

KOVáš dopis  
zn.  
Ze dne  
Naše zn. S 17022/US-20997/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS  
Listů/příloh 3/4

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 27. května 2022

CR PROJECT s.r.o.

Vážená paní

Pod Borkem 319  
MLADÁ BOLESLAV  
PSČ 293 01

## Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

### Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

#### Pro stavbu:

Název stavby:	<b>Židněves - chodník podél železniční trati (dále jen stavba)</b>
Místo stavby:	<b>Židněves, KÚ Židněves, parc. č. 776/1 (SŽ) a další, dále pozemky v KÚ Březno u Mladé Boleslavi, parc. č. 1124/1 (SŽ), 1125 (SŽ) a další</b>
Trať:	Mladá Boleslav hl.n. (mimo) – Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň), žkm 23,823 – žkm 24,339, vlevo trati, v minimální vzdálenosti čela nástupištního zábradlí 2,5 metru od osy nejbližší koleje (měřeno kolmo na její osu)
TÚDÚ:	<b>1431 08</b> Kolomuty-Dolní Bousov
Žadatel:	CR Project s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
Stavebník / Investor:	<b>Obec Židněves, Židněves 13, 294 06 Židněves</b>

Předmětem předložené dokumentace je projektová dokumentace (PD) dopravní novostavby. Jedná se o návrh chodníku pro pěší podél železniční trati Mladá Boleslav – Stará Paka v obci Židněves v délce cca 0,52 km. Obec Židněves se nachází u silnice I/16 mezi městy Mladá Boleslav a Sobotka ve Středočeském kraji. V současné době se podél trati nachází části zpevněných a nezpevněných ploch a chodníků, které netvoří ucelenou a zejména bezpečnou trasu pro pohyb pěších. Chodci se nyní pohybují z větší části úseku po stávajících zpevněných plochách, které nevyhovují dnešním platným předpisům. Návrhem ucelené trasy chodníku pro pěší, nasvětlením tohoto chodníku pro pěší a vybudováním míst pro přecházení výrazně přispějeme ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pěších v dané lokalitě. Návrh řeší i napojení na stávající

vlakovou zastávku. Šířka chodníku pro pěší bude 1,5 – 3,0 m s krytem z betonové zámkové dlažby. Nově navržený chodník pro pěší kopíruje niveletu stávající komunikace. Sklon chodníku pro pěší bude jednostranný 2,0 % směrem ke komunikaci a do zeleně. Před proniknutím nepovolaných osob na stavenišť budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu. V rámci stavby se provede odstranění stávajících povrchů dotčených ploch. Ornice bude sejmuta v předpokládané tloušťce 0,25 m z ploch zeleně. Pro osoby se zrakovým postižením jako vodící linie jsou v PD využívané přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení a zvýšené sadové obruby případně palisády (přečnickující úroveň komunikace pro pěší o min. 6 cm). V PD jsou navrženy 2 místa pro přecházení, které jsou opatřeny varovnými a signálními pásy. Navedení na přechody a místa pro přecházení je pomocí signálních pásů. Stavba je členěna na stavební objekty:

SO.101 – Chodník pro pěší a zpevněné plochy

SO.401 – Veřejné osvětlení

Stavba se **okrajově** nachází v obvodu a **zcela** v ochranném pásmu celostátní dráhy, jejímž provozovatelem je SŽ, mimo jiné i na pozemcích (parc. č. 776/1 v k.ú. Židněves a parc. č. 1124/1 a 1125 v k.ú. Březno u Mladé Boleslavi) České republiky v právu hospodařit pro SŽ a současně je souhlasným stanoviskem organizace příslušné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) použitými pro stavbu a sousedícími s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** zařízení, stavby a inženýrské sítě v majetku SŽ.

### **Správa železnic, státní organizace se stavbou okrajově situovanou v obvodu a zcela v ochranném pásmu celostátní dráhy**

#### **s o u h l a s í**

#### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozované koleji, bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ včetně přístupu k nim v plném rozsahu, nesmí dojít k omezení nebo k ohrožení železniční dopravy na přílehlé trati. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí v plném rozsahu respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
6. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
7. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. V případě, že při realizaci stavby vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného vedoucího TO (kontakt viz. bod č. 8) a neprodleně zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.

8. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor/stavebník s odpovědným zaměstnancem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha východ OŘ Praha (**ST Pv**), kontakt: p. [REDACTED] tel. [REDACTED] [REDACTED] traťmistrovský okresek (TO) Mladá Boleslav-Debř. Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.
9. Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu respektive provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd, na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. [REDACTED] tel. [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, Odbor provozní, kontakty: p. [REDACTED] tel. [REDACTED] [REDACTED] nebo p. [REDACTED] tel. [REDACTED] [REDACTED] a to minimálně **120 dnů** před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
10. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti **2,5 metru** od **osy krajní koleje** je **prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sbírky, ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty (ŽDC). Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – **e-mailem**. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách ([spravazeleznice.cz](http://spravazeleznice.cz) → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
11. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti** provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez železniční trati ani volný schůdný a manipulační prostor 3 metry od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky** (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
12. Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlých železničních přejezdech P 4645 v evidenčním kilometru (dále jen **ekm**) 23,823 a P4646 v ekm 23,300 – do jejich rozhledových polí nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
13. Předmětná stavba „17022 - Židněves – chodník podél železniční trati“ nesmí negativně ovlivnit plánovanou stavbu SŽ, Stavební správy západ (dále jen **SSZ**) „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“. SSZ konstatuje provedenou koordinaci předložené stavby s projektem a realizací stavby SŽ (dráhy) „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“. Výstražníky ani pohon závorových břevnen **nesmí zasahovat do průchozího prostoru chodníku**. Kontaktním zaměstnancem SSZ je p. [REDACTED] tel. [REDACTED] [REDACTED]
14. Zábradlí doplňované na čele nástupiště **nesmí být** blíže než 2,5 metru od osy koleje. Stávající návěstidlo s návěstí „**Konec nástupiště**“ a piktogram „**Průchod zakázán**“ **musí zůstat** zachovány.
15. Prostor mezi tělesem náspu železniční trati a chodníkem **musí být vždy** odvodněn. V úžlabí mezi svahem tělesa a chodníkem požadujeme vyspádování dna do přilehlého propustku. Požadujeme zachování stávajících odtokových poměrů v terénu doplněním propustků pod chodníkem.

16. Použitá svítidla osvětlení chodníku nesmí vyzařovat světlo do boku, musí být nasměrovány respektive odstíněny tak, aby nedocházelo k oslňování strojvedoucích. V případě, že se tato skutečnost prokáže musí investor zřídit dodatečná ochranná opatření tak, aby k výše uvedeným vlivům nedocházelo. Tato opatření musí být učiněna neprodleně případně je možné provést provizorní opatření řešící tyto negativní vlivy (například zakrytím svítidel) a definitivní řešení realizovat až po řádném projednání ve smyslu příslušných zákonů.
17. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: [redacted] a telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: [redacted].  
Při komunikaci **vždy** uvádějte **naši značku** tohoto souhrnného stanoviska.
18. Veškeré náklady na části stavby zasahující do infrastruktury SŽ ponese investor stavby.
19. Přebytečný materiál, zemina ani stavební odpad nesmí být ukládány směrem k výše uvedené trati na přilehlé drážní pozemky, **musí** být uloženy tak, aby ani v případě větších srážek či přívalových dešťů nebyly na drážní pozemek ani do drážního odvodňovacího zařízení splavovány. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby, **musí být** její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
20. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
21. Staveniště na pozemcích SŽ bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
22. Správa pozemních staveb OŘ Praha (dále jen **SPS**), pověřená správou pozemních staveb, upozorňuje, že v blízkosti zájmového území stavby se nachází objekt Březno u Mladé Boleslavi – výpravní budova, č.p. 104, IC50000002148 – Příloha 1. SPS požaduje před započítím a dokončením stavebních prací kontaktovat místního správce SPS, kontakt: p. [redacted].  
V případě potřeby doplňujících případně upřesňujících informací k výše uvedenému se obraťte na odpovědného zaměstnance SPS, kontakt: [redacted].
23. Správa mostu a tunelu OŘ Praha (dále jen **SMT**) upozorňuje, že v prostoru stavby se nachází železniční mostní objekty. Jedná se propustky v ekm 23,936, v ekm 24,250 a v ekm 24,306. Situace nezohledňuje existenci propustků v km 23,936 a 24,250 a vodotečí nebo úžlabí k nim vedených. SMT souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:
- stavebními pracemi nesmí dojít ke zhoršení stavebnětechnického stavu a odtokových poměrů v oblasti propustků,
  - zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti propustků jejich místnímu správci v předstihu minimálně 2 týdnů, kontakt [redacted].
24. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ OŘ Praha (dále jen **SSZT Pv**) souhlasí s navrhovanou stavbou chodníku podél železniční tratě v k.ú. Židněves. Situace s trasami zabezpečovacích kabelů v prostoru železničního přejezdu P4645 v ekm 23,823 – Příloha 2. Trasy zabezpečovacích kabelů je nutno respektovat. Případné vytyčení je třeba objednat minimálně se 14-ti denním předstihem u odpovědného zaměstnance SSZT Pv, kontakt: paní [redacted].
25. Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**) sděluje, že v blízkosti zájmového území stavby v prostoru přilehlého železničního přejezdu P 4645 v ekm 23,823 se nacházejí kabelové trasy SEE, orientační zakres trasy přikládáme – Příloha 3. Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky, v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Před zahájením stavby, s dostatečným předstihem (nejméně 14 denním), objednejte přesné vytyčení kabelů SEE u vedoucího střediska napájení technologických zařízení (SNTZ), kontakt: p. [redacted] DiS, tel. [redacted].
- V momentě jakýkoliv stavebně-montážních prací v blízkosti zařízení ve správě SEE musí být tyto prováděny pod technickým dohledem správců zařízení, s kterými konzultujte veškeré technické náležitosti, kontakty:
    - p. [redacted] – vrchní mistr silnoproudu
  - SEE upozorňuje na přívodní kabelové vedení v majetku ČEZu v zájmové oblasti stavby.

