k zabudování do EETS, prostřednictvím kterých dochází k poskytování služby EETS, včetně hmotných a nehmotných objektů, jako je software.
Rozhraní EETS	Soubor technických prostředků a software, tvořící rozhraní pro výměnu informací mezi Poskytovatelem EETS a Subjektem pro výběr mýtného.
Sazebník ŘSD	Sazebník poplatků za činnosti Subjektu pro výběr mýtného v souvislosti s implementací a provozem EETS.
Smlouva EETS	Smlouva o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci Systému elektronického mýtného v České republice, uzavřená mezi Poskytovatelem EETS a Subjektem pro výběr mýtného [A4].
Subjekt pro výběr mýtného (ŘSD)	Veřejnoprávní nebo soukromá organizace, která ukládá mýtné za pohyb vozidel v Mýtné doméně a Oblasti EETS ČR.
Supervizor	Subjekt, který z pověření ŘSD vykonává technickou kontrolu řádného výběru mýtného a expertní kontrolu kvalitativních a kvantitativních ukazatelů služeb.
Systém elektronického mýtného (SEM)	Zařízení, software, a další prvky tvořící ucelený systém, které dohromady umožňují elektronický výběr mýtného.

Termín	Význam
Uživatel EETS	Označuje (fyzickou nebo právnickou) osobu, která má s Poskytovatelem EETS uzavřenu příslušnou smlouvu, na jejímž základě hradí mýtné prostřednictvím Poskytovatele EETS.
Žadatel	Zájemce, který žádá o uzavření Smlouvy EETS [A4]. Zájemcem je jakákoli právnická osoba, která se prokáže oprávněním k poskytování evropské služby elektronického mýtného, a to v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2020/204 ze dne 28. listopadu 2019 o podrobných povinnostech poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného, minimálním obsahu přehledu o oblasti evropské služby elektronického mýtného, elektronických rozhraních, požadavcích na prvky interoperability, vydaném v kterékoli zemi EU nebo Českou republikou – Ministerstvem dopravy dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, §22d a které bylo postupem dle https://www.agentura-cas.cz/standardizace/uzivani-norem/registrace-pro-oid-icd-rid-iin-a-obu/identifikator-vydavatele-obu/ Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví („ÚNMZ“) přiděleno registrační číslo, tj. identifikátor vydavatele elektronického zřízení pro poskytování EETS.

9.2 Použité zkratky

Následující tabulka obsahuje seznam použitých zkratek.

Zkratka	Výraz	Význam
ČSN	Česká technická norma	Označení pro českou technickou normu
DSRC	Dedicated Short Range Communication	Vyhrazená mikrovlnná komunikace krátkého dosahu v pásmu 5,8 GHz
EETS	European Electronic Toll Service	Evropská služba elektronického mýtného
EFC	Electronic Fee Collection	Elektronický výběr poplatků
EN	European Standard	Evropský standard
GNSS	Global Navigation Satellite System	Satelitní systém určování polohy
ISO	International Organization for Standardization	Mezinárodní organizace pro standardizaci
KPI	Key Performance Indicator	Klíčový ukazatel výkonnosti
OBE	On-board Equipment	Palubní zařízení pro EETS
OBU	On-board Unit	Palubní jednotka pro výběr mýta na území České republiky
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SEM	Systém elektronického mýtného	Stávající mýtný systém v ČR, provozovaný ŘSD
SLA	Service Level Agreement	Dohoda o úrovni služeb
ZPK	Zákon o pozemních komunikacích	Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

9.3 Reference

V tabulce níže je uveden seznam dokumentů, na něž se v textu Prohlášení odkazuje.

