

# SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
ve znění pozdějších předpisů

## Analýza a návrh optimalizace řešení dopravy v klidu na Sídlišti Slezská ve Frýdku-Místku

### Článek 1. Smluvní strany

#### Statutární město Frýdek-Místek

Sídlo: Frýdek-Místek, ulice Radniční 1148, PSČ 738 01

IČO: 00296643

DIČ: CZ00296643

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Osoby oprávněné jednat:

– ve věcech smluvních: Petr Korč, primátor města

– ve věcech technických: Ing. Miroslav Hronovský,  
vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství

(dále jen „objednatel“)

**a**

#### České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Sídlo: Jugoslávských partyzánů 3, 160 00 PRAHA 6

Adresa kanceláře: Konviktská 20, 110 00 PRAHA 1

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Osoby oprávněné jednat:

– ve věcech smluvních: prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D., děkan fakulty

– ve věcech technických: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D., Ústav dopravních systémů

(dále jako „zhotovitel“)

## **Článek 2. Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje v rozsahu a za podmínek sjednaných v této smlouvě pro objednatele a objednateli odevzdá dílo v listinné a elektronické podobě s názvem:

### **„Analýza a návrh optimalizace řešení dopravy v klidu na Sídlišti Slezská ve Frýdku-Místku“**

Cílem analýzy dopravy v klidu na Sídlišti Slezská je na základě podrobné analýzy stávajícího stavu místních komunikací na Sídlišti Slezská provést kompletní průzkum zaměřený na dopravu v klidu na Sídlišti Slezská s cílem stanovit zejména počet a podíl typů uživatelů parkování (tzn. rezidenti / místní uživatelé z jiné lokality / zaměstnanci dojíždějící autem parkující zde po celou dobu své pracovní doby) a odhadnout skutečnou (reálnou) poptávku po parkovacích / odstavných stáních na Sídlišti Slezská.

Následná optimalizace řešení dopravy v klidu na Sídlišti Slezská má za cíl navrhnout úpravy provozu na místních komunikacích a uspořádání ploch pro dopravu klidu pouze pomocí svislého a vodorovného značení (případně s pomocí směrových sloupků zelené barvy – tzv. „baliset“) takovým způsobem, aby bylo dosaženo navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání a zároveň bylo zajištěno dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v řešené oblasti (např. rozhledových poměrů v křižovatkách) a vyloučeno porušování zákona při parkování a odstavování vozidel (např. parkování v prostoru křižovatek, na zeleni, na požárních nástupních plochách a v místech nedostatečným šířkovým uspořádáním pro obousměrný provoz v případě parkování vozidel).

Současně je cílem návrhu stanovit úpravu svislého dopravního značení tak, aby byli pomocí nově zavedené regulace dopravy v klidu (např. pomocí parkovacích zón pro rezidenty či jiných podobných opatření ve smyslu zón placeného stání navržených na základě výsledků provedeného průzkumu) zvýhodněni rezidenti řešené oblasti a měli v nejvíce kritických časových obdobích (na základě výsledků provedeného průzkumu) k dispozici maximum možných parkovacích míst.

2. Řešené území (dále jen „Sídliště Slezská“) je definováno jako ucelená oblast souvisle ohraničená postupně na sebe navazujícími pozemními komunikacemi (včetně těchto komunikací do oblasti započítaných a všech parkovišť, parkovacích a odstavných ploch, které se na nich nacházejí):
  - ulice Slezská
  - ulice Jana Čapka
  - ulice Dobrovského
  - Lysohorského
  - ulice Jiřího z Poděbrad
  - ulice Novodvorská
  - ulice Viléma Závady
  - třída Tomáše Garrigue Masaryka
  - Hlavní třída

## **Článek 3. Předpokládaný obsah díla**

1. analýza stávajícího stavu místních komunikací na Sídlišti Slezská ve Frýdku-Místku se zaměřením na stanovení stávající maximální kapacity parkovacích / odstavných stání
  - provedení analýzy současného technického stavu místních komunikací na Sídlišti Slezská a z ní vyplývajícího stanovení teoretické nabídky parkovacích / odstavných

stání (kapacity ploch), tzn. počtu a typu parkovacích / odstavných stání v jednotlivých dílčích segmentech Sídliště Slezská, v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“