26. Investor (zhotovitel) **musí** při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny správců kabelů, objektů a zařízení, pokyny vyplývající z projednání technologického postupu a harmonogramu, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.

27. **Majetkoprávní řešení**

Jedná se o stavbu chodníku pro pěší včetně veřejného osvětlení. Stavbou budou dotčeny části pozemků SŽ parc. č. 776/1 k.ú. Židněves a parc. č. 1124/1 a parc. č. 1125 v k.ú. Březno u Mladé Boleslavi. Odbor obchodních činností OŘ Praha (dále jen **OOČ**) se stavbou souhlasí. Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:

- na pozemky a jejich části, které budou dotčeny trvalým zábořem, si investor podá žádost o prodej/převod prostřednictvím GŘ SŽ, oddělení prodeje a pronájmů (dále jen **O31**), kontakt: e-mail: [REDAKCE] Prodej bude realizován dle GP dodržující pravidlo dělení pozemků na logicky ucelené části. Do doby realizace prodeje/převodu bude uzavřena nájemní smlouva.
- investor před vydáním stavebního povolení požádá o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor pozemků během stavby a do doby prodeje/převodu prostřednictvím OOČ, e-mail: [REDAKCE] – v souladu se zněním nájemní smlouvy požádá investor o protokolární převzetí částí pozemků 14 dní před zahájením stavby prostřednictvím OOČ, e-mail: [REDAKCE]
- trvalý zábor části pozemku parc. č. 776/1 (cca 2,33 m od osy krajní koleje) v prostoru železničního přejezdu P4645, kde je prostor dle zákona vymezený pro správce trati (SŽ), do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje, bude protokolárně a bezúplatně převeden správci tratě - ST Praha východ.
- v případě zamítavého projednání prodeje / převodu ze strany SŽ, budou majetkoprávní vztahy řešeny zřízením služebnosti.

V případě potřeby doplňujících případně upřesňujících informací k výše uvedenému se obraťte na odpovědného zaměstnance OOČ, kontakt: [REDAKCE]

28. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek (odpady vyprodukované stavbou budou předány právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění nebo výkupu určeného druhu odpadu dle tohoto zákona). Při provádění stavby, nakládání a odvozu materiálu ze stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.

29. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště, odvoz veškerého zbytkového materiálu a s úpravou terénu do náležitého respektive dohodnutého stavu.

30. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v přiměřeném předstihu (minimálně **21** denním) před zahájením řízení za účelem vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedena naše značka tohoto dokumentu včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon), bude předložena, zhotovitelem potvrzená, dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy **v plné míře** respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót. Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby tzn. před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost společně s dokumentací včetně příslušné fotodokumentace zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: [REDAKCE]

**Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.**

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené **podmínky** tohoto souhrnného stanoviska **byly** stavebníkovi/investorovi **zapracovány** do podmínek **rozhodnutí** jako **nezbytně závazné**, s uvedením naší značky tohoto souhrnného stanoviska a data jeho vydání případně, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska k realizaci stavby žadatel **prokazatelně**

**předal investrovi/stavebníkovi/zhotoviteli, které jsou pro investora/stavebníka/zhotovitele nezbytně závazné.**

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy podle ustanovení tohoto zákona (bližší informace na webových stránkách [ducr.cz](http://ducr.cz) → Potřebuji si vyřídit → Sekce infrastruktury → Činnosti dle zákona o dráhách → Formuláře/dokumenty pro stažení → sekce infrastruktury).

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, případně dalších předpisů SŽ jsou na webových stránkách [spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz) → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-Centra telematiky a diagnostiky: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází v oblasti železniční tratě, která je sledována z hlediska možné elektrizace střídavou trakční soustavou o napětí **25kV/50Hz AC**, s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi). U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz AC, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (dále jen **CTD**), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň, kontakty: [redacted] nebo p [redacted]

[redacted] Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

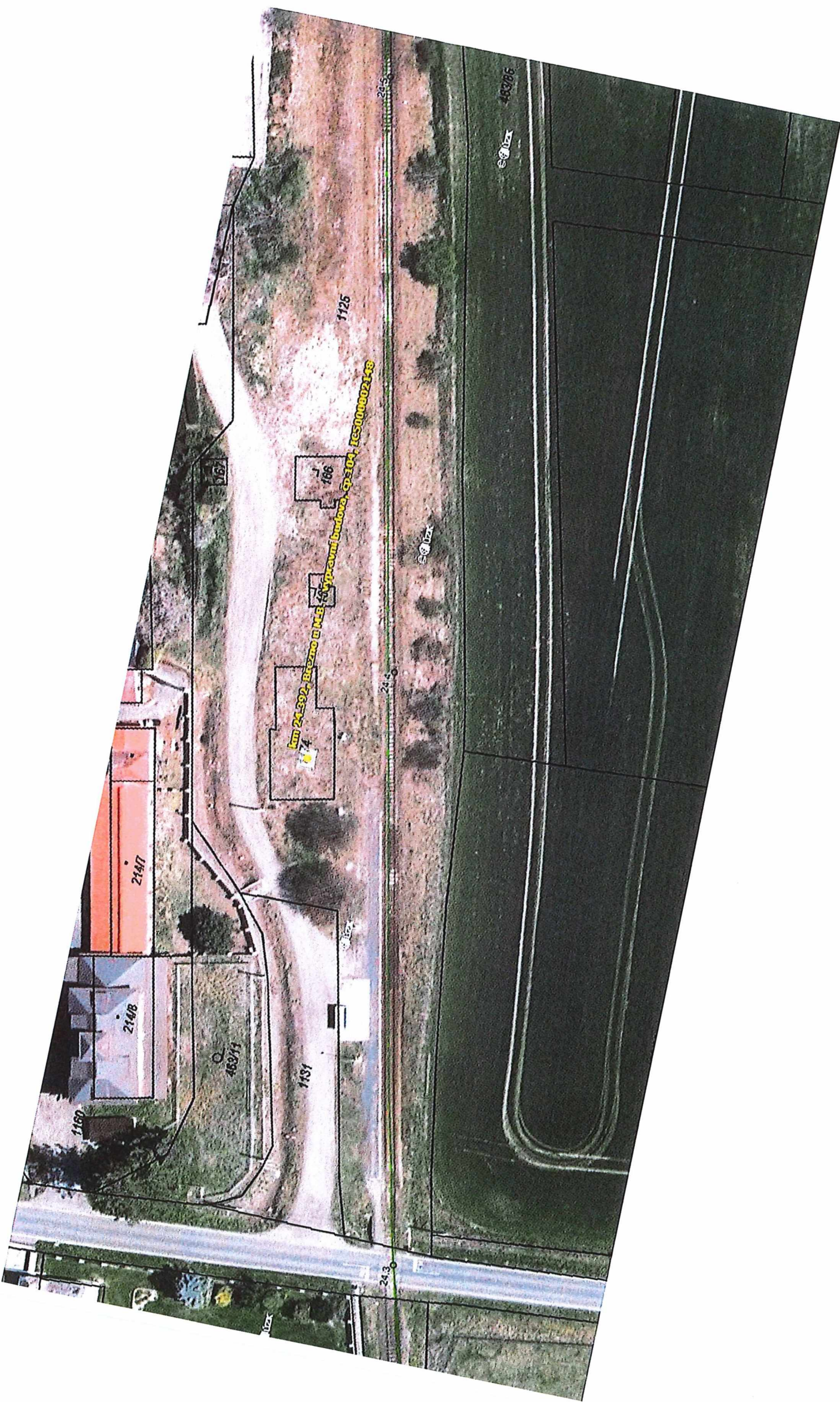
Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí **2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí případně stavba realizována, je investor popřípadě, s jeho souhlasem, stavebník, povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu nebo v obvodu dráhy.