Odkaz	Název dokumentu
[IND]	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii
[IAP1]	Technická norma ČSN EN 15509:2014 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Aplikační profil interoperability pro DSRC
[IAP2]	Evropská technická norma CEN/TS 16986:2016 Elektronický výběr poplatků – Interoperabilní aplikační profil pro výměnu informací mezi poskytovateli služby a subjekty pro výběr mýtného
[IEX1]	Technická norma ČSN ISO 12855 (018295) (ISO 12855:2015 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Výměna informací mezi poskytovateli služby a subjekty pro výběr mýtného
[IEX1]	Technické normy Error! Reference source not found. a Error! Reference source not found.
[CCC]	Technická norma ČSN ISO 12813:2015 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Komunikace pro kontrolu shody autonomních systémů
[SEC]	Technická norma ČSN ISO 19299:2015 Elektronický výběr poplatků – Bezpečnostní rámec
[DMP]	Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady 768/2008/ES z 9. července 2008 o společném rámci pro uvádění výrobků na trh
[A1]	Příloha 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS
[A2]	Příloha 2 Prohlášení – Rozhraní SEM pro Poskytovatele EETS
[A3]	Příloha 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS
[A4]	Příloha 4 Prohlášení – Vzor Smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci Systému elektronického mýtného v České republice
[A5]	Příloha 5 Prohlášení – Vzor Smlouvy o smlouvě budoucí a o ochraně důvěrných informací
[A6]	Příloha 6 Prohlášení – Vzor bankovní záruky
[A7]	Příloha 7 Prohlášení – Sazebník ŘSD. Jde o sazebník stanovující výši poplatků za služby ŘSD poskytované Poskytovateli EETS v souvislosti s EETS a výši bankovních záruk.

10 Platnost Prohlášení

Toto Prohlášení může být jednostranně měněno Subjektem pro výběr mýtného, a to vždy ke dni uveřejnění platné verze Prohlášení. V případě odchylek jazykových mutací je rozhodující česká verze.

Technické informace a specifikace uvedené v tomto Prohlášení mají pouze orientační charakter. Závazné a aktuální technické podmínky a specifikace vypracované jako přílohy tohoto Prohlášení budou tvořit přílohy Smlouvy EETS [A4] uzavírané mezi Subjektem pro výběr mýtného a Poskytovatelem EETS, jejíž návrh společně s detailními technickými specifikacemi obdrží Žadatel EETS po podpisu Smlouvy o smlouvě budoucí [A5].

PŘÍLOHA č. 2 SMLOUVY EETS
SÍŤ ZPOPLATNĚNÝCH KOMUNIKACÍ

1. Pozemní komunikace, jejichž užití podléhá mýtnému (tj. zpoplatněné pozemní komunikace), jsou stanoveny vyhláškou č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů.
2. Seznam dálnic, jejichž užití podléhá k 1. 1. 2022 mýtnému (jinak vždy v souladu s platnou vyhláškou):

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha, Satalice-Praha, Běchovice (exity 58-62)	4,6
D0	Modletice (D1)-Praha, Ruzyně (exity 76-28)	37,1
D1	Praha, Spořilov-Říkovice (exity 1-272)	273,4
D1	Přerov, Předmostí-státní hranice (km 282 až km 377)	93,5
D2	Brno, jih-státní hranice (exit 1 až km 61)	61,4
D3	Mezno-Úsilné (km 62 až exit 131)	71,3
D4	Jíloviště-Háje (exity 9-45)	41,9
D4	Radobytnice-Nová Hospoda (km 77 až exit 84)	6,7
D5	Praha, Třebonice-státní hranice (exit 1 až km 151)	156,1
D6	Praha, Řepy-Krušovice (exit 1 až km 42)	42,9
D6	Lubenec, východ-Bošov (km 75 až exit 83)	8,8
D6	Jenišov-Cheb, sever (exity 131-169)	39,2
D7	Praha, Ruzyně-Knovíz (exity 2-18)	17,0
D7	Panenský Týnec-Smolnice (km 34,5 -41)	6,5
D7	Postoloprty-Spořice (exity 56-78)	23,6
D8	Praha, Březiněves-státní hranice (km -3,5 až km 92)	97,0
D10	Praha, Satalice-Ohrazenice (exity 1-71)	72,7
D11	Praha, Horní Počernice-Jaroměř, sever (exity 1-113)	116,1
D35	Sedlice-Ostrov (exit 127 až km 158)	32,4
D35	Mohelnice, jih-Křelov (exity 235-261)	27,3
D35	Olomouc, Topolany-Lipník nad Bečvou (km 264 až exit 296)	33,3
D46	Vyškov, východ-Olomouc, Slavonín (exit 1 až km 39)	40,6
D48	Bělotín-Bělotín, východ (exity 1-3)	3,5
D48	Rybí-Žukov (km 24 až exit 70)	48,3
D52	Rajhrad-Pohořelice, jih (exity 10-26)	17,0
D55	Hulín-Napajedla (exity 16-34)	20,2
D56	Ostrava, Hrabová-Frýdek - Místek, západ (exity 39-54)	14,9

