



Krajský úřad

Číslo objednatele: 20/SML5950/01/SoD/INF

Číslo zhotovitele: 2020/233/RP

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO Č. 20/SML5950 ZE DNE 29.9.2020

„Rozvoj SW pro konstrukci jízdních řádů pro Dopravu Ústeckého kraje“
uzavřené dle ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“ nebo „OZ“)

Článek I. Smluvní strany

**Objednatel:
Ústecký kraj**

Sídlo:

Zastoupený:

IČ:

DIČ:

Bank. spojení:

Zástupce pro věcná jednání

E-mail/telefon:

(dále jen

„objednatel“) a

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Ing. Janem Schillerem, hejtnanem Ústeckého kraje

70892156

CZ70892156

Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 882733379/0800

Bc. Jan Jelínek, vedoucí odboru informatiky a
organizačních věcí

Jelinek.j@kr-ustecky.cz / +420 475 657 301

Zhotovitel:

CHAPS spol. s r.o.

Sídlo:

Zastoupený:

IČ:

DIČ:

Bank. spojení:

Zástupce pro věcná jednání:

E-mail/telefon:

Bráfova 1617/21, 616 00 Brno

Ing. Vlastimilem Coufalem, na základě plné moci ze
dne 6. 1. 2020

47547022

CZ47547022

ČSOB, a.s.

číslo účtu: 303468153/0300

Ing. Milan Podolák, Ph.D.

podolak@chaps.cz/723019241

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod spisovou značkou
C 17631

Článek II.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 29. 9. 2020 Smlouvu o dílo „Rozvoj SW pro konstrukci jízdních řádů pro Dopravu Ústeckého kraje“ (dále jen „Smlouva“), a to podle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)
2. Smluvní strany se níže uvedeného dne dohodly na následujícím doplnění Smlouvy.

Článek III. Změny Smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek, kterým se nahrazuje původní Příloha č. 2 – Cenová kalkulace Smlouvy novou Přílohou č. 2 – Cenová kalkulace, kterou se mění obsah provedených prací, přičemž se nemění rozsah hodin ani Cena díla. V jiných částech se původní Smlouva nemění.

Všechny změny jsou označeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání Smlouvy se nemění a zůstávají nadále v platnosti
2. Dodatek č. 1 je platný dnem jeho uzavření a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě a každá ze stran obdrží její elektronickou podobu s kvalifikovaným elektronickým podpisem. Kvalifikovaný elektronický podpis v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v platném znění, je elektronický podpis, který je založen na kvalifikovaném certifikátu a uložen na kvalifikovaném prostředku.
4. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodl Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 158.5/42R/2022 ze dne 6.4.2022.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě přečetly, souhlasí s jeho obsahem a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V Brně dne

.....
Ústecký kraj
Ing. Jan Schiller, hejtman

.....
CHAPS spol. s r. o.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Rozvoj SW pro konstrukci jízdních řádů pro Dopravu Ústeckého kraje (příloha č. 2 původní smlouvy)