[redacted]  
Libor Skvrta  
náměstek ředitele pro techniku

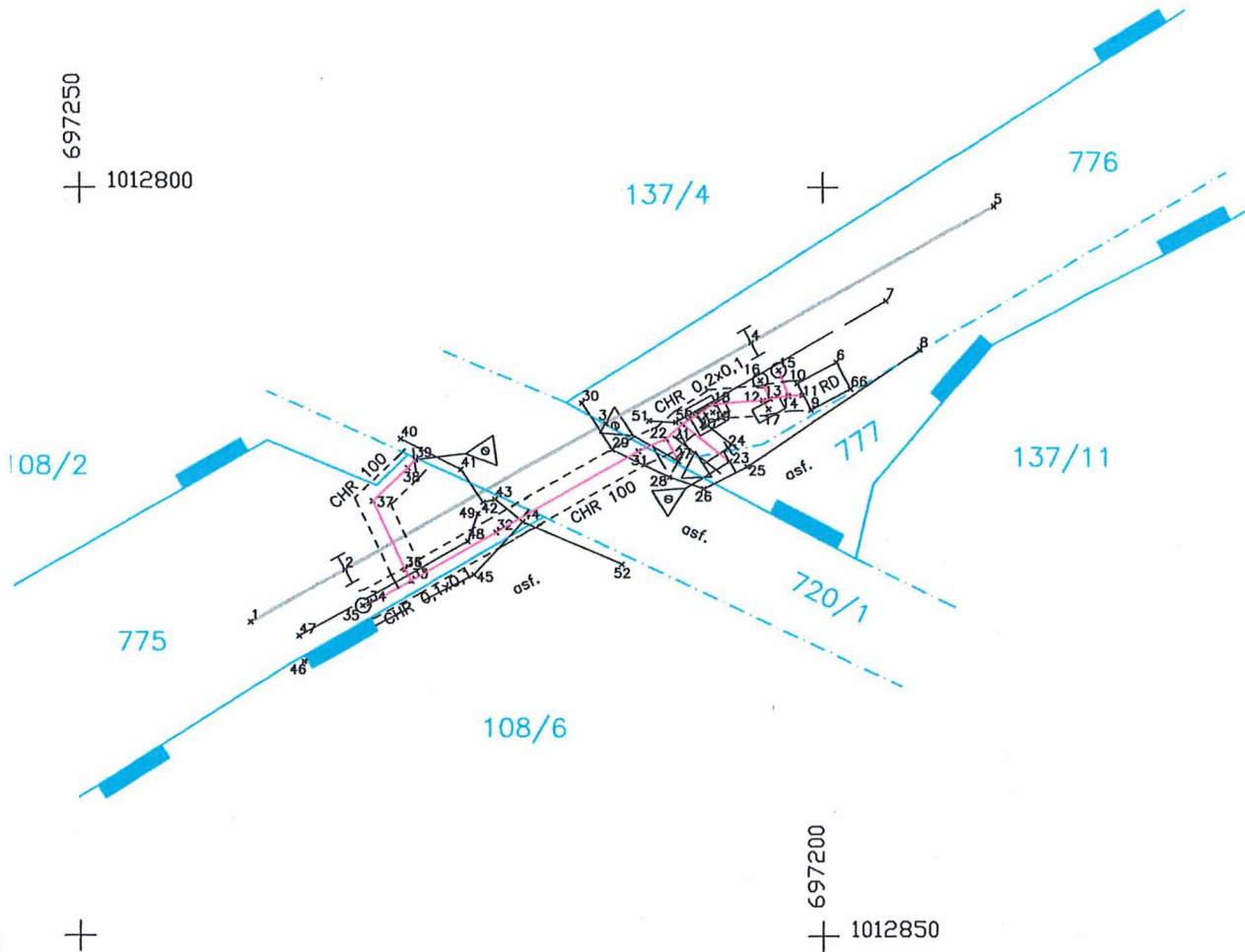
 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