PŘÍLOHA č. 2 SMLOUVY EETS

SÍŤ ZPOPLATNĚNÝCH KOMUNIKACÍ

3. Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá k 1. 1. 2022 (do 30.6.2022) mýtnému (jinak vždy v souladu s platnou vyhláškou):

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice-Mezno	43,5
I/4	Praha-Jíloviště	5,2
I/6	Bošov-Karlovy Vary	29,7
I/7	Panenský Týnec-Smolnice (exity 37-41)	4,0
I/7	Spořice-Chomutov (exity 78-82)	3,4
I/11	Ropice-Mosty u Jablunkova	28,6
I/11	Krásné Pole-Ostrava	8,7
I/12	Praha-Kolín	32,5
I/16	Mladá Boleslav-Úlibice	37,0
I/19	Oltyně-Čekanice	10,0
I/19	Tábor-Pelhřimov	34,0
I/20	Plzeň-České Budějovice	112,5
I/26	Plzeň-Folmava	51,7
I/30	Lovosice-Ústí nad Labem	14,4
I/33	Semonice-Náchod	24,0
I/34	České Budějovice-Jindřichův Hradec	40,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou-Havlíčkův Brod	55,6
I/35	Bílý Kostel nad Nisou-Ohrazenice	35,0
I/35	Turnov-Jičín	13,8
I/35	Úlibice-Všestary (MÚK s D11)	28,8
I/35	Hradec Králové-Mohelnice	89,3
I/35	Křelov-Olomouc	2,9
I/37	Hradec Králové-Pardubice	17,3
I/38	Jestřebí-Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady-Jihlava	86,9
I/43	Brno-Svitavy	44,8
I/46	Olomouc, Slavonín-Olomouc, centrum	0,9
I/47	Kroměříž-Hulín	3,4
I/47	Přerov-Bělotín	22,7
I/48	Bělotín-Rybí	22,2
I/50	Holubice-Rovné	86,1
I/52	Brno-Rajhrad	5,9
I/52	Pohořelice-Mikulov	22,3
I/55	Přerov-Hulín	11,4
I/58	Příbor-Krmelín	12,2
I/63	Bystřany-Řehlovice	7,5

PŘÍLOHA č. 2 SMLOUVY EETS

SÍŤ ZPOPLATNĚNÝCH KOMUNIKACÍ

4. Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá k 1. 7. 2022 mýtnému (jinak vždy v souladu s platnou vyhláškou):

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice-Mezno	43,5
I/4	Praha-Jíloviště	5,2
I/6	Bošov-Karlovy Vary	29,7
I/7	Panenský Týnec-Smolnice (exity 37-41)	4,0
I/7	Spořice-Chomutov (exity 78-82)	3,4
I/11	Ropice-Mosty u Jablunkova	28,6
I/11	Krásné Pole-Ostrava	8,7
I/12	Praha-Kolín	32,5
I/16	Řevničov-Bezděčín	88,4
I/16	Mladá Boleslav-Úlibice	37,0
I/19	Oltyně-Čekanice	10,0
I/19	Tábor-Pelhřimov	34,0
I/20	Plzeň-České Budějovice	112,5
I/22	Vodňany-Klatovy	75,2
I/26	Plzeň-Folmava	51,7
I/27	Plzeň, Litice-Klatovy	38,8
I/30	Lovosice-Ústí nad Labem	14,4
I/33	Semonice-Náchod	24,0
I/34	České Budějovice-Jindřichův Hradec	40,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou-Koclířov	137,1
I/35	Bílý Kostel nad Nisou-Ohrazenice	35,0
I/35	Turnov-Jičín	13,8
I/35	Úlibice-Všestary (MÚK s D11)	28,8
I/35	Hradec Králové-Mohelnice	89,3
I/35	Křelov-Olomouc	2,9
I/37	Hradec Králové-Pardubice	17,3
I/38	Jestřebí-Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady-Hatě	176,3
I/43	Brno-Svitavy	44,8
I/46	Olomouc, Slavonín-Olomouc, centrum	0,9
I/47	Kroměříž-Hulín	3,4
I/47	Přerov-Bělotín	22,7
I/48	Bělotín-Rybí	22,2
I/50	Holubice-Rovné	86,1
I/52	Brno-Rajhrad	5,9
I/52	Pohořelice-Mikulov	22,3
I/55	Přerov-Hulín	11,4