- grafické zpracování analýzy maximální kapacity parkovacích / odstavných stání
2. kompletní průzkum zaměřený na dopravu v klidu na Sídlišti Slezská
    - sledování příjezdů, odjezdů a doby parkování všech vozidel během celého typického pracovního dne v měsíci doporučeném k provádění dopravních průzkumů cca od 05:00 až do 19:00
    - komplexní analýza obsazenosti parkovacích míst během dne (jako výsledek průzkumu) pro všechny segmenty Sídliště Slezská a její porovnání s jejich stávající maximální kapacitou
    - průběh obratovosti vozidel (časové rozdělení příjezdů a odjezdů vozidel během dne)
    - stanovení počtu a podílu typů uživatelů parkování (tzn. rezidenti / místní uživatelé z jiné lokality / zaměstnanci dojíždějící autem parkující zde po celou dobu své pracovní doby)
    - zmapování objektů s různými potřebami parkování (obytné domy, školy a školky, zdravotnická zařízení, pošta, atd.)
    - odhad skutečné (reálné) poptávky po parkovacích / odstavných stáních na Sídlišti Slezská
    - kompletní zpracování výsledků pomocí různých typů grafů
    - grafické zanesení odhadu skutečné (reálné) poptávky po parkovacích / odstavných stáních a jeho porovnání s analýzou maximální kapacity parkovacích / odstavných stání
  3. návrh úprav uspořádání ploch pro dopravu klidu (v souladu se zásadami uvedenými v odst. 1) na stávajících místních komunikacích (s cílem navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání, zajištění dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a vyloučení porušování zákona při parkování a odstavování vozidel) pomocí:
    - vodorovného dopravního značení
    - baliset a podobných prvků, které nemají charakter stavebních úprav
    - svislého dopravního značení včetně úprav organizace dopravy v oblasti
  4. návrh stanovení úprav svislého dopravního značení (s cílem zvýhodnit rezidenty řešené oblasti, aby měli v nejméně kritických časových obdobích k dispozici maximum možných parkovacích míst) zřízením vždy 1 z níže uvedených způsobů regulace dopravy v klidu:
    - zóny stání pouze pro rezidenty
    - zóny placeného stání

#### **Článek 4.**

##### **Termín a způsob plnění**

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dílo specifikované v článku 2 této smlouvy do 30.07.2023.
2. Dílo bude zhotovitelem předáno objednateli na základě písemného předávacího protokolu v listinné podobě ve 2 vyhotoveních a elektronicky na CD v 1 vyhotovení.

#### **Článek 5.**

##### **Závazky smluvních stran**

1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat toto dílo způsobem a v rozsahu čl. 3 této smlouvy.

- Objednatel se zavazuje zejména dokončené dílo převzít a uhradit zhotoviteli cenu dle článku 6 této smlouvy.

## **Článek 6.**

### **Cena díla**

- Smluvní cena za zhotovené dílo (předmět plnění této smlouvy) vychází z přijaté nabídky a je cenou koncovou smluvní, sjednanou dohodou obou smluvních stran podle ustanovení § 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách ve znění pozdějších předpisů ve výši:

**280 000,- Kč,**

**slovy: dvěštosmdesátisíckorunčeských bez DPH**

- DPH 21% ..... 58 800,- Kč
  - Cena celkem včetně DPH ..... 338 800,- Kč
- Cena uvedená v odst. 1 je nejvýše přípustná a platná po celou dobu plnění a zahrnuje veškeré náklady spojené s provedením díla.
  - Zhotovitel je oprávněn změnit účtovanou výši DPH v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v znění pozdějších předpisů, jestliže po uzavření smlouvy nabude účinnosti zákon, kterým bude výše DPH změněna.

## **Článek 7.**

### **Platební podmínky**

- Podkladem pro zaplacení smluvní ceny bude faktura, vystavená zhotovitelem. Faktura je splatná nejpozději do 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Faktura musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů. Veškeré účetní doklady musí splňovat náležitosti daňového dokladu. V případě, že faktura nebude obsahovat všechny náležitosti, je objednatel oprávněn tuto fakturu před lhůtou splatnosti vrátit bez zaplacení s uvedením důvodu nezaplacení a zhotovitel je povinen vystavit fakturu novou. V tomto případě přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli.
- Právo fakturovat dle čl. 6 této smlouvy vznikne zhotoviteli řádným předáním díla v rozsahu dle smlouvy.
- Objednatel neposkytuje zálohové platby.
- Objednatel uhradí fakturu bezhotovostně převodem na účet zhotovitele. Za den zaplacení se považuje den, kdy finanční částka odešla z účtu objednatele.
- V případě, že dojde ke zrušení smlouvy z důvodů na straně objednatele, bude zhotovitel práce rozpracované ke dni zrušení nebo odstoupení od smlouvy fakturovat objednateli ve výši skutečného rozsahu provedených prací.

## **Článek 8.**

### **Provádění díla**

- Objednatel poskytne zhotoviteli všechny potřebné podklady pro zpracování (např. projekty probíhající v daných lokalitách), které souvisí s předmětem zakázky a poskytne zhotoviteli plnou součinnost (např. digitální technickou mapu, ... apod.).
- Poruší-li některá ze stran podstatně své povinnosti z této smlouvy vyplývající, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména neplnění předmětu smlouvy a termínu plnění ze strany zhotovitele, kdy je

objednatel vedle práva na odstoupení od smlouvy rovněž oprávněn zajistit si provedení díla jiným subjektem na náklady zhotovitele a dále prodlení objednatele s úhradou oprávněně vystavené faktury zhotovitele o více jak 30 dní.