**Příloha:**

- |                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 1. Příloha 1 (SPS)                 | 1 x A4 |
| 2. Příloha 2 (SSZT Pv)             | 1 x A4 |
| 3. Příloha 3 (SEE)                 | 1 x A4 |
| 4. Koordinační situace, př. č. C.3 | 2 x A3 |

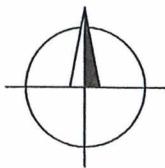


1431 012



- hranice parcel dle mapy katastru nemovitostí
- hranice - obvod dráhy

DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PŘIBLIŽNÝ PRŮBĚH HRANIC PARCEL DLE MAP KATASTRU NEMOVITOSTÍ A POZEMKOVÉHO KATASTRU.



1:500

PŘEHLED ČÍSEL PODROBNÝCH BODŮ

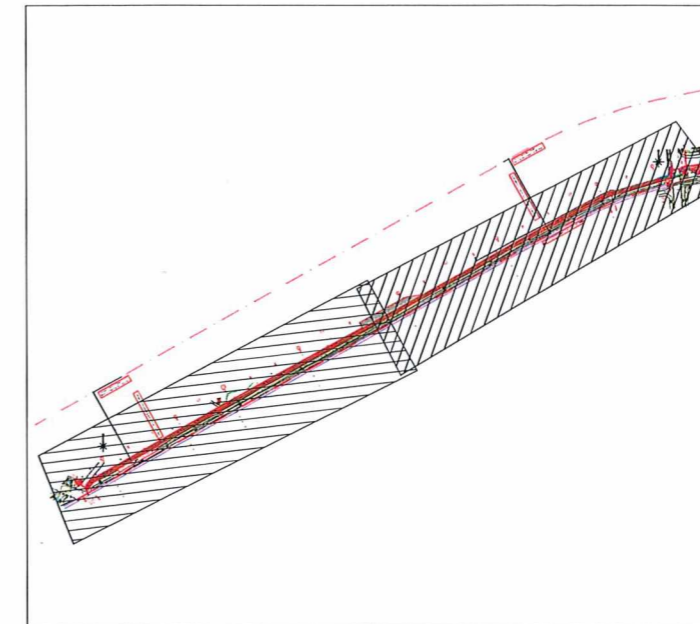
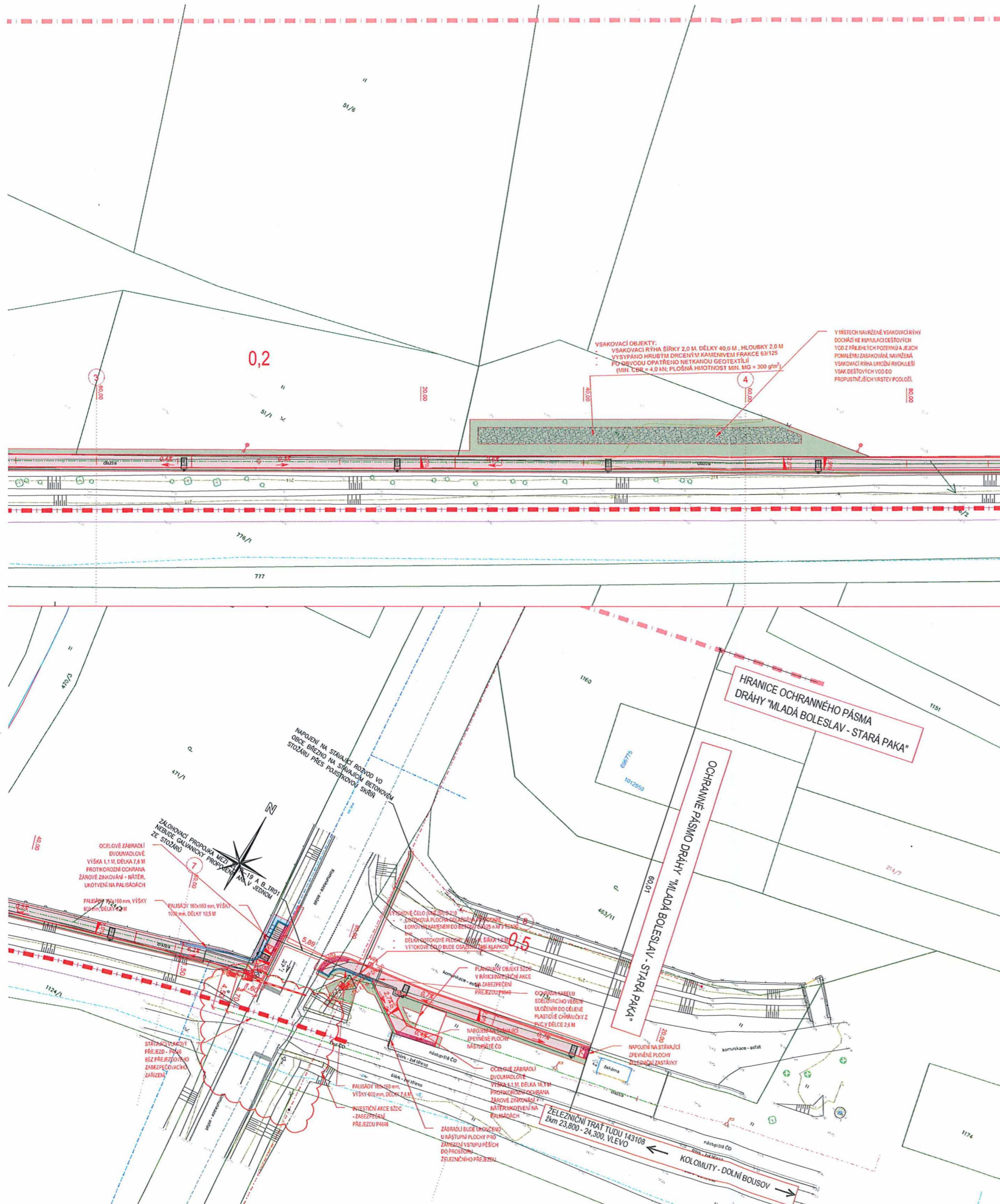
Trať Mladá Boleslav město – Dolní Bousov  
oprava zabezpeč. zařízení  
žel. přejezdu v km 23,823  
(Březno)