PŘÍLOHA č. 2 SMLOUVY EETS
SÍŤ ZPOPLATNĚNÝCH KOMUNIKACÍ

I/58	Příbor-Krmelín	12,2
I/63	Bystřany-Řehlovice	7,5
I/68	Třanovice-Nebory	6,1

5. Mapa zpoplatněných komunikací vč. distribučních a kontaktních míst je dostupná na www.myto.cz.eu.

SAZEBNÍK

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR jako provozovatel Systému elektronického mýtného v České republice je Subjektem pro výběr mýtného (dále jen ŘSD) ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii vydává tento sazebník poplatků v souvislosti s Evropskou službou elektronického mýtného.

1 Účinnost

Tento Sazebník ŘSD je účinný od 1.7. 2022 do odvolání.

2 Poplatek za akceptaci

Poplatek za akceptaci Poskytovatele EETS do Systému elektronického mýtného se hradí jednorázově (dále jenom „poplatek za akceptaci“). Poplatek za akceptaci uhradí Poskytovatel EETS do 10 kalendářních dnů po uzavření Smlouvy EETS. Poplatek za akceptaci zahrnuje následující položky:

2.1 Poplatek za zkoušky vhodnosti prvků interoperability

Za ověření vhodnosti jednoho typu interoperabilního elektronického palubního zařízení (OBE) Poskytovatele EETS pro jeho použití v rámci Systému elektronického mýtného (dále jen „SEM“) ve smyslu odst. 8.9 Prohlášení o systému elektronického mýtného v České republice (dále jen „**Prohlášení**“), za zkoušky vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS a E2E zkoušky ve smyslu odst. 8.10 až 8.12 Prohlášení a za pilotní provoz ve smyslu odst. 8.13 se vybírá jednorázový poplatek, který činí:

Neúspěšné ověření vhodnosti prvků interoperability pro jejich použití v rámci SEM není důvodem pro vrácení poplatku ani jeho části. Každé opakování zkoušek vhodnosti OBE podléhá úhradě poplatku samostatně.

2.1.1 Poplatek za zkoušky vhodnosti dalšího typu OBE Poskytovatele EETS

Za ověření vhodnosti každého dalšího typu OBE Poskytovatele EETS pro jeho použití v rámci SEM ve smyslu odst. 8.9 Prohlášení se vybírá jednorázový poplatek, který činí:

za ověření vhodnosti každého dalšího typu OBE

2.1.2 Poplatek za opakované zkoušky vhodnosti prvků interoperability

Každé opakování zkoušek vhodnosti prvků interoperability pro jejich použití v rámci SEM se řídí podmínkami stanovenými v odst. 8.8 prohlášení. Provedení opakovaných testů podléhá úhradě poplatku samostatně podle jednotlivých testů, a to podle skutečně provedeného rozsahu prací s použitím sazby za člověkodny níže uvedených kvalifikací:

- Kvalifikační stupeň I. (programátor, tester, technik a organizační referent):
- Kvalifikační stupeň II. (analytik, designer, ekonomický/právní manažer):
- Kvalifikační stupeň III. (architekt, projektový manažer, vedoucí projektu):

Neúspěšné provedení opakovaných zkoušek vhodnosti prvků interoperability Poskytovatele EETS v rámci SEM není důvodem pro vrácení poplatku ani jeho části.