### **Článek 9.**

#### **Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

1. V případě, že zhotovitel prokazatelně nedodrží dobu plnění sjednanou v této smlouvě, může objednatel účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, která odpovídá té části díla, která nebyla odevzdána včas. Pokuta se určí za každý i započatý den prodlení, nejvýše však 20% z ceny za příslušnou část díla.
2. Pokud objednatel neuhradí fakturu v době uvedené v čl. 7 smlouvy, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě vadného plnění díla zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení při nesplnění termínu pro odstranění vad a nedodělků dohodnutého v zápise o odevzdání a převzetí díla s odstraněním vad.
4. Ustanovení předchozích odstavců se nedotýkají nároku na náhradu škody.

### **Článek 10.**

#### **Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran, účinnosti dnem zveřejnění.
2. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění; pro účely jejího uveřejnění nepovažují smluvní strany nic z obsahu této smlouvy ani z metadat k ní se vážících za vyloučené z uveřejnění.
3. Smluvní vztah založený touto smlouvou může být ukončen:
  - písemnou dohodou obou smluvních stran, která musí mít písemnou formu a musí být podepsána oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
  - splněním předmětu této smlouvy a vyrovnáním závazků obou smluvních stran

### **Článek 11.**

#### **Záruky na plnění a odpovědnost za vady**

1. Zhotovitel ručí za správnost, objektivnost, nestrannost a nezávislost všech výsledků plnění podle předmětu smlouvy.
2. V případě, že ze strany objednatele budou zjištěny nedostatky, zhotovitel se zavazuje tyto nedostatky bez nároku na navýšení finančního plnění podle čl. 6 této smlouvy bezodkladně odstranit.
3. Za vady vzniklé po odevzdání objednateli odpovídá zhotovitel tehdy, byly-li způsobeny porušením jeho povinností nebo zákonných předpisů.
4. Zhotovitel dále ručí za to, že plnění předmětu podle této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví.
5. Záruky ze smlouvy trvají, i pokud při realizaci dopravně-bezpečnostních opatření uskutečněných na podkladě této analýzy bude zjištěna vada na této analýze (zejména

nedodržení příslušných technických norem a právních předpisů platných ke dni odevzdání díla).

## **Článek 12.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu je možné měnit nebo doplňovat pouze po dohodě smluvních stran, a to formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ustanovením § 1740 odstavce 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá Smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
2. Pokud by bylo jedno z výše uvedených ustanovení zcela nebo zčásti právně neúčinné, zůstává tím nedotčena právní účinnost ostatních ustanovení. Totéž platí i pro případ smluvní mezery.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, na základě projevené vůle obou smluvních stran, a že souhlasí s jejím obsahem, a že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Případné spory mezi smluvními stranami vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou budou řešeny především dohodou smluvních stran, nedojde-li k dohodě, pak soudní cestou.
5. Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně informovat objednatele o všech skutečnostech, které nastaly v průběhu účinnosti této smlouvy a které mohou způsobit prodlení s plněním předmětu této smlouvy či jinak ovlivnit řádné plnění smlouvy. V případě porušení této informační povinnosti odpovídá zhotovitel za škodu tímto porušením způsobenou, ledaže by tato škoda byla prokazatelně způsobena jednáním objednatele nebo nedostatkem součinnosti ze strany objednatele, ke které byl objednatel povinen.
6. Objednatel je oprávněn použít toto dílo dle této smlouvy výhradně pro účely, vyplývající z této smlouvy.
7. Získané podklady a další informativní doklady zůstávají v archivu zhotovitele a budou kdykoliv k nahlédnutí objednateli díla.
8. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, řídí se příslušnými ustanoveními zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími obecně závaznými právními předpisy; technické zpracování odpovídá příslušným technickým normám, které jsou podle právních předpisů závazné, jakož i technickým normám, které byly v dílu jakkoli užity.
9. Práva a povinnosti, vyplývající z této smlouvy, nemůže zhotovitel převést na třetí osobu.
10. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Nad shora uvedené si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
11. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro

závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.

12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění (například na internetových stránkách města) bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
13. Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních s platností originálu v českém jazyce, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.
14. Objednatel prohlašuje, že uzavření této smlouvy schválila Rada města Frýdek-Místek na své 116. schůzi konané dne 11.10.2022, usnesením č. ....../2022, ve smyslu ustanovení § 102 odst. 3. Zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších právních předpisů.

**Za objednatele:**

**Za zhotovitele:**

Petr Korč  
primátor města Frýdek-Místek

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.  
děkan Fakulty dopravní

Ve Frýdku-Místku dne \_\_\_\_\_

V Praze dne \_\_\_\_\_