Bod	Modul/Sestava	Úprava	Pracnost hod.	Cena bez DPH
1.1.1	Editor číselníků	Uzly a zastávky - Revize prvků ve formuláři		
1.1.2		Uzly a zastávky - Kontrola názvů uzlů a zastávek		
1.1.3		Uzly a zastávky - Import technických dat zastávek		
1.1.4		Uzly a zastávky - Doplnění ovládacích prvků pro zadání Tarifních pásem/zón IDS2 a IDS3		
1.1.5		Linky - Doplnění ovládacích prvků pro zadání IDS2 a IDS3		
1.2.1		Vozový park - Doplnění položky Typ odbavovacího zařízení		
1.2.2		Vozový park - Doplnění a přeuspořádání položek v hlavním okně		
1.2.3		Vozový park - Filtrování ukončovacích záznamů		
1.2.4		Vozový park - Doplnění a přeuspořádání položek v exportu		
1.2.5		Vozový park - Import dat vozidel		
1.3.1	Editor chronometrů	Trasy - Zpřístupnit položku JR_TRA_VYKON		
2.1.1	Editor grafikonů	Okno Graf - Zobrazení čísel oběhu i u spojů bez vyznačené smyčky		
2.2.1		Více oken - Možnost kontroly drah všech vozů v oblasti		
2.3.1		Grafikony - Funkce Kontrola drah vozů oblasti – umožnit kontrolu jen časové návaznosti		
2.3.2		Grafikony - Funkce Kontrola drah vozů oblasti – umožnit kontrolu za delší časové období		
2.3.3		Grafikony - Hromadné kopírování souvisejících grafikonů		
2.3.5		Data / Vozy - Doplnění položek Označení turnusu, 2xPoznámka, Výchozí vůz		
2.3.6		Data / Vozy - Funkce pro doplnění přejezdových linek		
2.3.7		Data / Spojy - Doplnění kritéria řazení Vlak - Čas		
2.3.9		Data / Linkový JŘ - Doplnění informací		
2.4.1		GOS - Rozvinutí možností funkce Společný GOS		
2.5.1	Garantované návaznosti - Doplnění sloupce „Vazba“			
2.5.2	Garantované návaznosti - Doplnění možnosti filtrování řádků podle stavů ve sloupci „Vazba“			
2.5.3	Garantované návaznosti - Možnost ukončení vkládané GN			
2.5.5	Garantované návaznosti - Podpora dohledání čísel spojů podle času			
3.1.1	Generátor tisků	ZJŘ (MHD) - Možnost generování do pevného zoomu šablony		
3.2.1		ZJŘ (ČSAD) - Nedefinovat loga při změně zoomu		
3.2.2		ZJŘ (ČSAD) - Možnost generování do pevného zoomu šablony		
3.2.3		ZJŘ (ČSAD) - Variantnost rozměru rámečku při generování s pevným počtem ř.s.		
3.3.1		KJŘ - Nedefinovat loga při změně zoomu		
3.3.2		KJŘ - Možnost generování bez log		
3.3.3		KJŘ - Možnost generování bez obarvení		
3.3.4		KJŘ - Možnost generování bez data platnosti		
3.3.5		KJŘ - Možnost generování pro všechny linky oblasti		
3.3.6		KJŘ - Možnost generování do pevného zoomu šablony		
3.3.7		KJŘ - Variantnost rozměru rámečku při generování s pevným počtem ř.s.		
3.3.8		KJŘ - Možnost generování spojů s intervalovým výpisem		
3.3.9		Obecně - Umožnit propojit funkci Obnovit s funkcemi Excel a Tisk		
3.3.11		ZJŘ (MHD) + ZJŘ (CSAD) + KJŘ - Sázet všechny tarifní pásma/zóny více IDS na lince		
3.3.14		ZJŘ (MHD) + ZJŘ (CSAD) + KJŘ - Možnost nesázet obecně známé vysvětlivky		
3.3.15		ZJŘ (MHD) + ZJŘ (CSAD) - Číslo grafikonu		
3.4.1		Seznam zastávek - Namísto slova "pásmo" sázet "Zóna"		
3.4.2		Seznam zastávek - Možnost sázet linky formou alias		
3.5.1		Seznam konečných pro infopanely - nová sestava		
3.6.1		Seznam orientací do vozidel - nová sestava		
3.7.1	Srovnávací JŘ - Doplnění vyhodnocení kritéria pro avizaci změny vlastnosti Průjezdová u zastávky			
3.7.2	Oběh vozů v oblasti - Zavedení srovnávací verze sestavy			
3.7.3	Oběh vozů v oblasti - Změna prezentace přejezdů			
3.7.4	Oběh vozů v oblasti - Doplnění sázení označení turnusu pro dopravce			
3.7.5	Oběh vozů v oblasti - Doplnění sázení poznámky			
3.7.6	Oběh vozů v oblasti - Doplnění okamžiku střídání			
3.8.1	Vymezení linek a spojů - Možnost doplnění spojů na linkách i z jiných oblastí			
3.8.2	Vymezení linek a spojů - Možnost generování jen výkonů pro vybrané kraje			
4.1	Archiv ZJŘ	Možnost režimu zobrazení všech sad v archivu		
5.1	Výluky a mimořádnosti	Nasazení modulu JRVYMI, naplnění tabulek konstant, základní přizpůsobení		
5.2		Zprovoznění webové databáze a nastavení synchronizace		
5.3		Zprovoznění webové služby		
5.4		Propojení výstupů webové služby do aplikace PortálJŘ (https://jr.kr-ustecky.cz/)		
6.1	Tarifní aplikace	Návrh databázového modelu		
7.1	Denní hlášení	Návrh databázového modelu		
7.2		Úpravy databáze (cca 10 nových tabulek)		
7.3		Okno seznam denních hlášení (seznam, funkce)		
7.4		Okno denního hlášení (hlavičkové údaje + 10 záložek s gridy s daty podle povahy)		
7.5		Import informací o výlukách z VYMI		
7.6		Import informací o mimořádnostech z VYMI		
7.7		Import údajů spoje		
7.8		Import údajů dráhy pořadí		
8.1	JR_RIS_Exp	Dodání modulu pro export dat do řídicího systému v xml		
8.2		Doplnění formátu o číselník vozů		
8.3		Doplnění formátu o další údaje (mezizastávkové vzd., 6m.č.I, CIS č.z., platnost služby)		
8.4		Respektování příznaku Negenerovat do RIS		
9	Instalace+Školení			
10.1	Denní oběh vozidel	Možnost generování všech spojů oběhu		
Celkem			1644	1 972 800,00 Kč

Sazba - 1200 Kč/hodinu

Celkové hodiny pův. přílohy 1644

Vyznačené body byly doplněny, zrušeny byly body 6.2 až 6.11