3 Poplatek za služby

Poplatek za služby se hradí pravidelně měsíčně. Poplatek za služby hradí Poskytovatel EETS na základě Smlouvy EETS, a to počínaje dnem zahájení zkušebního provozu ve smyslu odst. 8.15 Prohlášení. Poplatek za služby činí:

4 Další poplatky

ŘSD může prostřednictvím Dodavatele SEM a jiných poradců, kterým je sdružení společností CzechToll a SkyToll, poskytnout technickou pomoc Poskytovateli EETS na jeho žádost. Cena za poskytnutí technické se stanoví jednotlivě podle objednávky Poskytovatele EETS a skutečně provedeného rozsahu prací s použitím hodinové sazby, která činí:

5 Platnost Sazebníku ŘSD

Tento Sazebník ŘSD může být jednostranně měněn ze strany ŘSD bez předchozího souhlasu dotčených stran. Sazebník ŘSD se stává platným ke dni jeho uveřejnění. Tento Sazebník ŘSD pozbývá platnosti ke dni účinnosti nového vydání Sazebníku ŘSD, které tento Sazebník ŘSD v budoucnosti nahradí.

PARAMETRY VZÁJEMNÉ KOMUNIKACE

Parametry vzájemné komunikace, jejich forma, komunikační kanál, rozsah a čas, a procesní postupy budou sjednány mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Poskytovatelem EETS před uzavřením Smlouvy a budou následně ověřeny v průběhu implementačního procesu Poskytovatele EETS jenž je rozdělen do následujících fází:

- A) zkoušky vhodnosti použití OBE,
- B) zkoušky vhodnosti rozhraní systému Žadatele, zkoušky E2E a pilotní provoz.

Rozsah vzájemné komunikace je obsahem Prohlášení o systému elektronického mýtného v České republice.

Jedná se například o vzájemnou komunikaci v následujících případech:

- a) výpadky, přerušení a omezení služeb EETS nebo Mýtného systému,
- b) změny kontextových dat,
- c) předávání dat v rozsahu Prohlášení o systému elektronického mýtného v České republice,
- d) změna Sazebníku ŘSD,
- e) informace o dosahovaných SLA,
- f) sleva na Mýtném,
- g) vyplacení slevy na Mýtném Poskytovateli EETS a
- h) v dalších případech dohodnutých před uzavřením Smlouvy.

Požadavky na seznam kontaktních osob pro komunikaci jsou stanoveny v čl. 24.5 Smlouvy EETS a v čl. 5.9 a 5.11 Přílohy 1 této smlouvy. Komunikace ve věcech provozních a technických dle rozsahu této smlouvy se bude uskutečňovat prostřednictvím kontaktů dle níže uvedeného seznamu (dále i „komunikační matice“):

Za Poskytovatele EETS:	Za ŘSD:
------------------------	---------

SMLUVNÍ POKUTY

Dodržování dohody o standardech poskytovaných služeb, tj. SLA, Poskytovatelem EETS bude kontrolováno měsíčně Supervizorem na základě předaných dat ze strany Poskytovatele EETS, Dodavatele SEM a dle vlastního měření Supervizora, vždy za předchozí měsíc (dále i „měřené období“ nebo „sledované období“).

KPI budou vypočteny jako podíl sledovaných ukazatelů podle vzorců uvedených v tabulce č. 1. Způsob předávání dat a informací o plnění KPI a dodržení hodnot SLA je obsahem přílohy č. 4 Smlouvy EETS a čl. 6 Prohlášení.