V místě řešeného  
chodníku se nachází  
přívodní kabelové vedení  
pro zařízení dráhy ve  
správě ČEZu

V zájmovém území se  
nachází kabelové vedení  
pro PZZ





Správa železnic  
státní organizace  
souhlasí se záměrem stavby  
č.j.: S 17022/US-20997/2022-SZ-OR.PHA-OPS

**STAVEBNÍ OBJEKTY**

SO. 101	CHODNÍK PRO PĚŠÍ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO. 401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

**LEGENDA PLOCH, ZNAKŮ A ČAR**

[Symbol]	KOVULKAČE PRO AUTOMOBLOVOU DOPRAVU - ASFALTOVÝ KRYTÍ DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ KS I.
[Symbol]	CHODNÍK PRO PĚŠÍ - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY, TVARU ČHLA DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ KS II.
[Symbol]	FLOCHA ZELÉNĚ (ZATRAVNĚNÍ) DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ KS III.
[Symbol]	PLACENÉ ŘÍČNÍ KAMENY (KACÍREK)
[Symbol]	RELIEFNÍ DLAŽBA ČERVENÉ BARVY TVARU ČHLA

**LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

STÁVAJÍCÍ	DRUH IS
[Symbol]	KANALIZACE - POPIS
[Symbol]	KANALIZACE
[Symbol]	VODOVOD
[Symbol]	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NI
[Symbol]	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ VI
[Symbol]	SŘÍZOVACÍ VEDENÍ ČD TELEMATIKA
[Symbol]	SŘÍZOVACÍ VEDENÍ CETIN
[Symbol]	SŘÍZOVACÍ VEDENÍ CETIN - NEZAMĚŘENÉ
[Symbol]	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
[Symbol]	SILOVÉ VEDENÍ NI - PRO ČD
[Symbol]	HOZ - OTEVŘENÝ KANÁL

PODEMNÍ SÍŤE ZAKRESLENY DLE PODKLADŮ OD SPRÁVY TĚCHTO SÍTÍ  
PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTÝČT

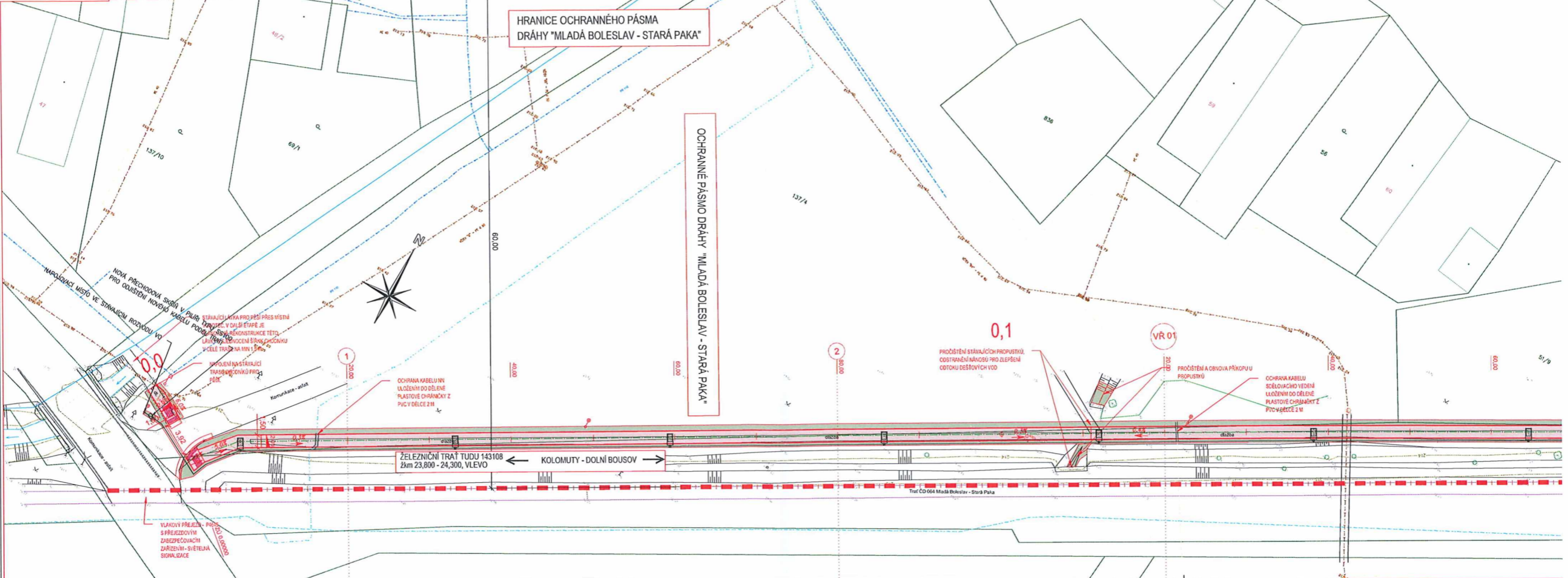
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpř  
PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE!!!

objednatel: **M&T s.r.o.**  
ŠTVERÁKOVA 2779, PRAHA 9, 193 00

Investor: **Obec ŽIDNĚVES**  
ŽIDNĚVES 13, ŽIDNĚVES, 294 06

Reditel ateliéru Ing. Jiráček J.	Zodpovědný projektant Ing. Jiráček J.	Tech. kontrola Ing. Adamů J.	Vypracoval Loupý M.	
ŽIDNĚVES - CHODNÍK PODÉL ŽELEZNIČNÍ TRATI část: C. SITUAČNÍ VÝKRESY obsah: KOORDINAČNÍ SITUACE - SPRÁVA ŽELEZNIC název dig.souboru: Sitace židněves chodník podél trati_recover.dwg				
číslo zakázky: 2021-044 datum: 12.2021 měřítko: 1:250 výkres číslo: 03				Ing. Jan Adamů 2021-044 DUSP 12.2021 14xA4 výkres číslo:

ÚSEK 1



ÚSEK 2