Při nedodržení kteréhokoliv SLA za měřené období bude Poskytovateli EETS účtována smluvní pokuta uvedená v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1 – Smluvní pokuty při nedodržení SLA a jejich výpočet

KPI	Výpočet KPI	SLA	Sankce
ÚČINNOST	Jedná se o účinnost předpisu mýtného E vypočtené jako: $E = (A / B) \times 100$ kde: A je počet Mýtných transakcí ze všech řádně zaznamenaných Výkazů o mýtném Poskytovatele EETS na vybraných úsecích zpoplatněných pozemních komunikacích ve sledovaném období, B je počet průjezdů vozidel, jejichž registrační značky jsou evidovány SEM pro Poskytovatele EETS, zaznamenaných optickou metodou Supervizorem na vybraných úsecích Zpoplatněných komunikací ve sledovaném období.	min. 99 % pro dálnice; min. 95 % pro silnice I. třídy	Úhrada absolutní hodnoty ušlého Mýtného, kalkulované na základě rozdílu mezi požadovanou a Supervizorem změřenou hodnotou účinnosti předpisu mýtného. Nad rámec ušlého Mýtného ještě: <ul style="list-style-type: none"> • 1 000 000 Kč za každou započatou 0,1 % pod hranicí 95 % v případě, že hodnota účinnosti na dálnicích poklesne pod 95 %. • 500 000 Kč za každou započatou 0,1 % pod hranicí 90 % v případě, že hodnota účinnosti na silnicích I. třídy poklesne pod 90 %.
POLOHA	Správnost předávání polohových dat se zjišťuje na základě poměru počtu Mýtných transakcí zpracovaných SEM na základě řádně předaných polohových dat –Výkazů o mýtném Poskytovatelem EETS do SEM, v určeném časovém limitu, k celkovému počtu polohových dat –Výkazů o mýtném, které daný Poskytovatel EETS zaznamenal a předal ke zpracování SEM ve sledovaném období: $D = (A / B) \times 100$ kde: A je počet Mýtných transakcí zpracovaných SEM ve sledovaném období pro daného Poskytovatele EETS na základě polohových dat (tj. Výkazů o mýtném) řádně předaných Poskytovatelem	min. 99,8 %	0,2 bodu za každou započatou desetinu procentního bodu, o kterou je skutečná hodnota parametru nižší.

SMLUVNÍ POKUTY

	EETS do SEM v určeném časovém limitu, a ten je 2 hodiny od okamžiku vzniku záznamu OBE, B je počet všech Mýtných transakcí zpracovaných SEM ze všech Výkazů o mýtném předaných do SEM ve sledovaném období pro daného Poskytovatele EETS		
VOZIDLA	Seznam vozidel evidovaných pro výběr Mýtného a vybavených OBE pro použití v České republice (tzv. White-list) a Seznam vozidel s OBE neplatnou pro výběr Mýtného (tzv. Black-list) Poskytovatel EETS má za povinnost v požadovaném časovém intervalu posílat i seznamy s nulovým počtem záznamů, pokud za požadované časové období nedošlo ke změně vozidel platných či neplatných OBU	min. 1× za 2 hodiny seznam vozidel platných OBE (White-list), min. 1× za 2 hodiny seznam vozidel neplatných OBE (Black-list)	1 bod za každé jednotlivé porušení předepsaných hodnot. Každý z obou parametrů se hodnotí odděleně a výsledné body se za sledované měsíční období sčítají.
PERSONALIZACE	Procento zjištěných nesrovnalostí v personalizaci OBE Poskytovatele EETS podle vzorce: $P = \left(1 - \frac{A}{B}\right) \times 100$ kde A: je počet všech OBE daného Poskytovatele EETS, u kterých byly zaznamenány nesrovnalosti, incidenty zjištěné na Kontrolních stanicích či ve vozidlech mobilní kontroly v důsledku chybné personalizaci OBE daného Poskytovatele EETS ve sledovaném období, B: je počet všech OBE daného Poskytovatele EETS, pro která byla SEM zpracována alespoň jedna Mýtná transakce ve sledovaném období.	min. 99,5 %	0,5 bodu za každou započatou desetinu procentního bodu nedodržení předepsané hodnoty.

V případě nedodržení předepsané závazné hodnoty u KPI ÚČINNOST bude měsíční pokuta stanovena jak součet ušlého Mýtného a částky dle stanovené sankce nad rámec ušlého Mýtného. V případě, že nedodržení předepsané závazné hodnoty se bude opakovat po dobu po sobě jdoucích 4 měsíců, se sankce, nad rámec ušlého Mýtného pro výpočet pokuty, zdvojnásobuje.

V případě nedodržení předepsaných závazných hodnot pro KPI POLOHA, VOZIDLA a PERSONALIZACE se pro výpočet pokuty sankční body přidělené za jednotlivé ukazatele vzájemně sčítají. Pokud dojde k opakovanému nedodržení předepsané závazné hodnoty stejného ukazatele kvality ve dvou po sobě následujících kalendářních měsících, sankce za druhý a každý následující kalendářní měsíc se zdvojnásobuje.

SMLUVNÍ POKUTY

Výše pokuty za nedodržení předepsaných závazných hodnot pro výše uvedená KPI bude vyčíslena Supervizorem a bude stanovena násobkem celkového součtu sankčních bodů v příslušném kalendářním měsíci a sazbou 100 000 Kč za každý sankční bod.

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl B, vložka 24258

Datum vzniku a zápisu: 6. března 2019
Spisová značka: B 24258 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma: ITIS Holding a.s.
Sídlo: Evropská 2690/17, Dejvice, 160 00 Praha 6
Identifikační číslo: 079 61 774
Právní forma: Akciová společnost
Předmět činnosti: správa vlastního majetku

Předmět podnikání:
výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, a to:
- výroba měřicích, zkušebních, navigačních, optických a fotografických přístrojů a zařízení
- výroba elektronických součástí, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
- výroba strojů a zařízení
- přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
- poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
- příprava a vypracování technických návrhů, grafické a kresličské práce
- projektování elektrických zařízení
- testování, měření, analýzy a kontroly
- služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- poskytování technických služeb

Statutární orgán - představenstvo:**Člen představenstva****A, Předseda****představenstva:**

Ing. ROBERT ŠEVELA, Ph.D., dat. nar. 2. listopadu 1975
Jasanová 104, Lhota, 252 41 Dolní Břežany
Den vzniku funkce: 30. srpna 2022
Den vzniku členství: 30. srpna 2022

Člen představenstva**B:**

MATEJ OKÁLI, dat. nar. 1. března 1970
82107 Bratislava-Vrakuňa, Vážska 5225/28, Slovenská republika
Den vzniku členství: 30. srpna 2022

Člen představenstva**A:**

MAREK EHRENBERGER, dat. nar. 26. července 1990
U Waltrovky 533/3, Jinonice, 158 00 Praha 5
Den vzniku členství: 30. srpna 2022

Člen představenstva**B:**

EVA LAKOMÁ, dat. nar. 20. ledna 1979
81109 Bratislava-Staré Mesto, Čulenova 7936/5, Slovenská republika
Den vzniku členství: 30. srpna 2022

Počet členů:

4

Způsob jednání:

Společnost zastupují ve všech záležitostech vždy společně dva členové představenstva, z nichž jeden vždy musí být členem představenstva A a jeden vždy musí být členem představenstva B.

Dozorčí rada:

Předseda dozorčí rady:

Mgr. LUBOMÍR KRÁL, dat. nar. 2. prosince 1972
Na Petřínách 2497/7, Břevnov, 162 00 Praha 6
Den vzniku funkce: 30. srpna 2022
Den vzniku členství: 30. srpna 2022

Člen dozorčí rady:

ONDŘEJ CHALOUPECKÝ, dat. nar. 5. prosince 1972
č.p. 55, 513 01 Chuchelna
Den vzniku členství: 30. srpna 2022

Člen dozorčí rady:

Ing. PAVEL BEDNÁŘ, dat. nar. 13. srpna 1969
A. Dvořáka 955, 259 01 Votice
Den vzniku členství: 30. srpna 2022

Člen dozorčí rady:

Ing. PETR CHVÁTAL, dat. nar. 15. února 1969
Antala Staška 1866/13, 466 01 Jablonec nad Nisou
Den vzniku členství: 30. srpna 2022

Počet členů:

4

Akcie:

4 000 000 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1,- Kč

Základní kapitál:

4 000 000,- Kč
Splaceno: 100%

Veřejný rejstřík

Ověřuji pod pořadovým číslem 107747_050253 , že tato listina, která vznikla převedením výstupu platných údajů z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Praha 74

dne 26.09.2022 v 09:40

Razítko: